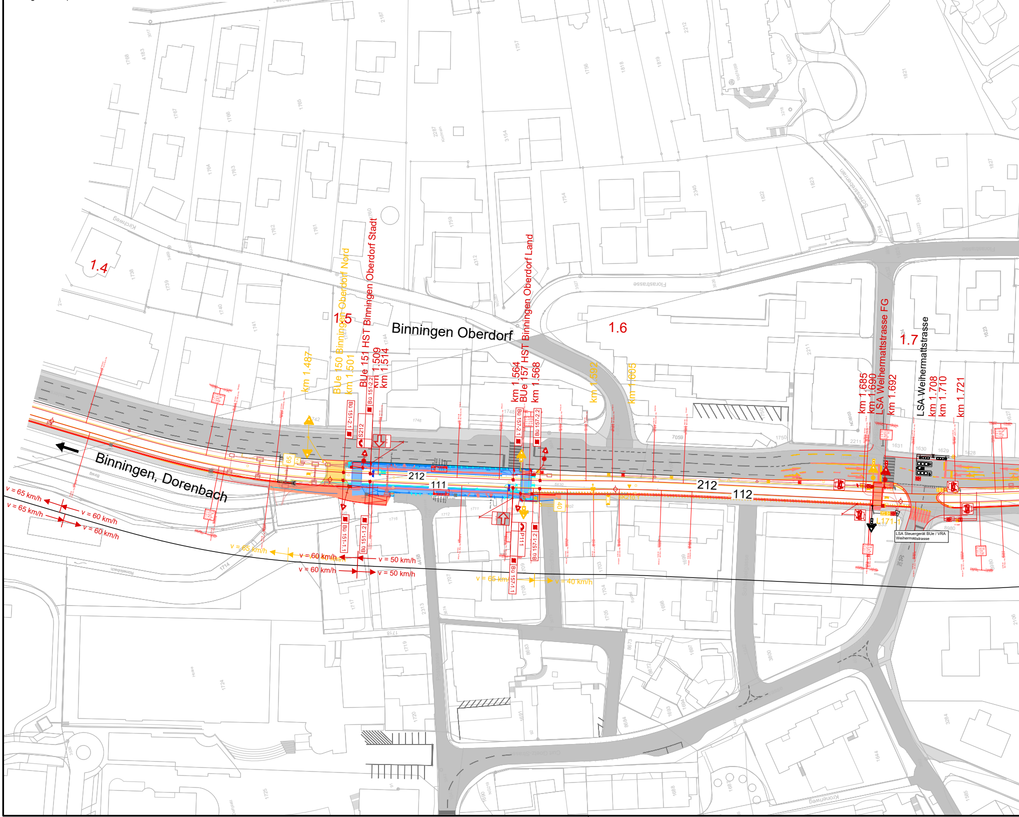
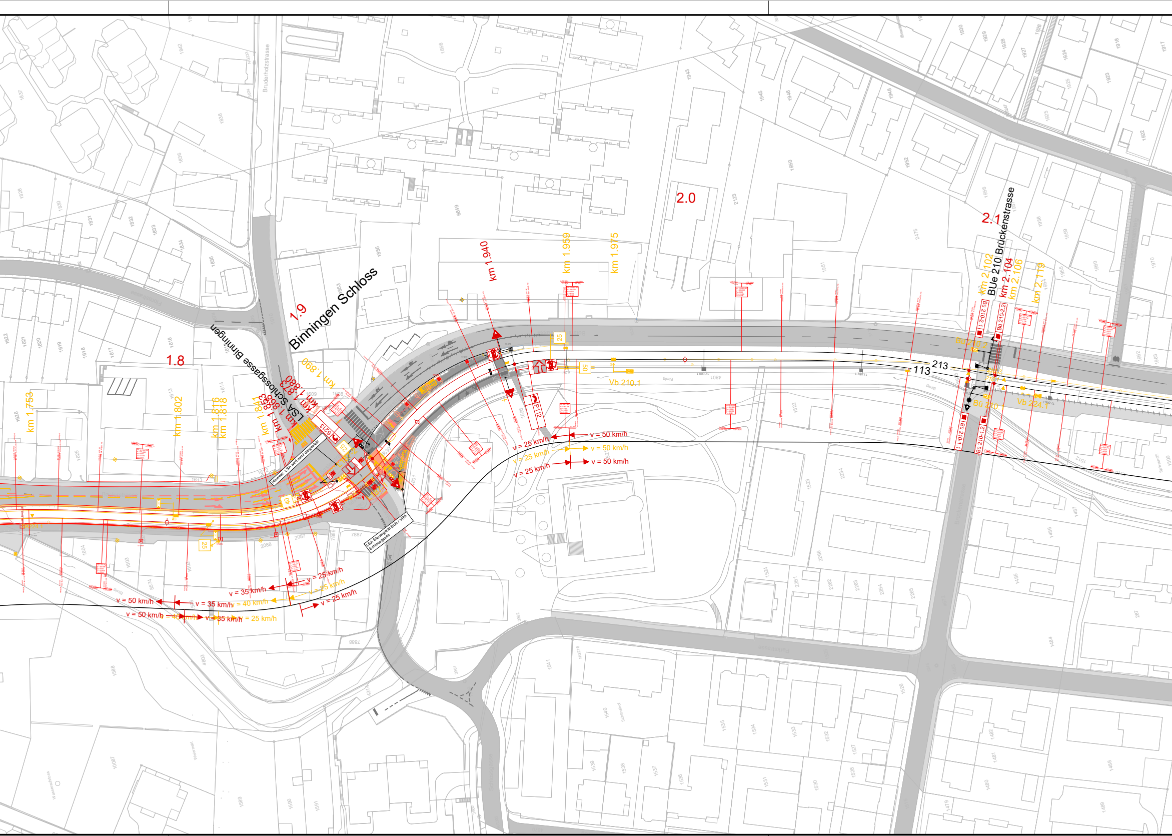
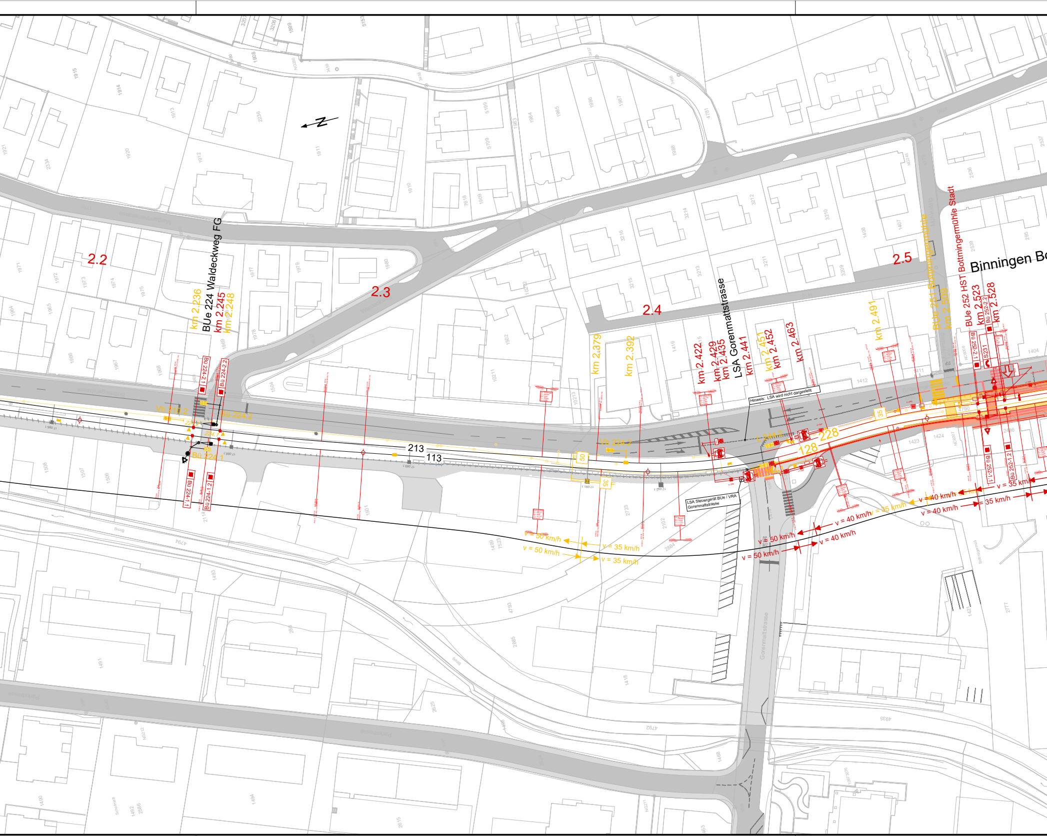
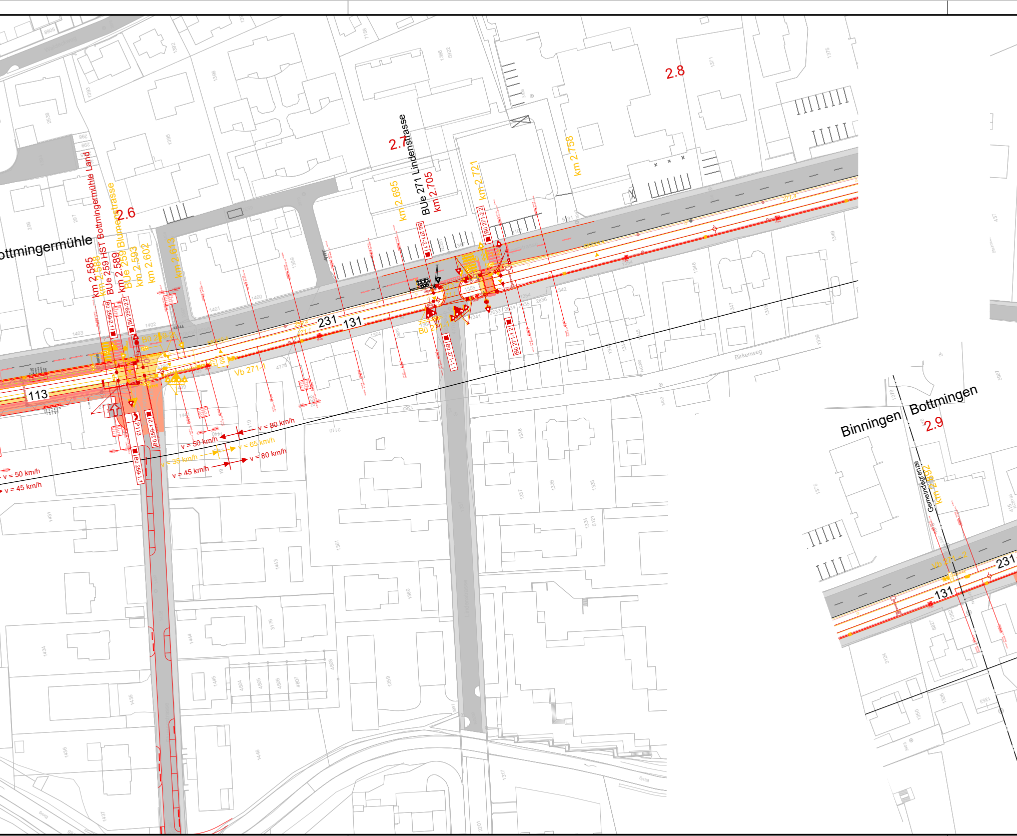
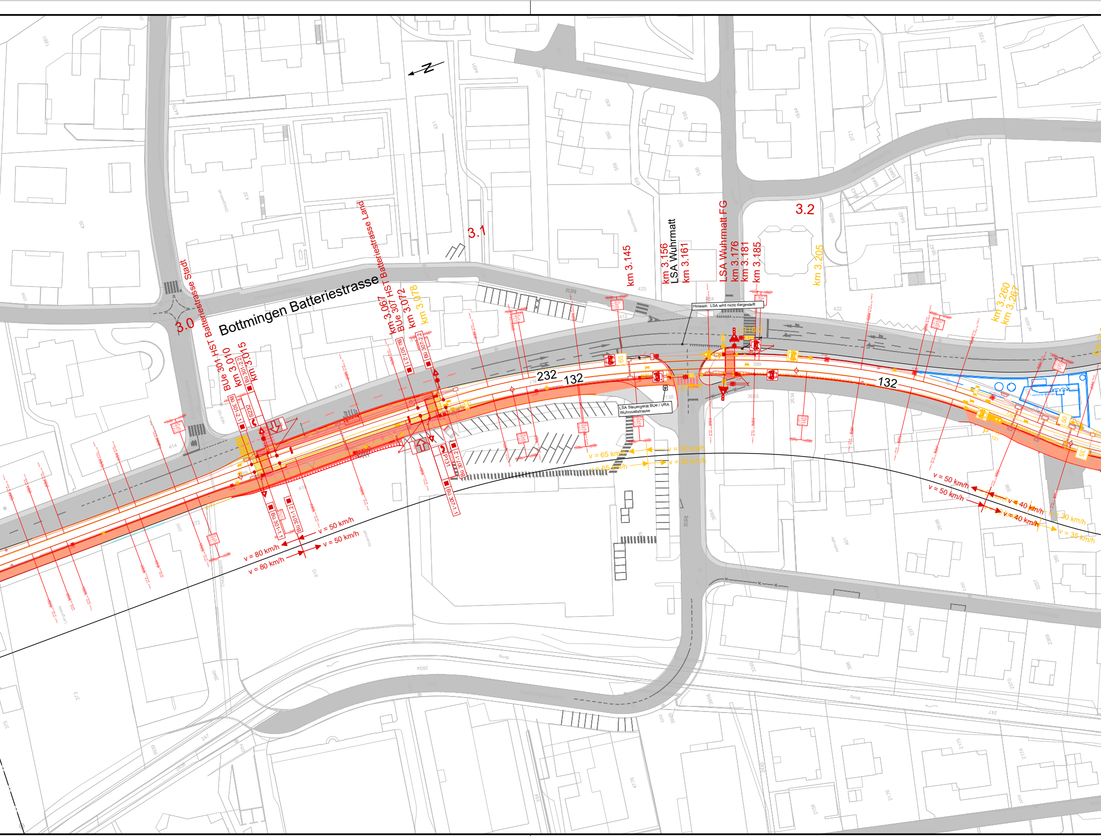
Docusign Envelope ID: 8D3B71E3-CFD5-838C-82A5-84C1A8960854


1.4
1.5
1.6
1.7
Binningen Oberdorf
Binningen, Dorenbach
km 1.487
BUe 150 Binningen Oberdorf Nord
km 1.501
BUe 151 HST Binningen Oberdorf Stadt
km 1.509
km 1.514
km 1.564
BUe 157 HST Binningen Oberdorf Land
km 1.568
km 1.592
km 1.605
km 1.685
km 1.690
LSA Weihermattstrasse FG
km 1.692
LSA Weihermattstrasse
km 1.708
km 1.710
km 1.721
Bü 151-2.1
Bü 151-2.2
S212
Bü 151-1.1
Bü 151-1.2
Bü 157-2.1
Bü 157-2.2
Bü 157-1.1
Bü 157-1.2
P111
212
111
212
112
65
40
171-1
LSA Steuergerät BUe / VRA Weihermattstrasse
v = 65 km/h
v = 65 km/h
v = 60 km/h
v = 60 km/h
v = 65 km/h
v = 60 km/h
v = 60 km/h
v = 50 km/h
v = 50 km/h
v = 65 km/h
v = 40 km/h
Kirchweg
Florastrasse
Kronenweg

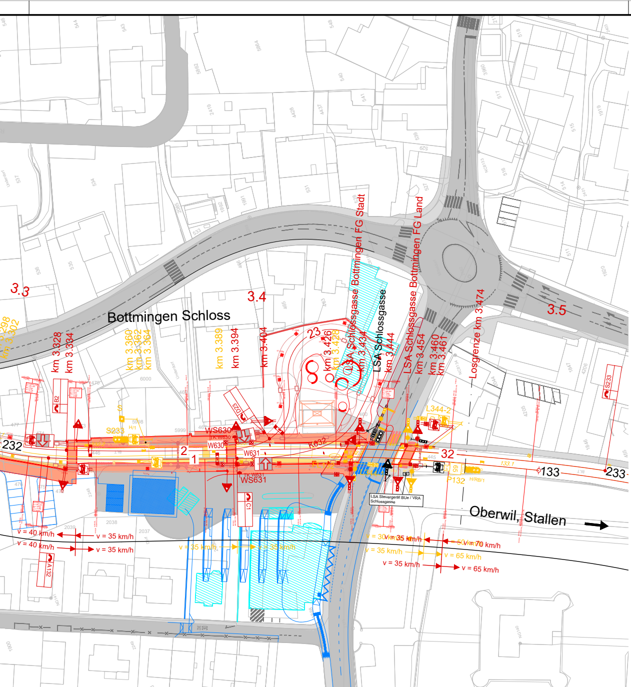

Binningen Schloss
1.8
1.9
2.0
2.1
Schlossgasse Binningen
LSA Schlossgasse
Bruderholzstrasse
km 1.753
km 1.802
km 1.816
km 1.818
km 1.841
km 1.853
km 1.866
km 1.873
km 1.880
km 1.890
km 1.940
km 1.959
km 1.975
S213
P112
25
40
50
Hinweis: LSA wird nicht dargestellt
LSA Steuergerät BUe / VRA Schlossgasse
Vb 210.1
Birsig
BUe 210 Brückenstrasse
km 2.102
km 2.104
km 2.106
km 2.119
Bü 210-2.1
Bü 210-2.2
Bü 210-1.1
Bü 210-1.2
Bü 210.2
Bü 210.1
210.2
210.1
Vb 224.1
213
113
v = 50 km/h
v = 25 km/h
v = 50 km/h
v = 25 km/h
v = 50 km/h
v = 25 km/h
v = 25 km/h
v = 35 km/h
v = 25 km/h
v = 50 km/h
v = 35 km/h
v = 40 km/h
v = 25 km/h
v = 50 km/h
v = 40 km/h
v = 35 km/h
v = 25 km/h


2.2
2.3
2.4
2.5
km 2.236
BUe 224 Waldeckweg FG
km 2.245
km 2.248
Bü 224-2.1
Bü 224-2.2
Vb 210.2
Bü 224.2
224.2
224.1
Bü 224.1
Bü 224-1.1
Bü 224-1.2
213
113
km 2.379
km 2.392
50
35
Vb 224.2
km 2.422
km 2.429
km 2.435
LSA Gorenmattstrasse
km 2.441
km 2.451
km 2.452
km 2.463
Hinweis: LSA wird nicht dargestellt
L 244.2
244.1
228
128
LSA Steuergerät BUe / VRA Gorenmattstrasse
km 2.491
BUe 251 Bottmingermühle
km 2.509
BUe 252 HST Bottmingermühle Stadt
km 2.523
km 2.528
Bü 252-2.1
Bü 252-2.2
S231
Bü 252-1.1
Bü 252-1.2
Binningen Bo
v = 50 km/h
v = 50 km/h
v = 35 km/h
v = 35 km/h
v = 50 km/h
v = 50 km/h
v = 40 km/h
v = 40 km/h
v = 40 km/h
v = 35 km/h
v = 40 km/h
v = 40 km/h
v = 35 km/h
35 km/h
Gorenmattstrasse
Bottmingerstrasse


ottmingermühle
km 2.585
km 2.588
BUe 259 HST Bottmingermühle Land
km 2.589
BUe 259 Blumenstrasse
km 2.593
km 2.602
2.6
km 2.613
km 2.695
2.7
BUe 271 Lindenstrasse
km 2.705
km 2.721
km 2.758
2.8
231
131
113
Vb 271-1
Bü 259-2.1
Bü 259-2.2
Bü 259-1.1
Bü 259-1.2
P113
Bü 271-2.1
Bü 271-2.2
Bü 271-1.1
Bü 271-1.2
v = 80 km/h
v = 50 km/h
v = 65 km/h
v = 35 km/h
v = 80 km/h
v = 45 km/h
v = 50 km/h
v = 45 km/h
Birkenweg
Lindenstrasse
Binningen
Bottmingen
2.9
Gemeindegrenze
km 2.892
Vb 271-2
231
131



Bottmingen Batteriestrasse
3.0
3.1
3.2
BUe 301 HST Batteriestrasse Stadt
km 3.010
km 3.015
BUe 307 HST Batteriestrasse Land
km 3.067
km 3.072
km 3.078
km 3.145
km 3.156
LSA Wuhrmatt
km 3.161
LSA Wuhrmatt FG
km 3.176
km 3.181
km 3.185
km 3.205
km 3.260
km 3.267
Hinweis: LSA wird nicht dargestellt
LSA Steuergerät BUe / VRA Wuhrmattstrasse
L316-2
L316-1
232
132
132
65
S232
P131
Bu 301-1.2
Bu 301-2.2
Bu 307-1.2
Bu 307-2.2
v = 80 km/h
v = 80 km/h
v = 50 km/h
v = 50 km/h
v = 65 km/h
v = 65 km/h
v = 50 km/h
v = 50 km/h
v = 50 km/h
v = 50 km/h
v = 40 km/h
v = 40 km/h
v = 30 km/h
v = 35 km/h
Wuhrmattstrasse
Baslerstrasse
425
412
424
389
3693
2138
403
413
414
410


3.3
3.4
3.5
Bottmingen Schloss
km 3.298
km 3.302
km 3.328
km 3.334
km 3.360
km 3.362
km 3.364
km 3.389
km 3.394
km 3.404
23
km 3.426
km 3.428
LSA Schlossgasse Bottmingen FG Stadt
km 3.434
LSA Schlossgasse
km 3.444
LSA Schlossgasse Bottmingen FG Land
km 3.454
km 3.460
km 3.461
Losgrenze km 3.474
B2
D23
S233
H/1
WS630
TK W630
W630
2
1
W631
TK W631
WS631
K632
L344-2
32
133.1
133
233
232
P132
H/RB/1
S233
C1
A132
LSA Steuergerät BUe / VRA Schlossgasse
Oberwil, Stallen
v = 40 km/h
v = 35 km/h
v = 40 km/h
v = 35 km/h
v = 35 km/h
v = 35 km/h
v = 30 km/h
v = 35 km/h
v = 50 km/h
v = 70 km/h
v = 35 km/h
v = 65 km/h
v = 35 km/h
v = 65 km/h

Legende

▬ Bestehend
▬ Neu
▬ Abbruch
▬ Drittprojekt Neu
▬ Drittprojekt Abbruch

Die Elemente der Sicherungsanlage werden durch nicht-massstäbliche Symbole repräsentiert. Die Position der einzelnen Elemente ist nur bezüglich der kilometrischen Lage entlang der Gleisachse definiert. Der Abstand zur Gleisachse ist nicht vermasst und kann nicht aus diesem Plan abgeleitet werden.

GESAMTERNEUERUNG LEIMENTAL
LINIE 10/17: HEUWAAGE - ETTINGEN

15.04.02

Gemeinde	Binningen, Bottmingen
Haltestellen	Heuwaage - Bottmingen Schloss
Los 3	Abschnitt Basel Zoo bis Bottmingen Schloss
Bahn-km	0.561 - 3.474

PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Massstäblicher Signalplan der Gleisanlage Situation km 1.4 - 3.5

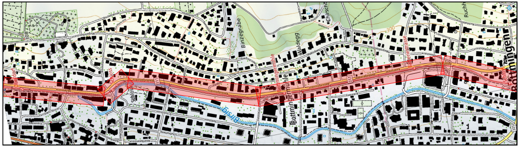
Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:
BLT Baselland Transport AG

i.V
DocuSigned by:
Patrick Zeller
12B2990D6C90422...
Reto Rotzler

DocuSigned by:
E932A2C7A837447...
Fabiano Rosa

Verantwortlicher Projektverfasser:
Signalplan AG
Signiert von:
Richard Meier
CB68D54DEDAD4BB...
Richard Meier

ÜBERSICHTSPLAN


Binzegrabe
Bottmingen

CAD-SYSTEM: MuM Bauplan 2022 Bezugsrahmen LV95

PLANFORMAT: 231 x 30
MASSSTAB: 1:1000

PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER
K2402213_100-02

PROJEKTVERFASSER
signalplan ag
Aarauerstrasse 11, 4600 Olten
062 293 51 31 / info@signalplan.ch

BAUHERRSCHAFT:
BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	06.08.2026	LEN	MEI
A			
B			
C			
D			