Dokument Envelope ID: 9F2F7D68-5826-4E52-8105-E69F5EF0E76E

Basel

Bestand

Los 3

Losgrenze
km 0.561

Anpassbereich, Provisorischer
Anschluss an Bestand

Darstellung Längenprofil 10-fach überhöht

Fahrtrichtung Tram

Rodersdorf

Kreuzung Gleis 1
Margarethenverbindung

Weiche
Margarethenverbindung

FGÜ
Haltestelle

Haltestelle
Dorenbach

Dorenbachviadukt

SNCF - Viadukt

Haltestelle
Binningen Oberdorf

Haltestelle
Weihermattstrasse

BUe
Weihermattstrasse

BUe
Schlossgasse

Haltestelle
Binningen Schloss

Lücke Spiesshofli
km 1.936

Los 3
Bestand

abs. SOK Gleis 1
bzw. SOK Gleis 2

260.000 m.ü.M.

Profil Nr.	
Km	100445 100450 100500 100550 100600 100650 100700 100750 100800 100850 100900 100950 101000 101050 101100 101150 101200 101250 101300 101350 101400 101450 101500 101550 101600 101650 101700 101750 101800 101850 101900 101950 101976
Zwischendistanzen	
Kilometrierung	
Terrain Höhe Bestand	
SOK Projekt	
Differenz SOK Projekt - SOK Bestand	
Geschwindigkeit	50 km/h · 60 km/h · 80 km/h · 70 km/h
Kurvenband	Zentrum rechts / Zentrum links
Überhöhung	Achse Projekt
Überhöhungsfehlbetrag	Achse Projekt

Legende

- Bestand allgemein
- Projekt Gleis (SOK)
- Bestand SOK (projiziert)

Angaben zum Baugrund und zur Trasseeentwässerung: Siehe Längenprofil Gleis 1

Konsturen		
Index	Datum	Änderung

BLT Linie 10 / 17
Gesamterneuerung Leimental

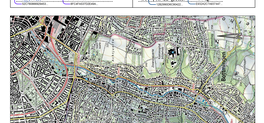
Gemeinde	Basel, Binningen, Bottmingen	05.02.01
Los 3	Zoo - Bottmingen Schloss	
Strecke	Basel - Rodersdorf	
km	0.37 - 1.94	

Auflageprojekt

Längenprofil Gleis 2
Abschnitt Nord

DER PROJEKTVERFASSER:
Gruner AG

DIE BAUHERRSCHAFT:
BLT Baselland Transport AG
Ernst Peter Fritschi



CAD-SYSTEM	AutoCAD 2025	BAUHERRSCHAFT
PLANFORMAT	1980 / 594	MASSSTAB 1:1000
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER	E.2402020.001 - 037	BLT Baselland Transport AG Hauptsitz Tram-Zoo Depot Ernst Peter Fritschi Tel. +41 61 386 11 00 www.blt.ch
PROJEKTVERFASSER	Gruner AG St. Jakobs-Strasse 199, CH-4020 Basel Telefon +41 61 317 61 61 Fax +41 61 373 40 99 www.gruner.ch	

INDEX	DATUM	GEZ	ACHTN.
-	10.09.2026	bme	bse
A			
B			
C			
D			