Docusign Envelope ID: 990422DF-0DD8-888A-80D1-6C3977F15409

01.02

PROJEKTLEITBLATT

BLT-LINIE 10/17
Gesamterneuerung Leimental
Planungslos 3
Kantone Basel-Stadt, Basel-Landschaft
Gemeinden Basel-Stadt, Binningen, Bottmingen

INHALTSVERZEICHNIS

1. Gesuchsteller 2
2. Projektstandort 2
3. Zuständigkeiten 2
4. Grundlagen 2
5. Betriebsart 2
6. Kurzbeschrieb 3
7. Landerwerb 3
8. Umwelt 3
9. Termine 4
10. Kosten 4
11. Finanzierung 4
12. Verfahrensantrag 4

DER PROJEKTVERFASSER
Gruner AG

Signiert von: 8026A017737042B...
Signiert von: 1DD73639A1A741B...
Signiert von: 52C780866929453...

DIE BAUHERRSCHAFT
BLT Baselland Transport AG

i.V. DocuSigned by: 12B2990D6C90422...
DocuSigned by: E932A2C7A837447...

Oberwil, 10. August 2026

Docusign Envelope ID: 990422DF-0DD8-888A-80D1-6C3977F15409

1. GESUCHSTELLER

BLT BASELLAND TRANSPORT AG
GRENZWEG 1
4104 OBERWIL **TEL. +41 61 406 11 11**

2. PROJEKTSTANDORT

Kantone:	Basel-Stadt, Basel-Landschaft
Gemeinden:	Basel-Stadt, Binningen, Bottmingen
Strecke:	BLT Linie 10/17 Bahn - km 0.5 bis 3.5 Südlich Haltestelle Zoo bis südlich Schlossgasse Bottmingen

3. ZUSTÄNDIGKEITEN

Bauherr:	BLT Baselland Transport AG Grenzweg 1 4104 Oberwil	Tel. +41 61 406 11 11
Projektverfasser:	Gruner AG St. Jakobstrasse 199 4020 Basel	Tel. +41 61 317 61 61
Projektleitung	BLT Baselland Transport AG Grenzweg 1 4104 Oberwil	Tel. +41 61 406 11 11

4. GRUNDLAGEN

4.1 Konzession: 20.04.1994
Bundesratsbeschluss über die Erteilung einer einheitlichen Konzession für die BLT Baselland Transport AG.

4.2 Die Finanzierung erfolgt über die Offerte Eisenbahninfrastruktur 2028 bis 2031.

5. BETRIEBSART

Die BLT Linie 10/17 fährt als Schmalspurbahn auf Eigentrassee teilweise im signalmässigen Eisenbahnbetrieb und teilweise mit Fahrt auf Sicht nach vom BAV genehmigtem Fahrdienstvorschriften. Die Betriebsgeschwindigkeit ist 80 km/h oder bei Bedarf den örtlichen Verhältnissen angepasst.

Docusign Envelope ID: 990422DF-0DD8-888A-80D1-6C3977F15409

6. KURZBESCHRIEB

Das vorliegende Dossier beinhaltet das Planungslos 3 der Gesamterneuerung der BLT-Linie 10/17 im Leimental. Das Planungslos 3 umfasst den Abschnitt zwischen Haltestelle Zoo und südlich des Bahnübergangs Bottmingen Schlossgasse, Bahn-km 0.561 bis 3.474. Davon ausgenommen ist der Abschnitt Spiesshöfli (Bahn-km 1.936 bis 2.442), welcher im Jahr 2024 realisiert wurde. Die Gesamtlänge des Bauperimeters beträgt 2.4 km.

Im gesamten Projektperimeter wird der Unter- und Oberbau der Fahrbahn erneuert und das bestehende Schottergleis wird durch ein Grüngleis (System Feste Fahrbahn) ersetzt. Ab der Haltestelle Binningen Oberdorf bis südlich des Bahnübergangs Bottmingen Schlossgasse wird die alte Fahrleitung komplett erneuert. Mit der Einführung des S-Tram 17 wird der gesamte Projektperimeter mit der Stellwerkstechnik «Nova Pro» ausgerüstet und die bestehenden Bahnübergangsanlagen entsprechend angepasst. Die Gleisübergänge in den Durchfahrts-Haltestellen werden zur Gewährleistung der Sicherheit neu mit Schrankenanlagen ausgerüstet. Die Aussenanlagen und öffentlichkeitswirksamen Elemente sind Bestandteil des vorliegenden Projekts. Die technischen Aspekte der Sicherungsanlagen werden in einem separaten Plangenehmigungsverfahren behandelt. Die Haltestellen Bottmingen Schloss, Batteriestrasse und Bottmingermühle werden gemäss dem Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) umgebaut. Die Haupthaltestellen des S-Tram 17 (Binningen Schloss und Bottmingen Schloss) werden mit neuen Perrondächern ausgestattet. Um die bisherige Zufahrt zur Blumenstrasse über das Perron der Haltestelle Bottmingermühle aufheben zu können, wird die Blumenstrasse mit einer neuen Brücke über den Birsig ab der Schafmattweg erschlossen. Die neue Brücke wie auch die Umgestaltung der Blumenstrasse sind deshalb ebenfalls Projektbestandteil. Mit dieser rückwärtigen Erschliessung wird der bisherige Bahnübergang Blumenstrasse aufgehoben. Für den wirtschaftlichen Betrieb des S-Tram 17 wie auch für die betriebliche Effizienz des Unterhalts ist in Bottmingen eine neue Wendeschlaufe erforderlich. Diese kommt östlich der heutigen Haltestelle Bottmingen Schloss zu liegen.

7. LANDERWERB

Für die Realisierung ist Landerwerb auf 38 Parzellen vorgesehen. Die Landerwerbsmassnahmen sind mehrheitlich vorabgestimmt und die Einverständnisse liegen teilweise vor.

8. UMWELT

Das Projekt erfordert eine Umweltverträglichkeitsprüfung. Im Dossier ist ein Umweltverträglichkeitsbericht enthalten.

Docusign Envelope ID: 990422DF-0DD8-888A-80D1-6C3977F15409

9. TERMINE

Die Realisierung ist in den Jahren 2028 bis 2030 vorgesehen.

10. KOSTEN

Die Baukosten belaufen sich auf rund 48.0 Mio. CHF exkl. MWST
(Preisstand April 2026).

11. FINANZIERUNG

Die Finanzierung für die Ausführung erfolgt über die Leistungsvereinbarungen Eisenbahninfrastruktur zwischen Bund und BLT für die Periode 2028 - 2031, in welcher das Projekt in Jahrestranchen aufgeführt ist.

12. VERFAHRENSANTRAG

Es wird ein **ordentliches Plangenehmigungsverfahren mit Einleitung des Enteignungsverfahrens** beantragt.