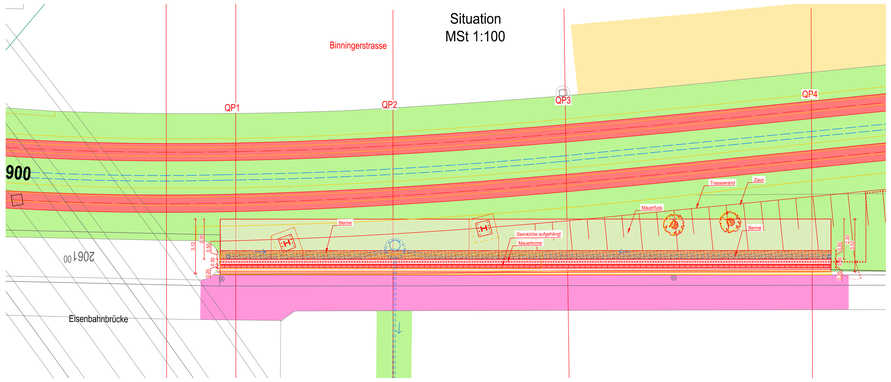
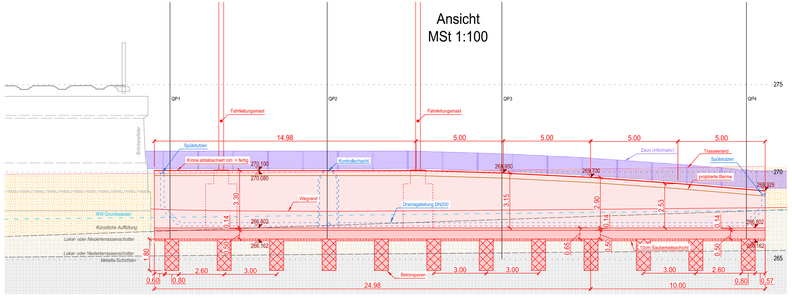
Docusign Envelope ID: 632BF823-4148-826F-81F6-2104BA996ABC

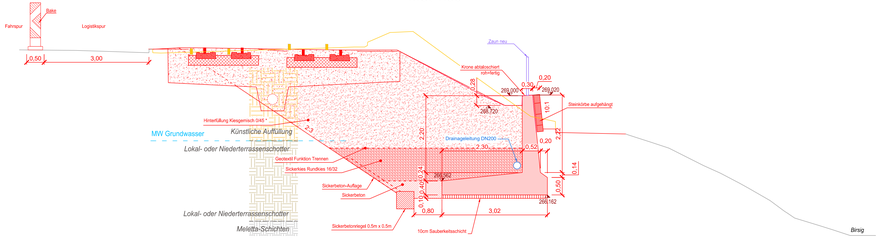
Situation
MSt 1:100



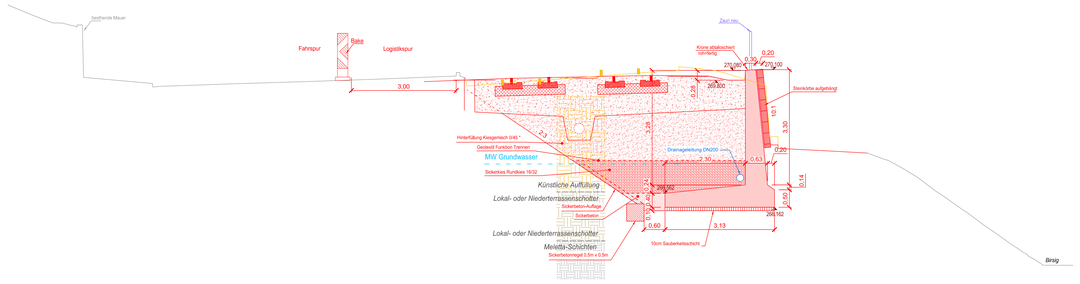
Ansicht
MSt 1:100



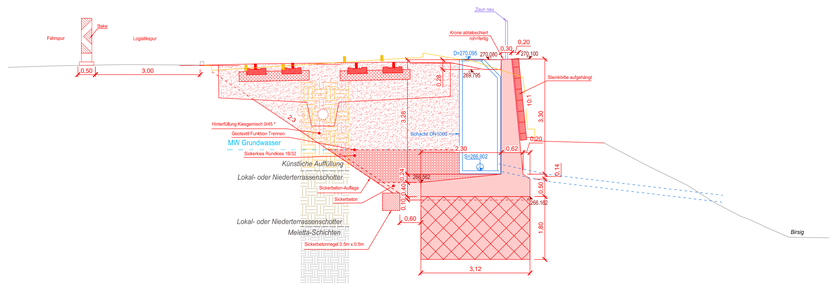
Querprofil 4
MSt 1:50



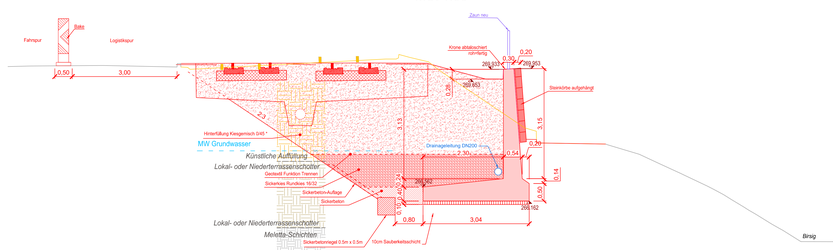
Querprofil 1
MSt 1:50



Querprofil 2
MSt 1:50



Querprofil 3
MSt 1:50



* Hinterfüllung schichtweise einbringen und verdichten, maximale Schichtstärke 40cm

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Stützmauer
- Beton Winkelstützmauer: NPK F; C30/37; XC4 (CH) / XD3 (CH) / XF2 (CH)
- Betonsporen: NPK A
- Stahlsorte: B500B
- Bewehrungsüberdeckung c_{nom}: = 55 mm
- Sauberkeitsschicht = Magerbeton (Stärke 10 cm)

Hinterfüllung
- Körniges, nicht bindendes Material (z.B. Lokalschotter 0/45)
- Anforderungen: φ ≥ 30°, k_f ≥ 10 $^{-4}$ m/s (wasserdurchlässig)
- schichtweise einbringen und verdichten
- Kein schweres Verdichtungsgerät innerhalb 1.50 m ab Wandrücken
- Leichtes Handgerät (Stampfer) im wandnahen Bereich

Bauzustand
- Hinterfüllen erst nach Erreichen von 70% der Nennfestigkeit des Betons
- Hinterfüllung beidseitig gleichmässig einbringen (kein einseitiger Erddruck auf frische Wand)

BEMERKUNGEN

- An entsprechenden Stellen (z.B. Aussparungen) sind die Eisen anzupassen (eventuell schneiden) oder nach Angabe des Bauingenieurs durch Zulagen zu ergänzen.
- Sämtliche Aussparungen und Einlagen sind aus den Plänen der Fachplaner, des Architekten sowie der Hersteller- und Installationsfirmen zu entnehmen.
- Wassernasen + Dreikantleisten gemäss Angabe Architekt/Bauleitung.
- Abdeckung Anschlussbewehrung ohne Haken gemäss SUVA-Vorschriften durch Baumeister zu erstellen.
- Sämtliche Masse sind vom Unternehmer auf eigene Verantwortung zu kontrollieren, allfällige Differenzen sind der örtlichen Bauleitung unverzüglich zu melden.
- Alle Abdichtungen sind nach den Verlegevorschriften der Herstellerfirma auszuführen.
- Alle Arbeitsfugen und Anschlussflächen sind rau auszubilden (ca. ein Viertel des Grösstkorndurchmessers D_{max}).
- Die Verwendung von Betonzusätzen ist von der Bauleitung zu genehmigen.
- Der Bauingenieur ist min. 24h vor Beginn des Betonierens zu benachrichtigen.
- Ausschalfristen sind in Funktion mit der erreichten Betonfestigkeit festzulegen resp. mit dem projektleitenden Bauingenieur zu vereinbaren.

LEGENDE

- Projekt
- Bestand
- Abbruch
- Projektierte Drainage
- Zaun (informativ)

Korrekturen

Index	Datum	Änderung

BLT Linie 10 / 17
Gesamterneuerung Leimental

Gemeinde	Basel, Binningen, Bottmingen	12.303.01
Los 3	Zoo - Bottmingen Schloss	
Strecke	Basel - Rodersdorf	
km	0.91 - 0.95	

Auflageprojekt

Objektplan Stützmauer SNCF-Viadukt

DER PROJEKTVERFASSER:	DIE BAUHERRSCHAFT:
Gruner AG	BLT Baselland Transport AG
Signiert von: Urs Dillmann	Digital signiert von: Fabrik Fäller
i.V.	i.V.



CAD-SYSTEM: AutoCAD 2026		BAUHERRSCHAFT:
PLANFORMAT: 1470 / 594	MASSSTAB: 1:100, 1:50	BLT Baselland Transport AG Direktion Tramnet Tel. +41 61 406 11 11 Fax +41 61 406 11 22 www.blt.ch
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER: E.2402020.001 - 074		

PROJEKTVERFASSER	INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
gruner Gruner AG Gellertstrasse 199, CH-4020 Basel Telefon +41 61 317 61 61 Fax +41 61 312 40 09 bs.ch.ag.ausl.	*			
	A	10.08.2026	lob	bse
	B			
	C			
	D			

Projekt:\\GRUNER.NET\Data\Basel\12.303.01\Ausführung\Plan\PE\Schnitte\E2402020_001_074_Objektplan Stützmauer SNCF-Viadukt.dwg, 10.08.2026 08:45:45, AutoCAD 2026, Urs Dillmann