Docusign Envelope ID: 632BF823-4148-826F-81F6-2104BA996A8C

Bericht

Auftraggeber

BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
4104 Oberwil

12.102.08

Auftragsbezeichnung

BLT Linie 10/17
Gesamterneuerung Leimental, Planungslos 3
Auflageprojekt

Berichttitel

Stellungnahme zum Sachverständigen-Prüfbericht Birsigbrücke Blumenstrasse

DER PROJEKTVERFASSER
Gruner AG

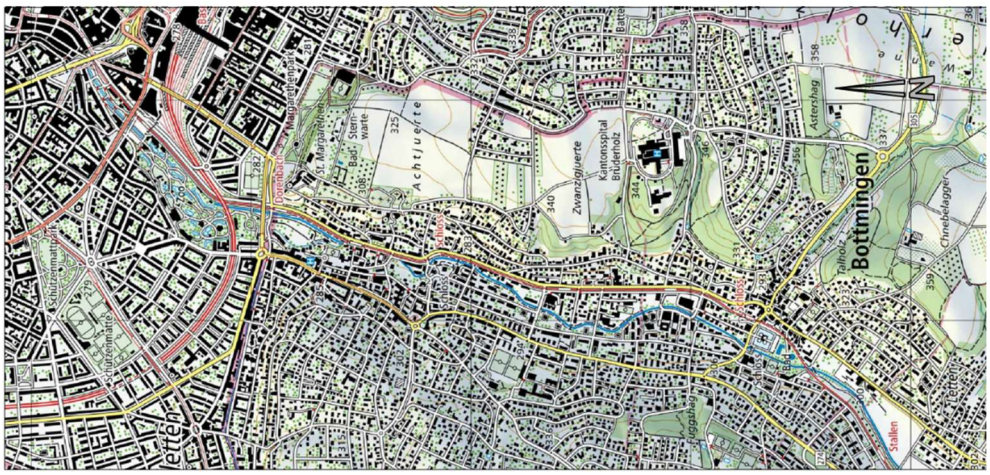
Signiert von:
52C780866929453...

Signiert von:
Urs Willimann
8FC4FA537D2E49A...

DIE BAUHERRSCHAFT
BLT Baselland Transport AG

i.V. DocuSigned by:
Patrick Zeller
12B2990D6C90422...

DocuSigned by:
E932A2C7A837447...



Verfasser

Tomasz Affa
Roland Marty

Gruner AG
St. Jakobs-Strasse 199
CH-4020 Basel
T +41 61 317 61 61
www.gruner.ch

Auftragsnummer
E2402020000

Datum
10. August 2026

Docusign Envelope ID: 632BF823-4148-826F-81F6-2104BA996A8C

Stellungnahme: Sachverständigenprüfung – Prüfbericht von 07.08.2026

Der im Zuge der Sachverständigenprüfung der neue Brücke Strassenbrücke Blumenstrasse in Binningen erstellte Prüfbericht von Schmidt+Partner Bauingenieure AG wurde uns zur Durchsicht und fachlichen Beurteilung übermittelt. Mit der vorliegenden Stellungnahme werden die im Prüfbericht aufgeführten Feststellungen, Bewertungen und Empfehlungen aufgegriffen, fachlich eingeordnet und hinsichtlich daraus resultierender Massnahmen, notwendiger Klärungen sowie weiterer Schritte beurteilt.

Nutzung der bestehenden Stützwand Ost als Widerlager der neuen Brücke

Die Geometrie des bestehenden Widerlagers auf der Ostseite wird im Rahmen der Ausführungsplanung mittels Sondagen überprüft. Zwischen den Grundlagen der Bestandsstatik und dem geotechnischen Bericht bestehen widersprüchliche Angaben. Denkbar ist hierzu ein Baggerschlitz auf der östlichen Seite des Widerlagers oder zusätzliche horizontale Kernbohrungen auf beiden Seiten des Widerlagers.

Abhängig von den Ergebnissen der Sondierungen ist in der Folgephase zu prüfen, ob auf der Ostseite eine Verstärkung mittels Mikropfählen erforderlich ist. Falls erforderlich, wird diese Verstärkung umgesetzt.

Stabilisierung Böschung / Fussweg

Der Nachweis für die Erhöhung der Stützwand bzw. Ufermauer West auf der Nordseite unterhalb des Fussgängerwegs wird durch eine Böschungsstabilisierung mittels Nägel verbessert (Bodenvernagelung). Die Massnahmen werden so ausgelegt, dass die erforderliche Standsicherheit nachgewiesen werden kann.

Definition der Erdbebenanforderungen

Wir sind gemäss Mikrozonierung vorgegangen, da dies dem üblichen Vorgehen entspricht. Falls stattdessen die Umhüllende verwendet werden soll, ist das Bemessungsspektrum nach SIA mit Baugrundklasse E gemäss geotechnischem Bericht deutlich massgebend.

Nachweis des äusseren Tragwiderstands der Schrägpfähle

Die Nachweise der Schrägpfähle wurden für die massgebenden Erdbeben-Lastfallkombinationen unter Berücksichtigung der Mikrozonierung geführt. Wird stattdessen die Umhüllende aus Mikrozonierung und SIA 261 für die Bemessung herangezogen, resultieren höhere Einwirkungen in Querrichtung. In der Folge kann die Anordnung zusätzlicher Schrägpfähle erforderlich werden. Dies wird im Rahmen der Ausführungsplanung geprüft. Falls zusätzliche Schrägpfähle erforderlich werden, wird das umgesetzt.

Bewehrung der Brückenplatte

Die Nachweise der Längsbewehrung und Schubbewehrung wurden nochmals überprüft und die Bewehrung entsprechend optimiert.

Anforderungen an die Rissbreiten

Die Anforderungen an die zulässigen Rissbreiten gemäss SIA 262 (2025) wurden in der Nutzungsvereinbarung entsprechend angepasst und werden eingehalten.

Docusign Envelope ID: 632BF823-4148-826F-81F6-2104BA996A8C

Objektplan

Der Plan wurde zwischenzeitlich überarbeitet, von den zwölf Forderungen gemäss dem Prüfbericht, welche das Brückenbauwerk oder Stützmauern betreffen, konnten zehn Forderungen erfüllt werden. Zwei Forderungen werden in der aktuellen Phase begründet nicht erfüllt und sind in der Folgephase zusammen mit einigen weiteren Punkten abzustimmen und weiter zu bearbeiten.
Der überarbeitete Plan Dat. 10.08.2026 ist Bestandteil des vorliegenden Dossiers.

Roland Marty

Roland Marty
Leiter Bestandsbauwerke NWCH

Tomasz Affa
Projektleiter Umbau/ Erdbebensicherheit