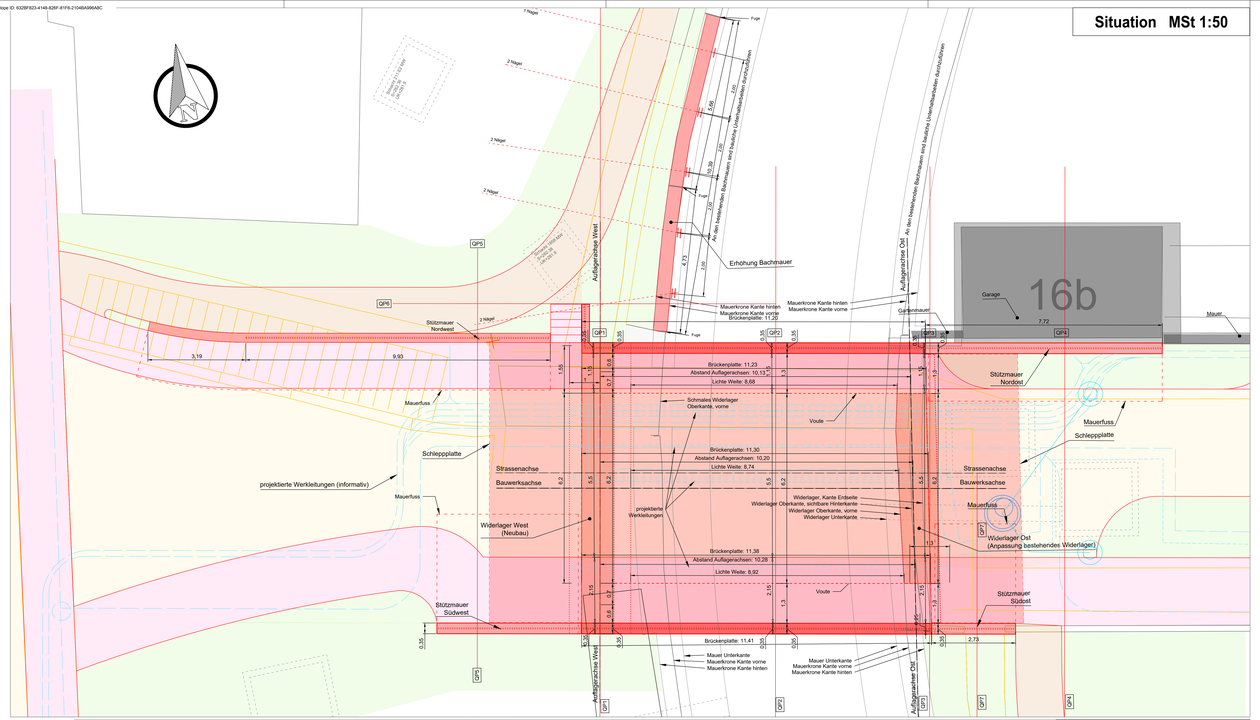
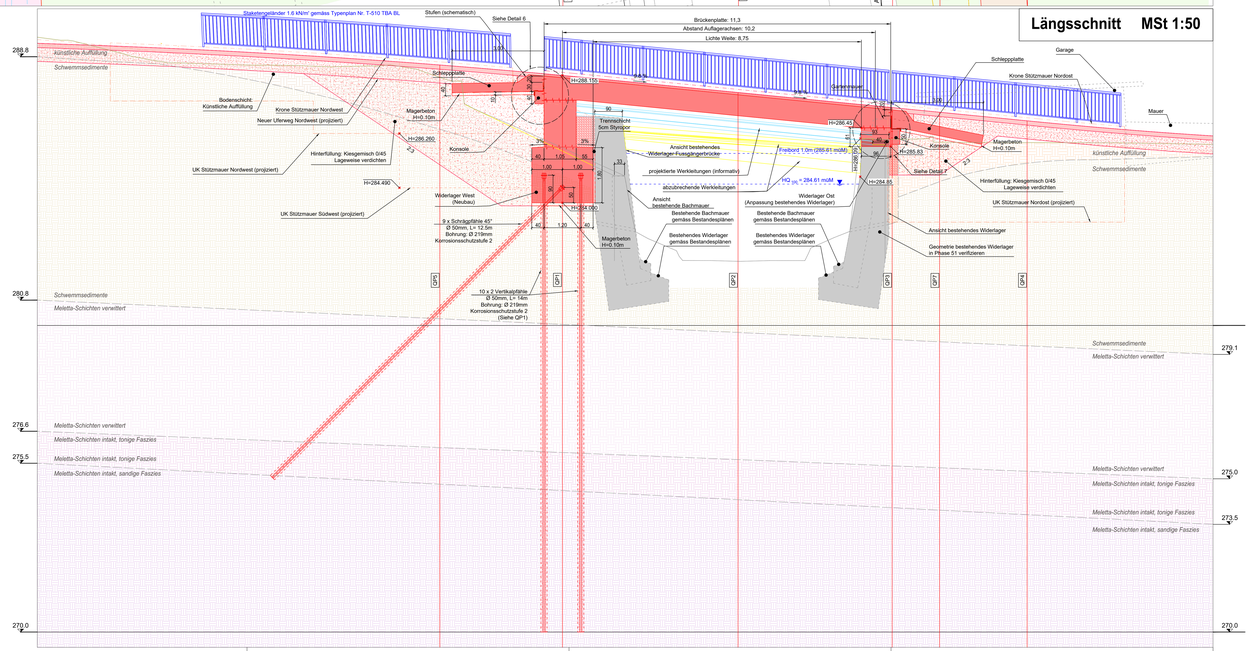
Docusign Envelope ID: 6328F823-4148-826F-81F6-2104BA996A9C

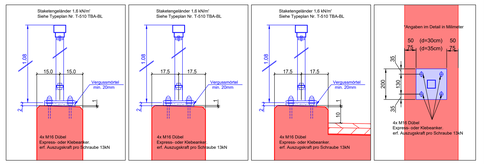
Situation MSt 1:50



Längsschnitt MSt 1:50

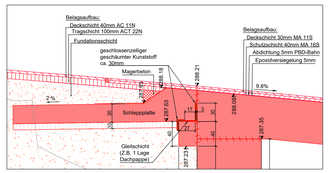


Detail 4, 1:10
Befestigung Geländerpfosten

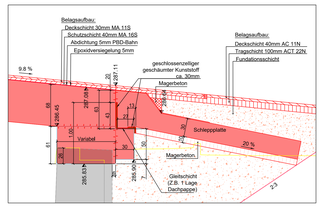


Detail 5, 1:10
Fussplatte Geländer

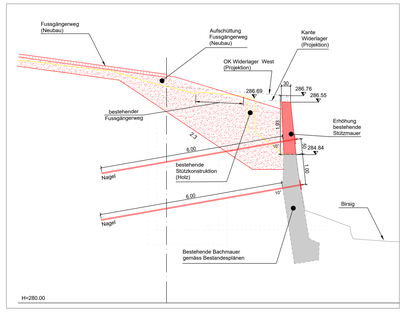
Detail 6, 1:25
Widerlager West



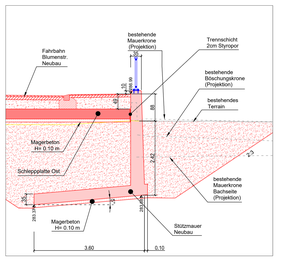
Detail 7, 1:25
Widerlager Ost



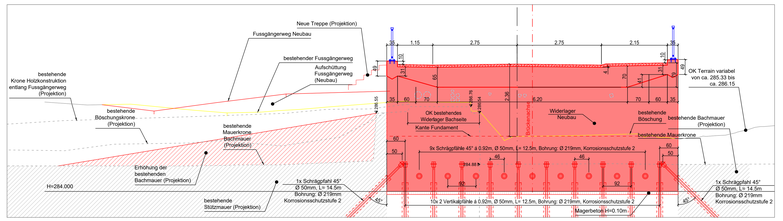
Querprofil 6, 1:50
Stützmauer Nordwest



Querprofil 7, 1:50
Stützmauer Südost



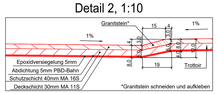
Querprofil 1, 1:50
Widerlager West



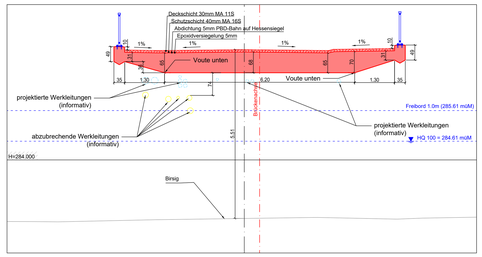
Detail 1, 1:10



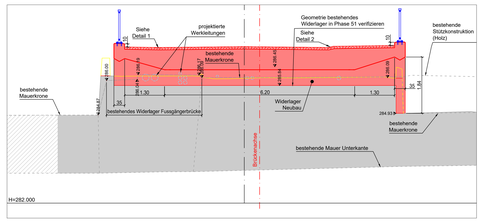
Detail 2, 1:10



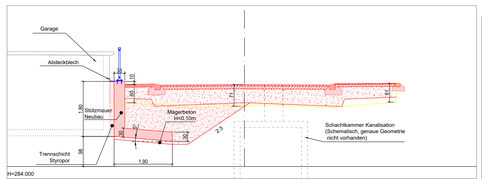
Querprofil 2, 1:50
Brücke



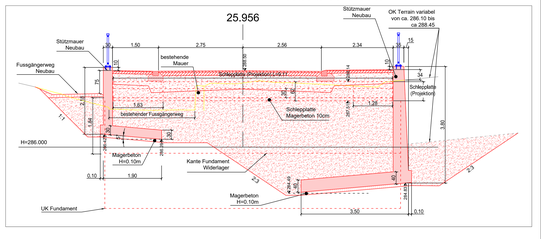
Querprofil 3, 1:50
Widerlager Ost



Querprofil 4, 1:50
Garage



Querprofil 5, 1:50
Blumenstr. Westseite der Brücke



LEGENDE

- Projekt
- Bestand
- Abbruch
- Projektierte Werkleitungen (informativ)
- Beton Neu - NPK G C30/37, XC4, Cl 0.10, DMAX=32 XC4, XD3, XF2, AAR - beständig P2
- Beton Bestand
- abzubrechendes Element
- Brückengeländer

TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Schalung

- Schalungsflächen entsprechend SIA Norm 118 / 262 Anhang C
- Schalungsart Typ 2.1 für rezistive Bauteile
- Abfasung der sichtbaren Betonkanten nach Angaben Architekt / Bauleitung
- Sämtliche Aussparungen und Einlagen sind aus den Plänen der Fachplaner, des Architekten sowie der Hersteller- und Installationsfirmen zu entnehmen. Bei Differenzen zum Schalungsplan ist der Bauingenieur zwingend zu kontaktieren.
- Abdeckung Anschlussbewehrung ohne Haken gemäss SUVA-Vorschriften durch Baumeister zu erstellen.
- Sämtliche Masse sind vom Unternehmer auf eigene Verantwortung zu kontrollieren, allfällige Differenzen sind der örtlichen Bauleitung unverzüglich zu melden.
- Alle Arbeitsfugen und Anschlussflächen sind rau auszubilden (ca. ein Viertel des Gröbstkornduchmessers D_{max})
- Die Verwendung von Betonzusätzen ist von der Bauleitung und dem Ingenieur zu genehmigen.
- Der Bauingenieur ist min. 24h vor Beginn des Betonierens zu benachrichtigen.
- Ausschalfristen sind in Funktion mit der erreichten Betonfestigkeit festzulegen und mit dem projektierenden Bauingenieur zu vereinbaren.
- Die der Ausschreibung beigelegten besonderen Bedingungen / Vorgaben des Bauingenieurs für die Tragkonstruktionen sind zu beachten.

Hydrophobierung auf allen exponierten Betonflächen im Spritzwasser- / Tauaalzbereich

neue Fundamente

- Permanente Mikropfähle Bohrdurchmesser > 240mm
- Korrosionsschutzstufe 2b z.B KSB.R61 INOX oder gleichwertig
- Alternativ: Korrosionsschutzstufe 2a, voll vermörtert z.B GEWI PLUS 43mm
- Auszietversuche vor Ort müssen durchgeführt werden, um die Tragfähigkeit der Mikropfähle zu ermitteln

Korrekturen

Index	Datum	Änderung

BLT Linie 10 / 17
Gesamterneuerung Leimental

Gemeinde	Basel, Binningen, Bottmingen
Los 3	Zoo - Bottmingen Schloss
Strecke	Basel - Rodersdorf
km	2.60

12.102.01

Auflageprojekt

Objektplan Brücke Blumenstrasse

DER PROJEKTVERFASSER: Gruner AG
Ingenieure und Planer
Dornacherstrasse 101, CH-4053 Basel
Unterschrift: Ivo Bretscharu.

DIE BAUHERRSCHAFT: BLT Baselland Transport AG
Unterschrift: i.V. Fabrik Fellay
Ort, Datum: Liestal, 10.08.2026



CAD-SYSTEM	AutoCAD 2026
PLANFORMAT	1680 / 891
MASSSTAB	
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER	E.2402020.001 - 073

BAUHERRSCHAFT: BLT Baselland Transport AG, Domacherstr. 101, CH-4133 Pratteln 1, Tel. +41 61 926 11 11, Fax +41 61 926 11 12, www.blt.ch

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	10.08.2026	WB	Bee
A			
B			
C			
D			

PROJEKTVERFASSER: gruner
Gruner AG, Ing. Jakobs-Strasse 199, CH-4020 Basel, Telefon +41 61 317 61 61, Fax +41 61 312 40 08, ch.ch@gruner.ch

Diese Zeichnung ist urheberrechtlich geschützt. Sie darf weder kopiert noch Dritten zugänglich gemacht werden.