Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

GESAMTERNEUERUNG LEIMENTAL
LINIE 10/17: HEUWAAGE - ETTINGEN

Gemeinde	Basel / Binningen / Bottmingen	13.04.04
Haltestellen	Basel Zoo bis Binningen Dorenbach	
Los 3	Abschnitt Basel Zoo bis Bottmingen Schloss	
Bahn-km	0.561 - 3.474	

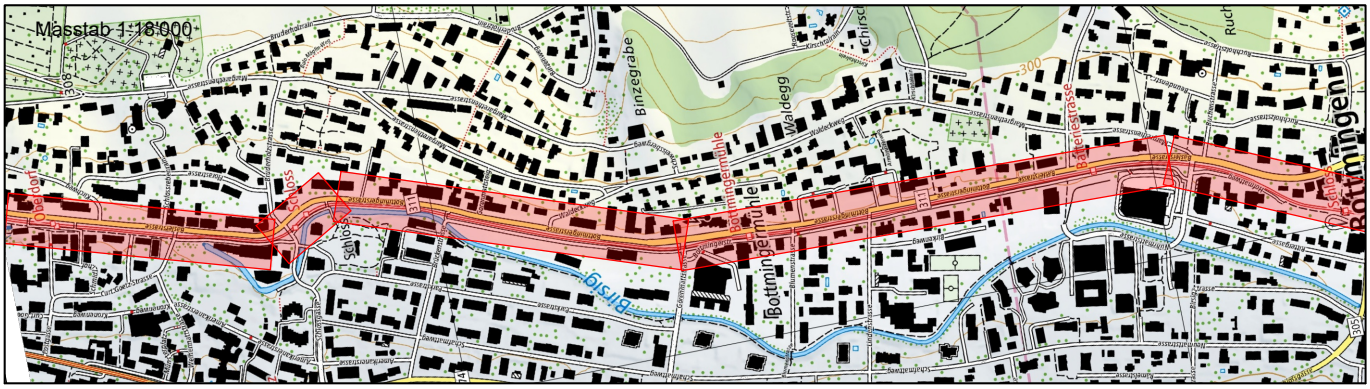
PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Sicherheitsnachweis Publikumsanlage Bottmingen Batteriestrasse

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:	Verantwortlicher Projektverfasser:
BLT Baselland Transport AG	Signalplan AG
i.V. DocuSigned by: Patrick Zeller Reto Rötzer 12B2990D6C90422...	DocuSigned by: Fabian Roos 2933A2C7A837447...
	Signiert von: Richard Meer Richard Meier 4B88D54DEDAD4BB...

ÜBERSICHTSPLAN

Masstab 1:18'000



CAD-SYSTEM: MuM Bauplan 2022	Bezugsrahmen LV95	BAUHERRSCHAFT:	
PLANFORMAT: A4	MASSSTAB: --	BLT Baselland Transport AG Grenzweg 1 CH-4104 Oberwil Tel. +41 61 406 11 11 Fax +41 61 406 11 22 www.blt.ch	
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER K2402213			
PROJEKTVERFASSER signalplan ag Aarauerstrasse 11, 4600 Olten 062 293 51 31 / info@signalplan.ch			

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	01.07.2026	WAL	MEI
A			
B			
C			
D			

K2402213_Titelblatt_V1.0.dwg

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

signalplan ag

BLT Baselland Transport AG
Linie 10/17 Dornach - Rodersdorf
Expresstram Leimental
km 0.800 – 8.800

Bauprojekt
Sicherheitsnachweis Publikumsanlage Bottmingen Batteriestrasse



Version 1.1 / 01.07.2026

Signalplan AG
Aarauerstrasse 11
4600 Olten

062 293 51 31
signalplan.ch
info@signalplan.ch

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Impressum

Gesuchsteller	BLT Baselland Transport AG Fabiano Rosa Grenzweg 1 4104 Oberwil Tel.: 061 406 11 11	
Projektausarbeitung	Signalplan AG Aarauerstrasse 11 4600 Olten Tel.: 062 293 51 31 info@signalplan.ch signalplan.ch	
Verfasser	Christian Waldmeier	
Verteiler	Fabiano Rosa Urs Willimann	BLT AG Gruner AG
Review	26.05.2026	Richard Meier
Freigabe	16.06.2026	Fabiano Rosa
Projektbezeichnung	K2510312	

Versionenverwaltung

Version	Datum	Beschreibung der Änderung
V0.1	20.04.2026	Version für Review
V0.2	22.04.2026	Überarbeitung nach Review
V0.5	26.05.2026	Zur Freigabe an Kunde
V1.0	16.06.2026	Abgabe an Bahn / BAV
V1.1	01.07.2026	Korrektur Kap. 2.5.1, Abgabe an Bahn / BAV

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Inhaltsverzeichnis

1 Einführung ... 4
1.1 Ausgangslage ... 4
1.2 Ziel ... 4
2 Grundlagen ... 4
2.1 Methodik ... 4
2.2 Grunddaten und Hypothesen ... 5
2.2.1 Systembedingungen ... 5
2.2.2 Betriebsbedingungen ... 7
2.3 Definition der Gefährdungsbilder und Lastfälle ... 10
2.3.1 Lastfälle ... 10
2.3.2 Gefährdungsbilder ... 11
2.4 Typisierung der Perrons ... 12
2.5 Planung / Dimensionierung der Publikumsanlage ... 13
2.5.1 Spezielle Sicherheitsrisiken ... 13
3 Nachweis ... 14
3.1 Funktionalität der Haltestelle und Gültigkeit ... 14
3.2 Systemteile ... 14
3.2.1 Perronflächen ... 14
3.2.2 Auslastung Fahrtrichtung Stadt, Perron 232 ... 15
3.2.3 Auslastung Fahrtrichtung Land, Perron 131 ... 16
3.2.4 Zugänge, die auf den Perron münden ... 17
4 Schlussfolgerungen ... 19
4.1 Gesamtergebnisse ... 19
4.2 Gültigkeit der Hypothesen ... 19
4.3 Fazit ... 19
5 Referenzdokumente ... 20
5.1 Projektspezifische Dokumente ... 20
5.2 Grundlagen ... 20
6 Beilagen ... 21
6.1 Beilage 1 Detailplan mit Querprofil und Verkehrswege ... 21
6.2 Beilage 2 Berechnungen Personenaufkommen der Lastzüge ... 22
6.3 Beilage 3 Liniennetz Basel und Umgebung, 14.12.2025 ... 23

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

1 Einführung

1.1 Ausgangslage

Das Tramnetz 2030 sieht vor, die Linie 17 ganztägig vom Badischen Bahnhof via Wettsteinbrücke – Basel SBB – Margarethenverbindung ins Leimental bis Rodersdorf zu führen. Damit wird die Innenstadt Basels entlastet und das Leimental schneller an den Bahnhof Basel SBB und die Arbeitsplatzschwerpunkte im oberen Kleinbasel angebunden. Das S-Tram übernimmt die Funktion einer S-Bahn im Leimental: Von der Haltestelle Binningen Dorenbach bis Ettingen Dorf soll die Linie 17 als S-Tram mit Halt in Binningen Schloss, Bottmingen Schloss, Oberwil Zentrum und Therwil Zentrum verkehren.

Die Bereiche der Haltestellen mit Halt des S-Trams gelten als Strassenbahnbereiche; der Zugang zu den Perrons führt ungesichert über die Gleise.

Bei Haltestellen ohne Halt des S-Trams – namentlich Binningen Dorenbach, Binningen Oberdorf, Binningen Bottmingermühle, Bottmingen Batteriestrasse (nachfolgend textlich nur noch Batteriestrasse genannt), Oberwil Stallen, Oberwil Hüslimatt und Therwil Känelmatt – werden die Perronzugänge mit Schrankenanlagen gesichert und auf den Perrons der sichere Bereich markiert. Diese Haltestellen gelten für haltende und durchfahrende Züge nicht mehr als Strassenbahnbereich.

1.2 Ziel

Die Publikumsanlage Batteriestrasse soll auf die Bewältigung des langfristig zu erwartenden Personenaufkommens ausgelegt werden. Der Nachweis aufgrund der vorgegebenen Standards und Methoden gemäss *VöV Planungshilfe Publikumsanlagen* sowie dem Foliensatz *Quick Wins aus Erarbeitung der Regelung R RTE 24200* wird mit vorliegendem Bericht erbracht und dokumentiert.

2 Grundlagen

2.1 Methodik

Die Dimensionierung und Gestaltung der Publikumsanlage Batteriestrasse sowie der vorliegende Sicherheitsnachweis werden nach den im Kap. 5.2 aufgeführten Grundlagen ausgeführt.

Aufgrund der Gleisverschiebungen gilt die Publikumsanlage Batteriestrasse als «neue Anlage». Die erwartete Nutzungsdauer beträgt > 30 Jahre. Für die Berechnung des Personenaufkommens und die Dimensionierung der Publikumsanlage kommt deshalb die **Kapazitätsmethode** zur Anwendung, mit welcher auch Umfeldentwicklungen berücksichtigt sind.

Auf Basis des errechneten Personenaufkommens und der Sicherheitsrisiken werden, unter Berücksichtigung der System- und Betriebsbedingungen, schrittweise die Definition der Gefährdungsbilder und der Lastfälle vorgenommen sowie die Berechnungen zu den Perronflächen und Kapazitäten der Zugänge durchgeführt.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2 Grunddaten und Hypothesen

2.2.1 Systembedingungen

2.2.1.1 Geplante feste Anlagen

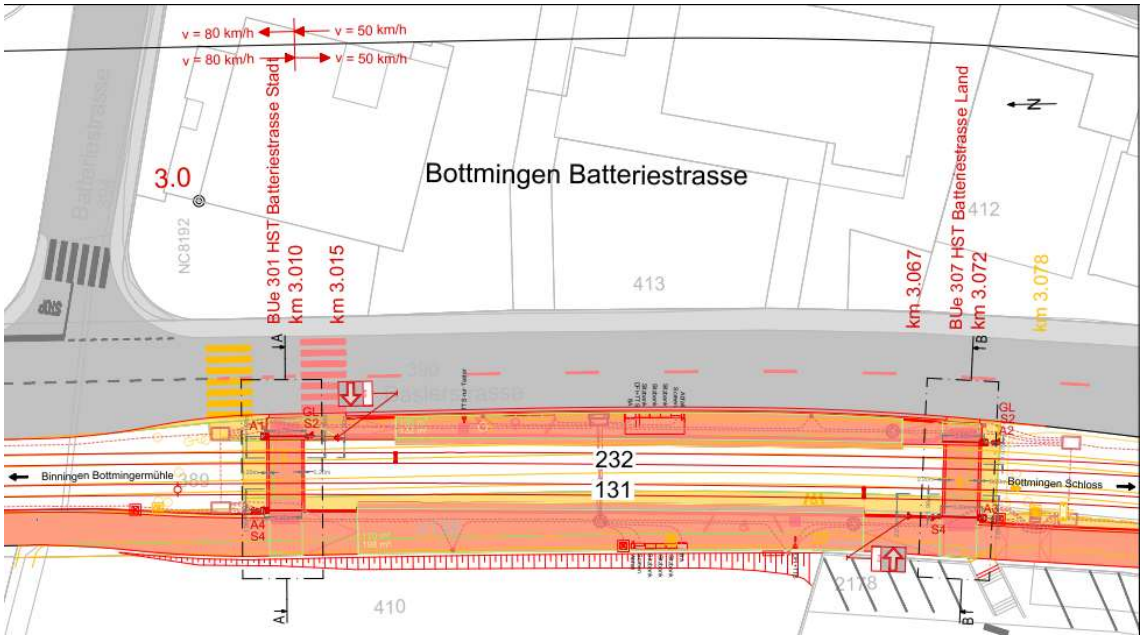


Abbildung 1: Geplante Publikumsanlage Batteriestrasse (Ausschnitt aus dem Detailplan, gemäss Beilage 1)

Die Haltestelle Batteriestrasse liegt im doppelspurigen Abschnitt zwischen den Haltestellen Binningen Bottmingermühle und Bottmingen Schloss (der ÖV-Drehscheibe). Das Gleis 131 führt landwärts in Richtung aufsteigende Kilometrierung, das Gleis 232 führt stadtwärts in Richtung absteigende Kilometrierung. Die Züge verkehren im Richtungsbetrieb und benützen dabei immer das in Fahrtrichtung rechts liegende Gleis.

Die Publikumsanlage umfasst zwei Aussenperrons, die mit zwei Fussgängerübergängen verbunden sind. Diese Übergänge sind mit Schrankenanlagen gesichert (BUe 301 HST Batteriestrasse Stadt und BUe 307 HST Batteriestrasse Land). Von aussen sind die Perrons barrierefrei über Fusswege erschlossen.

Parallel zum Perron 232 verläuft die innerorts liegende Hauptstrasse Baslerstrasse. Im nordöstlichen Bereich mündet ein mit einer Lichtsignalanlage gesicherter Fussgängerstreifen in die Wartezonen des Fussgängerübergangs BUe 301 HST Batteriestrasse Stadt und somit die Rampenbereiche des Perrons 232 ein. Zur Gewährleistung der Sicherheit ist der Perron 232 mit einem Zaun von der Strasse abgetrennt.

Der Perron Gleis 131 ist direkt ans Quartier angebunden. Der Fussweg parallel zum Trassee führt über den Perron.

Das Markierungskonzept richtet sich nach der *BLT Projektierungsrichtlinie Taktil-visuelle Markierungen*. Der Gefahrenbereich misst 1.80 m + Kurvenerweiterung. Wo die Rampen auf die Perrons die Mindestbreite von 1.80 m beim Bau eines Zauns unterschreiten würden, wird auf den Bau des Zauns verzichtet.

Die Details zur geplanten Anlage sind dem Detailplan (Beilage 1) zu entnehmen.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2.1.2 Umfeldanalyse

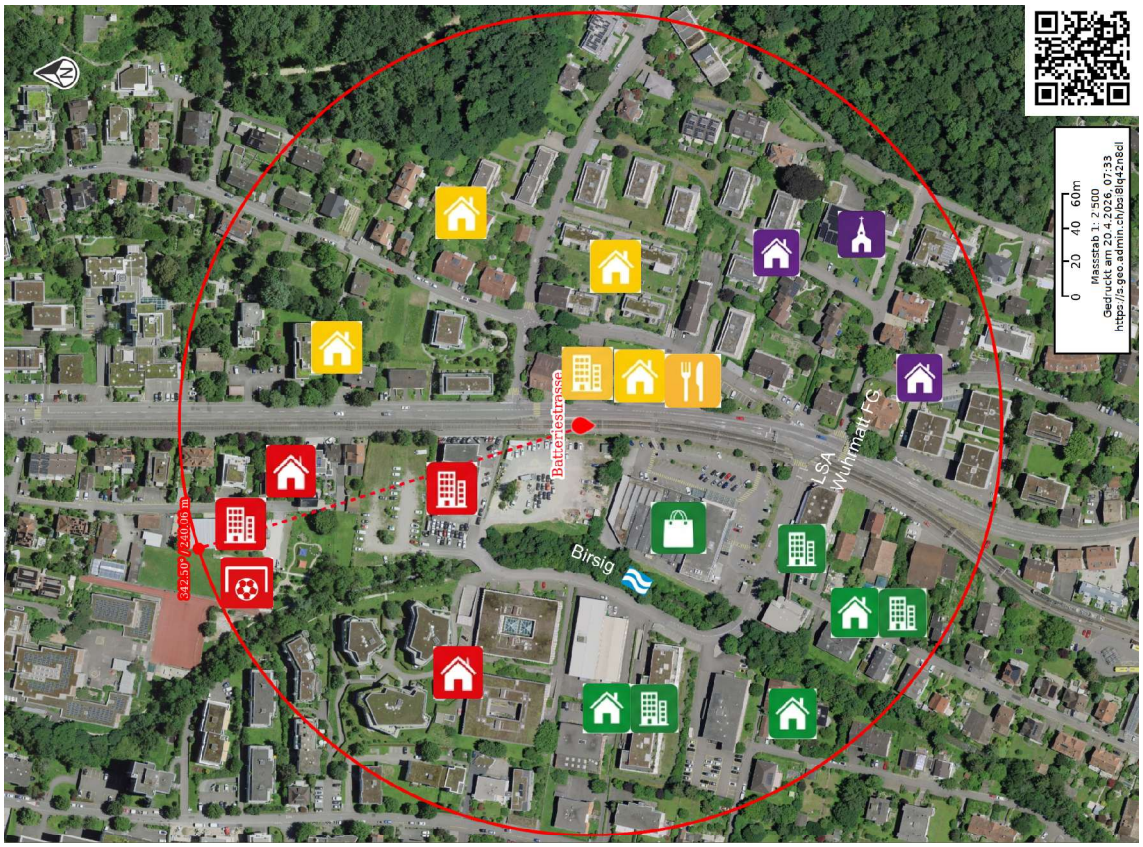


Abbildung 2: Publikumsanlage Batteriestrasse mit Betrachtungsperimeter für die Umfeldanalyse, nicht massstäblich (Quelle: Geoportal geo.admin.ch)

Von der Haltestelle Batteriestrasse liegt die Haltestelle Binningen Bottmingermühle ca. 480 m, die Haltestelle Bottmingen Schloss ca. 370 m entfernt. Für den Betrachtungsperimeter der Umfeldanalyse wird ein Umkreisradius von 240 m gewählt; die halbe Distanz zur Haltestelle Binningen Bottmingermühle. Im südlichen Teil des Betrachtungsperimeters ist ein starker Einfluss der näher gelegenen ÖV-Drehscheibe Bottmingen Schloss vorhanden, wo die Tramlinien 10 und 17 sowie vier Buslinien zusammentreffen. Liniennetz Basel und Umgebung, 14.12.2025 siehe Beilage 3.

Das betrachtete Umfeld enthält folgende Verkehrserzeuger:

- Wohnzonen im nordöstlichen Teil;
- Wohn- und Geschäftszonen mit Restaurant und Kirche Bottmingen im südöstlichen Teil;
- Wohn- und Geschäftszonen mit dem Coop Supermarkt direkt angrenzend an die Haltestelle im südwestlichen Teil;
- Gewerbezonen mit angrenzendem Fussballplatz (Teil des Schulareals Mühlematt, Binningen) im nordwestlichen Teil.

Direkt an die Haltestelle grenzen im nordwestlichen Teil noch unbebaute Gewerbe-Parzellen an. Die Umfeldentwicklung ist mit der Kapazitätsmethode berücksichtigt.

Weiter sind im Betrachtungsperimeter keine Umfeldentwicklungen absehbar. Das Gebiet ist zwischen den nordöstlich, südlich und westlich gelegenen Waldarealen, der südlich gelegenen Zone für öffentliche Anlagen und Werke, sowie der östlich gelegenen Naturschutzzone bereits stark bebaut.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2.1.3 Identifikation der Verkehrswege und Verteilung der Personenströme

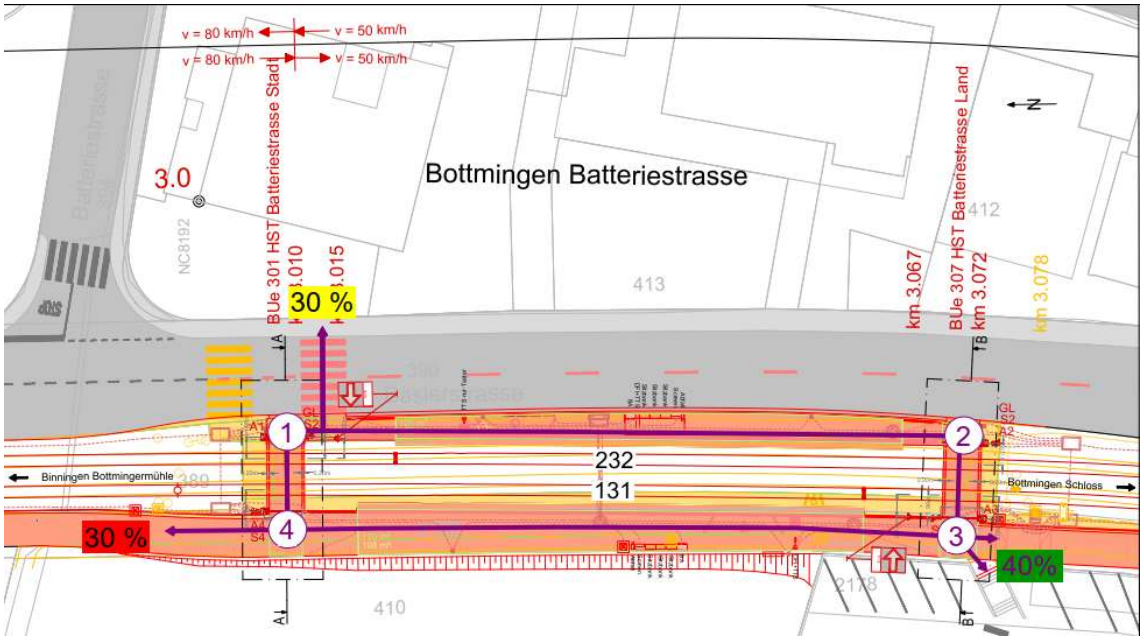


Abbildung 3: Identifikation der Verkehrswege und Verteilung der Personenströme (Ausschnitt aus dem Detailplan gemäss Beilage 1)

In der Abbildung sind die Verkehrswege der Personen (Fahrgäste sowie bahn- und perronfremde Nutzer) und die 4 Zugänge zu den Perrons ersichtlich. Zudem wurde in den Farben der Umfeldanalyse die prozentuale Verteilung der Personenströme abgeschätzt. Es wird angenommen, dass ein Teil (ca. 10 %) der Fahrgäste aus dem südöstlichen Teil des Betrachtungsperimeters via Fussgänger-Bahnübergang LSA Wuhrmatt FG die Haltestelle erreichen.

2.2.2 Betriebsbedingungen

2.2.2.1 Erwartete Funktionalität

Die Wege sind sicher, hindernisfrei, direkt und logisch angeordnet. Die Perronflächen, Engstellen (sofern vorhanden), Zugänge und Wartebereiche sind ausreichend dimensioniert und ermöglichen ein sicheres Bewegen zu und von den Perrons.

Der Perron wird jeweils nur von einem Zug bedient. Alle Züge halten am selben Halteort, die Verteilung der Fahrgäste auf den Perrons ist gleichmässig. Es bestehen keine Umsteigebeziehungen, der zeitliche Verlauf des Ankommens der Einsteiger auf den Perrons (Beladungskurve) wird deshalb als linear betrachtet.

2.2.2.2 Instandhaltungsbedingungen

Die Haltestelle wird täglich manuell gereinigt und die Abfalleimer werden geleert. Dies kann parallel zum Betrieb geschehen. Einmal im Jahr werden die Wartehallen in den Randverkehrszeiten oder ausserhalb der Betriebszeiten mit dem Hochdruckreiniger «abgedampft».

Aufgrund des Richtungsbetriebs und des engen Fahrplantakts können grössere Instandhaltungen, die den Gefahrenbereich betreffen, nur ausserhalb der Betriebszeiten stattfinden.

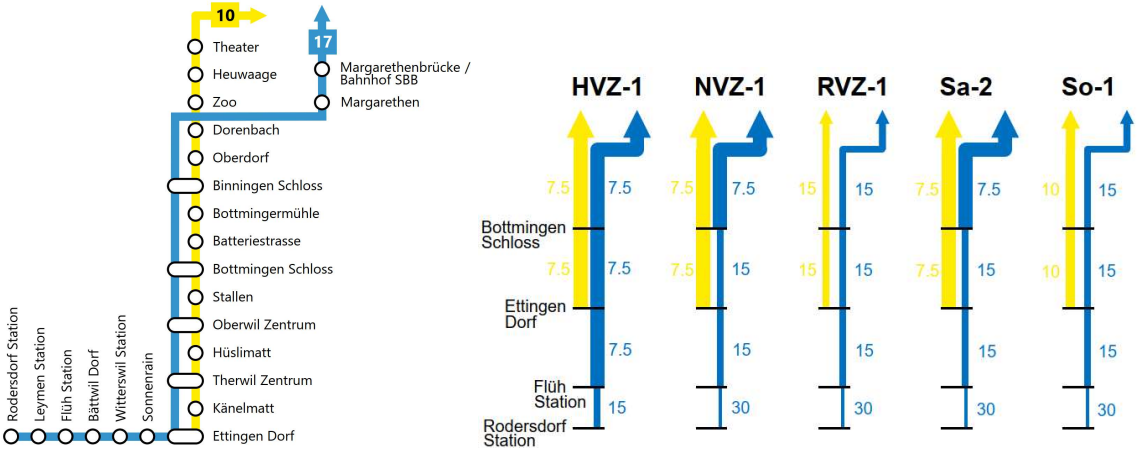
Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2.2.3 Betriebsablauf und Angebot

Haltestelle Batteriestrasse

Die Haltestelle Batteriestrasse wird von der Linie 10 ganztägig in beide Richtungen bedient. Die Trams der Linie 17 (S-Tram Leimental) durchfahren die Haltestelle.

Leimental – Zielkonzept



HVZ	Mo–Fr 06–09 + 16–19 Uhr
NVZ	Mo–Fr 09–16 + 19–21 Uhr
RVZ	Mo–Fr 05–06 + 21–01 Uhr Sa 05–08 + 21–01 Uhr So 05–10 + 21–01 Uhr
Sa	Sa 08–21 Uhr
So	So 10–21 Uhr

Abbildung 4: Grafik Zielkonzept «Takte und Betriebszeiten Tramlinien 10+17», ARP ÖV, Stand 01.12.2023

Während den **Hauptverkehrszeiten** (HVZ, Mo-Fr) verkehrt

- die Linie 10 im 7.5'-Takt von Dornach via Bahnhof SBB – Heuwaage nach Ettingen Dorf,
- die Linie 17 im 7.5'-Takt von Basel Badischer Bahnhof via Bahnhof SBB – Margarethenverbindung – Ettingen Dorf nach Flüh Station. Jeder zweite Kurs fährt weiter bis Rodersdorf Station.

Während den **Nebenverkehrszeiten** (NVZ, Mo-Fr) und an **Samstagen** (Sa-2) ausserhalb der RVZ verkehrt

- die Linie 10 wie in der HVZ im 7.5'-Takt,
- die Linie 17 im 7.5'-Takt nur noch bis Bottmingen Schloss. Jeder zweite Kurs fährt weiter nach Flüh Station und jeder vierte bis Rodersdorf Station.

Während den **Randverkehrszeiten** (RVZ) verkehrt

- die Linie 10 im 15'-Takt von Dornach via Bahnhof SBB – Heuwaage nach Ettingen Dorf,
- die Linie 17 im 15'-Takt von Basel Badischer Bahnhof via Bahnhof SBB – Margarethenverbindung – Ettingen Dorf nach Flüh Station. Jeder zweite Kurs fährt weiter bis Rodersdorf Station.

An **Sonntagen** (So-1) ausserhalb der RVZ verkehrt

- die Linie 10 im 10'-Takt von Dornach via Bahnhof SBB – Heuwaage nach Ettingen Dorf,
- die Linie 17 im 15'-Takt von Basel Badischer Bahnhof via Bahnhof SBB – Margarethenverbindung – Ettingen Dorf nach Flüh Station. Jeder zweite Kurs fährt weiter bis Rodersdorf Station.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2.2.4 Rollmaterial

Im Regelbetrieb werden folgende Fahrzeuge eingesetzt:

Bezeichnung	Länge über Kupplung	v_{max}	Kapazität
Be 6/10 (Tango)	44‘890 mm	80 km/h	268 Pers.
Be 8/10 (TINA)	45‘500 mm	80 km/h	256 Pers.

2.2.2.5 Personenaufkommen

Das jeweils erste Quartal ist der fahrgastzahlstärkste Zeitraum des Jahres, diese Zahlen werden auch bei den Kantonen für die Planung weiterer Verkehrsgefässe verwendet. Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (DWV = Summe Ein- und Aussteiger) betrug im ersten Quartal 2025

- stadtwärts auf Perron 232: 638 Fahrgäste.
- landwärts auf Perron 131: 703 Fahrgäste.

Um eine realistische Aussage über das zukünftig zu erwartende Fahrgastaufkommen machen zu können, wird die Auswertung wie folgt vorgenommen:

- Die Berechnung des Personenaufkommens im Dimensionierungszustand erfolgt mittels Kapazitätsmethode.
- Verwendet und ausgewertet wurden die Fahrgastzahlen der Linien 10 und 17 aus der Erhebung des ersten Quartals des Fahrplanjahrs 2025 (gemäss *StopReport MW* der BLT) im Zeitraum der verkehrsstärksten Zeiten von Montag bis Sonntag.
- Der Anteil der aus- und einsteigenden Fahrgäste (nachfolgend als Aussteiger und Einsteiger bezeichnet) in Bezug auf die maximale Beladung auf der Linie wird auf die Belastungsgrenze des Zuges mit der grössten Kapazität (Be 6/10 Tango) hochgerechnet und mit einem vorgegebenen Skalierungsfaktor multipliziert. Das Ergebnis sind die Aussteiger und Einsteiger des *Dimensionierungszustands* (Aus_dim / Ein_dim).
- Diese Zahlen werden zum *Dimensionierungszustand S-Tram* (Aus_dim S-Tram / Ein_dim S-Tram) wie folgt hochgerechnet:
  - Die Fahrgastzahlen werden auf ganze Zahlen gerundet.
  - Die Linie 17 (S-Tram) fährt in Zukunft an der Haltestelle durch, es wird daher davon ausgegangen, dass 20 % der Fahrgäste auf die benachbarte Haltestelle Bottmingen Schloss abwandern, um das S-Tram zu nutzen.
  - In den Hauptverkehrszeiten, in denen heute beide Linien verkehren, wird das Angebot halbiert. Um die zu erwartenden Fahrgastzahlen ermitteln zu können, werden die verbleibenden 80 % der Fahrgäste von heute vier Kursen der Linie 10 und 17 auf die zwei zukünftigen Kurse der Linie 10 verteilt.

Die rot eingefärbten Aussteiger- und Einsteigerzahlen in der Spalte «Dimensionierungszustand» und «Dimensionierungszustand S-Tram» entsprechen den berechneten grössten Belastungen von Fahrgästen auf den Perrons durch die verursachenden Tram-Kurse im betrachteten Zeithorizont. Die vollständigen Berechnungen des Personenaufkommens der Lastzüge sind der Beilage 2 zu entnehmen.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.3 Definition der Gefährdungsbilder und Lastfälle

2.3.1 Lastfälle

2.3.1.1 Allgemein

Die berechneten relevanten Personenaufkommen im *Dimensionierungszustand S-Tram* (Aus_dim S-Tram / Ein_dim S-Tram) sind in den Tabellen aufgeführt. Alle detaillierten Informationen können den Berechnungen des Personenaufkommens der Lastzüge gemäss Beilage 2 entnommen werden.

2.3.1.2 Fahrtrichtung Stadt, Perron 232

- Der Lastfall für das Gefährdungsbild A liegt in der morgendlichen HVZ.
- Der Lastfall für das Gefährdungsbild B2 liegt in der morgendlichen HVZ.

	Lastfall Gefährdungsbild A	**Lastfall Gefährdungsbild B2**	
	Ein_dim S-Tram	**Aus_dim S-Tram**	**Ein_dim S-Tram**
Personen, Dimensionierungs-zustand S-Tram	19	5	19
Bahn- oder perronfremde Nutzer	2	1	1
Total Personen	**21**	**6**	**20**

2.3.1.3 Fahrtrichtung Land, Perron 131

- Der Lastfall für das Gefährdungsbild A liegt am frühen Samstagnachmittag.
- Der Lastfall für das Gefährdungsbild B2 liegt am späten Samstagnachmittag.

	Lastfall Gefährdungsbild A	**Lastfall Gefährdungsbild B2**	
	Ein_dim S-Tram	**Aus_dim S-Tram**	**Ein_dim S-Tram**
Personen, Dimensionierungs-zustand S-Tram	10	24	5
Bahn- oder perronfremde Nutzer	6	3	3
Total Personen	**16**	**27**	**8**

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.3.2 Gefährdungsbilder

Das Gefährdungsbild C2 wird nicht betrachtet, weil keine Personen auf nachfolgende Trams warten, denn es hält nur die Linie 10. Ebenso fällt die Betrachtung des Gefährdungsbilds D weg, da es keine Zugänge ausserhalb des Perronbereichs gibt, die betrachtet werden müssen.

Der Fussweg entlang des Trassees führt über den Perron 131. Zudem gibt es einen Fussgängerübergang über die Baslerstrasse. Es muss daher angenommen, dass sich in den Gefährdungsbildern bahn- oder perronfremde Nutzer auf den beiden Perrons bewegen können. Diese werden mit jeweils zwei Personen berücksichtigt.

Gefährdungsbild A – Perronbelastung vor Einfahrt des Trams / Durchfahrt des S-Trams

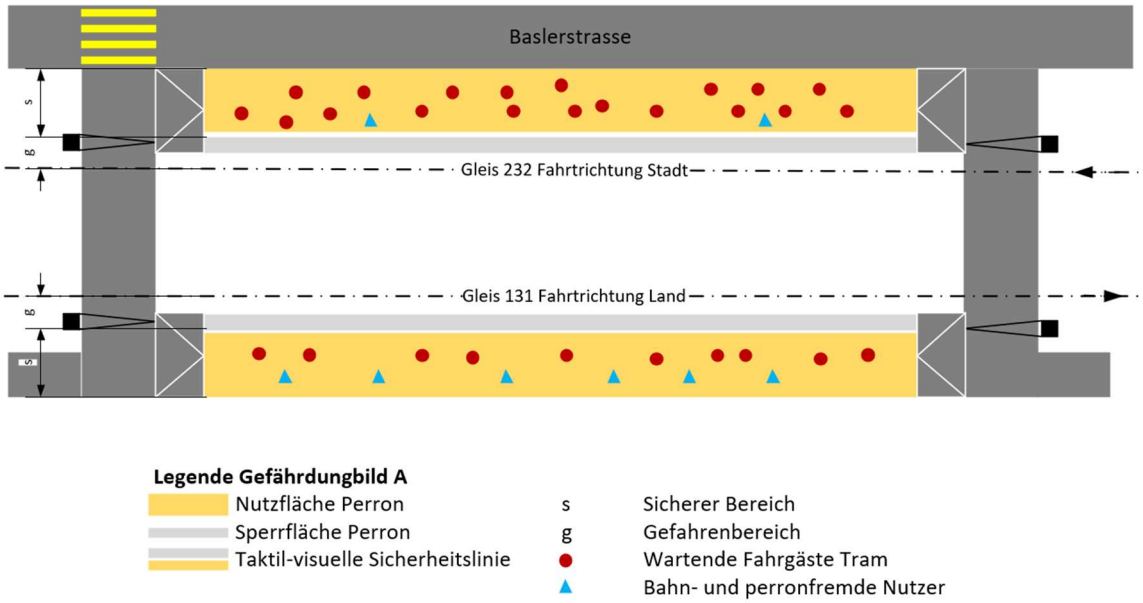


Abbildung 5: Schema Gefährdungsbild A Batteriestrasse

Gefährdungsbild B2 – Perronbelastung bei Fahrgastwechsel

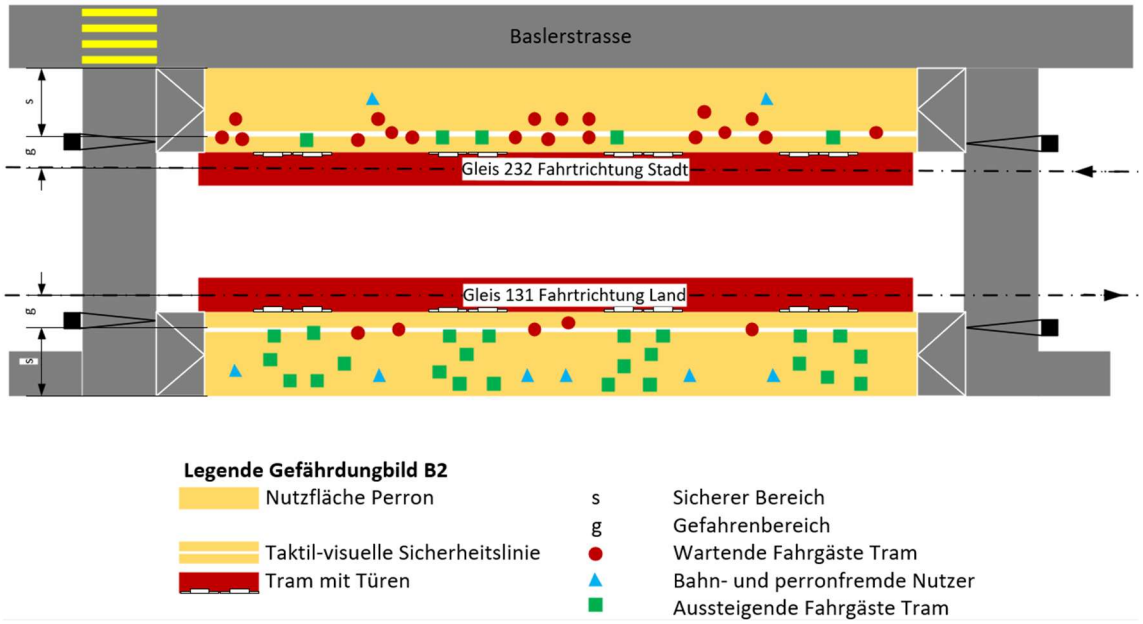


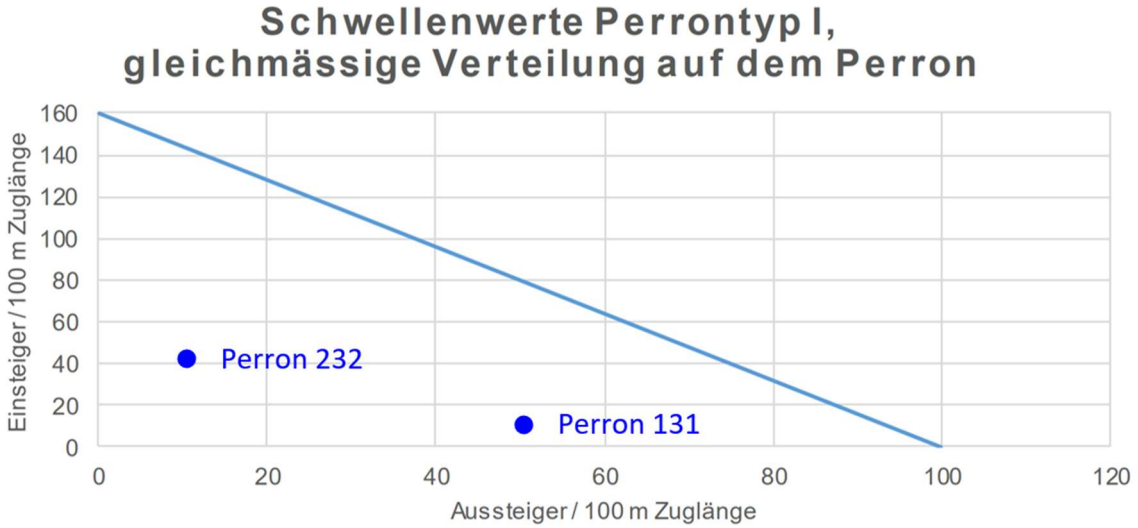
Abbildung 6: Schema Gefährdungsbild B2 Batteriestrasse

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.4 Typisierung der Perrons

Die Kriterien für den Perrontyp 0 (sehr schwach frequentierter Perron) sind aufgrund des DWV von > 200 nicht erfüllt.

Anhand der nachfolgenden Grafik *Abb. A8-1* aus der VöV Planungshilfe Publikumsanlagen und des massgebenden Gefährdungsbildes B2 ist ersichtlich, dass es sich um ein Perron Typ I (schwach frequentierter Perron) handelt. Da die Länge der Trams (Züge) nur 45 m beträgt, wurden die Fahrgastzahlen mit einem Faktor von 2.2 multipliziert, um eine Gleichwertigkeit zu erhalten.



Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.5 Planung / Dimensionierung der Publikumsanlage

2.5.1 Spezielle Sicherheitsrisiken

Aufgrund des Neubaus der Perronanlage werden die Kriterien aus der *VöV Planungshilfe Publikumsanlagen* gemäss *Tab. 7.2: Perron Typ I, Kriterien, die erfüllt sein müssen, um spezielle Sicherheitsrisiken auf dem Perron auszuschliessen* hinsichtlich der Anwendung der Planwerte gemäss Anhang A3 der *Planungshilfe*, geprüft.

Kriterium	**Anwendung Planwerte gemäss Anhang A3**	**Beurteilung**
Perronart	Haus-, Aussenperron	✓ Aussenperron
Perronnutzlänge	≤ 320 m	✓ 46 m
Perronzugänge	Max. 1 Querung	× 2 Fussgänger-Bahnübergänge
Spitzenbelastung (DWV) im Betrachtungshorizont (inkl. Berücksichtigung der Fahrgastverteilung)	vgl. Anhang 8 VöV Planungshilfe Publikumsanlagen	✓ Gleichmässige Verteilung der Fahrgäste unterhalb der Schwelle zum Perron Typ II, siehe Kapitel 2.3.2 und 2.4.
Wege zum Zu-/Abgang	max. 100 m oder max. 2/3 der Perronnutzlänge	✓ < 2/3 der Perronnutzlänge = 30 m.
Spezielle Spitzenlast	Kein Wochenend- und Eventverkehr oder im Lastfall berücksichtigt	✓ Im Lastfall berücksichtigt, da Montag bis Sonntag im ersten Quartal ausgewertet wurde.
Langfristentwicklungen	Keine Nutzungsänderungen oder Umfeldentwicklung absehbar bzw. im Lastfall berücksichtigt	✓ Mit dem S-Tram begegnet man der Langfristentwicklung.
Anlagenlayout	Keine unerlaubten Gleisüberschreitungen	✓ Symmetrische Zugänge an beiden Stirnseiten der Perrons, zweigleisige Haltestelle, Querungen mit Schrankenanlagen gesichert.

Fazit

Weil nicht alle Kriterien erfüllt sind, wird die Dimensionierung im Rahmen des nachfolgenden Nachweises genauer betrachtet.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3 Nachweis

3.1 Funktionalität der Haltestelle und Gültigkeit

Aus der Typisierung des Perrons resultiert in Batteriestrasse ein schwach frequentierter Perron (Typ I). Aufgrund der einfachen und übersichtlichen Anlage mit stirnseitigen Zugängen an den Perronenden ist eine ausserordentliche Längszirkulation ausgeschlossen. Der Weg über den Fussgängerstreifen mit LSA via den Bahnübergang BUe 301 HST Batteriestrasse Stadt verbindet die Quartiere und führt – im Zusammenhang mit dem Fussweg entlang des Trassees, der über das Perron 131 führt – zu bahn- oder perronfremdem Verkehr.

Trotz dieses Mehrverkehrs sind die Perronflächen ausreichend dimensioniert. Die erwartete Funktionalität kann damit bestätigt und sicher gewährleistet werden.

Der vorliegende Sicherheitsnachweis beschränkt sich räumlich auf die Publikumsanlage Batteriestrasse sowie auf deren unmittelbares Einzugsgebiet im Umkreisradius von 240 m und berücksichtigt die aufgeführten absehbaren Einflüsse. Die Dimensionierung und der Nachweis sind nur für die in diesem Dokument aufgeführten Fahrgastzahlen und unter den festgehaltenen System- und Betriebsbedingungen gültig.

Auf Grund der langen, unbefristeten Nutzungsdauer (> 30 Jahre) der Publikumsanlage sowie der Definition der Lastfälle auf Basis der Belastungsgrenze der Fahrzeuge, hat der vorliegende Sicherheitsnachweis innerhalb des beschriebenen Angebots und des Dimensionierungszustands unbeschränkte Gültigkeit.

3.2 Systemteile

3.2.1 Perronflächen

Nachfolgend werden für jedes Perron der Auslastungsgrad sowie die Personendichte und der daraus resultierende Level of Service (LOS) berechnet bzw. definiert. Die Beschreibung der massgebenden Kriterien anhand der Dichte im BAV Forschungsbericht *Abstände auf Perrons* zeigt, dass die Bedingungen für LOS D (Personendichte > 0,45 P/m^2) auf einem Perron nicht akzeptabel sind. LOS C (Dichte ≤ 0,45 P/m^2) sollte nicht überschritten werden, um die Eintretenswahrscheinlichkeit von Gefahren auf einem akzeptablen Niveau zu halten.

Aufgrund der einfachen Verhältnisse, der gleichmässigen Verteilung der Fahrgäste auf dem Perron und der nicht vorhandenen Längszirkulation, wird zur Berechnung der Perronauslastung nur ein Perronabschnitt gebildet.

Die Anzahl bahnfremder Nutzer wird in der Berechnung der Flächenbelastung (Personendichte) berücksichtigt, im Gefährdungsbild B2 je hälftig bei den Ein- und Aussteigern. Der Abzug eines Transitkorridors für bahn- oder perronfremde Nutzer würde in Bezug auf die Perronfläche sowie auf die geringe Anzahl bahnfremder Nutzer einen unverhältnismässigen Flächenabzug generieren.

Die Perronzugänge (Rampen) liegen jeweils beidseitig in der Flucht der Perrons, die Personen können nur längs zum Perron gehen (es ist kein Stehenbleiben und Orientieren zu erwarten), daher werden die Mündungsbereiche bei der Flächenbeanspruchung nicht in Abzug gebracht.

Der Flächenabzug orientiert sich an den Werten gemäss *VöV Planungshilfe Publikumsanlagen, Anhang A4.1.6*. Sie werden auf die tatsächlich vorhandenen Abmessungen und die Lage der Möblierungselemente angepasst.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3.2.2 Auslastung Fahrtrichtung Stadt, Perron 232

Anzahl	Abzug	[m] (quer)	[m] (längs)	Gefährdungs-bild A	Gefährdungs-bild B2
				[m²], gerundet	[m²], gerundet
	Bruttofläche Perron			105	132
1	Möbl. Wartebereich*	1.5	5.4	8.1	
1	Zuschlag Abfall	1.0	1.0	1.0	
1	Zuschlag Screen	1.0	1.0	1.0	
1	TTS Taster	0.4	1.2	0.5	
2	Kandelaber	0.5	0.2	0.2	
1	Verteilkabine*	0.6	1.9	1.1	
1	Hindernisabfolge	0.5	3.3	1.7	
	Total Abzug			**13.6**	
	Verfügbare Perronfläche			**91.4**	**118.4**

* zu berücksichtigende Elemente bei der Hindernisabfolge, da diese näher als 5 m beieinander stehen.

	Gefährdungs-bild A	Gefährdungs-bild B2	
Personen, Dimensionierungszustand S-Tram	Ein_dim S-Tram	Aus_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram
	19	5	19
Bahnfremde Nutzer	2	1	1
Total Personen	**21**	**6**	**20**
Zulässige Perrondichte Einsteiger [P/m²]	1		2
Zulässige Perrondichte Aussteiger [P/m²]		0.7	
Erforderliche Perronfläche [m²]	21.0	18.6	
Verfügbare Perronfläche [m²]	91.4	118.4	
Auslastungsgrad Perron (< 100 %; i.O.)	**23% ✓**	**16% ✓**	
Flächenbelastung [P/m²]	0.23	0.22	
Komfortstufe	**LOS B ✓**	**LOS B ✓**	

3.2.2.1 Engstellenbetrachtung

Es sind keine Engstellen (< 1.7 m sicherer Bereich) vorhanden.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3.2.3 Auslastung Fahrtrichtung Land, Perron 131

Anzahl	Abzug	[m] (quer)	[m] (längs)	Gefährdungs-bild A	Gefährdungs-bild B2
				[m²], gerundet	[m²], gerundet
	Bruttofläche Perron			170	198
1	Möbl. Wartebereich*	1.5	5.1	7.7	
1	Zuschlag Abfall	1.0	1.0	1.0	
1	Zuschlag Screen	1.0	1.0	1.0	
1	TTS Taster	0.4	1.2	0.5	
1	Kandelaber	0.5	0.2	0.1	
1	FL-Fundament*	0.6	0.6	0.4	
1	Hindernisabfolge	0.5	1.0	0.5	
	Total Abzug			**11.2**	
Verfügbare Perronfläche				**158.8**	**186.8**

* zu berücksichtigende Elemente bei der Hindernisabfolge, da diese näher als 5 m beieinander stehen.

	Gefährdungs-bild A	Gefährdungs-bild B2	
Personen, Dimensionierungszustand S-Tram	Ein_dim S-Tram	Aus_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram
	10	24	5
Bahn- oder perronfremde Nutzer	6	3	3
Total Personen	**16**	**27**	**8**
Zulässige Perrondichte Einsteiger [P/m²]	1		2
Zulässige Perrondichte Aussteiger [P/m²]		0.7	
Erforderliche Perronfläche [m²]	16.0	42.6	
Verfügbare Perronfläche [m²]	158.8	186.8	
Auslastungsgrad Perron (< 100 %; i.O.)	**10% ✓**	**23% ✓**	
Flächenbelastung [P/m²]	0.10	0.19	
Komfortstufe	**LOS A ✓**	**LOS B ✓**	

3.2.3.1 Engstellenbetrachtung

Es sind keine Engstellen (< 1.7 m sicherer Bereich) vorhanden.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3.2.4 Zugänge, die auf den Perron münden

3.2.4.1 Allgemein

Für die Beurteilung der Sicherheit und der Funktionalität der Perronzugänge sind zwei Bereiche relevant und zu prüfen:

- Die Dimensionierung der Wartebereiche vor den Bahnübergängen, da aufgrund des engen Taktes der Zu- und Abfluss der Personen aufgrund geschlossener Schranken verzögert erfolgt.
- Die Leistungsfähigkeit der Perronzugänge und somit die Sicherheit im Bereich der Rampen auf die Perrons.

3.2.4.2 Dimensionierung der Wartebereiche

Für die Beurteilung der Dimensionierung der Wartebereiche wird der Grenzwert von 2 Personen pro Quadratmeter (dies entspricht der zulässigen Personendichte der Einsteiger im Gefährdungsbild B2) berücksichtigt.

Anhand der prozentualen Verteilung der Personenströme gemäss Kapitel 2.2.1.3 und dem Total der Personen der Aussteiger (Aus_dim S-Tram) und Einsteiger (Ein_dim S-Tram) gemäss den Kapiteln 2.3.1.2 und 2.3.1.3 ergeben sich die Belastungen pro Wartebereich/Zugang. Relevant ist jeweils das Gefährdungsbild B2 gemäss Kapitel 2.3.1. Die Zahlen sind aufgerundet auf die nächste ganze Zahl.

		Wartebereich/Zugang (Relevante prozentuale Verteilung)			
Perron 232		**1 (30 %)**	**2 (30 %)**	**3 (40 %)**	**4 (30 %)**
Total Personen Aussteiger	6	2	2	--	--
Total Personen Einsteiger	20	--	--	8	6
Perron 131		**1 (30 %)**	**2 (-- %)**	**3 (-- %)**	**4 (30 %)**
Total Personen Aussteiger	27	--	--	--	9
Total Personen Einsteiger	8	3	--	--	--
Total wartende Personen		**5**	**2**	**8**	**15**
Fläche Wartebereiche		7.1 m^2	5.6 m^2	> 12 m^2	> 12 m^2
Kapazität Wartebereiche		**15**	**12**	**24**	**24**
Prüfung Total wartende Personen ≤ Kapazität Wartebereich		i.O. ✓	i.O. ✓	i.O. ✓	i.O. ✓

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3.2.4.3 Die Leistungsfähigkeit der Perronzugänge

Für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit der Perronzugänge wird die grösste Anzahl Aus- oder Einsteiger gemäss Kapitel 2.3.1 pro Perron verwendet und damit jeder Zugang geprüft.

Die Abflusszeit wird anhand der minimalen Zeit, in welcher sich die Schrankenanlagen in Grundstellung (Zeit bevor ein neuer Funktionsablauf startet) befinden müssen, beurteilt. Gemäss AB-EBV, AB 37c, Ziffer 3.7.2 beträgt diese 10 s.

Zugänge	**Rampe 1**	**Rampe 2**	**Rampe 3**	**Rampe 4**
Lichte Breite [m]	**1.76**	**1.7**	**3.26**	**3.93**
Abzug Handlauf [m]	0.12	0.12	0.12	0.12
Verfügbare Breite [m]	**1.64**	**1.58**	**3.14**	**3.81**
Spezifische Leistungsfähigkeit [P/ms]	1.22	1.22	1.22	1.22
Kapazität Zugang, gerundet [P/s, gerundet]	2	2	4	5
Maximale Anzahl Aus- oder Einsteiger [P]	21	21	27	27
Abflusszeit [s, aufgerundet]	**11**	**11**	**7**	**6**
Beurteilung i.O. ≤ 10 s	**i.O. ✓** Da sich wahrscheinlich die Passagierströme über Rampe 1 und 2 verteilen		**i.O. ✓**	**i.O. ✓**

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

4 Schlussfolgerungen

4.1 Gesamtergebnisse

Die geplante Dimensionierung und Gestaltung der Publikumsanlage Batteriestrasse erfüllen unter Berücksichtigung aller System- und Betriebsbedingungen die Vorgaben gem. *VöV Planungshilfe Publikumsanlagen*. Die Perronflächen sowie die Zugänge sind ausreichend dimensioniert und die Engstellen wurden geprüft.

4.2 Gültigkeit der Hypothesen

Die Hypothesen aus Kap. 2.2 wurden verifiziert und können auf Grund der vorliegenden Ergebnisse bestätigt werden.

4.3 Fazit

Die Publikumsanlage Batteriestrasse entspricht den vorgegebenen Standards und Vorschriften. Aus Sicht des Verfassers sind sowohl die Sicherheit als auch die Funktionalität gewährleistet, der erforderliche Nachweis erbracht und die geplante Anlage konform zu den Vorschriften.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

5 Referenzdokumente

5.1 Projektspezifische Dokumente

Ordnungsziffer	Dokument	Autor/ Herausgeber	Version	Datum
15.05.07	04_K2402213_104-07_Haltestelle_Bottmingen_-Batteriestrasse_S-Tram+CBTC_20260522	Signalplan AG	--	22.05.2026
04.01.10	Bauprojekt, Situation 7 GELE_Los3_Situation_20260429	Gruner AG	--	29.04.2026
--	Möblierung Nebenhaltestellen	BACHELARD WAGNER ARCHITEKTEN	--	23.03.2026

5.2 Grundlagen

Dokument	Stand
VöV *Planungshilfe Publikumsanlagen*	01.02.2020
Foliensatz VöV *Quick Wins aus Erarbeitung der Regelung R RTE 24200*	Juli 2022
Merkblatt BAV zu Ziffer 45.9.10 der Richtlinie BAV zu Artikel 3 VPVE, Sicherheitsnachweis Publikumsanlagen, V1.0	01.01.2015
Forschungsbericht *Abstände auf Perrons*	2011
BLT – Projektierungsrichtlinie Taktil-visuelle Markierungen BLT Baselland Transport AG	V2.0 / 08.05.2020
R RTE 24900, Zugang zum Perron über das Gleis	01.06.2016
Erhebung Fahrgastzahlen 1Q 2025	2025
231201_Takte und Betriebszeiten L10+L17, ARP-ÖV	01.12.2023
2024-11-28_Angebotsausbau_Leimental_Praesentation_Infoanlass_Ettingen	28.11.2024
Heutiges Liniennetz Basel und Umgebung, tnw	14.12.2025
Zonenplan Bottmingen	30.11.2004
AB-EBV	01.07.2024

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

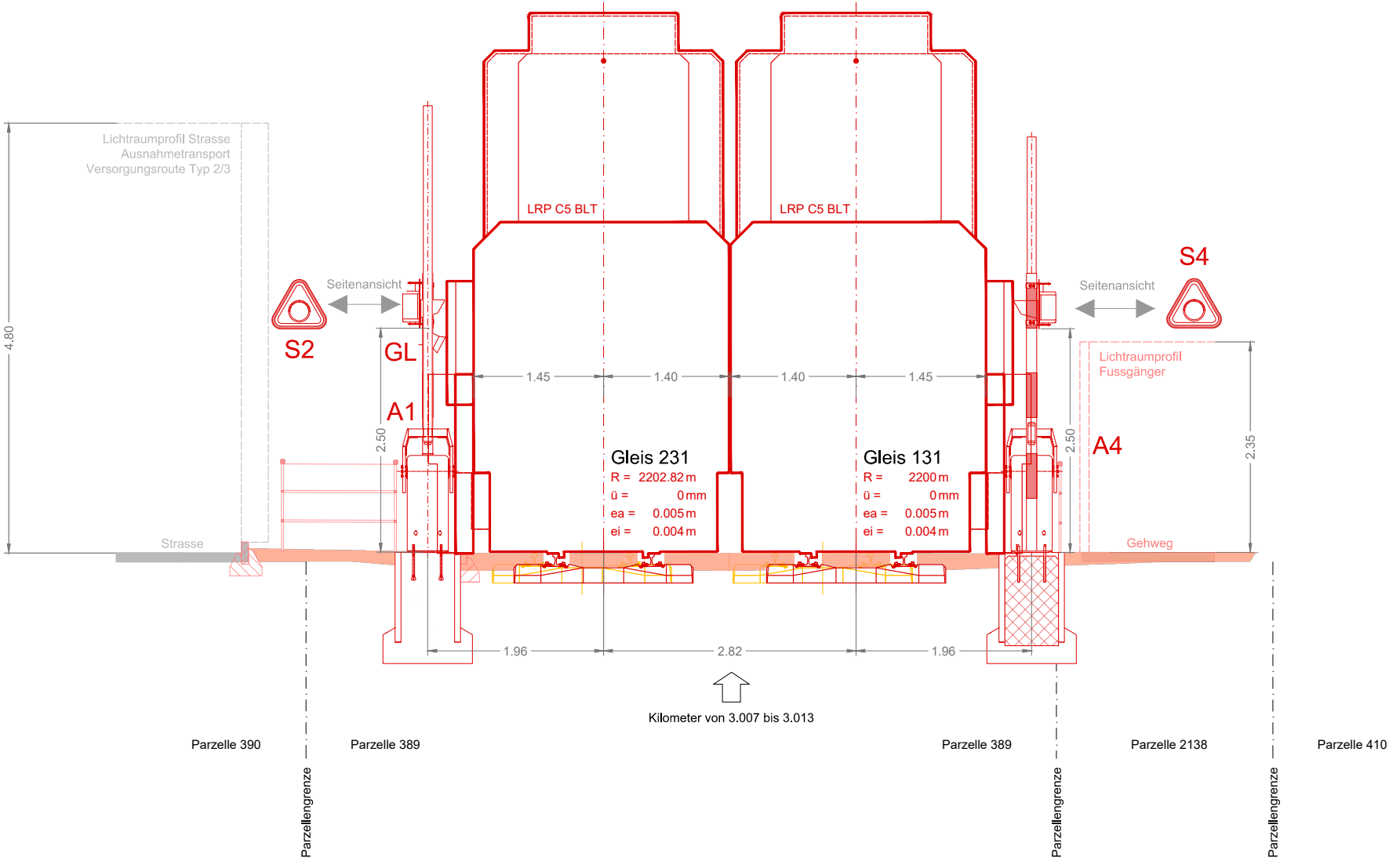
6 Beilagen

6.1 Beilage 1 Detailplan mit Querprofil und Verkehrswege

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

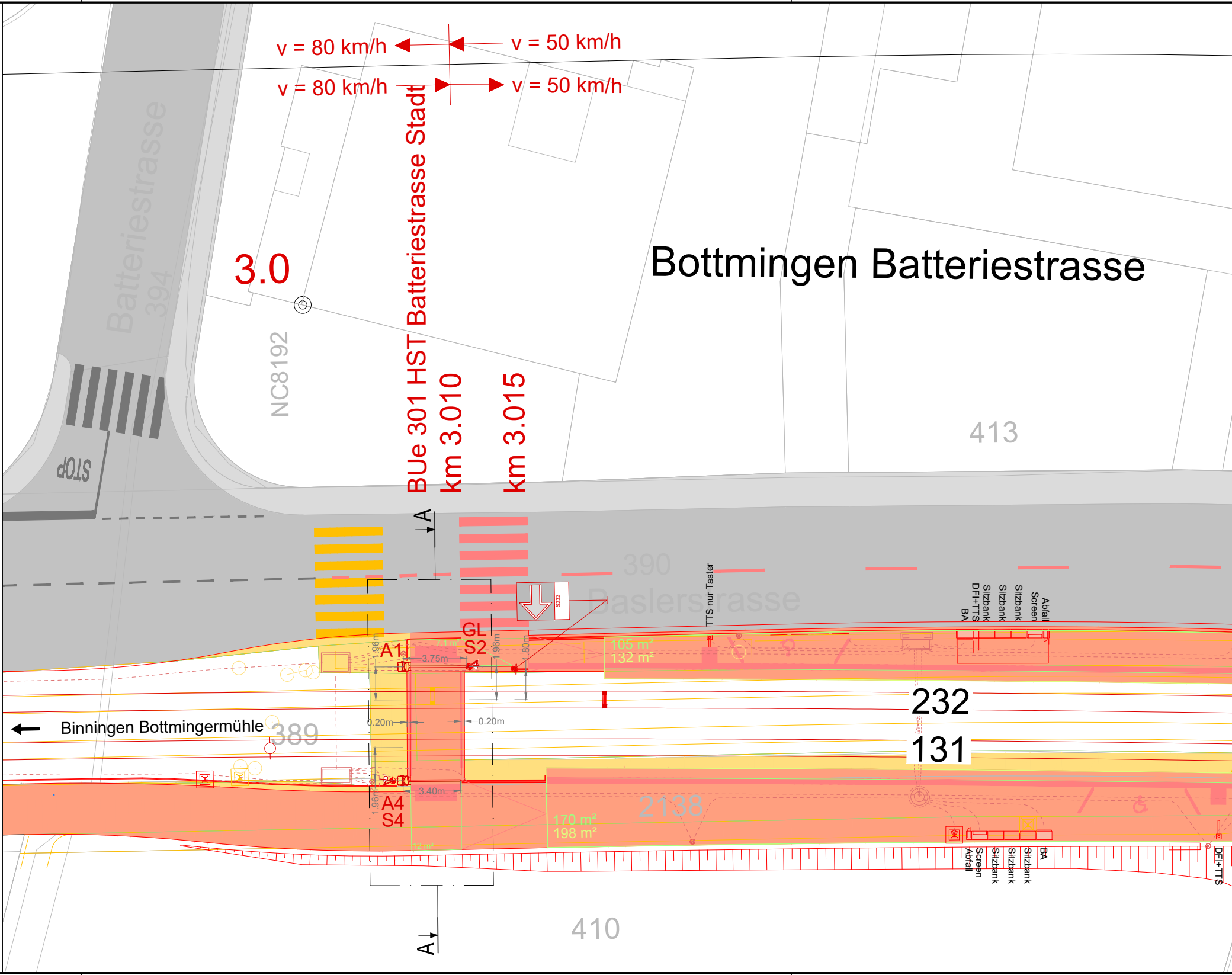
Ansicht Richtung Bottmingen Schloss

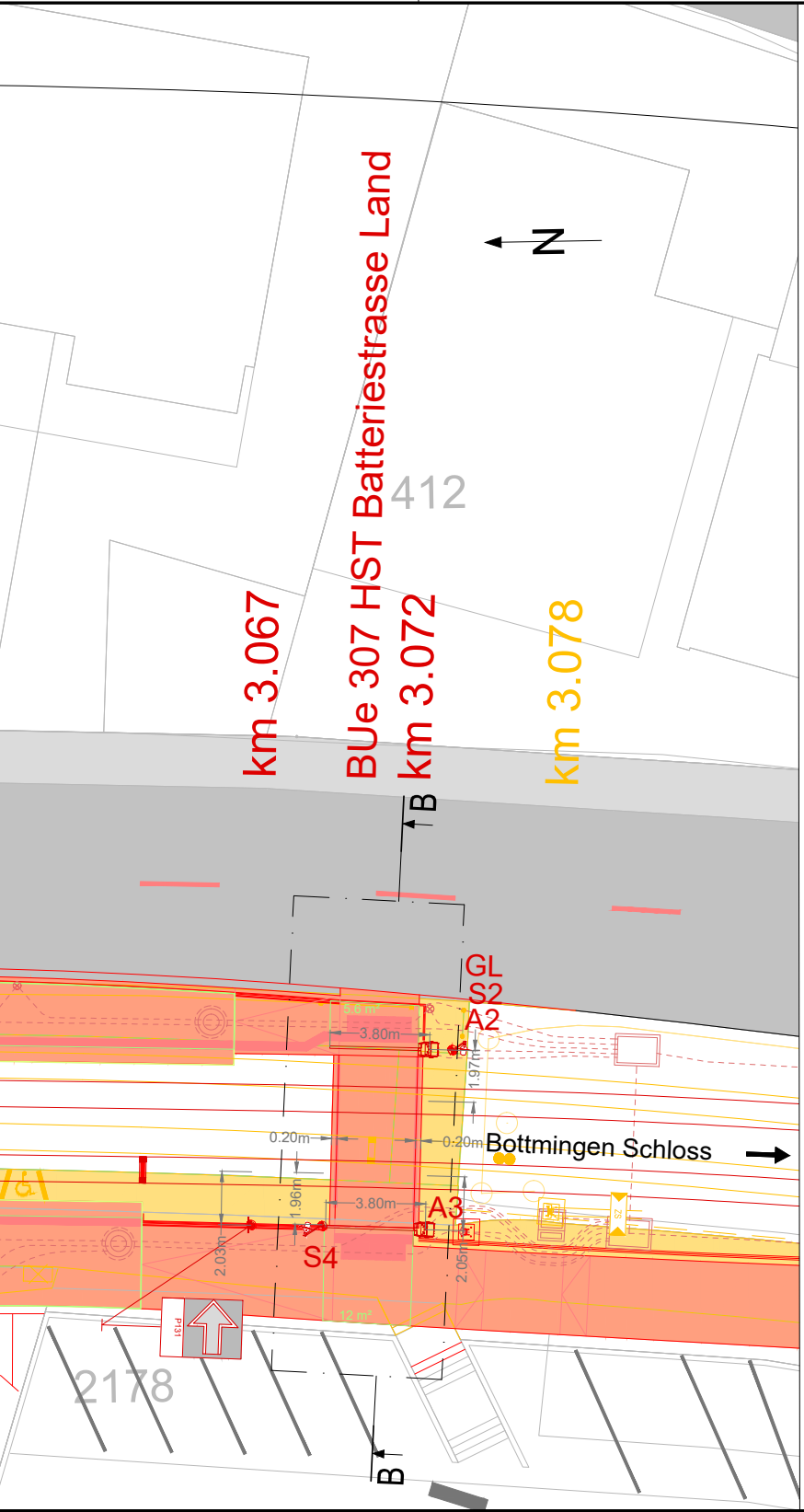
BUe 301 HST Batteriestrasse Stadt
1:50 Schnitt A-A


Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
4.80
Strasse
Seitenansicht
S2
GL
A1
2.50
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
1.45
1.40
1.40
1.45
Gleis 231
R = 2202.82 m
ü = 0 mm
ea = 0.005 m
ei = 0.004 m
Gleis 131
R = 2200 m
ü = 0 mm
ea = 0.005 m
ei = 0.004 m
S4
Seitenansicht
Lichtraumprofil
Fussgänger
A4
2.50
2.35
Gehweg
1.96
2.82
1.96
Kilometer von 3.007 bis 3.013
Parzelle 390
Parzelle 389
Parzelle 389
Parzelle 2138
Parzelle 410
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Parzellengrenze

Legende

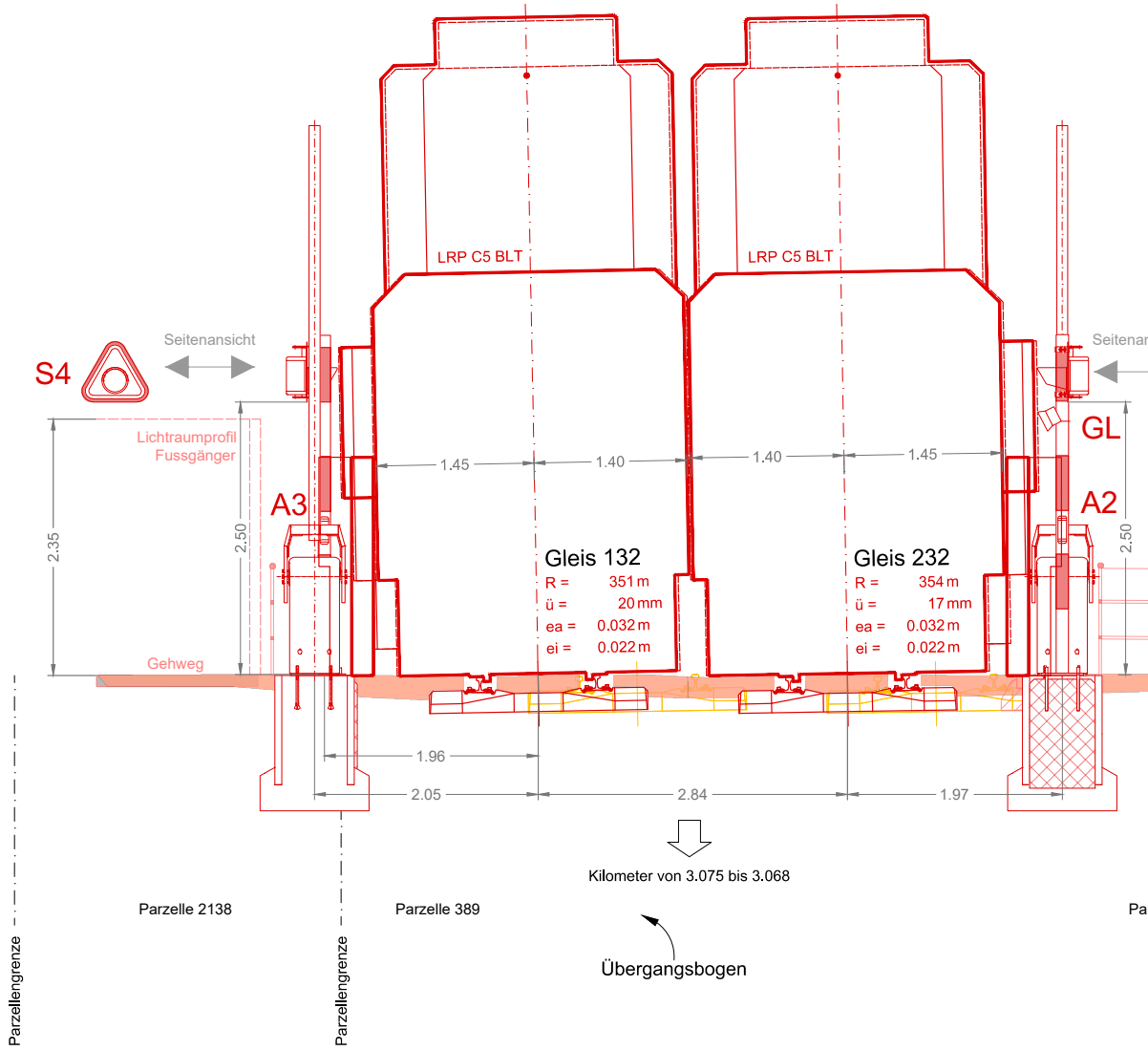
▬ Bestehend ▬ Drittprojekt Neu
▬ Neu ▬ Drittprojekt Abbruch
▬ Abbruch

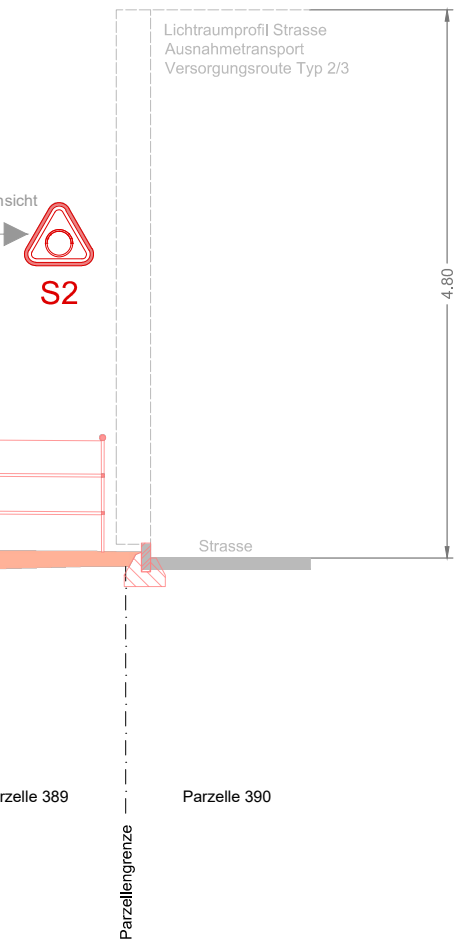

v = 80 km/h
v = 50 km/h
v = 80 km/h
v = 50 km/h
Batteriestrasse
394
3.0
NC8192
BUe 301 HST Batteriestrasse Stadt
km 3.010
km 3.015
Bottmingen Batteriestrasse
413
STOP
A
390
Baslerstrasse
TTS nur Taster
S232
GL
S2
A1
7.1 m²
1.96m
1.96m
1.80m
3.75m
105 m²
132 m²
BA
DFI+TTS
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
Screen
Abfall
232
131
Binningen Bottmingermühle
389
0.20m
0.20m
3.40m
1.96m
A4
S4
12 m²
170 m²
198 m²
2138
Abfall
Screen
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
BA
DFI+TTS
410
A


BUe 307 HST Batteriestrasse Land
N
412
km 3.067
BUe 307 HST km 3.072
km 3.078
B
GL
S2
A2
5.6 m²
3.80m
1.97m
0.20m
0.20m
Bottmingen Schloss
1.96m
3.80m
A3
2.03m
2.05m
S4
12 m²
P131
2178
B

Ansicht Richtung Binningen Bottmingermühle

BUe 307 HST Batteriestrasse Land
1:50 Schnitt B-B


S4
Seitenansicht
Seitenan
GL
A3
A2
Lichtraumprofil Fussgänger
Gehweg
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
1.45
1.40
1.40
1.45
2.35
2.50
2.50
Gleis 132
R = 351 m
ü = 20 mm
ea = 0.032 m
ei = 0.022 m
Gleis 232
R = 354 m
ü = 17 mm
ea = 0.032 m
ei = 0.022 m
1.96
2.05
2.84
1.97
Kilometer von 3.075 bis 3.068
Parzelle 2178
Parzelle 2138
Parzelle 389
Pa
Übergangsbogen
Parzellengrenze
Parzellengrenze


Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
nsicht
S2
4.80
Strasse
rzelle 389
Parzelle 390
Parzellengrenze

GESAMTERNEUERUNG LEIMENTAL
LINIE 10/17: HEUWAAGE - ETTINGEN

15.05.07

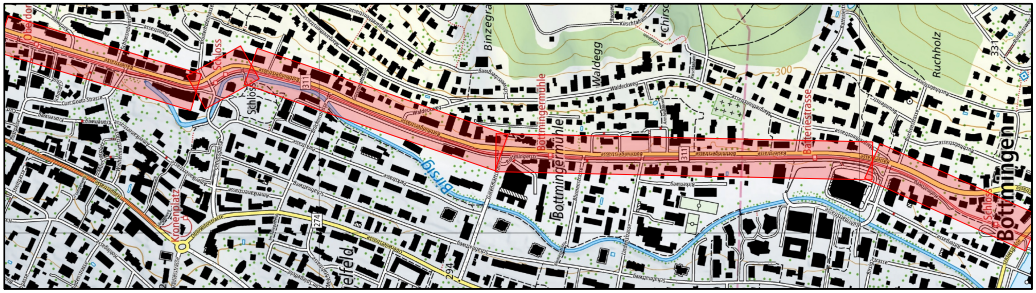
Gemeinde	Basel / Binningen / Bottmingen
Haltestellen	Basel Zoo bis Binningen Dorenbach
Los 3	Abschnitt Basel Zoo bis Bottmingen Schloss
Bahn-km	0.000 - 3.479

PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Haltestelle Bottmingen Batteriestrasse
Detailplan mit Querprofil

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:	Verantwortlicher Projektverfasser:
BLT Baselland Transport AG i.V. DocuSigned by: Patrick Zeller 12B2990D6C90422... Reto Rotzler DocuSigned by: [illegible]37447... Fabiano Rosa	Signalplan AG Signiert von: Richard Meer CB68D54DEDAD4BB... Richard Meier

ÜBERSICHTSPLAN


Binzegra
Birsig
Bottmingermühle
Bottmingen
Ruchholz

CAD-SYSTEM: MuM Bauplan 2022	Bezugsrahmen LV95
PLANFORMAT: 147 x 30	MASSSTAB: 1:200 / 1:50
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER	
K2402213_104-07	

BAUHERRSCHAFT:

BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

PROJEKTVERFASSER

signalplan ag

Aarauerstrasse 11, 4600 Olten
062 293 51 31 / info@signalplan.ch

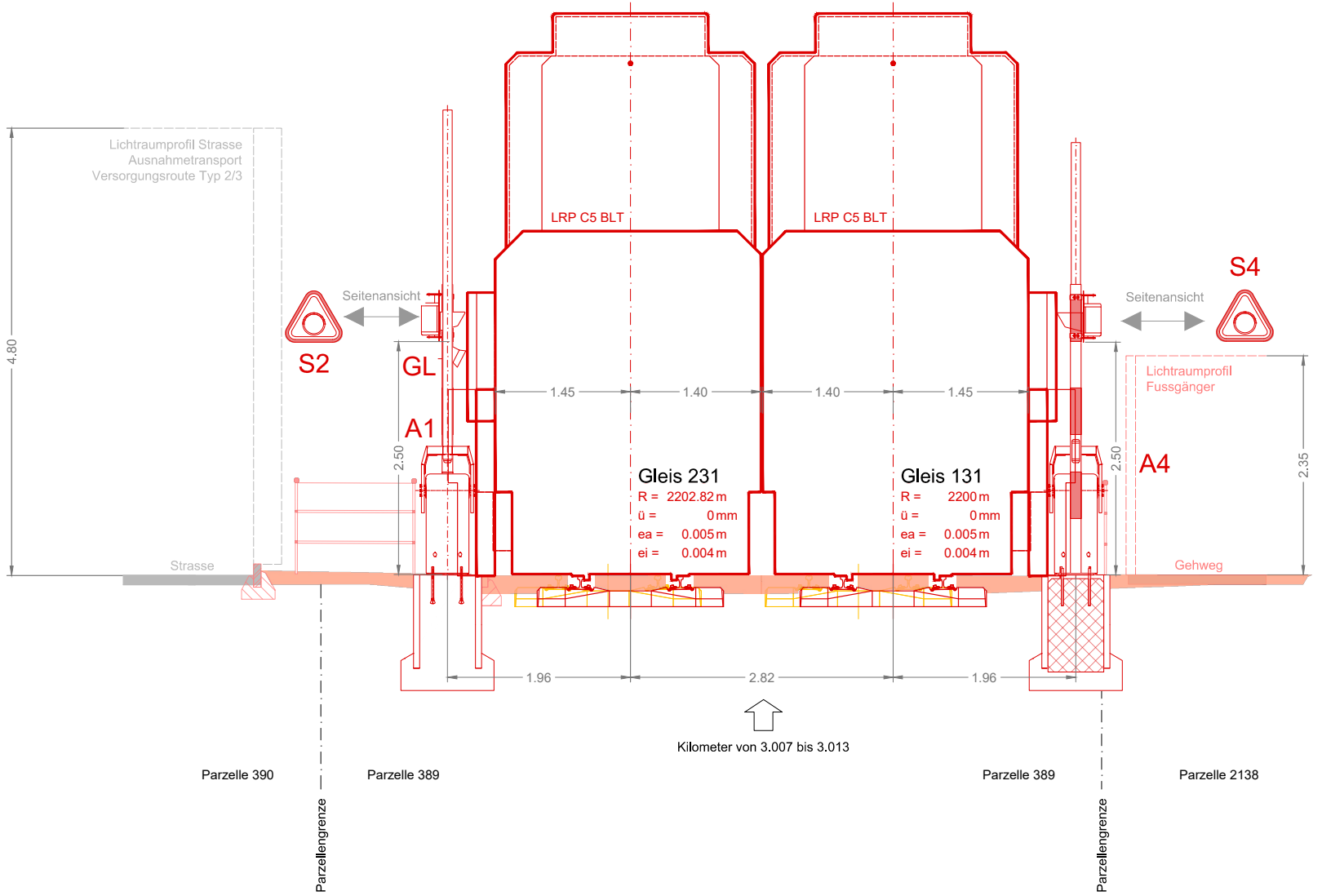
INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	22.05.2026	LEN	MEI
A			
B			
C			
D			

K2402213_100_V1.8.dwg

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

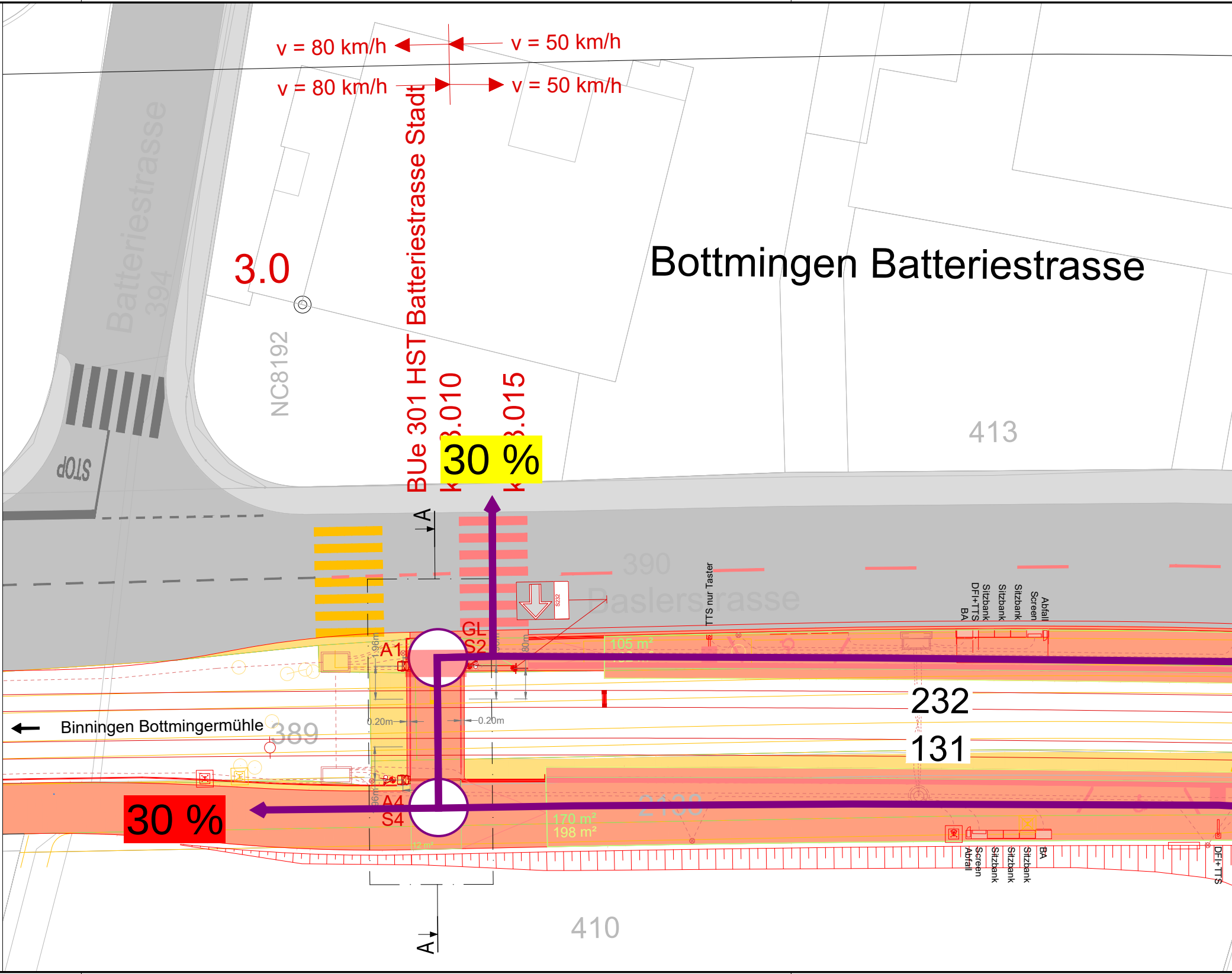
Ansicht Richtung Bottmingen Schloss

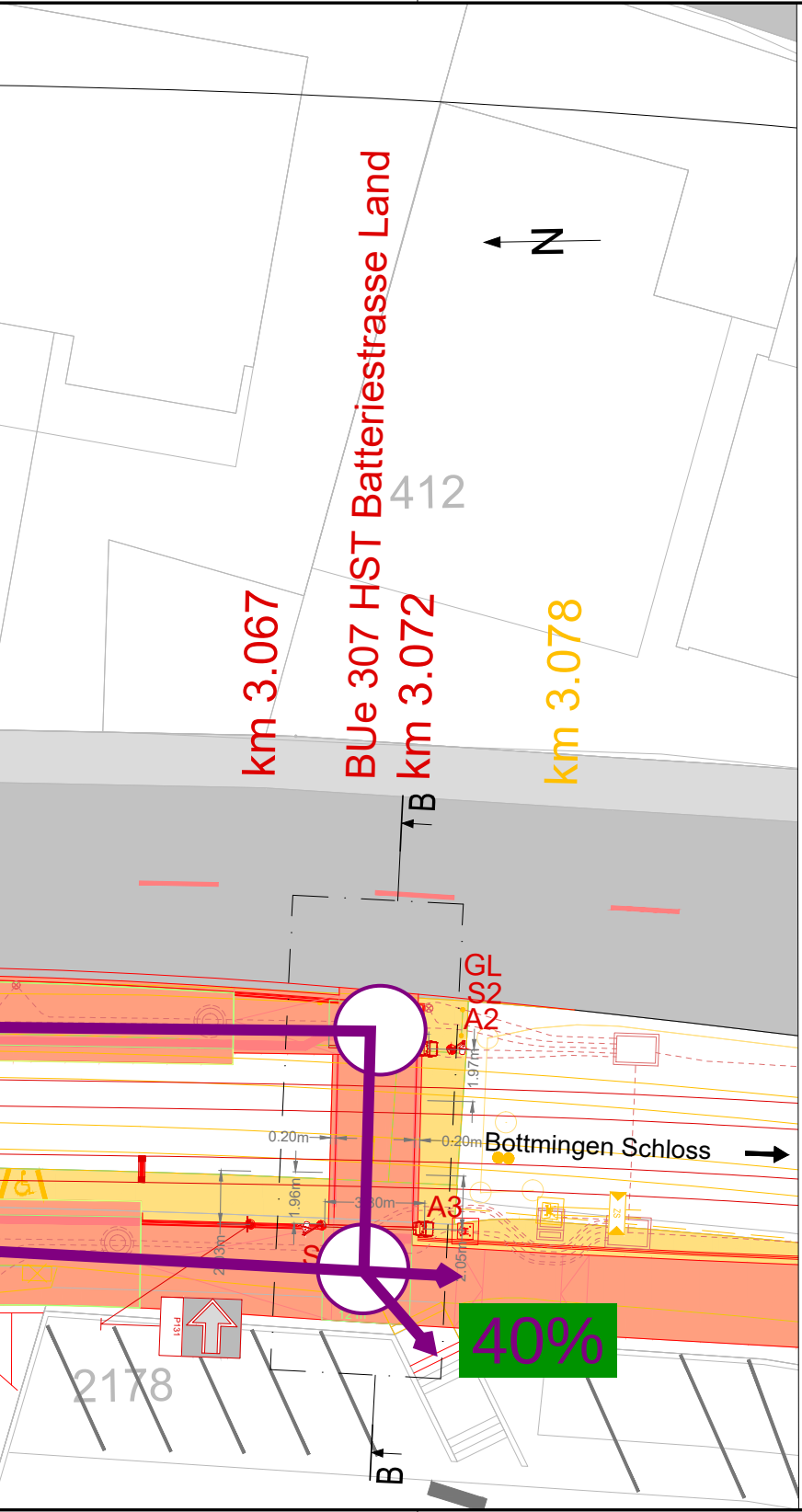
BUe 301 HST Batteriestrasse Stadt
1:50 Schnitt A-A


Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
4.80
Strasse
Seitenansicht
S2
GL
A1
2.50
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
1.45
1.40
1.40
1.45
Gleis 231
R = 2202.82 m
ü = 0 mm
ea = 0.005 m
ei = 0.004 m
Gleis 131
R = 2200 m
ü = 0 mm
ea = 0.005 m
ei = 0.004 m
S4
Seitenansicht
Lichtraumprofil
Fussgänger
2.50
A4
2.35
Gehweg
1.96
2.82
1.96
Kilometer von 3.007 bis 3.013
Parzelle 390
Parzelle 389
Parzelle 389
Parzelle 2138
Parzelle 410
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Parzellengrenze

Legende

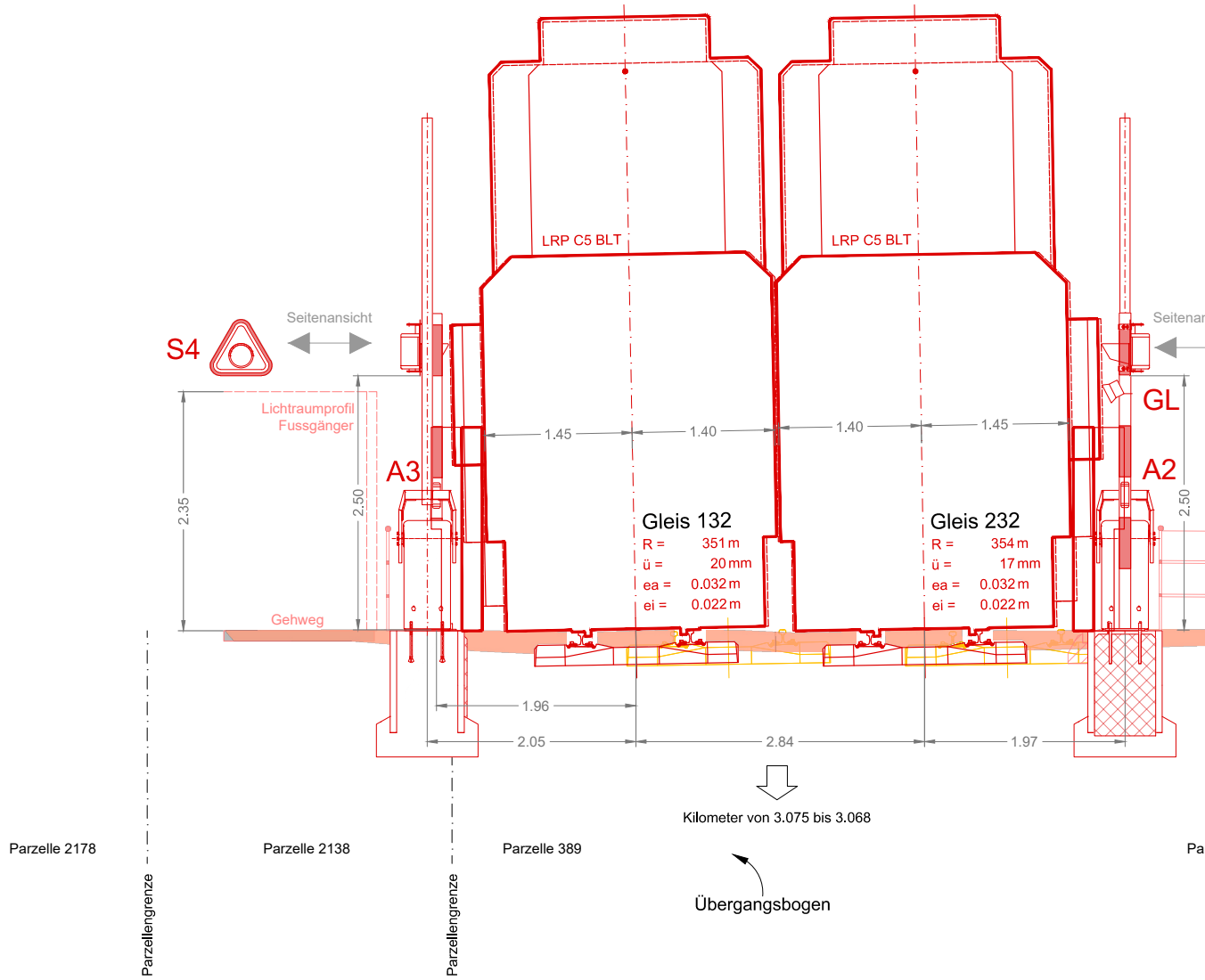
▬ Bestehend ▬ Drittprojekt Neu
▬ Neu ▬ Drittprojekt Abbruch
▬ Abbruch

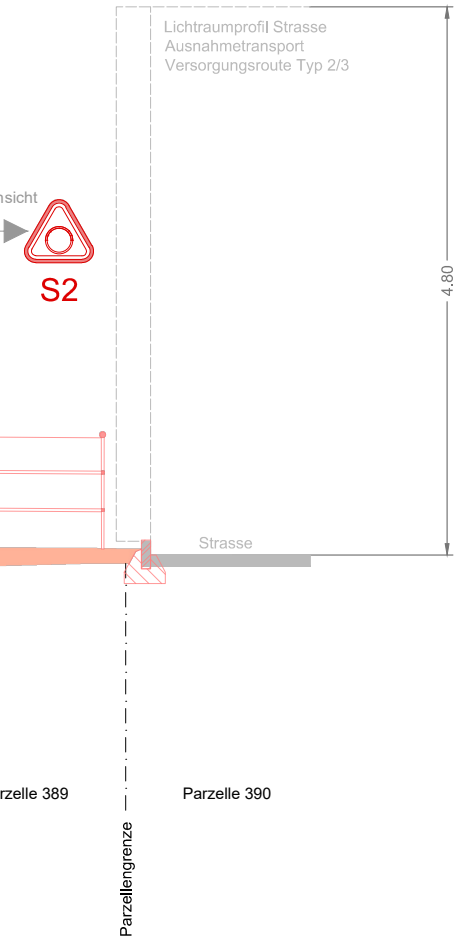

v = 80 km/h
v = 50 km/h
v = 80 km/h
v = 50 km/h
BUe 301 HST Batteriestrasse Stadt
km 3.010
km 3.015
3.0
Batteriestrasse
394
NC8192
STOP
Bottmingen Batteriestrasse
413
30 %
A
390
Baslerstrasse
S232
TTS nur Taster
BA
DFI+TTS
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
Screen
Abfall
GL
S2
A1
105 m²
1.96m
0.80m
0.20m
0.20m
232
131
Binningen Bottmingermühle
389
A4
S4
30 %
170 m²
198 m²
12 m²
2100
Abfall
Screen
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
BA
DFI+TTS
410
A


km 3.067
BUe 307 HST Batteriestrasse Land
km 3.072
km 3.078
412
N
B
GL
S2
A2
A3
1.97m
0.20m
0.20m
3.00m
1.96m
2.03m
2.05m
Bottmingen Schloss
40%
P131
2178
B

Ansicht Richtung Binningen Bottmingermühle

BUe 307 HST Batteriestrasse Land
1:50 Schnitt B-B


LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
S4
Seitenansicht
Seitenan
Lichtraumprofil Fussgänger
A3
GL
A2
2.35
2.50
2.50
1.45
1.40
1.40
1.45
Gehweg
Gleis 132
R = 351 m
ü = 20 mm
ea = 0.032 m
ei = 0.022 m
Gleis 232
R = 354 m
ü = 17 mm
ea = 0.032 m
ei = 0.022 m
1.96
2.05
2.84
1.97
Kilometer von 3.075 bis 3.068
Parzelle 2178
Parzelle 2138
Parzelle 389
Pa
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Übergangsbogen


Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
nsicht
S2
4.80
Strasse
rzelle 389
Parzelle 390
Parzellengrenze

GESAMTERNEUERUNG LEIMENTAL
LINIE 10/17: HEUWAAGE - ETTINGEN

15.05.07

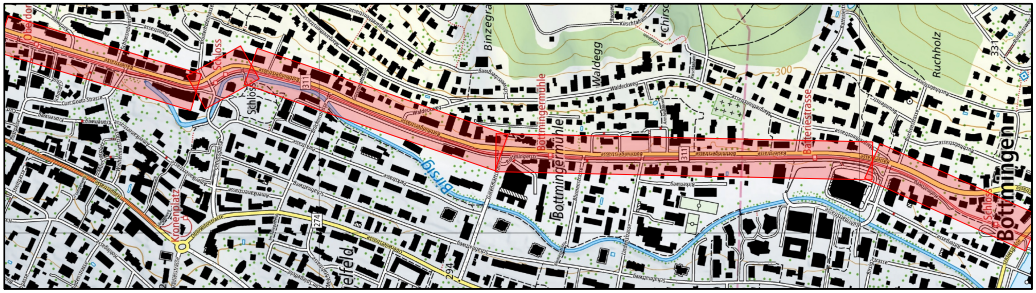
Gemeinde	Basel / Binningen / Bottmingen
Haltestellen	Basel Zoo bis Binningen Dorenbach
Los 3	Abschnitt Basel Zoo bis Bottmingen Schloss
Bahn-km	0.000 - 3.479

PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Haltestelle Bottmingen Batteriestrasse Detailplan mit Querprofil

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung: BLT Baselland Transport AG	Verantwortlicher Projektverfasser: Signalplan AG
DocuSigned by: i.V. Patrick Zeller Reto Rotzler 12B2990D6C90422... DocuSigned by: Fabiano Rosa E932A2C7A837447...	Signiert von: Richard Meer Richard Meier CB68D54DEDAD4BB...

ÜBERSICHTSPLAN


Birsig
Bottmingermühle
Ruchholz
Bottmingen

CAD-SYSTEM: MuM Bauplan 2022	Bezugsrahmen LV95
PLANFORMAT: 147 x 30	MASSSTAB: 1:200 / 1:50

PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER

K2402213_104-07

PROJEKTVERFASSER

signalplan ag

Aarauerstrasse 11, 4600 Olten
062 293 51 31 / info@signalplan.ch

BAUHERRSCHAFT:

BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	22.05.2026	LEN	MEI
A			
B			
C			
D			

K2402213_100_V1.8.dwg

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

6.2 Beilage 2 Berechnungen Personenaufkommen der Lastzüge

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Hilfsmittel / Outil d'aide

Version 06.07.2022

Personenaufkommen der Lastzüge / Affluence des voyageurs des trains les plus chargés
Bahnhof / gare : Bottmingen Batteriestrasse, Fahrtrichtung Stadt, Gleis 232

Smax	3
c	0.63
pi	3.141592654

ne pas modifier / nicht verändern
Données à saisir / Eingabefelder
Calcul automatique / automatische Berechnung

Abwanderung auf S-Tram-Haltestellen Déplacement vers les arrêts du S-Tram	
Aus_dim	Ein_dim
Déb_dim	Emb_dim
20%	20%

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Hervorgehoben sind die oberen 10 % Berechnung Calcul		Hervorgehoben sind die oberen (1%) Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus dim Déb dim	Ein dim Emb dim	Aus dim S-Tram Déb dim S-Tram	Ein dim S-Tram Emb dim S-Tram
L10/17, Mo-Fr, Morgen																	
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		06:40:00	1.4	1.9	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	4.0	5.4		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach Bahnhof		06:42:00	1.6	2.2	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	4.5	6.1		
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		06:47:00	1.2	1.7	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	3.5	5.0		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		06:50:00	0.2	1.8	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	0.5	4.8	5	9
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		06:55:00	0.2	0.8	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	0.6	2.3		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach Bahnhof		06:57:00	0.3	1.9	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	0.8	5.2		
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		07:02:00	0.2	2.5	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	0.6	7.0		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		07:05:00	0.4	2.9	79	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.5%	2.5	1.0	7.2	1	9
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		07:10:00	0.4	3.0	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	1.1	8.2		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach Bahnhof		07:12:00	0.9	2.3	76	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.4%	2.5	2.3	5.8		
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		07:17:00	0.7	2.6	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	2.0	7.3		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		07:20:00	2.0	3.2	89	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	33.2%	2.4	4.7	7.6	4	11
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		07:25:00	1.0	4.4	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	2.7	11.7		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach Bahnhof		07:27:00	1.0	5.6	104	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	38.8%	2.2	2.2	12.3		
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		07:32:00	1.6	5.5	71	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.5%	2.6	4.1	14.1		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		07:35:00	1.6	4.4	112	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	41.8%	2.1	3.4	9.2	5	19
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		07:40:00	0.9	3.4	79	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.5%	2.5	2.2	8.4		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach Bahnhof		07:42:00	1.0	4.8	86	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	32.1%	2.4	2.4	11.5		
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		07:47:00	0.8	3.1	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	2.2	8.5		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		07:50:00	0.6	3.9	84	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.3%	2.4	1.5	9.4	3	15
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		07:55:00	0.3	3.4	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	0.8	9.1		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach Bahnhof		07:57:00	0.4	3.8	76	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.4%	2.5	1.0	9.5		
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		08:02:00	0.2	4.9	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	0.6	13.6		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		08:05:00	0.5	4.2	83	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.0%	2.4	1.2	10.2	1	17
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		08:10:00	0.2	3.5	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	0.6	9.7		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach Bahnhof		08:12:00	0.6	3.5	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	1.6	9.3		
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		08:17:00	1.0	2.6	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	2.8	7.4		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		08:20:00	1.0	3.9	68	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.4%	2.6	2.6	10.1	3	15
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		08:25:00	0.6	2.3	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	1.7	6.6		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach Bahnhof		08:27:00	0.5	3.7	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	1.3	9.6		
L17 014	232	Ettingen Dorf	Schifflände		08:32:00	0.5	2.8	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	1.4	7.9		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		08:35:00	0.8	2.8	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	2.1	7.2	3	13
L10/17, Mo-Fr, Nachmittag																	
L17 020	232	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:23:00	0.4	2.6	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	1.2	7.7		
L10 161	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		15:27:00	1.5	1.7	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	4.3	4.9		
L17 020	232	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:31:00	0.7	1.4	12	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.5%	3.0	2.1	4.2		
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:35:00	1.9	1.4	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	5.3	3.9	5	8
L17 020	232	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:38:00	0.6	2.1	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	1.8	6.3		
L10 161	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		15:42:00	1.3	1.4	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	3.8	4.1		
L17 020	232	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:46:00	1.0	2.0	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0	3.0	5.9		
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:50:00	1.6	2.0	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	4.5	5.6	5	9
L17 020	232	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:53:00	0.3	1.9	10	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	3.7%	3.0	0.9	5.7		
L10 161	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		15:57:00	1.0	1.9	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	2.9	5.5		
L17 020	232	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:01:00	0.3	1.9	13	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.9%	3.0	0.9	5.7		
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:05:00	1.5	3.1	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	4.1	8.6	4	10
L17 020	232	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:08:00	0.3	2.8	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	1	8		

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus dim Déb dim	Ein dim Emb dim	Aus dim S-Tram Déb dim S-Tram	Ein dim S-Tram Emb dim S-Tram
L10 161	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		16:12:00	0.9	2.2	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	3	6		
L17 020	232	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:16:00	0.5	3.2	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	1	10		
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:20:00	1.2	2.9	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	3	8	3	13
L17 020	232	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:23:00	0.3	2.6	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	1	8		
L10 161	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		16:27:00	1.4	2.5	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	4	7		
L17 020	232	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:31:00	0.6	3.1	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	2	9		
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:35:00	2.2	3.9	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	6	10	5	14
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:39:00	0.9	1.6	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	3	5		
L10 161	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		16:42:00	0.7	1.8	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	2	5		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:47:00	1.1	2.5	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	3	7		
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:50:00	1.4	2.2	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	4	6	5	9
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:54:00	1.6	2.0	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	5	6		
L10 161	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		16:57:00	0.8	1.7	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	2	5		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:02:00	2.0	2.0	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	6	6		
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:05:00	0.8	2.5	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	2	7	6	10
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:09:00	1.2	2.0	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	3	6		
L10 161	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		17:12:00	0.7	2.3	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	2	7		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:17:00	0.9	3.2	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	3	9		
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:20:00	1.1	2.8	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	3	8	4	12
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:24:00	1.2	1.8	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	4	5		
L10 161	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		17:27:00	1.3	2.2	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	4	6		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:32:00	1.4	2.5	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	4	7		
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:35:00	1.7	2.7	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	5	7	6	10
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:39:00	1.2	3.2	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	3	9		
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		17:42:00	1.0	2.5	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	3	7		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:47:00	0.4	2.7	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	1	8		
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:50:00	1.2	2.7	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	3	8	4	13
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:53:00	0.3	1.7	18	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.7%	3.0	1	5		
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		17:57:00	0.7	2.9	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	2	8		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		18:00:00	0.5	2.5	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	1	7		
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		18:05:00	1.2	2.2	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	3	6	3	11
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		18:08:00	0.4	2.5	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	1	7		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach Bahnhof		18:12:00	1.1	3.1	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	3	9		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		18:15:00	0.5	2.6	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	1	8		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		18:20:00	1.1	2.5	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	3	7	4	12
L10/17, Sa, Nachmittag																	
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		13:45:00	0.0	0.2	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	0	1		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach Bahnhof		13:50:00	1.0	3.8	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	3	10		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		13:53:00	2.5	0.5	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	7	1		
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		13:57:00	0.9	2.5	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	3	7	5	8
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:00:00	0.5	3.0	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	1	9		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		14:05:00	3.0	5.4	77	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.7%	2.5	7	13		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:08:00	0.2	2.9	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	1	8		
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		14:12:00	1.1	3.3	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	3	9	5	16
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:15:00	0.0	0.0	12	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.5%	3.0	0	0		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach Bahnhof		14:20:00	2.0	3.9	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	6	11		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:23:00	0.8	0.8	12	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.5%	3.0	2	2		
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		14:27:00	0.9	3.4	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	3	10	4	9
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:30:00	0.3	3.0	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	1	9		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		14:35:00	0.6	4.0	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	2	11		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:38:00	3.0	0.0	10	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	3.7%	3.0	9	0		
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		14:42:00	1.3	2.3	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	4	7	6	10
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:45:00	0.6	1.7	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	2	5		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach Bahnhof		14:50:00	0.8	3.4	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	2	10		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:53:00	0.0	2.3	18	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.7%	3.0	0	7		
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		14:57:00	0.5	1.8	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	1	5	2	11
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:00:00	0.5	3.3	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	1	10		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		15:05:00	1.0	3.0	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	3	8		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:08:00	1.1	1.2	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	3	4		
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		15:12:00	1.7	3.0	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	5	9	5	12
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:15:00	0.0	1.0	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	0	3		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach Bahnhof		15:20:00	0.0	1.8	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	0	5		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:23:00	0.5	1.0	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	1	3		
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		15:27:00	0.3	5.0	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	1	14	1	10
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:30:00	0.7	1.3	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	2	4		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		15:35:00	0.8	1.7	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	2	5		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:38:00	0.4	0.8	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	1	2		

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus dim Déb dim	Ein dim Emb dim	Aus dim S-Tram Déb dim S-Tram	Ein dim S-Tram Emb dim S-Tram
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	15:42:00	0.6	2.8	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	2	8	3	8
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:45:00	1.5	0.5	13	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.9%	3.0	4	1		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	15:50:00	0.6	3.1	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	2	9		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:53:00	1.5	3.5	18	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.7%	3.0	4	10		
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	15:57:00	1.2	3.5	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	4	10	6	12
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:00:00	0.3	1.0	19	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.1%	3.0	1	3		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	16:05:00	1.2	4.8	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	3	13		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:08:00	1.6	0.6	13	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.9%	3.0	5	2		
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	16:12:00	1.1	2.3	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	3	7	5	10
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:15:00	0.0	0.5	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	0	1		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	16:20:00	1.3	1.6	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	4	5		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:23:00	0.0	1.3	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	0	4		
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	16:27:00	1.4	2.0	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	4	6	3	6
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:30:00	0.0	2.0	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	0	6		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	16:35:00	1.5	4.8	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	4	13		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:38:00	2.0	1.0	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	6	3		
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	16:42:00	1.2	1.9	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	3	6	5	11
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:45:00	1.0	0.5	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	3	1		
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	16:50:00	0.1	3.3	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	0	9		
L17 023	232	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:53:00	0.0	1.0	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	0	3		
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	17:05:00	1.0	3.1	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	3	8	2	9
L10, Mo-Fr																	
L10 184	232	Oberwil Zentrum	Dornach	Bahnhof	05:57:00	0.0	5.2	18	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.7%	3.0	0	15	0	12
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	06:20:00	2.1	3.2	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	6	8	4	7
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	06:12:00	1.3	1.6	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	4	4	3	4
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	06:35:00	2.6	2.4	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	7	6	5	5
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	06:27:00	0.7	2.4	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	2	7	2	5
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	08:50:00	1.4	5.0	76	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.4%	2.5	4	13	3	10
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	08:42:00	1.2	4.4	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	3	11	2	9
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:05:00	2.0	3.6	74	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.6%	2.5	5	9	4	7
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	08:57:00	0.6	3.2	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	2	9	1	7
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:12:00	1.0	3.1	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	3	9	2	7
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:20:00	1.0	2.5	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	3	7	2	5
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:35:00	0.8	3.5	80	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.9%	2.5	2	9	2	7
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:27:00	0.8	3.3	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	2	9	2	7
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:42:00	0.7	4.2	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	2	11	2	9
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:50:00	1.0	3.9	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	3	11	2	8
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:27:00	1.0	3.0	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	3	9	2	7
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:42:00	1.3	3.2	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	4	9	3	7
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:50:00	1.2	2.3	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	3	6	3	5
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:05:00	1.4	2.5	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	4	7	3	5
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:57:00	1.3	4.0	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	4	11	3	9
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:12:00	1.5	3.4	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	4	10	3	8
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:20:00	2.2	3.0	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	6	8	5	7
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:35:00	1.1	3.4	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	3	9	2	7
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:27:00	1.3	2.7	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	4	8	3	6
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:42:00	1.1	2.8	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	3	8	2	6
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:50:00	1.5	3.3	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	4	9	3	7
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:05:00	0.9	3.1	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	2	8	2	7
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:57:00	1.1	3.0	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	3	9	3	7
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:12:00	1.4	2.5	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	4	7	3	6
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	13:20:00	2.1	3.9	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	6	11	5	8
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:35:00	1.2	4.9	76	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.4%	2.5	3	12	2	10
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:27:00	1.4	3.0	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	4	8	3	7
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:50:00	1.0	2.8	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	3	8	2	6
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:42:00	1.4	3.1	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	4	8	3	7
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	14:05:00	0.9	4.6	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	2	12	2	10
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:57:00	1.5	3.8	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	4	11	3	9
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	14:20:00	1.1	3.4	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	3	9	2	7
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:12:00	1.0	3.1	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	3	9	2	7
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	14:35:00	1.6	3.8	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	4	10	3	8
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:27:00	1.2	3.2	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	3	9	3	7
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	14:50:00	2.0	3.9	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	5	11	4	8
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:42:00	0.8	3.8	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	2	10	2	8
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	15:05:00	2.0	4.0	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	5	11	4	9
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:57:00	1.6	2.9	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	5	8	4	7
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:20:00	1.6	1.3	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	5	4	4	3

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus dim Déb dim	Ein dim Emb dim	Aus dim S-Tram Déb dim S-Tram	Ein dim S-Tram Emb dim S-Tram
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	15:12:00	0.9	2.0	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	3	6	2	5
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	18:27:00	0.9	3.3	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	3	9	2	7
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	18:35:00	1.5	3.6	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	4	10	3	8
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	18:42:00	1.6	3.4	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	4	9	4	8
L10, Sa																	
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	07:35:00	0.4	1.9	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	1	5	1	4
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	07:50:00	0.2	2.8	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	1	8	0	6
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	08:05:00	0.2	2.2	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	1	6	0	5
L10 184	232	Oberwil Zentrum	Dornach	Bahnhof	08:27:00	0.0	2.0	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	0	6	0	5
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	08:42:00	0.4	1.4	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	1	4	1	3
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:20:00	1.3	3.0	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	4	8	3	7
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:35:00	0.3	4.8	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	1	13	1	10
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:27:00	0.1	3.4	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	0	10	0	8
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:42:00	1.2	3.9	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	3	11	3	9
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:50:00	0.8	5.4	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	2	15	2	12
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	10:05:00	1.2	4.8	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	3	13	3	10
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:57:00	1.6	3.1	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	5	9	4	7
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	10:12:00	0.6	4.0	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	2	12	1	9
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:20:00	1.2	5.9	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	3	16	3	13
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	10:35:00	1.2	3.9	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	3	10	3	8
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	10:27:00	0.5	4.6	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	1	13	1	10
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	10:42:00	0.9	5.1	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	3	14	2	11
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:50:00	0.9	4.6	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	2	13	2	10
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	11:05:00	0.4	6.9	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	1	18	1	14
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	10:57:00	0.9	3.8	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	3	11	2	9
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:12:00	1.0	4.0	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	3	11	2	9
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:20:00	0.8	3.8	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	2	11	2	8
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	11:35:00	1.0	6.7	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	3	18	2	14
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:27:00	0.7	4.3	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	2	12	2	10
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:42:00	0.6	4.1	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	2	12	1	9
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:50:00	1.2	4.9	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	3	13	3	11
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:05:00	0.6	6.5	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	2	17	1	13
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:57:00	0.6	2.4	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	2	7	1	5
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:12:00	1.6	3.4	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	4	9	4	8
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:20:00	0.9	3.6	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	2	10	2	8
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:35:00	2.2	4.0	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	6	11	5	9
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:27:00	0.6	5.1	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	2	14	1	11
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:42:00	2.1	3.3	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	6	9	5	7
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:50:00	0.6	3.4	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	2	9	1	7
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:05:00	0.6	3.2	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	2	8	1	7
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:57:00	0.6	3.7	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	2	10	1	8
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:12:00	0.4	5.8	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	1	16	1	13
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	13:20:00	1.1	5.5	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	3	14	2	12
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:35:00	2.5	7.2	86	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	32.1%	2.4	6	17	5	14
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:27:00	0.3	3.2	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	1	9	1	7
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:42:00	0.4	3.7	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	1	10	1	8
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	16:57:00	1.1	1.8	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	3	5	3	4
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	17:12:00	0.0	1.0	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	0	3	0	2
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:20:00	0.9	2.9	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	2	8	2	6
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	17:35:00	1.2	4.0	73	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.2%	2.5	3	10	2	8
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	17:27:00	1.5	5.0	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	4	14	3	11
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	17:42:00	1.0	4.1	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	3	11	2	9
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	18:20:00	1.1	3.9	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	3	10	2	8
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	18:35:00	0.4	3.9	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	1	10	1	8
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	18:27:00	0.6	5.1	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	2	14	1	11
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	18:42:00	1.0	3.4	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	3	9	2	8
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	18:50:00	1.1	3.6	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	3	10	2	8
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	19:05:00	0.8	1.8	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	2	5	2	4
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	18:57:00	2.1	3.5	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	6	10	5	8
L10 164	232	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	19:12:00	0.2	2.8	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	1	8	0	7
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	20:05:00	0.4	3.8	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	1	10	1	8
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	20:20:00	0.8	2.6	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	2	7	2	6
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	20:35:00	0.0	0.8	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	0	2	0	2
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	20:50:00	0.6	1.5	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	2	4	1	3
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	21:05:00	0.4	1.4	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	1	4	1	3
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	21:20:00	0.3	3.5	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	1	10	1	8
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	21:35:00	1.1	0.8	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	3	2	3	2

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus dim Déb dim	Ein dim Emb dim	Aus dim S-Tram Déb dim S-Tram	Ein dim S-Tram Emb dim S-Tram
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	21:50:00	0.7	2.4	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	2	7	2	6
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	22:05:00	0.5	1.2	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	1	3	1	3
L10, So																	
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	08:50:00	0.2	1.4	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	1	4	0	3
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:05:00	0.2	1.3	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	1	4	0	3
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:20:00	0.5	2.9	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	1	8	1	6
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:35:00	0.4	1.9	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	1	5	1	4
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:50:00	0.6	2.7	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	2	8	1	6
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	10:05:00	1.5	4.1	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	4	11	3	9
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:20:00	0.0	2.6	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	0	7	0	6
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	10:35:00	1.0	2.6	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	3	7	2	6
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:45:00	0.0	0.7	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	0	2	0	2
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:55:00	0.8	0.7	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	2	2	2	2
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	11:05:00	0.3	3.2	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	1	9	1	7
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:15:00	0.2	2.8	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	1	8	0	6
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:55:00	0.0	1.7	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	0	5	0	4
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:05:00	0.0	2.7	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	0	8	0	6
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:15:00	0.0	2.1	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	0	6	0	5
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		12:25:00	0.3	1.0	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	1	3	1	2
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		12:35:00	0.3	2.0	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	1	6	1	4
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		13:35:00	0.2	2.8	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	1	8	0	6
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		13:45:00	0.7	3.4	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	2	9	2	7
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		13:55:00	0.0	5.2	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	0	14	0	11
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		14:05:00	1.6	2.6	80	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.9%	2.5	4	6	3	5
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		14:15:00	0.9	1.7	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	3	5	2	4
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		14:25:00	0.0	4.0	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	0	11	0	9
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		14:35:00	1.6	2.6	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	4	7	3	6
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		14:45:00	0.3	4.9	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	1	13	1	10
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		14:55:00	1.7	1.8	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	5	5	4	4
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:05:00	0.1	4.1	72	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.9%	2.5	0	10	0	8
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		15:15:00	1.0	2.3	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	3	6	2	5
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		15:25:00	0.8	2.6	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	2	7	2	6
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:35:00	1.5	4.2	86	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	32.1%	2.4	4	10	3	8
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		15:45:00	1.8	2.7	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	5	7	4	6
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		15:55:00	1.8	4.1	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	5	11	4	9
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:05:00	0.2	1.8	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	1	5	0	4
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		16:15:00	1.2	3.2	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	3	9	3	7
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		16:25:00	0.9	2.3	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	2	6	2	5
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:35:00	1.1	2.6	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	3	7	2	5
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		16:45:00	1.2	4.8	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	3	14	3	11
L10 182	232	Flüh Station	Stollenrain		16:55:00	2.1	3.4	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	6	9	5	8
L10 177	232	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:05:00	0.7	1.9	72	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.9%	2.5	2	5	1	4
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:15:00	0.9	2.4	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	2	7	2	5
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:25:00	0.7	1.2	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	2	3	2	3
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	17:35:00	0.3	1.0	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	1	3	1	2
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:45:00	0.9	2.1	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	3	6	2	5
L10 169	232	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:55:00	0.7	1.6	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	2	5	2	4
L10 166	232	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	18:05:00	0.3	1.2	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	1	3	1	3

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Hilfsmittel / Outil d'aide

Version 06.07.2022

Personenaufkommen der Lastzüge / Affluence des voyageurs des trains les plus chargés
Bahnhof / gare : Bottmingen Batteriestrasse, Fahrtrichtung Land, Gleis 131

Smax	3
c	0.63
pi	3.14159

ne pas modifier / nicht verändern
Données à saisir / Eingabefelder
Calcul automatique / automatische Berechnung

Abwanderung auf S-Tram-Haltestellen
Déplacement vers les arrêts du S-Tram

Aus_dim	Ein_dim
Déb_dim	Emb_dim
20%	20%

Hervorgehoben sind die oberen 10 %

Hervorgehoben sind die oberen (1%)

Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge

Prognosezustand / Etat de prognostic								Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb dim	Ein_dim Emb dim	Aus_dim S-Tram Déb dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb dim S-Tram
L10/17, Mo-Fr, Vormittag																	
L17 016	131	Schifflände	Ettingen Dorf		07:11:00	0.7	1.6	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	2.1	4.8		
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		07:13:00	0.7	1.8	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	2.1	5.3		
L17 016	131	Schifflände	Ettingen Dorf		07:19:00	0.5	1.2	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0	1.5	3.6		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		07:21:00	1.0	1.0	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	2.9	2.9	3	7
L17 016	131	Schifflände	Ettingen Dorf		07:26:00	1.6	1.0	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	4.7	2.9		
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		07:28:00	1.2	1.0	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	3.5	3.0		
L17 016	131	Schifflände	Ettingen Dorf		07:34:00	0.7	1.7	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	2.1	5.0		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		07:36:00	0.9	2.2	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	2.6	6.4	5	7
L17 016	131	Schifflände	Ettingen Dorf		07:41:00	1.4	1.6	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	4.2	4.8		
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		07:43:00	1.4	1.0	21	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.8%	3.0	4.1	3.0		
L17 016	131	Schifflände	Ettingen Dorf		07:49:00	0.8	0.3	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	2.4	0.9		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		07:51:00	2.0	1.1	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	5.9	3.2	7	5
L17 016	131	Schifflände	Ettingen Dorf		07:56:00	0.8	0.3	10	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	3.7%	3.0	2.4	0.9		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		07:58:00	1.6	1.0	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0	4.8	3.0		
L17 016	131	Schifflände	Ettingen Dorf		08:04:00	1.1	0.6	12	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.5%	3.0	3.3	1.8		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		08:06:00	2.0	1.2	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	5.9	3.5	7	4
L17 017	131	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:11:00	0.9	0.4	9	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	3.4%	3.0	2.7	1.2		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		08:13:00	1.5	0.6	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	4.4	1.8		
L17 017	131	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:19:00	0.8	0.7	5	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	1.9%	3.0	2.4	2.1		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		08:21:00	1.2	0.5	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	3.5	1.5	5	3
L17 017	131	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:26:00	0.4	0.4	7	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	2.6%	3.0	1.2	1.2		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		08:28:00	0.9	0.4	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0	2.7	1.2		
L17 017	131	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:34:00	0.4	0.4	8	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	3.0%	3.0	1.2	1.2		
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		08:36:00	2.2	0.7	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	6.5	2.1	5	2
L17 017	131	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:41:00	2.0	0.6	6	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	2.2%	3.0	6.0	1.8		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		08:43:00	2.4	0.6	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	7.1	1.8		
L17 017	131	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:49:00	2.7	0.5	7	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	2.6%	3.0	8.1	1.5		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		08:51:00	1.4	0.6	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	4.1	1.8	10	3
L17 017	131	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:56:00	1.4	0.4	6	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	2.2%	3.0	4.2	1.2		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		08:58:00	1.4	0.7	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	4.2	2.1		
L17 017	131	Schifflände	Oberwil Zentrum		09:04:00	0.6	1.0	7	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	2.6%	3.0	1.8	3.0		
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		09:06:00	0.8	0.6	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0	2.4	1.8	5	3
L10/17, Mo-Fr, Nachmittag																	
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:27:00	4.4	0.8	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	12.1	2.2		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:32:00	4.2	1.1	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	11.7	3.1		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:34:00	4.9	1.4	71	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.5%	2.6	12.5	3.6		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:39:00	3.3	0.7	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	9.4	2.0	18	4
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:42:00	3.8	1.1	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	10.5	3.0		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:47:00	3.5	1.3	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	10.0	3.7		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:49:00	4.8	1.2	79	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.5%	2.5	11.9	3.0		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:54:00	3.1	1.0	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	8.7	2.8	16	5
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:57:00	4.0	1.5	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	10.7	4.0		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:02:00	3.0	1.2	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	8.2	3.3		

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb dim	Ein_dim Emb dim	Aus_dim S-Tram Déb dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb dim S-Tram
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	17:04:00	4.1	1.1	74	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.6%	2.5	10.4	2.8		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	17:09:00	4.4	0.7	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	11.7	1.9	16	5
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	17:12:00	5.3	1.3	78	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.1%	2.5	13	3		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	17:17:00	5.7	0.5	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	16	1		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	17:19:00	6.2	2.1	97	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	36.2%	2.3	14	5		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	17:24:00	4.3	1.0	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	12	3	22	5
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	17:27:00	5.5	1.2	77	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.7%	2.5	14	3		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	17:32:00	4.1	3.0	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	11	8		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	17:34:00	6.0	1.2	85	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.7%	2.4	14	3		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	17:39:00	4.5	1.4	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	12	4	20	7
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	17:42:00	5.3	1.1	74	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.6%	2.5	13	3		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	17:47:00	5.2	1.2	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	14	3		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	17:49:00	8.9	1.9	93	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	34.7%	2.3	21	4		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	17:54:00	3.3	0.8	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	9	2	23	5
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	17:57:00	5.3	1.2	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	14	3		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:02:00	3.6	0.9	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	10	3		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	18:04:00	6.0	1.9	82	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.6%	2.4	15	5		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:11:00	3.3	1.8	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	9	5	19	6
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	18:12:00	4.2	0.9	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	11	2		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:19:00	3.2	1.3	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	9	4		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	18:19:00	5.4	0.8	75	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.0%	2.5	14	2		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:26:00	3.1	0.4	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	9	1	17	4
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	18:27:00	4.1	0.6	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	11	2		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:34:00	3.5	1.4	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	10	4		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	18:34:00	3.0	0.9	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	8	2		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:41:00	2.6	0.9	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	7	3	15	4
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	18:42:00	3.6	0.6	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	10	2		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	18:49:00	4.3	0.4	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	12	1		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:49:00	2.0	1.0	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	6	3		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:56:00	3.3	0.3	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	10	1	15	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	18:57:00	3.2	0.4	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	9	1		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	19:04:00	2.5	0.7	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	7	2		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	19:04:00	2.8	1.1	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	8	3		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	19:11:00	3.4	0.3	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	10	1	14	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	19:12:00	2.6	0.4	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	8	1		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	19:19:00	2.8	0.7	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	8	2		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	19:19:00	2.9	0.6	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	8	2		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	19:28:00	4.6	0.8	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	13	2	15	3
L10/17, Sa, Nachmittag																	
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	14:34:00	2.0	0.0	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	6	0		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	14:41:00	1.0	1.5	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	3	4		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	14:43:00	2.9	0.4	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	9	1		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	14:49:00	3.0	1.5	19	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.1%	3.0	9	4	11	4
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	14:51:00	3.3	1.0	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	9	3		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	14:56:00	5.0	1.0	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	15	3		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	14:58:00	1.5	1.3	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	4	4		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	15:04:00	2.1	1.8	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	6	5	14	6
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	15:06:00	2.3	0.6	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	7	2		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	15:11:00	3.0	0.0	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	9	0		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	15:13:00	6.3	0.8	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	18	2		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	15:19:00	3.7	1.7	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	11	5	18	4
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	15:21:00	3.5	1.2	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	10	3		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	15:26:00	3.0	2.0	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	9	6		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	15:28:00	2.5	0.8	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	7	2		
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	15:36:00	3.3	0.6	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	10	2	14	5
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	15:41:00	3.1	0.7	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	9	2		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	15:43:00	1.8	0.8	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	5	2		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	15:49:00	2.0	0.0	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	6	0		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	15:51:00	3.1	0.8	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	9	2	11	3
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	15:56:00	3.2	0.0	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0	10	0		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	15:58:00	4.4	1.3	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	13	4		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	16:04:00	7.0	0.5	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	20	1		
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	16:06:00	2.4	0.4	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	7	1	20	3
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	16:11:00	6.0	0.5	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	18	1		

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb dim	Ein_dim Emb dim	Aus_dim S-Tram Déb dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb dim S-Tram
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:13:00	3.4	0.5	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	10	1		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:19:00	4.0	1.5	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	11	4		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:21:00	2.6	1.5	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	7	4	18	4
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:26:00	2.7	0.4	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	8	1		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:28:00	2.4	1.0	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	7	3		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:34:00	10.5	1.0	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	30	3		
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:36:00	2.0	0.3	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	6	1	20	3
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:41:00	4.0	0.3	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	11	1		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:43:00	2.8	0.2	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	8	1		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:49:00	2.5	0.2	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	7	1		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:51:00	4.1	0.6	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	11	2	15	1
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:56:00	2.0	0.0	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	6	0		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:58:00	5.0	1.3	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	14	4		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:04:00	4.7	0.2	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	13	1		
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:06:00	3.1	1.1	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	9	3	17	3
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:11:00	3.1	1.9	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	9	5		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		17:13:00	3.5	0.6	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	10	2		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:19:00	4.4	1.3	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	13	4		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:21:00	5.5	0.5	68	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.4%	2.6	14	1	18	5
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:26:00	0.5	1.2	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	1	3		
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		17:28:00	6.3	0.7	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	18	2		
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:36:00	3.4	0.7	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	10	2		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:41:00	8.0	3.0	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	22	8	20	6
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		17:43:00	3.2	0.4	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	9	1		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:49:00	4.1	0.5	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	12	1		
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:51:00	6.7	0.4	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	17	1		
L17 022	131	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:56:00	8.0	3.0	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	22	8	24	5
L10, Mo-Fr																	
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		06:21:00	2.8	0.2	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	8	1	7	0
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		06:28:00	0.3	0.3	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	1	1	1	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		06:36:00	0.3	0.9	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	1	3	1	2
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		11:21:00	3.3	1.3	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	9	4	7	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:28:00	2.9	1.3	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	8	4	7	3
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		11:36:00	3.2	1.1	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	9	3	7	2
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:43:00	3.6	1.4	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	10	4	8	3
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		11:51:00	3.6	1.0	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	10	3	8	2
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:58:00	4.1	0.8	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	12	2	9	2
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:06:00	4.2	1.2	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	12	3	9	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:13:00	5.4	1.1	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	15	3	12	2
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		12:21:00	4.9	1.3	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	13	3	10	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:28:00	4.1	0.7	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	12	2	9	2
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:36:00	4.1	1.3	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	11	4	9	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:43:00	3.4	0.8	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	10	2	8	2
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		12:51:00	3.9	1.3	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	11	4	9	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:58:00	3.1	0.6	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	9	2	7	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:06:00	2.8	1.4	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	8	4	6	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:13:00	4.0	1.2	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	11	3	9	3
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:21:00	3.2	2.3	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	9	6	7	5
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:28:00	3.3	1.3	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	9	4	8	3
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:36:00	4.7	1.8	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	13	5	10	4
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:43:00	2.8	2.0	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	8	6	6	5
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:51:00	3.8	1.7	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	10	5	8	4
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:58:00	3.0	1.1	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	9	3	7	3
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:06:00	3.3	1.1	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	9	3	7	2
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		14:13:00	4.4	1.1	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	12	3	10	2
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:21:00	4.4	1.5	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	12	4	10	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		14:28:00	3.9	1.2	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	11	3	9	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:13:00	4.0	1.4	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	11	4	9	3
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:21:00	4.7	2.5	75	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.0%	2.5	12	6	9	5
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:28:00	3.7	1.4	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	10	4	8	3
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:36:00	4.5	2.0	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	12	5	9	4
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:43:00	4.6	1.7	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	12	5	10	4
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:51:00	5.4	2.7	80	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.9%	2.5	13	7	11	5
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:58:00	5.3	1.8	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	14	5	11	4

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:06:00	5.4	2.9	79	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.5%	2.5	13	7	11	6
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:13:00	5.1	1.4	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	14	4	11	3
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:21:00	4.1	1.2	76	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.4%	2.5	10	3	8	2
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:06:00	3.2	0.3	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	9	1	7	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		21:21:00	3.4	0.8	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	9	2	7	2
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:36:00	2.6	0.3	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	7	1	6	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		21:51:00	3.5	0.3	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	9	1	7	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		22:06:00	2.5	0.2	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	7	1	5	0
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		22:21:00	2.8	0.5	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	7	1	6	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		22:36:00	2.8	0.4	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	8	1	6	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		22:51:00	3.1	0.4	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	9	1	7	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		01:59:00	0.5	1.5	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	1	4	1	3
L10 298	131	Arelsheim Dorf	Flüh Station		02:59:00	1.8	0.0	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	5	0	4	0
L10, Sa																	
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		09:06:00	2.6	2.0	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	8	6	6	5
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		09:13:00	0.7	1.1	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	2	3	2	3
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		09:21:00	1.0	1.2	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	3	4	2	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		09:28:00	2.4	0.8	13	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.9%	3.0	7	2	6	2
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		10:58:00	3.8	1.0	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	11	3	9	2
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		11:06:00	3.0	0.9	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	9	3	7	2
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:13:00	2.2	0.9	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	6	3	5	2
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		11:21:00	3.6	1.2	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	10	3	8	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:28:00	3.7	1.0	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	11	3	9	2
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		11:36:00	3.8	1.4	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	11	4	9	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:43:00	5.0	0.4	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	15	1	12	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		11:51:00	3.2	0.5	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	9	1	7	1
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:58:00	4.4	1.4	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	13	4	10	3
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:06:00	3.3	1.4	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	9	4	8	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:13:00	3.4	0.9	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	10	3	8	2
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		12:21:00	3.4	1.7	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	10	5	8	4
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:13:00	4.3	1.8	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	12	5	10	4
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:21:00	4.4	2.9	68	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.4%	2.6	11	8	9	6
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:28:00	4.1	2.0	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	12	6	9	5
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:36:00	4.2	0.2	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	12	1	9	0
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:43:00	4.1	0.8	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	12	2	9	2
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:51:00	4.6	4.8	72	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.9%	2.5	12	12	9	10
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:58:00	3.0	2.3	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	8	6	7	5
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:06:00	4.8	1.9	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	13	5	10	4
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		14:13:00	2.3	1.2	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	7	3	5	3
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:21:00	6.0	3.7	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	16	10	13	8
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		14:28:00	3.9	2.2	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	11	6	9	5
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:36:00	1.5	0.5	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	4	1	3	1
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		17:58:00	2.1	0.9	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	6	3	5	2
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		18:06:00	5.4	2.1	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	14	6	11	4
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		18:13:00	6.6	0.6	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	18	2	14	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		18:21:00	6.1	2.4	81	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.2%	2.5	15	6	12	5
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		18:28:00	6.6	2.2	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	18	6	15	5
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		18:36:00	5.8	2.0	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	15	5	12	4
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		18:43:00	4.0	1.5	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	11	4	9	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		19:13:00	2.9	1.1	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	8	3	7	3
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		19:21:00	3.5	1.5	72	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.9%	2.5	9	4	7	3
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		20:06:00	1.7	0.1	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	5	0	4	0
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		20:13:00	4.2	0.2	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	12	1	10	0
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:21:00	2.1	0.1	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	6	0	5	0
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		20:28:00	2.1	0.4	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	6	1	5	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		20:36:00	1.2	0.0	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	4	0	3	0
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		20:43:00	1.0	0.7	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	3	2	2	2
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:51:00	1.4	0.2	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	4	1	3	0
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:06:00	3.9	0.3	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	11	1	8	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		21:21:00	2.6	0.3	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	7	1	6	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:36:00	1.2	0.0	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	3	0	3	0
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		21:51:00	2.0	0.9	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	5	2	4	2
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		22:06:00	1.5	0.0	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	4	0	3	0
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		22:21:00	5.8	1.0	71	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.5%	2.6	15	3	12	2

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		22:36:00	5.1	1.9	68	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.4%	2.6	13	5	11	4
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		22:51:00	4.2	0.0	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	11	0	9	0
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		23:06:00	2.6	0.2	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	7	1	5	0
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		23:21:00	5.3	0.7	85	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.7%	2.4	13	2	10	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		23:36:00	4.3	0.3	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	12	1	9	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		23:51:00	1.8	0.2	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	5	1	4	0
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		00:06:00	2.1	0.3	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	6	1	5	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		00:21:00	2.2	0.6	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	6	2	5	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		00:36:00	1.1	0.4	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	3	1	2	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		00:51:00	2.3	0.0	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	6	0	5	0
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		01:06:00	1.4	0.3	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	4	1	3	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		01:26:00	2.8	0.5	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	8	1	6	1
L10 190	131	Theater	Oberwil Zentrum		01:01:00	5.0	0.0	19	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.1%	3.0	15	0	12	0
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		01:59:00	1.0	0.2	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	3	1	2	0
L10 190	131	Theater	Oberwil Zentrum		01:31:00	1.3	0.0	13	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.9%	3.0	4	0	3	0
L10 298	131	Arelsheim Dorf	Flüh Station		02:59:00	1.7	0.6	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	5	2	4	1
L10 298	131	Arelsheim Dorf	Flüh Station		03:59:00	1.2	0.2	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	4	1	3	0
L10, So																	
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		12:36:00	2.2	0.4	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	6	1	5	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:46:00	1.3	0.2	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	4	1	3	0
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:56:00	1.6	0.2	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	5	1	4	0
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:06:00	1.5	0.8	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	4	2	3	2
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:16:00	3.2	0.0	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	9	0	7	0
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:26:00	1.6	0.3	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	5	1	4	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:36:00	2.4	1.4	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	6	4	5	3
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:46:00	2.0	0.5	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	6	1	5	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:56:00	2.5	0.5	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	7	1	6	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:06:00	3.6	0.6	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	10	2	8	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:16:00	2.9	0.9	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	8	2	6	2
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:26:00	2.0	0.4	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	6	1	4	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:36:00	1.8	1.3	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	5	3	4	3
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:46:00	3.4	1.1	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	9	3	7	2
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:56:00	2.4	0.6	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	7	2	5	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:06:00	2.0	1.2	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	6	3	4	3
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		15:16:00	1.8	1.0	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	5	3	4	2
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		15:26:00	2.0	1.0	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	5	3	4	2
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:36:00	2.2	0.8	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	6	2	5	2
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		15:46:00	2.1	1.4	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	6	4	5	3
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		15:56:00	2.0	1.2	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	6	3	4	3
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:06:00	3.4	1.4	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	9	4	7	3
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:16:00	3.1	0.5	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	8	1	7	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:26:00	1.7	0.9	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	5	3	4	2
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:36:00	4.7	1.3	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	13	4	10	3
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:46:00	3.7	0.3	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	10	1	8	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:56:00	4.4	0.5	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	12	1	10	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:06:00	5.2	0.8	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	14	2	11	2
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:16:00	3.9	0.6	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	10	2	8	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:26:00	2.2	0.3	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	6	1	5	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:36:00	3.8	0.4	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	10	1	8	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:46:00	1.5	1.2	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	4	3	3	3
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:56:00	3.8	0.1	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	10	0	8	0
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		18:06:00	2.1	0.1	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	6	0	5	0
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		18:16:00	2.4	0.0	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	7	0	5	0
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		18:26:00	1.8	0.0	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	5	0	4	0
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		19:16:00	2.6	0.1	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	7	0	6	0
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		19:26:00	5.7	0.5	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	16	1	13	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		19:36:00	1.9	1.5	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	5	4	4	3
L10 163	131	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		19:46:00	2.3	0.3	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	7	1	5	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		19:56:00	1.0	0.5	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	3	1	2	1
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:06:00	1.7	0.0	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	5	0	4	0
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:21:00	1.4	0.2	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	4	1	3	0
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		20:36:00	2.6	0.1	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	7	0	6	0
L10 165	131	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:51:00	2.6	0.5	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	7	1	6	1
L10 167	131	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:06:00	2.2	0.7	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	6	2	5	2

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

6.3 Beilage 3 Liniennetz Basel und Umgebung, 14.12.2025

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

tarifverbund nordwestschweiz

Liniennetz Basel und Umgebung
Réseau des lignes Bâle et environs

Zone 10 · Zone 11 · Zone 12 · Zone 13 · Zone 14 · Zone 15

Rhein

Tageskarte Zonen 10, 11, 13, 14 und 15 nicht gültig
Carte journalière zone 10, 11, 13, 14 et 15 non valable

Zeichenerklärung / Explications des symboles

- Tramlinie / Ligne de tram
- Buslinie / Ligne de bus
- Bahnlinie / Ligne de train
- Verstärkerlinie, Einsatzlinie / Ligne heures de pointe
- Einseitige Fahrtrichtung / Trajet dans un seul sens
- Endhaltestelle / Terminus
- Haltestelle nur in Pfeilrichtung bedient / Arrêt seulement dans le sens de la flèche
- Taxpunkt: Ein Taxpunkt entspricht einer Haltestelle für Kurzstreckentarif / Point tarifaire: Un point tarifaire correspond à un arrêt pour le tarif trajet court
- Landesgrenze / Frontière
- Bahnhof SBB / Gare CFF
- Bahnhof DB / Gare DB
- Bahnhof SNCF / Gare SNCF

* Diese Station zählt zum TNW Gebiet auch wenn sie im Ausland liegt. Cette gare fait partie du secteur TNW, même si elle se trouve à l'étranger.

TNW Einzelbillette, Mehrfahrtenkarten und Tageskarten sowie national gültige Tageskarten und das Generalabonnement (GA) sind nur im TNW Gebiet gültig. Zur Nutzung der BVB Tram-/Buslinien 3, 8, 38 und 55 im Ausland wird ein Anschlussbillett benötigt.
Les billets individuels, les cartes multicourses, et les cartes journalières TNW, ainsi que les cartes journalières valables au niveau national, et l'abonnement général (AG), ne sont valables que dans le secteur TNW. Pour circuler sur les lignes de tram et de bus BVB 3, 8, 38 et 55 à l'étranger, il est nécessaire de se munir d'un billet de raccordement.

Das U-Abo ist trinational gültig und wird im gesamten TNW Gebiet, in den Zonen 1, 2 und 3 des RVL (Regio Verkehrsverbund Lörrach) sowie im Gebiet des französischen Distribus anerkannt. Es ist somit u.a. auch auf den BVB Tram-/Buslinien 3, 8, 38 und 55 im Ausland gültig. Auf den Bahnen der SNCF (z.B. TER) gilt es bis Bahnhof St. Johann, jedoch nicht auf französischem Gebiet. Im Ausland wird das GA nur im französischen Distribus und auf der Tramlinie 3 anerkannt.
Le « U-Abo » est valable au niveau trinational et est reconnu dans l'ensemble du secteur TNW, dans les zones 1, 2 et 3 du RVL (Regio Verkehrsverbund Lörrach), ainsi que dans le secteur du Distribus français. Il est donc, entre autres, également valable à l'étranger, sur les lignes de tram et de bus BVB 3, 8, 38 et 55. Sur les chemins de fer de la SNCF (p. ex. TER), il est valable jusqu'à la gare Bâle Saint-Jean, mais pas sur le territoire français. À l'étranger, l'AG (abonnement général) n'est accepté que dans le Distribus français et sur la ligne de tram n° 3.

Gültig ab / Valable du 14.12.2025