Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

GESAMTERNEUERUNG LEIMENTAL
LINIE 10/17: HEUWAAGE - ETTINGEN

Gemeinde	Basel / Binningen / Bottmingen
Haltestellen	Basel Zoo bis Binningen Dorenbach
Los 3	Abschnitt Basel Zoo bis Bottmingen Schloss
Bahn-km	0.561 - 3.474

13.04.03

PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Sicherheitsnachweis Publikumsanlage Binningen Bottmingermühle

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:
BLT Baselland Transport AG

i.V. DocuSigned by: Patrick Zeller 12B2990D6C90422...
Reto Rotzler

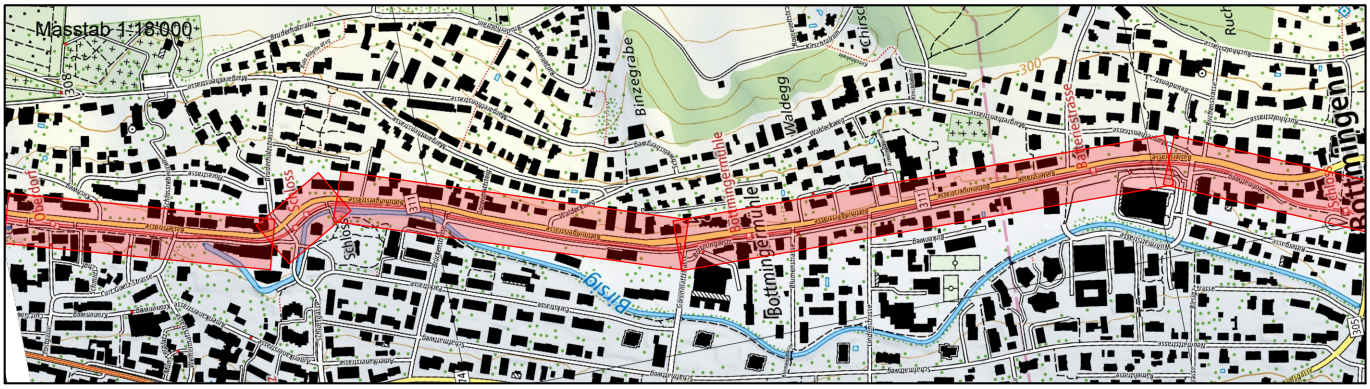
DocuSigned by: E932A2C7A837447...
Fabiano Rosa

Verantwortlicher Projektverfasser:
Signalplan AG

Signiert von: Richard Meier CB68D54DEDAD4BB...
Richard Meier

ÜBERSICHTSPLAN

Masstab 1:18'000



CAD-SYSTEM: MuM Bauplan 2022 Bezugsrahmen LV95

PLANFORMAT: A4 MASSSTAB: --

PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER

K2402213

BAUHERRSCHAFT:

BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

PROJEKTVERFASSER

signalplan ag

Aarauerstrasse 11, 4600 Olten
062 293 51 31 / info@signalplan.ch

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	01.07.2026	WAL	MEI
A			
B			
C			
D			

K2402213_Titelblatt_V1.0.dwg

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

signalplan ag

BLT Baselland Transport AG
Linie 10/17 Dornach - Rodersdorf
Expresstram Leimental
km 0.800 – 8.800

Bauprojekt
Sicherheitsnachweis Publikumsanlage Binningen Bottmingermühle



Version 1.1 / 01.07.2026

Signalplan AG
Aarauerstrasse 11
4600 Olten

062 293 51 31
signalplan.ch
info@signalplan.ch

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Impressum

Gesuchsteller	BLT Baselland Transport AG Fabiano Rosa Grenzweg 1 4104 Oberwil Tel.: 061 406 11 11	
Projektausarbeitung	Signalplan AG Aarauerstrasse 11 4600 Olten Tel.: 062 293 51 31 info@signalplan.ch signalplan.ch	
Verfasser	Christian Waldmeier	
Verteiler	Fabiano Rosa Urs Willimann	BLT AG Gruner AG
Review	26.05.2026	Richard Meier
Freigabe	16.06.2026	Fabiano Rosa
Projektbezeichnung	K2510312	

Versionenverwaltung

Version	Datum	Beschreibung der Änderung
V0.1	16.04.2026	Version für Review
V0.2	21.04.2026	Überarbeitung nach Review
V0.5	26.05.2026	Zur Freigabe an Kunde
V1.0	16.06.2026	Abgabe an Bahn / BAV
V1.1	01.07.2026	Korrektur Kap. 2.5.1, Abgabe an Bahn / BAV

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Inhaltsverzeichnis

1 Einführung ... 4
1.1 Ausgangslage ... 4
1.2 Ziel ... 4
2 Grundlagen ... 4
2.1 Methodik ... 4
2.2 Grunddaten und Hypothesen ... 5
2.2.1 Systembedingungen ... 5
2.2.2 Betriebsbedingungen ... 7
2.3 Definition der Gefährdungsbilder und Lastfälle ... 10
2.3.1 Lastfälle ... 10
2.3.2 Gefährdungsbilder ... 11
2.4 Typisierung der Perrons ... 12
2.5 Planung / Dimensionierung der Publikumsanlage ... 13
2.5.1 Spezielle Sicherheitsrisiken ... 13
3 Nachweis ... 14
3.1 Funktionalität der Haltestelle und Gültigkeit ... 14
3.2 Systemteile ... 14
3.2.1 Perronflächen ... 14
3.2.2 Auslastung Fahrtrichtung Stadt, Perron 231 ... 15
3.2.3 Auslastung Fahrtrichtung Land, Perron 113 ... 16
3.2.4 Zugänge, die auf den Perron münden ... 17
4 Schlussfolgerungen ... 19
4.1 Gesamtergebnisse ... 19
4.2 Gültigkeit der Hypothesen ... 19
4.3 Fazit ... 19
5 Referenzdokumente ... 20
5.1 Projektspezifische Dokumente ... 20
5.2 Grundlagen ... 20
6 Beilagen ... 21
6.1 Beilage 1 Detailplan mit Querprofil und Verkehrswege ... 21
6.2 Beilage 2 Berechnungen Personenaufkommen der Lastzüge ... 22
6.3 Beilage 3 Liniennetz Basel und Umgebung, 14.12.2025 ... 23

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

1 Einführung

1.1 Ausgangslage

Das Tramnetz 2030 sieht vor, die Linie 17 ganztägig vom Badischen Bahnhof via Wettsteinbrücke – Basel SBB – Margarethenverbindung ins Leimental bis Rodersdorf zu führen. Damit wird die Innenstadt Basels entlastet und das Leimental schneller an den Bahnhof Basel SBB und die Arbeitsplatzschwerpunkte im oberen Kleinbasel angebunden. Das S-Tram übernimmt die Funktion einer S-Bahn im Leimental: Von der Haltestelle Binningen Dorenbach bis Ettingen Dorf soll die Linie 17 als S-Tram mit Halt in Binningen Schloss, Bottmingen Schloss, Oberwil Zentrum und Therwil Zentrum verkehren.

Die Bereiche der Haltestellen mit Halt des S-Trams gelten als Strassenbahnbereiche; der Zugang zu den Perrons führt ungesichert über die Gleise.

Bei Haltestellen ohne Halt des S-Trams – namentlich Binningen Dorenbach, Binningen Oberdorf, Binningen Bottmingermühle (nachfolgend textlich nur noch Bottmingermühle genannt), Bottmingen Batteriestrasse, Oberwil Stallen, Oberwil Hüslimatt und Therwil Känelmatt – werden die Perronzugänge mit Schrankenanlagen gesichert und auf den Perrons der sichere Bereich markiert. Diese Haltestellen gelten für haltende und durchfahrende Züge nicht mehr als Strassenbahnbereich.

1.2 Ziel

Die Publikumsanlage Bottmingermühle soll auf die Bewältigung des langfristig zu erwartenden Personenaufkommens ausgelegt werden. Der Nachweis aufgrund der vorgegebenen Standards und Methoden gemäss *VöV Planungshilfe Publikumsanlagen* sowie dem Foliensatz *Quick Wins aus Erarbeitung der Regelung R RTE 24200* wird mit vorliegendem Bericht erbracht und dokumentiert.

2 Grundlagen

2.1 Methodik

Die Dimensionierung und Gestaltung der Publikumsanlage Bottmingermühle sowie der vorliegende Sicherheitsnachweis werden nach den im Kap. 5.2 aufgeführten Grundlagen ausgeführt.

Aufgrund der Gleisverschiebungen gilt die Publikumsanlage Bottmingermühle als «neue Anlage». Die erwartete Nutzungsdauer beträgt > 30 Jahre. Für die Berechnung des Personenaufkommens und die Dimensionierung der Publikumsanlage kommt deshalb die **Kapazitätsmethode** zur Anwendung, mit welcher auch Umfeldentwicklungen berücksichtigt sind.

Auf Basis des errechneten Personenaufkommens und der Sicherheitsrisiken werden, unter Berücksichtigung der System- und Betriebsbedingungen, schrittweise die Definition der Gefährdungsbilder und der Lastfälle vorgenommen sowie die Berechnungen zu den Perronflächen und Kapazitäten der Zugänge durchgeführt.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2 Grunddaten und Hypothesen

2.2.1 Systembedingungen

2.2.1.1 Geplante feste Anlagen

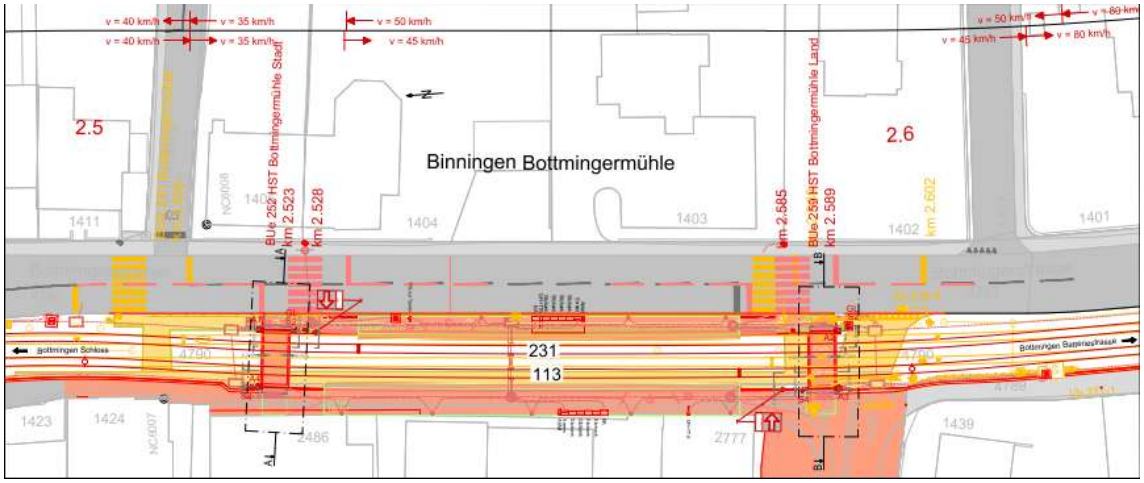


Abbildung 1: Geplante Publikumsanlage Bottmingermühle (Ausschnitt aus dem Detailplan gemäss Beilage 1)

Die Haltestelle Bottmingermühle liegt im doppelspurigen Abschnitt zwischen den Haltestellen Binningen Schloss und Bottmingen Batteriestrasse. Das Gleis 113 führt landwärts in Richtung aufsteigende Kilometrierung, das Gleis 231 führt stadtwärts in Richtung absteigende Kilometrierung. Die Züge verkehren im Richtungsbetrieb und benützen dabei immer das in Fahrrichtung rechts liegende Gleis.

Die Publikumsanlage umfasst zwei Aussenperrons, die mit zwei Fussgänger-Bahnübergängen (BUe 252 HST Bottmingermühle Stadt und BUe 259 HST Bottmingermühle Land) verbunden sind. Diese sind mit Schrankenanlagen gesichert. Von aussen sind die Perrons barrierefrei über Fusswege erschlossen.

Parallel zum Perron 231 verläuft die innerorts liegende Hauptstrasse Bottmingerstrasse. Im nord- und südöstlichen Bereich mündet je ein mit einer Lichtsignalanlage gesicherter Fussgängerstreifen in die Wartezonen der beiden Fussgängerübergänge und somit die Rampenbereiche des Perrons 231 ein. Zur Gewährleistung der Sicherheit ist der Perron 231 mit einem Zaun von der Strasse abgetrennt.

Der Perron Gleis 113 ist direkt ans Quartier angebunden. Der Fussweg parallel zum Trassee führt über den Perron.

Das Markierungskonzept richtet sich nach der *BLT Projektierungsrichtlinie Taktil-visuelle Markierungen*. Der Gefahrenbereich misst 1.80 m + Kurvenerweiterung. Wo die Rampen auf die Perrons die Mindestbreite von 1.80 m beim Bau eines Zauns unterschreiten würden, wird auf den Bau des Zauns verzichtet.

Die Details zur geplanten Anlage sind dem Detailplan (Beilage 1) zu entnehmen.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2.1.2 Umfeldanalyse

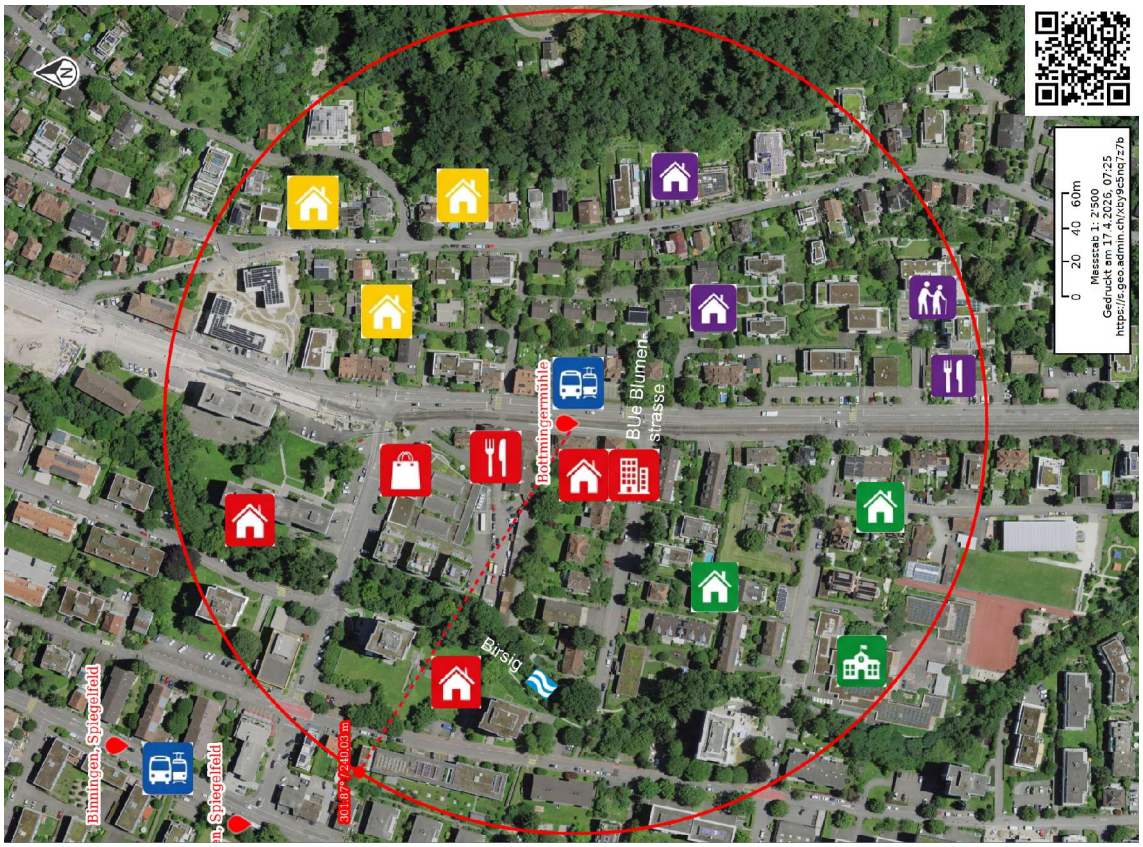


Abbildung 2: Publikumsanlage Bottmingermühle mit Betrachtungsperimeter für die Umfeldanalyse, nicht massstäblich (Quelle: Geoportal geo.admin.ch)

Von der Haltestelle Bottmingermühle liegt die Haltestelle Binningen Schloss ca. 650 m, die Haltestelle Bottmingen Batteriestrasse ca. 480 m entfernt. Für den Betrachtungsperimeter der Umfeldanalyse wird ein Umkreisradius von 240 m gewählt, was der halben Distanz zur Haltestelle Bottmingen Batteriestrasse entspricht.

Die Haltestelle Binningen, Spiegelfeld der Buslinie 34 (Bottmingen Schloss – Binningen Kronenplatz – Riehen Bahnhof) liegt knapp ausserhalb des Betrachtungsperimeters. Liniennetz Basel und Umgebung, 14.12.2025 siehe Beilage 3.

Das betrachtete Umfeld enthält folgende Verkehrserzeuger:

- Wohnzonen im östlichen Teil;
- Alters- und Pflegeheime Binningen Langmatten mit Bistro im südöstlichen Teil;
- Wohn- und Geschäftszonen mit Schulhaus Mühlematt im südwestlichen Teil;
- Wohn- und Geschäftszonen mit Migros-Supermarkt im nordwestlichen Teil.

Das direkt an der Haltestelle gelegene Primus-Areal soll überbaut und der Bahnübergang Blumenstrasse aufgehoben werden. Die Erschliessung des Quartiers erfolgt für den motorisierten Individualverkehr rückwärtig über eine neu zu bauende Brücke über die Birsig, so wird der Perron 113 künftig nur noch von Fussgängern genutzt. Die Umfeldentwicklung ist mit der Kapazitätsmethode berücksichtigt.

Weiter sind im Betrachtungsperimeter keine Umfeldentwicklungen absehbar. Bei der südöstlich gelegenen freien Bodenfläche handelt es sich um Landwirtschafts- und Freihaltezone.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2.1.3 Identifikation der Verkehrswege und Verteilung der Personenströme

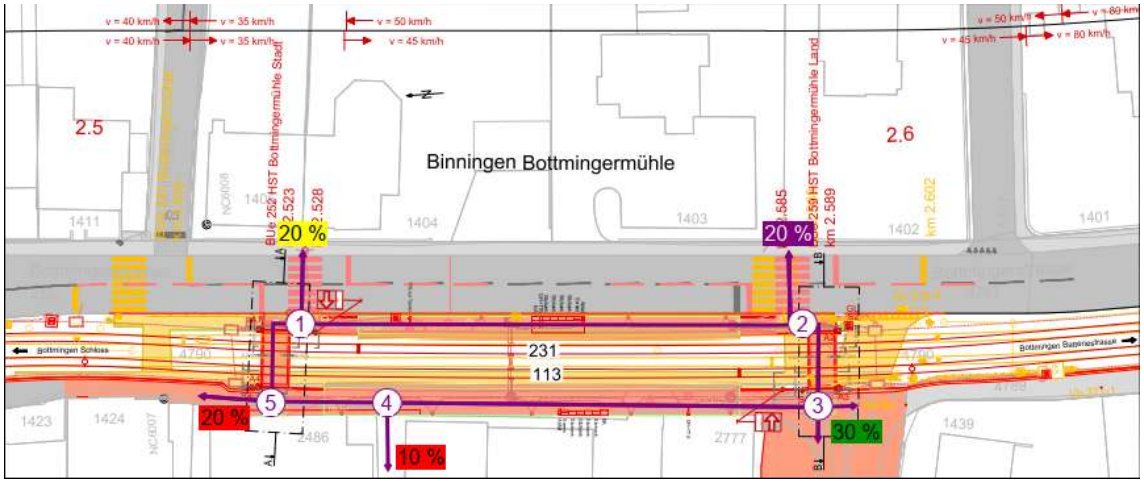


Abbildung 3: Identifikation der Verkehrswege und Verteilung der Personenströme (Ausschnitt aus dem Detailplan gemäss Beilage 1)

In der Abbildung sind die Verkehrswege der Personen (Fahrgäste sowie bahn- und perronfremde Nutzer) und die 5 Zugänge zu den Perrons ersichtlich. Zudem wurde in den Farben der Umfeldanalyse die prozentuale Verteilung der Personenströme abgeschätzt.

2.2.2 Betriebsbedingungen

2.2.2.1 Erwartete Funktionalität

Die Wege sind sicher, hindernisfrei, direkt und logisch angeordnet. Die Perronflächen, Engstellen (sofern vorhanden), Zugänge und Wartebereiche sind ausreichend dimensioniert und ermöglichen ein sicheres Bewegen zu und von den Perrons.

Der Perron wird jeweils nur von einem Zug bedient. Alle Züge halten am selben Halteort, die Verteilung der Fahrgäste auf den Perrons ist gleichmässig. Es bestehen keine Umsteigebeziehungen, der zeitliche Verlauf des Ankommens der Einsteiger auf den Perrons (Beladungskurve) wird deshalb als linear betrachtet.

2.2.2.2 Instandhaltungsbedingungen

Die Haltestelle wird täglich manuell gereinigt und die Abfalleimer werden geleert. Dies kann parallel zum Betrieb geschehen. Einmal im Jahr werden die Wartehallen in den Randverkehrszeiten oder ausserhalb der Betriebszeiten mit dem Hochdruckreiniger «abgedampft».

Aufgrund des Richtungsbetriebs und des engen Fahrplantakts können grössere Instandhaltungen, die den Gefahrenbereich betreffen, nur ausserhalb der Betriebszeiten stattfinden.

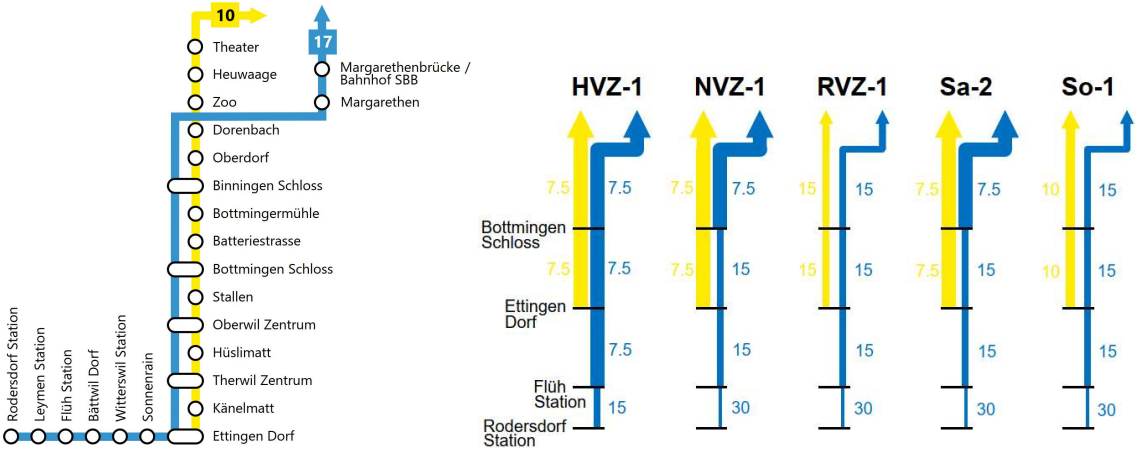
Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2.2.3 Betriebsablauf und Angebot

Haltestelle Bottmingermühle

Die Haltestelle Bottmingermühle wird von der Linie 10 ganztägig in beide Richtungen bedient. Die Trams der Linie 17 (S-Tram Leimental) durchfahren die Haltestelle.

Leimental – Zielkonzept



HVZ	Mo–Fr 06–09 + 16–19 Uhr
NVZ	Mo–Fr 09–16 + 19–21 Uhr
RVZ	Mo–Fr 05–06 + 21–01 Uhr Sa 05–08 + 21–01 Uhr So 05–10 + 21–01 Uhr
Sa	Sa 08–21 Uhr
So	So 10–21 Uhr

Abbildung 4: Grafik Zielkonzept «Takte und Betriebszeiten Tramlinien 10+17», ARP ÖV, Stand 01.12.2023

Während den **Hauptverkehrszeiten** (HVZ, Mo-Fr) verkehrt

- die Linie 10 im 7.5'-Takt von Dornach via Bahnhof SBB – Heuwaage nach Ettingen Dorf,
- die Linie 17 im 7.5'-Takt von Basel Badischer Bahnhof via Bahnhof SBB – Margarethenverbindung – Ettingen Dorf nach Flüh Station. Jeder zweite Kurs fährt weiter bis Rodersdorf Station.

Während den **Nebenverkehrszeiten** (NVZ, Mo-Fr) und an **Samstagen** (Sa-2) ausserhalb der RVZ verkehrt

- die Linie 10 wie in der HVZ im 7.5'-Takt,
- die Linie 17 im 7.5'-Takt nur noch bis Bottmingen Schloss. Jeder zweite Kurs fährt weiter nach Flüh Station und jeder vierte bis Rodersdorf Station.

Während den **Randverkehrszeiten** (RVZ) verkehrt

- die Linie 10 im 15'-Takt von Dornach via Bahnhof SBB – Heuwaage nach Ettingen Dorf,
- die Linie 17 im 15'-Takt von Basel Badischer Bahnhof via Bahnhof SBB – Margarethenverbindung – Ettingen Dorf nach Flüh Station. Jeder zweite Kurs fährt weiter bis Rodersdorf Station.

An **Sonntagen** (So-1) ausserhalb der RVZ verkehrt

- die Linie 10 im 10'-Takt von Dornach via Bahnhof SBB – Heuwaage nach Ettingen Dorf,
- die Linie 17 im 15'-Takt von Basel Badischer Bahnhof via Bahnhof SBB – Margarethenverbindung – Ettingen Dorf nach Flüh Station. Jeder zweite Kurs fährt weiter bis Rodersdorf Station.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2.2.4 Rollmaterial

Im Regelbetrieb werden folgende Fahrzeuge eingesetzt:

Bezeichnung	Länge über Kupplung	v_{max}	Kapazität
Be 6/10 (Tango)	44‘890 mm	80 km/h	268 Pers.
Be 8/10 (TINA)	45‘500 mm	80 km/h	256 Pers.

2.2.2.5 Personenaufkommen

Das jeweils erste Quartal ist der fahrgastzahlstärkste Zeitraum des Jahres, diese Zahlen werden auch bei den Kantonen für die Planung weiterer Verkehrsgefässe verwendet. Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (DWV = Summe Ein- und Aussteiger) betrug im ersten Quartal 2025

- stadtwärts auf Perron 231: 996 Fahrgäste.
- landwärts auf Perron 113: 1073 Fahrgäste.

Um eine realistische Aussage über das zukünftig zu erwartende Fahrgastaufkommen machen zu können, wird die Auswertung wie folgt vorgenommen:

- Die Berechnung des Personenaufkommens im Dimensionierungszustand erfolgt mittels Kapazitätsmethode.
- Verwendet und ausgewertet wurden die Fahrgastzahlen der Linien 10 und 17 aus der Erhebung des ersten Quartals des Fahrplanjahrs 2025 (gemäss *StopReport MW* der BLT) im Zeitraum der verkehrsstärksten Zeiten von Montag bis Sonntag.
- Der Anteil der aus- und einsteigenden Fahrgäste (nachfolgend als Aussteiger und Einsteiger bezeichnet) in Bezug auf die maximale Beladung auf der Linie wird auf die Belastungsgrenze des Zuges mit der grössten Kapazität (Be 6/10 Tango) hochgerechnet und mit einem vorgegebenen Skalierungsfaktor multipliziert. Das Ergebnis sind die Aussteiger und Einsteiger des *Dimensionierungszustands* (Aus_dim / Ein_dim).
- Diese Zahlen werden zum *Dimensionierungszustand S-Tram* (Aus_dim S-Tram / Ein_dim S-Tram) wie folgt hochgerechnet:
  - Die Fahrgastzahlen werden auf ganze Zahlen gerundet.
  - Die Linie 17 (S-Tram) fährt in Zukunft an der Haltestelle durch, es wird daher davon ausgegangen, dass 20 % der Fahrgäste auf die benachbarte Haltestelle Binningen Schloss abwandern, um das S-Tram zu nutzen.
  - In den Hauptverkehrszeiten, in denen heute beide Linien verkehren, wird das Angebot halbiert. Um die zu erwartenden Fahrgastzahlen ermitteln zu können, werden die verbleibenden 80 % der Fahrgäste von heute vier Kursen der Linie 10 und 17 auf die zwei zukünftigen Kurse der Linie 10 verteilt.

Die rot eingefärbten Aussteiger- und Einsteigerzahlen in der Spalte «Dimensionierungszustand» und «Dimensionierungszustand S-Tram» entsprechen den berechneten grössten Belastungen von Fahrgästen auf den Perrons durch die verursachenden Tram-Kurse im betrachteten Zeithorizont. Die vollständigen Berechnungen des Personenaufkommens der Lastzüge sind der Beilage 2 zu entnehmen.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.3 Definition der Gefährdungsbilder und Lastfälle

2.3.1 Lastfälle

2.3.1.1 Allgemein

Die berechneten relevanten Personenaufkommen im *Dimensionierungszustand S-Tram* (Aus_dim S-Tram / Ein_dim S-Tram) sind in den Tabellen aufgeführt. Alle detaillierten Informationen können den Berechnungen des Personenaufkommens der Lastzüge gemäss Beilage 2 entnommen werden.

2.3.1.2 Fahrtrichtung Stadt, Perron 231

- Der Lastfall für das Gefährdungsbild A liegt am Ende der morgendlichen HVZ.
- Der Lastfall für das Gefährdungsbild B2 liegt in der morgendlichen HVZ.

	Lastfall Gefährdungsbild A	**Lastfall Gefährdungsbild B2**	
	Ein_dim S-Tram	**Aus_dim S-Tram**	**Ein_dim S-Tram**
Personen, Dimensionierungs-zustand S-Tram	25	9	24
Bahn- oder perronfremde Nutzer	2	1	1
Total Personen	**27**	**10**	**25**

2.3.1.3 Fahrtrichtung Land, Perron 113

- Der Lastfall für das Gefährdungsbild A liegt am Samstagnachmittag.
- Der Lastfall für das Gefährdungsbild B2 liegt am späten Samstagnachmittag.

	Lastfall Gefährdungsbild A	**Lastfall Gefährdungsbild B2**	
	Ein_dim S-Tram	**Aus_dim S-Tram**	**Ein_dim S-Tram**
Personen, Dimensionierungs-zustand S-Tram	14	32	8
Bahn- oder perronfremde Nutzer	2	3	3
Total Personen	**16**	**35**	**11**

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.3.2 Gefährdungsbilder

Das Gefährdungsbild C2 wird nicht betrachtet, weil keine Personen auf nachfolgende Trams warten, denn es hält nur die Linie 10. Ebenso fällt die Betrachtung des Gefährdungsbilds D weg, da es keine Zugänge ausserhalb des Perronbereichs gibt, die betrachtet werden müssen.

Der Fussweg entlang des Trassees führt über den Perron 113. Zudem gibt es zwei Fussgängerübergänge über die Bottmingerstrasse. Es muss daher angenommen, dass sich in den Gefährdungsbildern bahn- oder perronfremde Nutzer auf den beiden Perrons bewegen können. Diese werden mit jeweils zwei Personen berücksichtigt.

Gefährdungsbild A – Perronbelastung vor Einfahrt des Trams / Durchfahrt des S-Trams

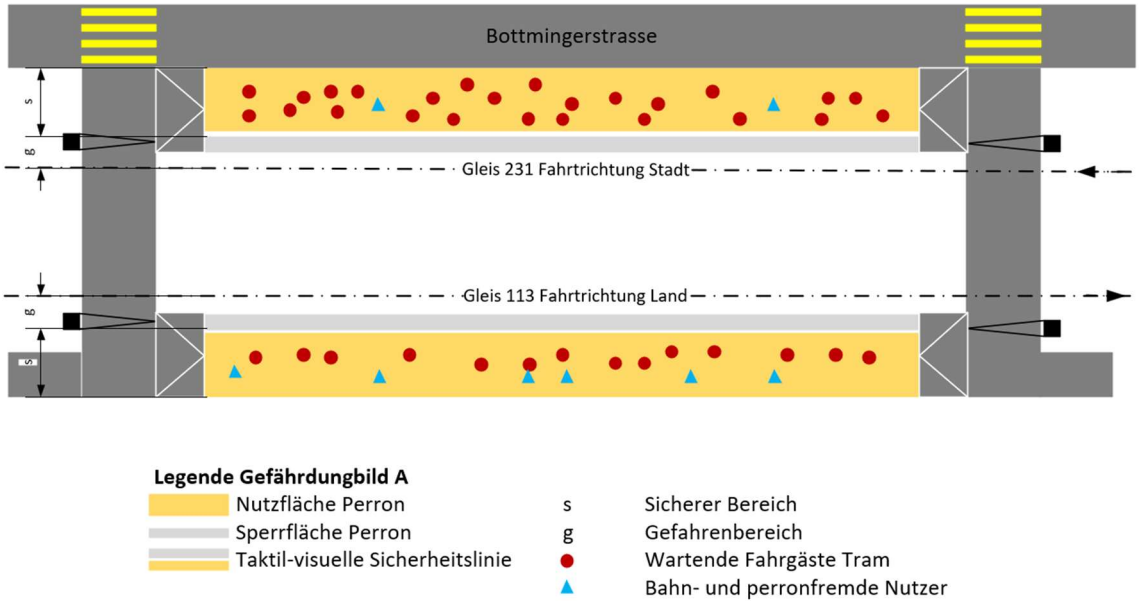


Abbildung 5: Schema Gefährdungsbild A Bottmingermühle

Gefährdungsbild B2 – Perronbelastung bei Fahrgastwechsel

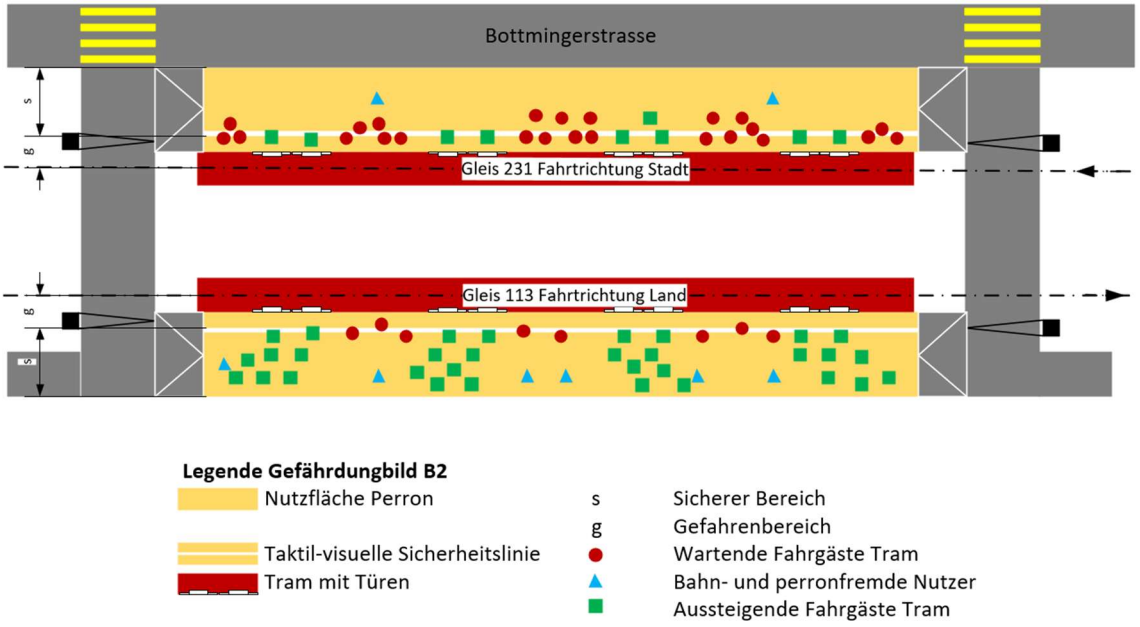


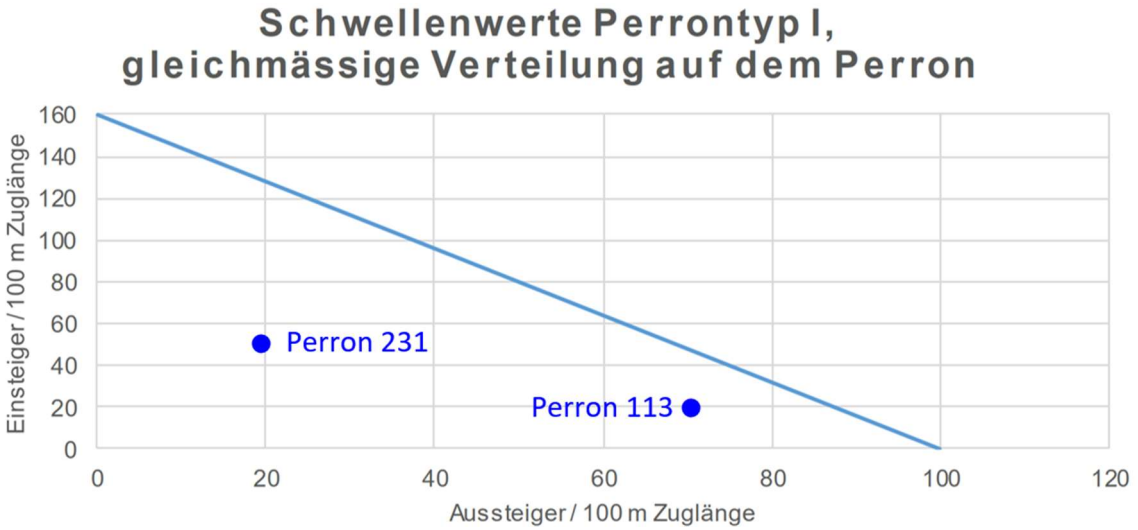
Abbildung 6: Schema Gefährdungsbild B2 Bottmingermühle

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.4 Typisierung der Perrons

Die Kriterien für den Perrontyp 0 (sehr schwach frequentierter Perron) sind aufgrund des DWV von > 200 nicht erfüllt.

Anhand der nachfolgenden Grafik *Abb. A8-1* aus der VöV Planungshilfe Publikumsanlagen und des massgebenden Gefährdungsbildes B2 ist ersichtlich, dass es sich um ein Perron Typ I (schwach frequentierter Perron) handelt. Da die Länge der Trams (Züge) nur 45 m beträgt, wurden die Fahrgastzahlen mit einem Faktor von 2.2 multipliziert, um eine Gleichwertigkeit zu erhalten.



Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.5 Planung / Dimensionierung der Publikumsanlage

2.5.1 Spezielle Sicherheitsrisiken

Aufgrund des Neubaus der Perronanlage werden die Kriterien aus der *VöV Planungshilfe Publikumsanlagen* gemäss *Tab. 7.2: Perron Typ I, Kriterien, die erfüllt sein müssen, um spezielle Sicherheitsrisiken auf dem Perron auszuschliessen* hinsichtlich der Anwendung der Planwerte gemäss Anhang A3 der *Planungshilfe*, geprüft.

Kriterium	**Anwendung Planwerte gemäss Anhang A3**	**Beurteilung**
Perronart	Haus-, Aussenperron	✓ Aussenperron
Perronnutzlänge	≤ 320 m	✓ 46/50 m
Perronzugänge	Max. 1 Querung	× 2 Fussgänger-Bahnübergänge
Spitzenbelastung (DWV) im Betrachtungshorizont (inkl. Berücksichtigung der Fahrgastverteilung)	vgl. Anhang 8 VöV Planungshilfe Publikumsanlagen	✓ Gleichmässige Verteilung der Fahrgäste unterhalb der Schwelle zum Perron Typ II, siehe Kapitel 2.3.2 und 2.4.
Wege zum Zu-/Abgang	max. 100 m oder max. 2/3 der Perronnutzlänge	✓ < 2/3 der Perronnutzlänge = 30/33 m.
Spezielle Spitzenlast	Kein Wochenend- und Eventverkehr oder im Lastfall berücksichtigt	✓ Im Lastfall berücksichtigt, da Montag bis Sonntag im ersten Quartal ausgewertet wurde.
Langfristentwicklungen	Keine Nutzungsänderungen oder Umfeldentwicklung absehbar bzw. im Lastfall berücksichtigt	✓ Mit dem S-Tram begegnet man der Langfristentwicklung.
Anlagenlayout	Keine unerlaubten Gleisüberschreitungen	✓ Symmetrische Zugänge an beiden Stirnseiten der Perrons, zweigleisige Haltestelle, Querungen mit Schrankenanlagen gesichert.

Fazit

Weil nicht alle Kriterien erfüllt sind, wird die Dimensionierung im Rahmen des nachfolgenden Nachweises genauer betrachtet.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3 Nachweis

3.1 Funktionalität der Haltestelle und Gültigkeit

Aus der Typisierung des Perrons resultiert in Bottmingermühle ein schwach frequentierter Perron (Typ I). Aufgrund der einfachen und übersichtlichen Anlage mit stirnseitigen Zugängen an den Perronenden ist eine ausserordentliche Längszirkulation ausgeschlossen. Auch der seitliche Zugang (4) ändert daran nicht. Die Wege über die Fussgängerstreifen mit LSA via die beiden Bahnübergänge BUe 252 HST Bottmingermühle Stadt und BUe 259 HST Bottmingermühle Land verbinden die Quartiere und führen – im Zusammenhang mit dem Fussweg entlang des Trassees, der über das Perron 113 führt – zu bahn- oder perronfremdem Verkehr.

Trotz dieses Mehrverkehrs sind die Perronflächen ausreichend dimensioniert. Die erwartete Funktionalität kann damit bestätigt und sicher gewährleistet werden.

Der vorliegende Sicherheitsnachweis beschränkt sich räumlich auf die Publikumsanlage Bottmingermühle sowie auf deren unmittelbares Einzugsgebiet im Umkreisradius von 240 m und berücksichtigt die aufgeführten absehbaren Einflüsse. Die Dimensionierung und der Nachweis sind nur für die in diesem Dokument aufgeführten Fahrgastzahlen und unter den festgehaltenen System- und Betriebsbedingungen gültig.

Auf Grund der langen, unbefristeten Nutzungsdauer (> 30 Jahre) der Publikumsanlage sowie der Definition der Lastfälle auf Basis der Belastungsgrenze der Fahrzeuge, hat der vorliegende Sicherheitsnachweis innerhalb des beschriebenen Angebots und des Dimensionierungszustands unbeschränkte Gültigkeit.

3.2 Systemteile

3.2.1 Perronflächen

Nachfolgend werden für jedes Perron der Auslastungsgrad sowie die Personendichte und der daraus resultierende Level of Service (LOS) berechnet bzw. definiert. Die Beschreibung der massgebenden Kriterien anhand der Dichte im BAV Forschungsbericht *Abstände auf Perrons* zeigt, dass die Bedingungen für LOS D (Personendichte > 0,45 P/m^2) auf einem Perron nicht akzeptabel sind. LOS C (Dichte ≤ 0,45 P/m^2) sollte nicht überschritten werden, um die Eintretenswahrscheinlichkeit von Gefahren auf einem akzeptablen Niveau zu halten.

Aufgrund der einfachen Verhältnisse, der gleichmässigen Verteilung der Fahrgäste auf dem Perron und der nicht vorhandenen Längszirkulation, wird zur Berechnung der Perronauslastung nur ein Perronabschnitt gebildet.

Die Anzahl bahnfremder Nutzer wird in der Berechnung der Flächenbelastung (Personendichte) berücksichtigt, im Gefährdungsbild B2 je hälftig bei den Ein- und Aussteigern. Der Abzug eines Transitkorridors für bahn- oder perronfremde Nutzer würde in Bezug auf die Perronfläche sowie auf die geringe Anzahl bahnfremder Nutzer insbesondere auf dem Perron 231 einen unverhältnismässigen Flächenabzug generieren.

Die Perronzugänge (Rampen) liegen jeweils beidseitig in der Flucht der Perrons, die Personen können nur längs zum Perron gehen (es ist kein Stehenbleiben und Orientieren zu erwarten), daher werden die Mündungsbereiche bei der Flächenbeanspruchung nur dort in Abzug gebracht, wo ein seitlicher Zugang auf den Perron vorhanden ist.

Der Flächenabzug orientiert sich an den Werten gemäss *VöV Planungshilfe Publikumsanlagen, Anhang A4.1.6*. Sie werden auf die tatsächlich vorhandenen Abmessungen und die Lage der Möblierungselemente angepasst.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3.2.2 Auslastung Fahrtrichtung Stadt, Perron 231

Anzahl	Abzug	[m] (quer)	[m] (längs)	Gefährdungs-bild A	Gefährdungs-bild B2
				[m²], gerundet	[m²], gerundet
	Bruttofläche Perron			98	125
1	Möbl. Wartebereich*	1.5	6.4	9.6	
1	Zuschlag Abfall	1.0	1.0	1.0	
1	Zuschlag Screen	1.0	1.0	1.0	
1	FL-Fundament	0.6	0.6	0.4	
1	TTS Taster	0.4	1.2	0.5	
3	Kandelaber*	0.5	0.2	0.3	
1	Verteilkabine*	0.6	1.9	1.1	
1	Hindernisabfolge	0.5	6.0	3.0	
	Total Abzug			**16.9**	
	Verfügbare Perronfläche			**81.1**	**108.1**

* zu berücksichtigende Elemente bei der Hindernisabfolge, da diese näher als 5 m beieinander stehen.

	Gefährdungs-bild A	Gefährdungs-bild B2	
Personen, Dimensionierungszustand S-Tram	Ein_dim S-Tram	Aus_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram
	25	9	24
Bahnfremde Nutzer	2	1	1
Total Personen	**27**	**10**	**25**
Zulässige Perrondichte Einsteiger [P/m²]	1		2
Zulässige Perrondichte Aussteiger [P/m²]		0.7	
Erforderliche Perronfläche [m²]	27.0	26.8	
Verfügbare Perronfläche [m²]	81.1	108.1	
Auslastungsgrad Perron (< 100 %; i.O.)	**33% ✓**	**25% ✓**	
Flächenbelastung [P/m²]	0.33	0.32	
Komfortstufe	**LOS C ✓**	**LOS C ✓**	

3.2.2.1 Engstellenbetrachtung

Es sind keine Engstellen (< 1.7 m sicherer Bereich) vorhanden.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3.2.3 Auslastung Fahrtrichtung Land, Perron 113

Anzahl	Abzug	[m] (quer)	[m] (längs)	Gefährdungs-bild A	Gefährdungs-bild B2
				[m²], gerundet	[m²], gerundet
	Bruttofläche Perron			162	192
1	Möbl. Wartebereich*	1.5	6.0	9.0	
1	Zuschlag Abfall	1.0	1.0	1.0	
1	Zuschlag Screen	1.0	1.0	1.0	
1	TTS Taster	0.4	1.2	0.5	
4	Kandelaber*	0.5	0.2	0.4	
2	Hindernisabfolge	0.5	3.0	3.0	
1	Mündungsbereich seitlicher Zugang	1.5	2	3.0	
	Total Abzug			**17.9**	
Verfügbare Perronfläche				**144.1**	**174.1**

* zu berücksichtigende Elemente bei der Hindernisabfolge, da diese näher als 5 m beieinander stehen.

	Gefährdungs-bild A	Gefährdungs-bild B2	
Personen, Dimensionierungszustand S-Tram	Ein_dim S-Tram	Aus_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram
	14	32	8
Bahn- oder perronfremde Nutzer	2	3	3
Total Personen	**16**	**35**	**11**
Zulässige Perrondichte Einsteiger [P/m²]	1		2
Zulässige Perrondichte Aussteiger [P/m²]		0.7	
Erforderliche Perronfläche [m²]	16.0	55.5	
Verfügbare Perronfläche [m²]	144.1	174.1	
Auslastungsgrad Perron (< 100 %; i.O.)	**11% ✓**	**32% ✓**	
Flächenbelastung [P/m²]	0.11	0.26	
Komfortstufe	**LOS A ✓**	**LOS B ✓**	

3.2.3.1 Engstellenbetrachtung

Es sind keine Engstellen (< 1.7 m sicherer Bereich) vorhanden.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3.2.4 Zugänge, die auf den Perron münden

3.2.4.1 Allgemein

Für die Beurteilung der Sicherheit und der Funktionalität der Perronzugänge sind zwei Bereiche relevant und zu prüfen:

- Die Dimensionierung der Wartebereiche vor den Bahnübergängen, da aufgrund des engen Taktes der Zu- und Abfluss der Personen aufgrund geschlossener Schranken verzögert erfolgt.
- Die Leistungsfähigkeit der Perronzugänge und somit die Sicherheit im Bereich der Rampen und der Treppe auf die Perrons.

3.2.4.2 Dimensionierung der Wartebereiche

Für die Beurteilung der Dimensionierung der Wartebereiche wird der Grenzwert von 2 Personen pro Quadratmeter (dies entspricht der zulässigen Personendichte der Einsteiger im Gefährdungsbild B2) berücksichtigt.

Anhand der prozentualen Verteilung der Personenströme gemäss Kapitel 2.2.1.3 und dem Total der Personen der Aussteiger (Aus_dim S-Tram) und Einsteiger (Ein_dim S-Tram) gemäss den Kapiteln 2.3.1.2 und 2.3.1.3 ergeben sich die Belastungen pro Wartebereich/Zugang. Relevant ist jeweils das Gefährdungsbild B2 gemäss Kapitel 2.3.1. Die Zahlen sind aufgerundet auf die nächste ganze Zahl.

		Wartebereich/Zugang (Relevante prozentuale Verteilung)			
Perron 231		**1 (30 %)**	**2 (30 %)**	**3 (30 %)**	**5 (30 %)**
Total Personen Aussteiger	10	3	3	--	--
Total Personen Einsteiger	25	--	--	8	8
Perron 113		**1 (20 %)**	**2 (20 %)**	**3 (20 %)**	**5 (20 %)**
Total Personen Aussteiger	35	--	--	7	7
Total Personen Einsteiger	11	3	3	--	--
Total wartende Personen		**6**	**6**	**15**	**15**
Fläche Wartebereiche		7.0 m^2	7.4 m^2	> 10.6 m^2	> 9.9 m^2
Kapazität Wartebereiche		**14**	**15**	**21**	**20**
Prüfung Total wartende Personen ≤ Kapazität Wartebereich		**i.O. ✓**	**i.O. ✓**	**i.O. ✓**	**i.O. ✓**

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3.2.4.3 Die Leistungsfähigkeit der Perronzugänge

Für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit der Perronzugänge wird die grösste Anzahl Aus- oder Einsteiger gemäss 2.3.1 pro Perron verwendet und damit jeder Zugang geprüft.

Die Abflusszeit wird anhand der minimalen Zeit, in welcher sich die Schrankenanlagen in Grundstellung (Zeit bevor ein neuer Funktionsablauf startet) befinden müssen, beurteilt. Gemäss AB-EBV, AB 37c, Ziffer 3.7.2 beträgt diese 10 s.

Zugänge	**Rampe 1**	**Rampe 2**	**Rampe 3**	**Treppe 4**	**Rampe 5**
Lichte Breite [m]	**1.90**	**2.00**	**3.00**	**1.50**	**3.15**
Abzug Handlauf [m]	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
Verfügbare Breite [m]	**1.78**	**1.88**	**2.88**	**1.38**	**3.03**
Spezifische Leistungsfähigkeit [P/ms]	1.22	1.22	1.22	0.86 (aufwärts)	1.22
Kapazität Zugang, gerundet [P/s, gerundet]	2	2	4	1	4
Maximale Anzahl Aus- oder Einsteiger [P]	27	27	35	35	35
Abflusszeit [s, aufgerundet]	14	14	9	35	9
Beurteilung i.O. ≤ 10 s Begründung, wenn > 10 s	**i.O. ✓** Da sich wahrscheinlich die Passagierströme über Rampe 1 und 2 verteilen.		**i.O. ✓**	**i.O. ✓** Da wahrscheinlich nur ein Teil der Fahrgäste (10 %) den Treppenzugang zum Primus-Areal nutzt.	**i.O. ✓**

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

4 Schlussfolgerungen

4.1 Gesamtergebnisse

Die geplante Dimensionierung und Gestaltung der Publikumsanlage Bottmingermühle erfüllen unter Berücksichtigung aller System- und Betriebsbedingungen die Vorgaben gem. *VöV Planungshilfe Publikumsanlagen*. Die Perronflächen sowie die Zugänge sind ausreichend dimensioniert und die Engstellen wurden geprüft.

4.2 Gültigkeit der Hypothesen

Die Hypothesen aus Kap. 2.2 wurden verifiziert und können auf Grund der vorliegenden Ergebnisse bestätigt werden.

4.3 Fazit

Die Publikumsanlage Bottmingermühle entspricht den vorgegebenen Standards und Vorschriften. Aus Sicht des Verfassers sind sowohl die Sicherheit als auch die Funktionalität gewährleistet, der erforderliche Nachweis erbracht und die geplante Anlage konform zu den Vorschriften.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

5 Referenzdokumente

5.1 Projektspezifische Dokumente

Ordnungsziffer	Dokument	Autor/ Herausgeber	Version	Datum
15.05.05	03_K2402213_104-05_Haltestelle_Binningen_Bott-mingermühle_S-Tram+CBTC_20260522	Signalplan AG	--	22.05.2026
04.01.07	Bauprojekt, Situation 7 GELE_Los3_Situation_20260429	Gruner AG	--	29.04.2026
04.01.08	Bauprojekt, Situation 8 GELE_Los3_Situation_20260429	Gruner AG	--	29.04.2026
--	Möblierung Nebenhaltestellen	BACHELARD WAGNER ARCHITEKTEN	--	26.03.2026

5.2 Grundlagen

Dokument	Stand
VöV *Planungshilfe Publikumsanlagen*	01.02.2020
Foliensatz VöV *Quick Wins aus Erarbeitung der Regelung R RTE 24200*	Juli 2022
Merkblatt BAV zu Ziffer 45.9.10 der Richtlinie BAV zu Artikel 3 VPVE, Sicherheitsnachweis Publikumsanlagen, V1.0	01.01.2015
Forschungsbericht *Abstände auf Perrons*	2011
BLT – Projektierungsrichtlinie Taktil-visuelle Markierungen BLT Baselland Transport AG	V2.0 / 08.05.2020
R RTE 24900, Zugang zum Perron über das Gleis	01.06.2016
Erhebung Fahrgastzahlen 1Q 2025	2025
231201_Takte und Betriebszeiten L10+L17, ARP-ÖV	01.12.2023
2024-11-28_Angebotsausbau_Leimental_Praesentation_Infoanlass_Ettingen	28.11.2024
Heutiges Liniennetz Basel und Umgebung, tnw	14.12.2025
Zonenplan Binningen	22.06.2017
AB-EBV	01.07.2024

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

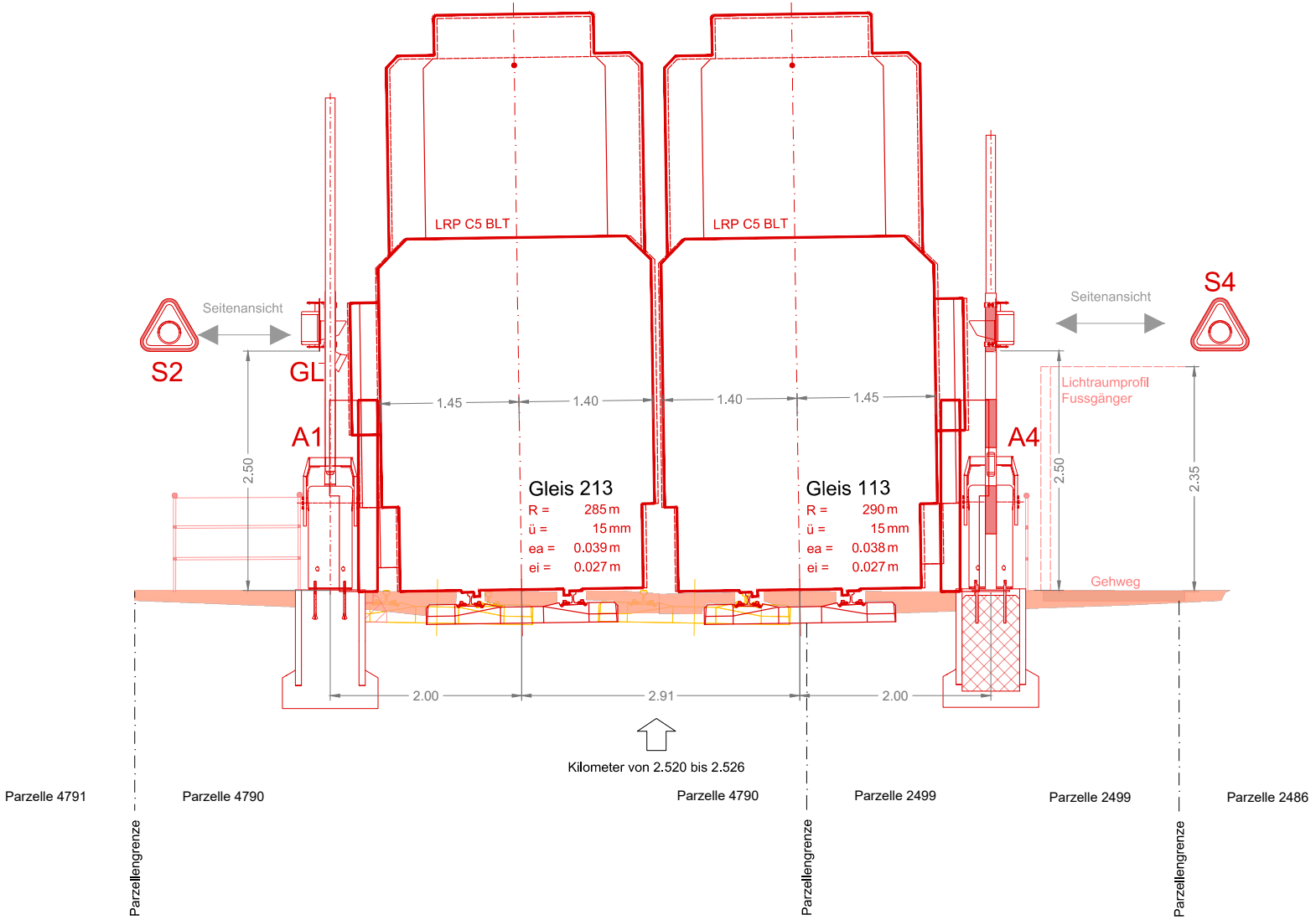
6 Beilagen

6.1 Beilage 1 Detailplan mit Querprofil und Verkehrswege

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

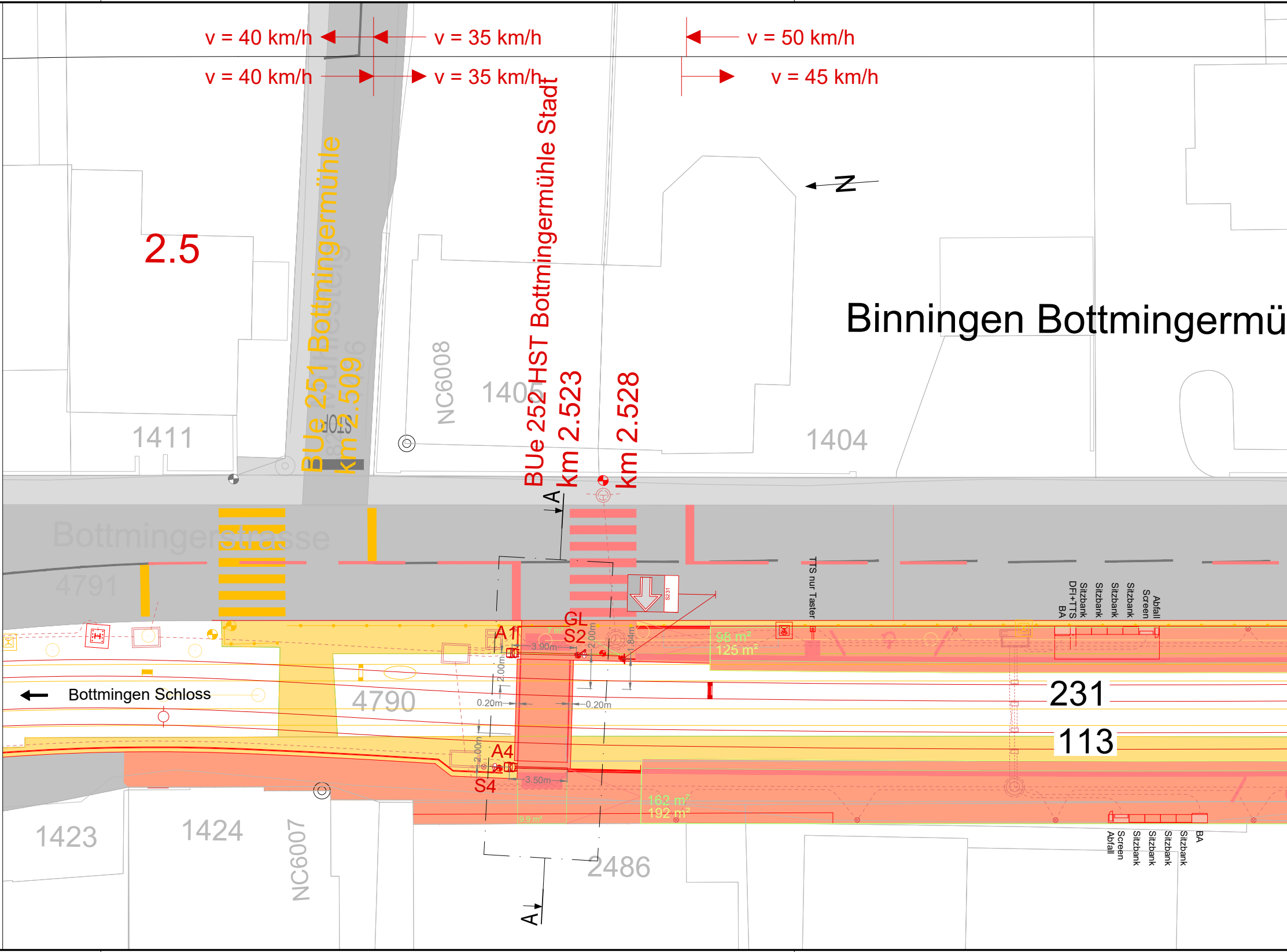
Ansicht Richtung Bottmingen Batteriestrasse

BUe 252 HST Bottmingermühle Stadt
1:50 Schnitt A-A

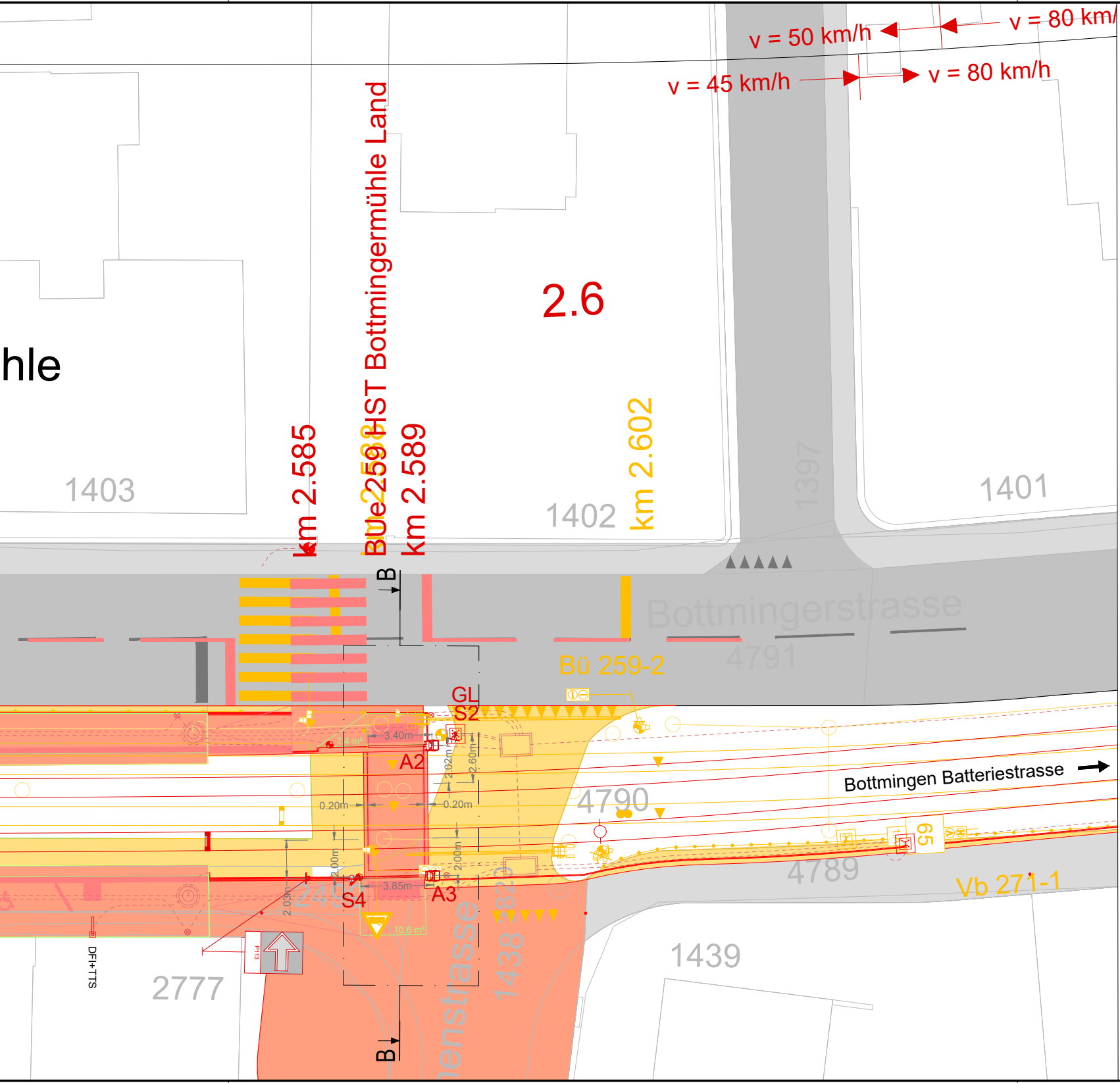

LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
Seitenansicht
S2
GL
A1
Seitenansicht
S4
A4
Lichtraumprofil Fussgänger
Gehweg
1.45
1.40
1.40
1.45
2.50
2.50
2.35
Gleis 213
R = 285 m
ü = 15 mm
ea = 0.039 m
ei = 0.027 m
Gleis 113
R = 290 m
ü = 15 mm
ea = 0.038 m
ei = 0.027 m
2.00
2.91
2.00
Kilometer von 2.520 bis 2.526
Parzelle 4791
Parzelle 4790
Parzelle 4790
Parzelle 2499
Parzelle 2499
Parzelle 2486
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Parzellengrenze

Legende

▬ Bestehend	▬ Drittprojekt Neu
▬ Neu	▬ Drittprojekt Abbruch
▬ Abbruch	

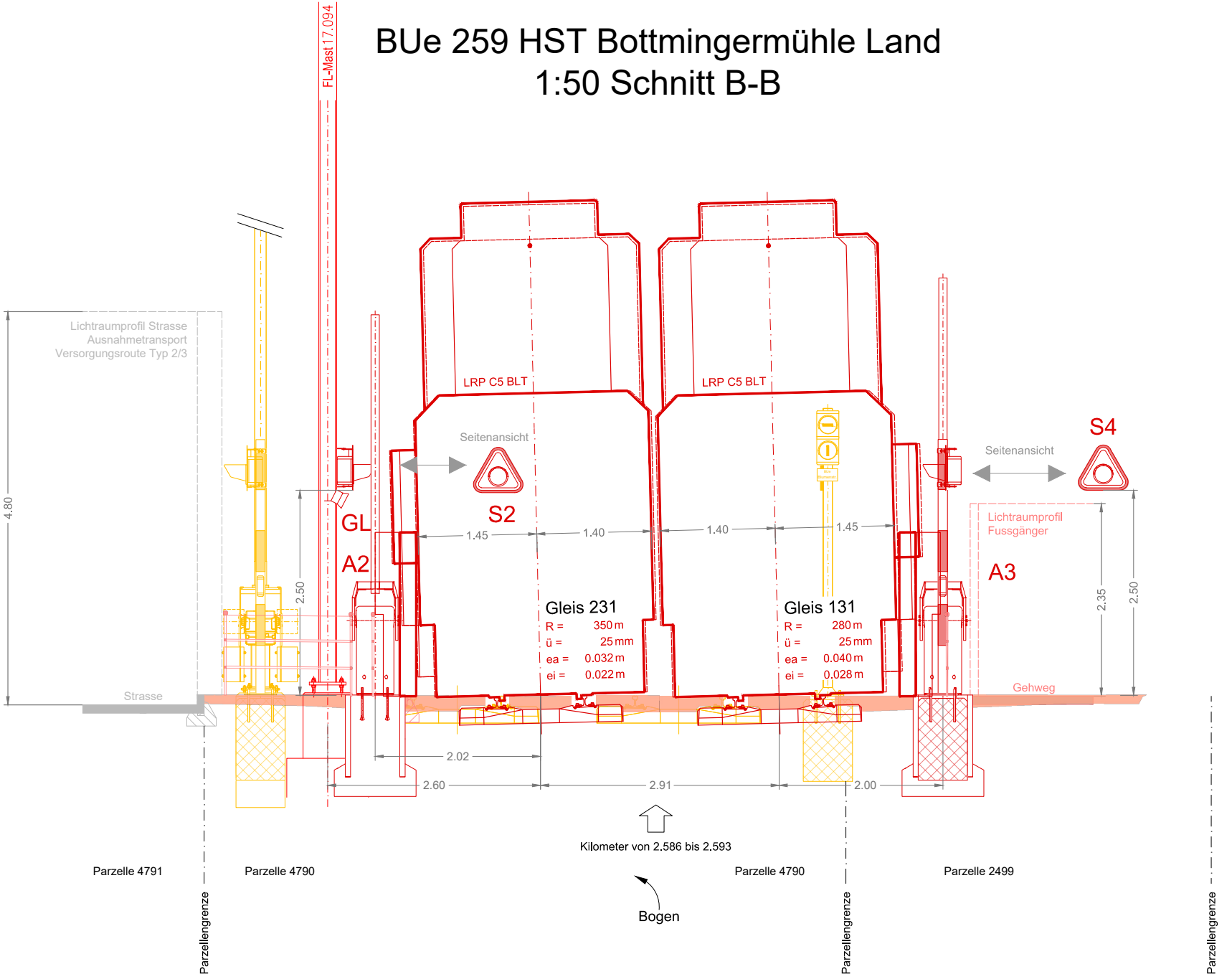


v = 40 km/h
v = 35 km/h
v = 50 km/h
v = 40 km/h
v = 35 km/h
v = 45 km/h
2.5
BUe 251 Bottmingermühle
km 2.509
BUe 252 HST Bottmingermühle Stadt
km 2.523
km 2.528
N
Binningen Bottmingermü
NC6008
1405
1411
1404
Bottmingerstrasse
4791
4790
A
A
GL
S2
A1
A4
S4
S231
3.90m
2.00m
1.84m
2.00m
0.20m
0.20m
2.00m
3.50m
7 m²
98 m²
125 m²
162 m²
192 m²
9.9 m²
TTS nur Taster
BA
DFI+TTS
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
Screen
Abfall
231
113
Bottmingen Schloss
Abfall
Screen
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
BA
1423
1424
NC6007
2486


v = 50 km/h
v = 80 km/h
v = 45 km/h
v = 80 km/h
2.6
hle
BÜe 2598 HST Bottmingermühle Land
km 2.585
km 2.589
km 2.602
1403
1402
1397
1401
B
B
Bottmingerstrasse
4791
Bü 259-2
GL
S2
3.40m
7.4 m²
A2
2.02m
2.60m
0.20m
0.20m
2.00m
2.00m
2.03m
3.85m
S4
A3
10.6 m²
2499
4790
4789
Bottmingen Batteriestrasse
65
Vb 271-1
1438 820
enstrasse
1439
2777
P113
DFI+TTS

Ansicht Richtung Bottmingen Batteriestrasse

BUe 259 HST Bottmingermühle Land
1:50 Schnitt B-B


FL-Mast 17.094
Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
4.80
Strasse
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
Seitenansicht
S2
GL
A2
2.50
1.45
1.40
1.40
1.45
Gleis 231
R = 350 m
ü = 25 mm
ea = 0.032 m
ei = 0.022 m
Gleis 131
R = 280 m
ü = 25 mm
ea = 0.040 m
ei = 0.028 m
S4
Seitenansicht
Lichtraumprofil
Fussgänger
A3
2.35
2.50
Gehweg
2.02
2.60
2.91
2.00
Kilometer von 2.586 bis 2.593
Parzelle 4791
Parzelle 4790
Parzelle 4790
Parzelle 2499
Bogen
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Parzellengrenze

GESAMTERNEUERUNG LEIMENTAL
LINIE 10/17: HEUWAAGE - ETTINGEN

15.05.05

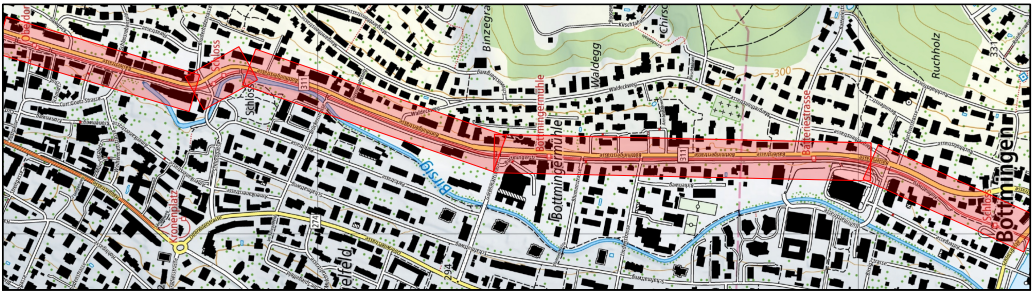
Gemeinde	Basel / Binningen / Bottmingen
Haltestellen	Basel Zoo bis Binningen Dorenbach
Los 3	Abschnitt Basel Zoo bis Bottmingen Schloss
Bahn-km	0.000 - 3.479

PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Haltestelle Binningen Bottmingermühle
Detailplan mit Querprofil

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:	Verantwortlicher Projektverfasser:
BLT Baselland Transport AG	Signalplan AG
DocuSigned by: i.V. Patrick Zeller Reto Rotzler 12B2990D6C90422... DocuSigned by: Fabiano Rosa E932A2C7A837447...	Signiert von: Richard Meer Richard Meier 0B08D54DEDAD4BB...

ÜBERSICHTSPLAN


Binzegra
Waldegg
Bottmingermühle
Bottmingermühle
Birsig
Schloss
Ruchholz
Bottmingen
300
311
294
elfeld

CAD-SYSTEM: MuM Bauplan 2022	Bezugsrahmen LV95
PLANFORMAT: 168 x 30	MASSSTAB: 1:200 / 1:50

PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER

K2402213_104-05

PROJEKTVERFASSER

signalplan ag

Aarauerstrasse 11, 4600 Olten
062 293 51 31 / info@signalplan.ch

BAUHERRSCHAFT:

BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

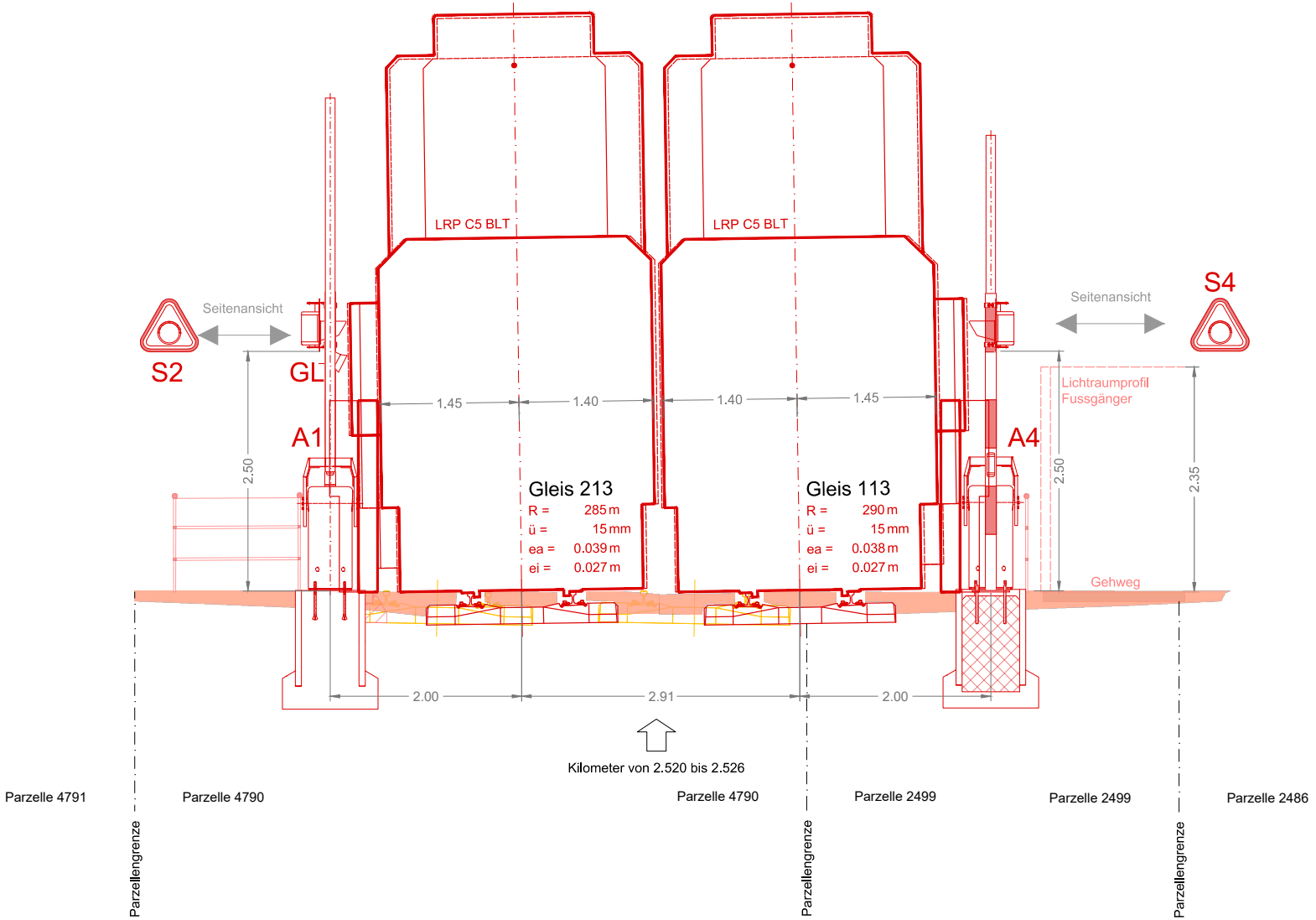
INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	22.05.2026	LEN	MEI
A			
B			
C			
D			

K2402213_100_V1.8.dwg

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

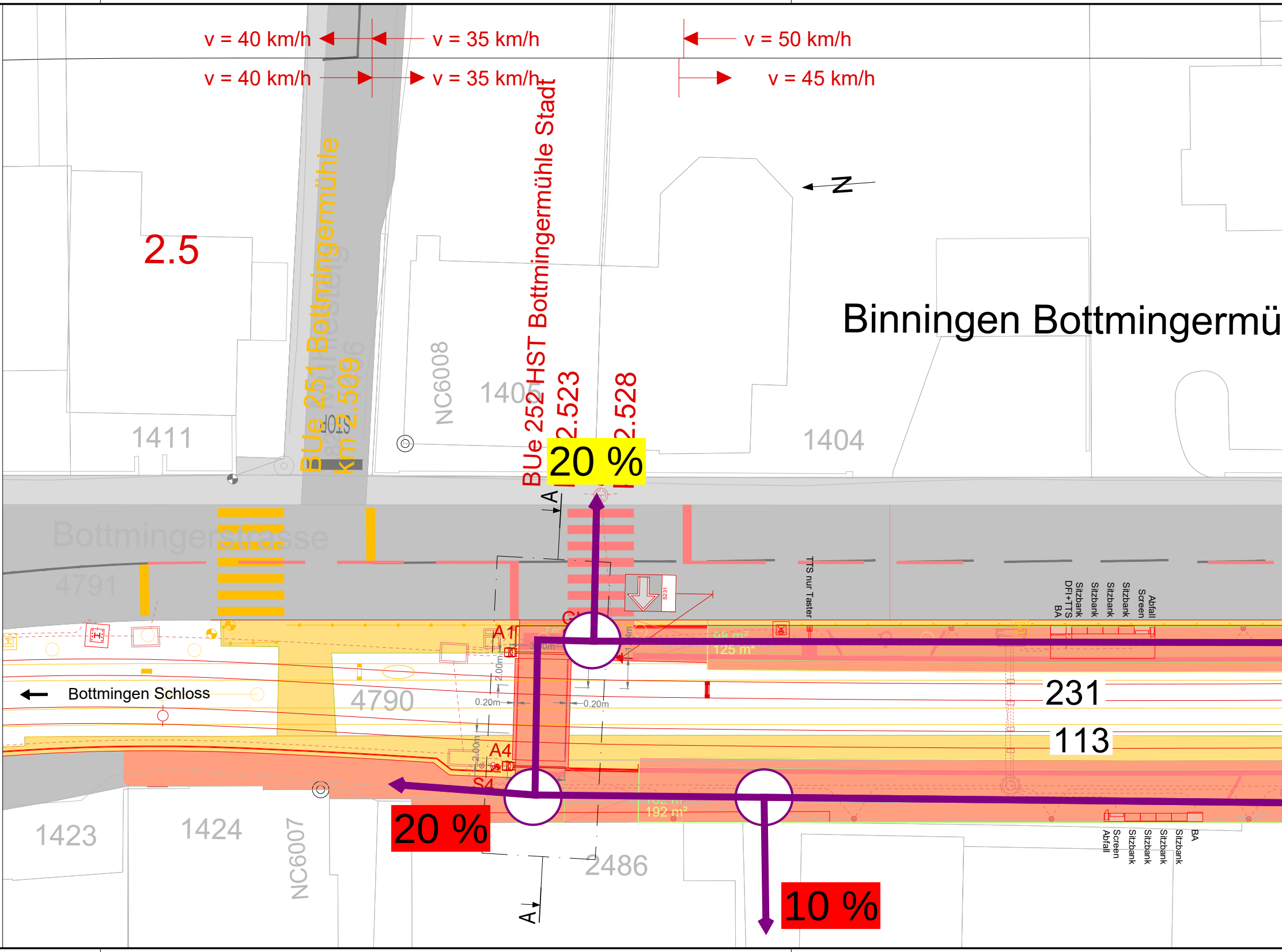
Ansicht Richtung Bottmingen Batteriestrasse

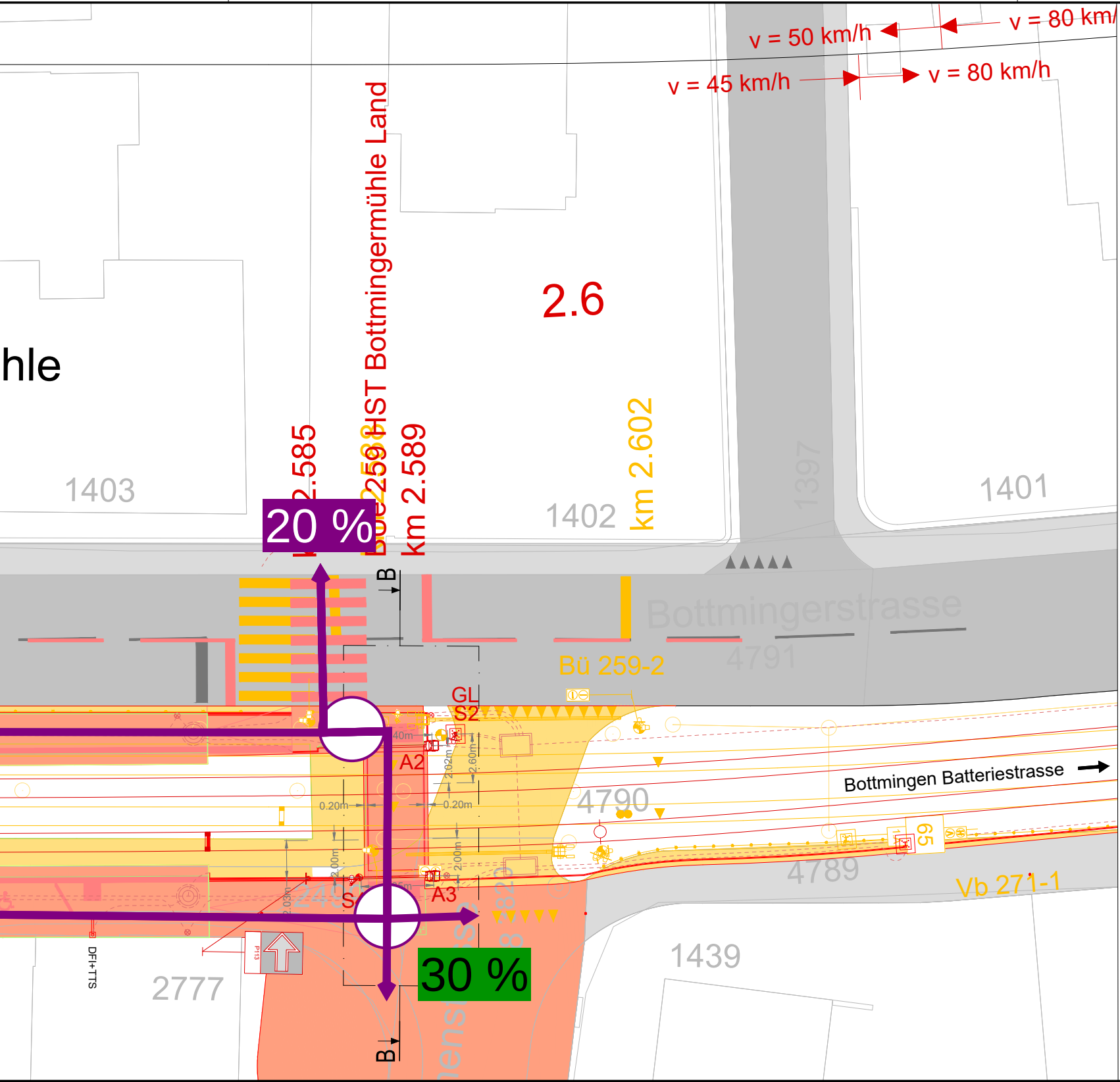
BUe 252 HST Bottmingermühle Stadt
1:50 Schnitt A-A


LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
S2
Seitenansicht
GL
A1
Seitenansicht
S4
Lichtraumprofil
Fussgänger
A4
1.45
1.40
1.40
1.45
2.50
2.50
2.35
Gleis 213
R = 285 m
ü = 15 mm
ea = 0.039 m
ei = 0.027 m
Gleis 113
R = 290 m
ü = 15 mm
ea = 0.038 m
ei = 0.027 m
Gehweg
2.00
2.91
2.00
Kilometer von 2.520 bis 2.526
Parzelle 4791
Parzelle 4790
Parzelle 4790
Parzelle 2499
Parzelle 2499
Parzelle 2486
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Parzellengrenze

Legende

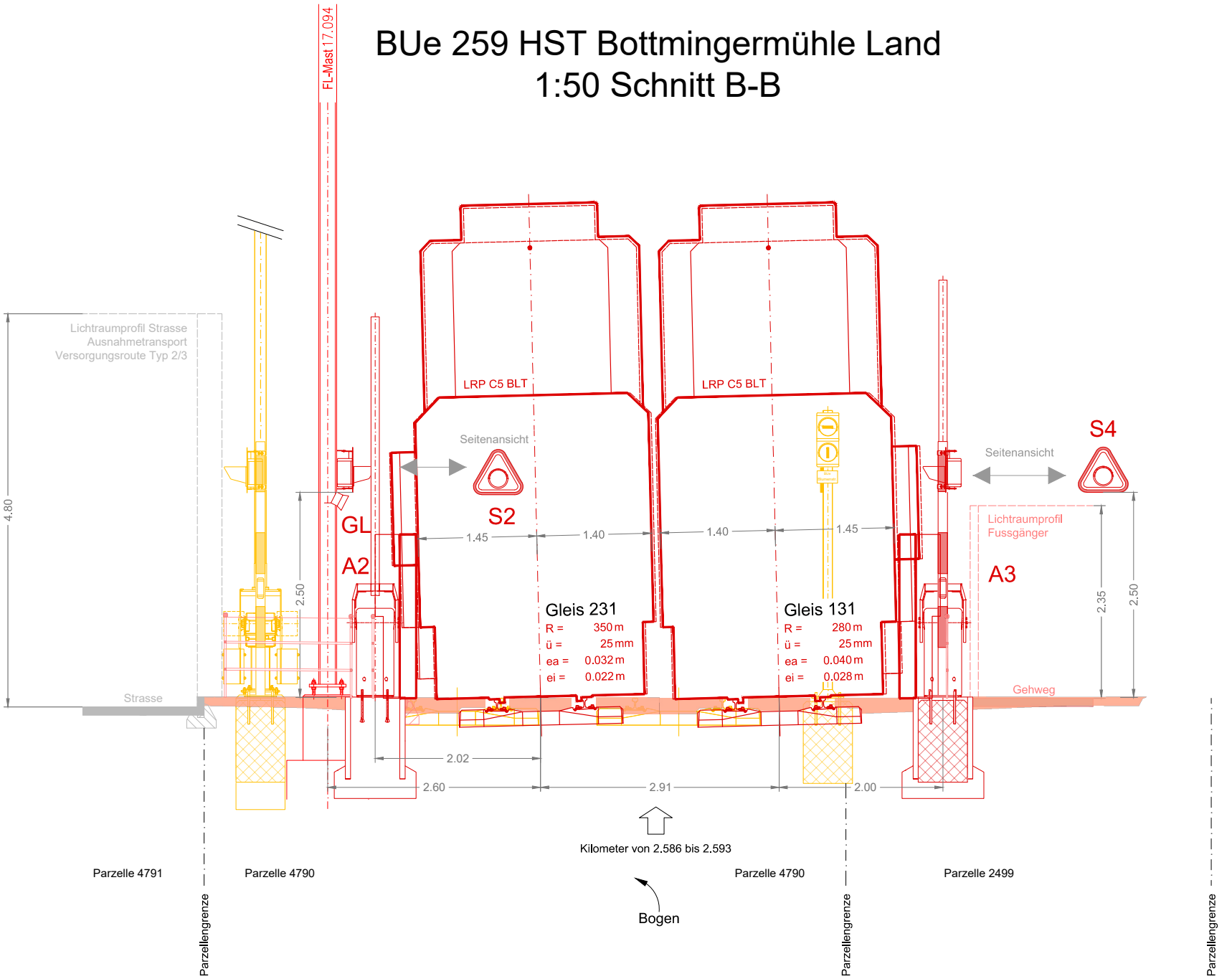
▬ Bestehend ▬ Drittprojekt Neu
▬ Neu ▬ Drittprojekt Abbruch
▬ Abbruch


v = 40 km/h
v = 35 km/h
v = 50 km/h
v = 40 km/h
v = 35 km/h
v = 45 km/h
N
2.5
BUe 251 Bottmingermühle
km 2.509
BUe 252 HST Bottmingermühle Stadt
2.523
2.528
20 %
Binningen Bottmingermü
NC6008
1405
1411
1404
Bottmingerstrasse
4791
A
TTS nur Taster
S231
BA
DFI+TTS
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
Screen
Abfall
A1
7 m²
3.00m
98 m²
125 m²
2.00m
0.20m
0.20m
4790
Bottmingen Schloss
231
113
A4
2.00m
S4
192 m²
20 %
Abfall
Screen
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
BA
1423
1424
NC6007
2486
A
10 %


v = 50 km/h
v = 80 km/
v = 45 km/h
v = 80 km/h
2.6
hle
HST Bottmingermühle Land
2.585
km 2.589
km 2.602
20 %
1403
1402
1401
1397
B
Bottmingerstrasse
4791
Bü 259-2
GL
S2
A2
A3
S
0.20m
0.20m
2.02m
2.60m
2.00m
2.00m
2.03m
4790
4789
Bottmingen Batteriestrasse
65
Vb 271-1
1439
2777
P113
DFI+TTS
30 %
B

Ansicht Richtung Bottmingen Batteriestrasse

BUe 259 HST Bottmingermühle Land
1:50 Schnitt B-B


FL-Mast 17.094
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
4.80
Seitenanstricht
Seitenansicht
S2
S4
GL
A2
A3
2.50
1.45
1.40
1.40
1.45
Lichtraumprofil
Fussgänger
2.35
2.50
Gleis 231
R = 350 m
ü = 25 mm
ea = 0.032 m
ei = 0.022 m
Gleis 131
R = 280 m
ü = 25 mm
ea = 0.040 m
ei = 0.028 m
Strasse
Gehweg
2.02
2.60
2.91
2.00
Kilometer von 2.586 bis 2.593
Parzelle 4791
Parzelle 4790
Parzelle 4790
Parzelle 2499
Bogen
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Parzellengrenze

GESAMTERNEUERUNG LEIMENTAL
LINIE 10/17: HEUWAAGE - ETTINGEN

Gemeinde Basel / Binningen / Bottmingen

15.05.05

Haltestellen Basel Zoo bis Binningen Dorenbach

Los 3 Abschnitt Basel Zoo bis Bottmingen Schloss

Bahn-km 0.000 - 3.479

PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Haltestelle Binningen Bottmingermühle
Detailplan mit Querprofil

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:
BLT Baselland Transport AG

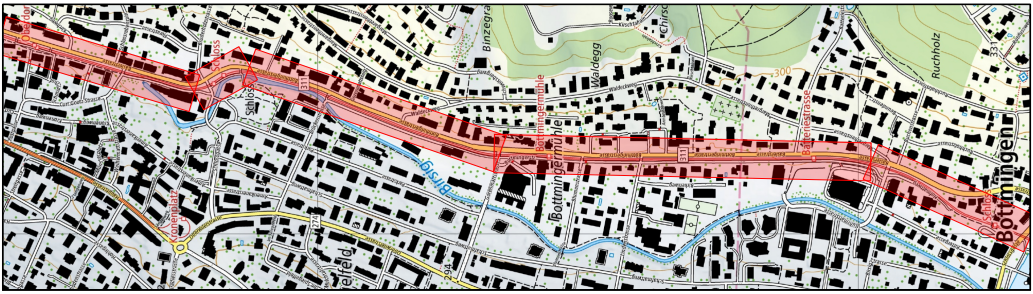
DocuSigned by:
i.V. Patrick Zeller
Reto Rotzler
12B2990D6C90422...

DocuSigned by:
Fabiano Rosa
E982A2C7A837447...

Verantwortlicher Projektverfasser:
Signalplan AG

Signiert von:
Richard Meier
Richard Meier
CB68D54DEDAD4BB...

ÜBERSICHTSPLAN


Binzegra
Waldegg
Bottmingermühle
Birsig
311
300
Ruchholz
Bottmingen

CAD-SYSTEM: MuM Bauplan 2022
Bezugsrahmen LV95

PLANFORMAT: 168 x 30
MASSSTAB: 1:200 / 1:50

PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER
K2402213_104-05

BAUHERRSCHAFT:

BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

PROJEKTVERFASSER

signalplan ag

Aarauerstrasse 11, 4600 Olten
062 293 51 31 / info@signalplan.ch

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	22.05.2026	LEN	MEI
A			
B			
C			
D			

K2402213_100_V1.8.dwg

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

6.2 Beilage 2 Berechnungen Personenaufkommen der Lastzüge

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Hilfsmittel / Outil d'aide

Version 06.07.2022

Personenaufkommen der Lastzüge / Affluence des voyageurs des trains les plus chargés
Bahnhof / gare : Binningen Bottingermühle, Fahrtrichtung Stadt, Gleis 231

Smax	3
c	0.63
pi	3.141592654

ne pas modifier / nicht verändern
Données à saisir / Eingabefelder
Calcul automatique / automatische Berechnung

Abwanderung auf S-Tram-Haltestellen / Déplacement vers les arrêts du S-Tram	
Aus_dim	Ein_dim
Déb_dim	Emb_dim
20%	20%

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig / Mat. roulant à long terme			Hervorgehoben sind die oberen 10 %	Berechnung / Calcul		Hervorgehoben sind die oberen (1%)	Dimensionierungszustand / Etat de dimensionnement		Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge	Dimensionierungszustand S-Tram / Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug	Gleis	von	nach	an	ab	Aus	Ein	Bel Max	Roma	Länge	Bel.grenze	Auslastung	Skalierungsfaktor		Aus dim	Ein dim	Aus dim S-Tram	Ein dim S-Tram
Train	Voie	de	à	Arrivée	Départ	Déb	Emb	OccMax	Mat. roulant	Longueur	ValLimCharge	TauxCharge	FacteurEchelle		Déb dim	Emb dim	Déb dim S-Tram	Emb dim S-Tram
L10/17, Mo-Fr, Morgen																		
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		06:41:00	0.3	2.3	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8		0.8	6.5		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach Bahnhof		06:43:00	1.2	2.7	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8		3.3	7.5		
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		06:48:00	0.7	2.1	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9		2.0	6.1		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		06:51:00	0.2	3.6	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7		0.5	9.6	3	12
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		06:56:00	0.1	1.6	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9		0.3	4.6		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach Bahnhof		06:58:00	0.3	1.7	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7		0.8	4.7		
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		07:03:00	1.1	2.9	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8		3.0	8.0		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		07:06:00	0.7	4.1	82	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.6%	2.4		1.7	10.0	2	11
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		07:11:00	0.8	4.1	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7		2.2	11.0		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach Bahnhof		07:13:00	0.5	4.2	79	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.5%	2.5		1.2	10.4		
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		07:18:00	0.6	5.4	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8		1.7	14.9		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		07:21:00	1.6	4.1	91	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	34.0%	2.3		3.7	9.6	4	18
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		07:26:00	0.7	5.4	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6		1.8	14.1		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach Bahnhof		07:28:00	1.8	5.2	108	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	40.3%	2.1		3.9	11.2		
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		07:33:00	1.4	7.2	77	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.7%	2.5		3.5	18.0		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		07:36:00	1.4	6.7	117	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	43.7%	2.0		2.9	13.7	5	23
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		07:41:00	2.5	5.3	82	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.6%	2.4		6.1	12.9		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach Bahnhof		07:43:00	2.3	7.0	91	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	34.0%	2.3		5.4	16.4		
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		07:48:00	2.0	7.0	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7		5.4	18.8		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		07:51:00	2.2	5.5	88	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	32.8%	2.4		5.2	13.0	9	24
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		07:56:00	1.1	4.8	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6		2.9	12.7		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach Bahnhof		07:58:00	1.4	6.1	81	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.2%	2.5		3.4	14.9		
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		08:03:00	0.9	6.6	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7		2.5	18.0		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		08:06:00	1.1	6.9	89	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	33.2%	2.4		2.6	16.3	5	25
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		08:11:00	0.6	5.4	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7		1.6	14.7		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach Bahnhof		08:13:00	1.1	7.3	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6		2.8	18.8		
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		08:18:00	1.3	5.2	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8		3.7	14.7		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		08:21:00	0.9	6.1	74	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.6%	2.5		2.3	15.4	4	25
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		08:26:00	0.3	4.9	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8		0.9	13.9		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach Bahnhof		08:28:00	0.7	7.2	76	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.4%	2.5		1.8	18.0		
L17 014	231	Ettingen Dorf	Schifflände		08:33:00	0.5	6.9	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8		1.4	19.2		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		08:36:00	0.6	4.3	72	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.9%	2.5		1.5	11.0	2	25
L10/17, Mo-Fr, Nachmittag																		
L17 020	231	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:25:00	0.6	3.2	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0		1.8	9.5		
L10 161	231	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		15:28:00	1.9	3.2	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9		5.5	9.2		
L17 020	231	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:33:00	1.5	1.2	12	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.5%	3.0		4.5	3.6		
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:36:00	2.0	5.3	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8		5.6	14.7	7	15
L17 020	231	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:40:00	1.3	3.4	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0		3.9	10.1		
L10 161	231	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		15:43:00	1.7	4.1	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9		4.9	11.8		
L17 020	231	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:48:00	0.8	3.6	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0		2.4	10.7		
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:51:00	2.6	3.1	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8		7.3	8.7	7	17
L17 020	231	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:55:00	0.4	2.2	12	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.5%	3.0		1.2	6.6		
L10 161	231	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		15:58:00	1.6	2.4	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9		4.7	7.0		
L17 020	231	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:03:00	1.5	2.5	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0		4.5	7.5		
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:06:00	2.1	3.4	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7		5.8	9.3	6	12
L17 020	231	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:10:00	0.6	3.0	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0		2	9		

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Hervorgehoben sind die oberen 10 % Berechnung Calcul		Hervorgehoben sind die oberen (1%) Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus dim Déb dim	Ein dim Emb dim	Aus dim S-Tram Déb dim S-Tram	Ein dim S-Tram Emb dim S-Tram
L10 161	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	16:13:00	1.5	3.0	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	4	9		
L17 020	231	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:18:00	1.4	3.7	18	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.7%	3.0	4	11		
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:21:00	2.7	5.2	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	7	14	7	17
L17 020	231	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:25:00	1.0	2.3	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	3	7		
L10 161	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	16:28:00	2.7	3.4	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	8	9		
L17 020	231	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:33:00	1.4	3.0	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0	4	9		
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:36:00	3.4	4.6	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	9	12	9	15
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:40:00	1.4	3.3	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	4	10		
L10 161	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	16:43:00	1.2	2.3	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	3	7		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:48:00	3.3	1.4	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	9	4		
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:51:00	2.8	2.4	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	8	7	10	11
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:55:00	2.2	2.6	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	6	8		
L10 161	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	16:58:00	2.0	2.1	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	6	6		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:03:00	1.1	1.8	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	3	5		
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:06:00	1.2	3.1	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	3	9	8	11
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:10:00	1.4	2.6	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	4	8		
L10 161	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	17:13:00	1.7	2.3	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	5	7		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:18:00	2.0	3.9	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	6	11		
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:21:00	1.0	3.1	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	3	8	7	14
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:25:00	1.0	3.5	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	3	10		
L10 161	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	17:28:00	1.7	4.3	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	5	12		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:33:00	1.7	3.2	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	5	9		
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:36:00	2.2	4.3	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	6	11	7	17
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:40:00	2.6	2.5	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	8	7		
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		17:43:00	2.0	2.8	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	6	8		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:48:00	1.9	1.7	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	6	5		
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:51:00	1.9	2.1	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	5	6	10	11
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:54:00	1.3	1.9	18	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.7%	3.0	4	6		
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		17:58:00	1.8	2.6	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	5	7		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		18:01:00	1.7	1.8	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	5	5		
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		18:06:00	2.4	3.1	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	7	9	8	11
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		18:09:00	2.0	1.7	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	6	5		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	18:13:00	2.0	3.2	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	6	9		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		18:16:00	1.4	2.8	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	4	8		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	18:21:00	1.8	3.7	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	5	11	8	13
L10/17, Sa, Nachmittag																	
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		13:46:00	0.0	1.8	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	0	5		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	13:51:00	1.5	6.5	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	4	18		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		13:54:00	0.0	0.5	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	0	1		
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:58:00	2.1	4.6	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	6	13	4	15
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:01:00	3.0	3.5	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	9	10		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	14:06:00	0.6	4.4	81	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.2%	2.5	1	11		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:09:00	0.7	2.0	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	2	6		
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:13:00	2.3	6.6	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	6	18	7	18
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:16:00	0.0	3.0	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	0	9		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	14:21:00	1.9	6.6	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	5	18		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:24:00	0.2	2.2	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	1	7		
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:28:00	1.0	6.1	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	3	17	3	20
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:31:00	1.0	2.3	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	3	7		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	14:36:00	1.5	8.2	71	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.5%	2.6	4	21		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:39:00	1.0	1.0	10	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	3.7%	3.0	3	3		
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:43:00	0.9	3.9	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	3	11	5	17
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:46:00	0.6	3.0	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	2	9		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	14:51:00	1.9	5.4	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	5	15		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:54:00	0.7	1.9	19	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.1%	3.0	2	6		
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:58:00	0.8	6.0	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	2	17	5	19
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:01:00	4.6	1.6	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	14	5		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	15:06:00	1.4	3.5	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	4	9		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:09:00	0.7	0.3	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	2	1		
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	15:13:00	1.0	4.6	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	3	13	9	11
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:16:00	0.0	0.5	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	0	1		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	15:21:00	0.8	6.2	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	2	18		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:24:00	0.0	3.5	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	0	10		
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	15:28:00	2.3	5.8	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	7	17	4	18
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:31:00	1.2	0.9	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	4	3		

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Hervorgehoben sind die oberen 10 % Berechnung Calcul		Hervorgehoben sind die oberen (1%) Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus dim Déb dim	Ein dim Emb dim	Aus dim S-Tram Déb dim S-Tram	Ein dim S-Tram Emb dim S-Tram
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	15:36:00	2.8	5.0	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	8	14		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:39:00	0.8	5.0	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	2	15		
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	15:43:00	2.0	4.0	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	6	12	8	17
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:46:00	0.5	1.5	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	1	4		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	15:51:00	2.8	4.4	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	8	13		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:54:00	0.0	1.0	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	0	3		
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	15:58:00	4.3	4.0	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	13	12	9	13
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:01:00	0.0	0.9	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	0	3		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	16:06:00	3.7	2.5	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	10	7		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:09:00	0.4	0.8	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	1	2		
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	16:13:00	1.0	3.3	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	3	10	6	9
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:16:00	1.0	1.3	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	3	4		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	16:21:00	1.2	1.9	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	3	5		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:24:00	0.0	3.9	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	0	11		
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	16:28:00	3.4	6.0	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	10	17	6	15
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:31:00	0.5	3.5	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	1	10		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	16:36:00	1.2	4.6	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	3	12		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:39:00	5.0	1.0	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	15	3		
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	16:43:00	2.2	4.6	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	6	13	10	16
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:46:00	1.5	0.5	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	4	1		
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	16:51:00	2.0	4.0	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	6	11		
L17 023	231	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:54:00	0.5	0.0	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	1	0		
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	17:06:00	1.3	3.7	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	3	10	6	9
L10, Mo-Fr																	
L10 184	231	Oberwil Zentrum	Dornach	Bahnhof	05:59:00	0.1	3.0	21	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.8%	3.0	0	9	0	7
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	06:21:00	0.2	2.8	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	1	7	0	6
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	06:13:00	0.5	3.2	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	1	9	1	7
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	06:36:00	0.5	4.9	73	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.2%	2.5	1	12	1	10
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	06:28:00	0.2	4.1	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	1	11	0	9
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	08:51:00	1.4	6.1	80	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.9%	2.5	3	15	3	12
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	08:43:00	1.5	9.2	75	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.0%	2.5	4	23	3	19
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:06:00	1.5	7.0	79	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.5%	2.5	4	17	3	14
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	08:58:00	1.0	5.0	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	3	14	2	11
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:13:00	1.9	5.7	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	5	16	4	13
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:21:00	1.8	5.4	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	5	14	4	12
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:36:00	1.6	8.7	87	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	32.5%	2.4	4	21	3	17
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:28:00	1.8	8.2	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	5	22	4	17
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:43:00	1.6	5.6	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	4	15	3	12
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:51:00	1.8	6.0	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	5	16	4	13
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:28:00	2.0	4.5	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	6	13	5	10
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:43:00	2.6	4.4	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	7	12	6	10
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:51:00	3.1	4.2	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	9	12	7	9
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:06:00	3.0	7.3	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	8	19	6	15
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:58:00	2.6	4.2	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	7	12	6	10
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:13:00	2.0	10.0	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	5	27	4	22
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:21:00	2.1	4.6	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	6	13	5	10
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:36:00	2.4	5.1	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	6	13	5	11
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:28:00	1.2	3.6	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	3	10	3	8
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:43:00	2.9	4.4	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	8	12	6	10
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:51:00	2.9	5.3	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	8	15	6	12
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:06:00	2.1	5.9	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	6	16	5	13
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:58:00	2.4	4.2	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	7	12	5	10
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:13:00	1.7	5.0	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	5	14	4	11
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	13:21:00	2.0	6.0	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	5	16	4	13
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:36:00	2.1	8.3	82	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.6%	2.4	5	20	4	16
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:28:00	2.2	7.7	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	6	21	5	17
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:51:00	2.7	8.5	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	7	22	6	18
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:43:00	2.5	7.0	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	7	19	5	15
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	14:06:00	2.0	7.6	71	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.5%	2.6	5	19	4	16
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:58:00	2.7	8.7	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	7	24	6	19
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	14:21:00	2.2	6.8	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	6	18	5	14
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:13:00	1.8	6.1	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	5	17	4	14
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	14:36:00	2.6	6.5	73	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.2%	2.5	7	17	5	13
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:28:00	2.2	5.9	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	6	16	5	13
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	14:51:00	2.0	5.7	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	5	15	4	12

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Hervorgehoben sind die oberen 10 % Berechnung Calcul		Hervorgehoben sind die oberen (1%) Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus dim Déb dim	Ein dim Emb dim	Aus dim S-Tram Déb dim S-Tram	Ein dim S-Tram Emb dim S-Tram
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:43:00	3.0	6.6	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	8	18	7	14
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	15:06:00	3.4	6.3	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	9	17	7	13
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:58:00	1.6	5.2	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	5	15	4	12
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:21:00	2.3	2.9	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	7	8	5	7
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	15:13:00	1.8	2.8	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	5	8	4	6
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	18:28:00	2.9	3.3	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	8	9	7	7
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	18:36:00	1.9	4.1	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	5	11	4	9
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	18:43:00	2.6	5.5	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	7	15	6	12
L10, Sa																	
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	07:36:00	1.0	5.7	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	3	16	2	13
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	07:51:00	0.8	5.1	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	2	14	2	11
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	08:06:00	0.8	5.2	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	2	14	2	11
L10 184	231	Oberwil Zentrum	Dornach	Bahnhof	08:29:00	0.5	6.5	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	1	19	1	15
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	08:43:00	1.1	7.4	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	3	21	3	17
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:21:00	1.1	6.0	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	3	17	2	13
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:36:00	0.8	7.8	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	2	20	2	16
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:28:00	1.2	5.0	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	3	14	3	11
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:43:00	1.3	6.1	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	4	17	3	13
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:51:00	3.1	6.6	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	8	18	7	14
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	10:06:00	0.8	4.8	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	2	13	2	10
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:58:00	1.1	6.0	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	3	17	3	14
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	10:13:00	1.8	4.2	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	5	12	4	10
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:21:00	1.5	5.8	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	4	16	3	13
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	10:36:00	1.1	6.9	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	3	18	2	14
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	10:28:00	1.2	3.5	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	3	10	3	8
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	10:43:00	2.3	6.0	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	6	17	5	13
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:51:00	2.0	5.2	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	5	14	4	11
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	11:06:00	2.1	5.3	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	5	14	4	11
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	10:58:00	1.5	3.6	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	4	10	3	8
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:13:00	2.0	5.2	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	6	14	4	11
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:21:00	0.8	5.8	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	2	16	2	13
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	11:36:00	1.7	5.3	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	4	14	4	11
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:28:00	3.5	4.3	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	10	12	8	10
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:43:00	1.1	4.4	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	3	12	2	10
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:51:00	2.2	5.0	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	6	14	5	11
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:06:00	2.1	4.4	71	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.5%	2.6	5	11	4	9
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:58:00	1.5	4.8	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	4	14	3	11
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:13:00	1.8	4.0	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	5	11	4	9
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:21:00	1.8	6.9	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	5	19	4	15
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:36:00	1.2	3.0	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	3	8	3	6
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:28:00	3.1	5.0	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	8	14	7	11
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:43:00	2.4	5.1	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	7	14	5	11
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:51:00	1.2	3.9	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	3	11	3	8
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:06:00	1.2	7.1	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	3	18	2	15
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:58:00	1.4	6.4	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	4	18	3	14
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:13:00	2.4	3.6	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	6	10	5	8
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	13:21:00	2.2	7.2	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	6	19	5	15
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:36:00	4.0	10.3	93	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	34.7%	2.3	9	24	7	19
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:28:00	1.3	8.0	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	3	21	3	17
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:43:00	1.8	3.3	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	5	9	4	7
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	16:58:00	2.1	4.2	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	6	12	5	10
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	17:13:00	3.0	3.0	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	8	8	7	7
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:21:00	2.9	4.9	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	8	13	6	11
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	17:36:00	2.4	4.0	75	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.0%	2.5	6	10	5	8
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	17:28:00	2.5	8.0	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	7	22	5	17
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	17:43:00	2.7	3.0	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	7	8	6	7
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	18:21:00	1.7	4.7	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	4	12	4	10
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	18:36:00	1.4	5.9	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	4	15	3	12
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	18:28:00	2.8	3.1	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	8	9	6	7
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	18:43:00	0.8	5.2	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	2	14	2	11
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	18:51:00	2.1	4.0	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	6	11	5	9
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	19:06:00	1.8	4.6	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	5	13	4	10
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	18:58:00	4.2	6.5	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	12	18	9	15
L10 164	231	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	19:13:00	2.0	3.8	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	6	11	5	9
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	20:06:00	2.0	4.4	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	5	12	4	9

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Hervorgehoben sind die oberen 10 % Berechnung Calcul		Hervorgehoben sind die oberen (1%) Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus dim Déb dim	Ein dim Emb dim	Aus dim S-Tram Déb dim S-Tram	Ein dim S-Tram Emb dim S-Tram
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	20:21:00	1.2	5.6	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	3	15	3	12
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	20:36:00	1.4	2.6	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	4	7	3	6
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	20:51:00	1.6	1.8	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	5	5	4	4
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	21:06:00	0.2	3.1	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	1	9	0	7
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	21:21:00	1.5	3.2	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	4	9	3	7
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	21:36:00	1.2	3.9	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	3	11	3	9
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	21:51:00	2.1	4.9	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	6	14	5	11
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	22:06:00	1.7	2.0	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	5	6	4	5
L10, So																	
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	08:51:00	0.0	7.4	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	0	21	0	17
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:06:00	0.0	4.7	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	0	13	0	10
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:21:00	0.9	5.2	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	2	14	2	11
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:36:00	1.0	8.4	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	3	22	2	18
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:51:00	1.3	5.7	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	4	16	3	13
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	10:06:00	1.4	7.9	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	4	20	3	16
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:21:00	1.2	7.2	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	3	19	3	15
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	10:36:00	1.6	4.9	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	4	13	3	10
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:46:00	0.5	6.0	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	1	17	1	13
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:56:00	0.7	3.8	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	2	11	2	9
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	11:06:00	1.5	5.5	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	4	15	3	12
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:16:00	3.2	6.2	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	9	18	7	14
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:56:00	3.7	3.7	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	11	11	9	9
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:06:00	1.9	3.2	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	5	9	4	7
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:16:00	0.1	3.8	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	0	11	0	9
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		12:26:00	0.9	3.6	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	3	10	2	8
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		12:36:00	0.9	5.1	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	2	14	2	11
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		13:36:00	1.5	5.2	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	4	14	3	11
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		13:46:00	1.2	4.4	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	3	12	3	10
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		13:56:00	0.2	5.5	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	1	15	0	12
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		14:06:00	1.0	7.1	86	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	32.1%	2.4	2	17	2	14
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		14:16:00	1.0	5.0	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	3	14	2	11
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		14:26:00	0.3	8.7	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	1	23	1	19
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		14:36:00	1.7	4.0	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	5	11	4	9
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		14:46:00	2.4	4.6	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	6	12	5	10
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		14:56:00	1.7	3.5	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	5	10	4	8
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:06:00	1.7	6.3	77	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.7%	2.5	4	16	3	13
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		15:16:00	1.0	6.0	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	3	16	2	13
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		15:26:00	1.7	5.2	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	5	14	4	11
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:36:00	2.8	5.8	89	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	33.2%	2.4	7	14	5	11
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		15:46:00	1.4	5.8	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	4	16	3	13
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		15:56:00	1.8	5.3	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	5	15	4	12
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:06:00	4.2	6.5	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	11	17	9	14
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		16:16:00	1.5	4.2	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	4	11	3	9
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		16:26:00	2.5	7.3	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	7	20	5	16
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:36:00	2.1	4.9	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	5	13	4	10
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		16:46:00	1.2	3.8	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	3	11	3	9
L10 182	231	Flüh Station	Stollenrain		16:56:00	0.6	4.3	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	2	12	1	9
L10 177	231	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:06:00	2.1	5.1	75	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.0%	2.5	5	13	4	10
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:16:00	1.8	4.3	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	5	12	4	9
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:26:00	2.7	5.0	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	8	14	6	11
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	17:36:00	2.0	6.2	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	5	16	4	13
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:46:00	2.3	5.2	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	6	15	5	12
L10 169	231	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:56:00	1.0	3.6	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	3	10	2	8
L10 166	231	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	18:06:00	1.7	4.0	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	4	10	4	8

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Hilfsmittel / Outil d'aide

Version 06.07.2022

Personenaufkommen der Lastzüge / Affluence des voyageurs des trains les plus chargés
Bahnhof / gare : Binningen Bottingermühle, Fahrtrichtung Land, Gleis 113

Smax	3
c	0.63
pi	3.14159

ne pas modifier / nicht verändern
Données à saisir / Eingabefelder
Calcul automatique / automatische Berechnung

Abwanderung auf S-Tram-Haltestellen	
Déplacement vers les arrêts du S-Tram	
Aus_dim	Ein_dim
Déb_dim	Emb_dim
20%	20%

Hervorgehoben sind die oberen 10 %

Hervorgehoben sind die oberen (1%)

Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge

Prognosezustand / Etat de prognostic								Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb dim	Ein_dim Emb dim	Aus_dim S-Tram Déb dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb dim S-Tram
L10/17, Mo-Fr, Vormittag																	
L17 016	113	Schifflände	Ettingen Dorf		07:09:00	1.0	1.1	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	3.0	3.3		
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		07:12:00	0.8	1.4	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	2.4	4.1		
L17 016	113	Schifflände	Ettingen Dorf		07:17:00	1.2	1.3	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	3.6	3.9		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		07:20:00	1.6	2.3	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	4.7	6.8	5	7
L17 016	113	Schifflände	Ettingen Dorf		07:24:00	1.3	3.0	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	3.8	8.8		
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		07:27:00	1.1	1.8	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	3.2	5.3		
L17 016	113	Schifflände	Ettingen Dorf		07:32:00	1.4	2.2	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	4.1	6.5		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		07:35:00	3.2	1.7	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	9.4	5.0	8	10
L17 016	113	Schifflände	Ettingen Dorf		07:39:00	2.5	1.3	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	7.4	3.9		
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		07:42:00	3.4	1.3	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	10.0	3.8		
L17 016	113	Schifflände	Ettingen Dorf		07:47:00	4.4	1.4	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	13.1	4.2		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		07:50:00	2.3	1.8	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	6.8	5.3	15	7
L17 016	113	Schifflände	Ettingen Dorf		07:54:00	1.8	0.8	10	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	3.7%	3.0	5.4	2.4		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		07:57:00	1.7	1.9	18	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.7%	3.0	5.0	5.6		
L17 016	113	Schifflände	Ettingen Dorf		08:02:00	0.9	1.9	13	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.9%	3.0	2.7	5.7		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		08:05:00	1.0	1.5	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	2.9	4.4	6	7
L17 017	113	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:09:00	0.8	1.2	9	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	3.4%	3.0	2.4	3.6		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		08:12:00	1.9	2.0	21	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.8%	3.0	5.6	5.9		
L17 017	113	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:17:00	0.4	0.7	5	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	1.9%	3.0	1.2	2.1		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		08:20:00	1.6	1.2	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	4.7	3.5	6	6
L17 017	113	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:24:00	0.6	0.8	7	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	2.6%	3.0	1.8	2.4		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		08:27:00	1.3	1.0	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0	3.9	3.0		
L17 017	113	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:32:00	0.3	0.7	8	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	3.0%	3.0	0.9	2.1		
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		08:35:00	0.8	1.6	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	2.3	4.7	4	5
L17 017	113	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:39:00	0.7	0.7	7	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	2.6%	3.0	2.1	2.1		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		08:42:00	1.5	0.6	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	4.4	1.8		
L17 017	113	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:47:00	1.3	0.8	9	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	3.4%	3.0	3.9	2.4		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		08:50:00	1.7	1.2	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	5.0	3.5	6	4
L17 017	113	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:54:00	0.5	0.3	7	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	2.6%	3.0	1.5	0.9		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		08:57:00	1.2	1.2	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	3.6	3.6		
L17 017	113	Schifflände	Oberwil Zentrum		09:02:00	1.0	1.4	6	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	2.2%	3.0	3.0	4.2		
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		09:05:00	1.6	0.8	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0	4.8	2.4	5	4
L10/17, Mo-Fr, Nachmittag																	
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:26:00	5.2	2.0	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	14.2	5.4		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:31:00	4.5	2.8	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	12.4	7.7		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:33:00	5.9	2.2	74	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.6%	2.5	14.9	5.6		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:38:00	3.8	1.8	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	10.7	5.1	21	10
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:41:00	5.5	1.8	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	15.0	4.9		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:46:00	2.5	0.6	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	7.1	1.7		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:48:00	6.2	1.6	82	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.6%	2.4	15.1	3.9		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:53:00	3.8	1.1	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	10.6	3.1	19	5
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:56:00	5.1	1.5	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	13.6	4.0		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:01:00	6.2	2.0	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	16.9	5.4		

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Hervorgehoben sind die oberen 10 % Berechnung Calcul		Hervorgehoben sind die oberen (1%) Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:03:00	7.0	2.1	77	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.7%	2.5	17.5	5.2		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:08:00	5.7	2.2	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	15.0	5.8	25	8
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:11:00	6.9	2.2	82	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.6%	2.4	17	5		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:16:00	4.6	1.6	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	12	4		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:18:00	6.9	3.0	102	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	38.1%	2.2	15	7		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:23:00	6.2	1.6	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	17	4	24	8
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:26:00	7.2	1.8	81	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.2%	2.5	18	4		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:31:00	7.9	1.0	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	21	3		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:33:00	8.1	1.7	90	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	33.6%	2.3	19	4		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:38:00	6.6	0.8	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	18	2	30	5
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:41:00	6.8	2.2	78	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.1%	2.5	17	5		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:46:00	5.6	0.8	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	15	2		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:48:00	9.0	2.2	100	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	37.3%	2.2	20	5		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:53:00	5.8	1.3	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	16	4	27	6
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:56:00	6.2	1.1	68	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.4%	2.6	16	3		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		18:01:00	4.7	1.7	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	13	5		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		18:03:00	7.4	1.7	86	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	32.1%	2.4	18	4		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		18:10:00	4.2	1.9	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	12	5	23	7
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		18:11:00	5.1	0.9	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	13	2		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		18:18:00	4.8	3.1	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	13	8		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		18:18:00	6.3	1.6	80	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.9%	2.5	16	4		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		18:25:00	2.7	1.3	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	8	4	20	7
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		18:26:00	5.3	1.6	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	15	4		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		18:33:00	3.2	1.3	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	9	4		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		18:33:00	4.2	1.0	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	11	3		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		18:40:00	3.3	0.3	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	9	1	18	5
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		18:41:00	4.8	1.1	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	14	3		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		18:48:00	4.6	1.2	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	12	3		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		18:48:00	3.4	1.2	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	10	3		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		18:55:00	3.8	1.1	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	11	3	19	5
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		18:56:00	4.4	0.6	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	13	2		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		19:03:00	2.9	0.6	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	8	2		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		19:03:00	4.2	0.9	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	12	3		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		19:10:00	4.0	0.6	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	12	2	18	3
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		19:11:00	4.1	0.6	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	12	2		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		19:18:00	1.7	0.6	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	5	2		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		19:18:00	4.1	0.4	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	12	1		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		19:27:00	5.1	1.3	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	14	4	17	3
L10/17, Sa, Nachmittag																	
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		14:33:00	1.0	0.0	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	3	0		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		14:40:00	2.0	0.0	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	6	0		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		14:42:00	4.6	1.1	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	14	3		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		14:48:00	2.5	2.0	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	7	6	12	4
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:50:00	5.0	2.0	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	14	6		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		14:55:00	3.5	2.5	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	10	7		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		14:57:00	3.5	1.2	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	10	4		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		15:03:00	3.1	2.6	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	9	8	17	10
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		15:05:00	2.8	1.2	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	8	4		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		15:10:00	5.0	2.5	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	15	7		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:12:00	4.5	1.8	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	13	5		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		15:18:00	4.3	0.7	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	13	2	19	7
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:20:00	4.6	1.4	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	13	4		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		15:25:00	2.3	1.1	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	7	3		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:27:00	4.0	0.2	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	12	1		
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		15:35:00	4.1	1.4	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	12	4	17	5
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		15:40:00	3.9	1.2	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	11	3		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:42:00	4.9	1.1	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	14	3		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		15:48:00	3.1	2.3	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	9	7		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:50:00	4.7	1.8	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	13	5	19	7
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		15:55:00	4.2	2.3	21	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.8%	3.0	12	7		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:57:00	4.0	0.9	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	12	3		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:03:00	2.2	0.8	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	6	2		
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:05:00	2.6	0.4	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	8	1	15	5

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:10:00	4.5	3.0	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	13	9		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:12:00	3.9	1.6	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	11	5		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:18:00	4.5	3.0	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	12	8		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:20:00	6.1	1.9	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	16	5	21	11
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:25:00	3.4	2.1	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	10	6		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:27:00	4.0	0.8	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	11	2		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:33:00	7.5	1.5	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	21	4		
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:35:00	4.5	1.0	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	13	3	22	6
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:40:00	3.7	1.3	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	10	4		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:42:00	3.3	1.3	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	10	4		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:48:00	3.2	1.2	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	9	3		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:50:00	4.4	1.0	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	12	3	16	5
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:55:00	0.0	0.0	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	0	0		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:57:00	7.5	0.8	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	21	2		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:03:00	4.2	1.0	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	12	3		
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:05:00	4.9	1.1	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	13	3	19	3
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:10:00	5.1	4.4	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	14	12		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		17:12:00	5.9	0.9	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	17	3		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:18:00	1.1	0.0	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	3	0		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:20:00	5.5	0.8	73	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.2%	2.5	14	2	19	7
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:25:00	4.7	0.0	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	13	0		
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		17:27:00	8.5	1.7	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	24	5		
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:35:00	3.7	2.0	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	10	6		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:40:00	12.0	4.0	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	32	11	32	8
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		17:42:00	3.7	1.7	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	10	5		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:48:00	3.1	3.1	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	9	9		
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:50:00	6.7	2.3	76	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.4%	2.5	17	6		
L17 022	113	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:55:00	3.0	1.0	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	8	3	18	9
L10, Mo-Fr																	
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		06:20:00	4.4	2.7	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	13	8	10	6
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		06:27:00	1.6	0.8	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	5	2	4	2
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		06:35:00	2.4	1.0	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	7	3	6	2
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		11:20:00	6.3	2.3	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	18	6	14	5
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:27:00	4.7	2.2	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	13	6	11	5
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		11:35:00	4.9	1.4	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	14	4	11	3
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:42:00	6.1	1.9	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	17	5	14	4
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		11:50:00	8.6	2.1	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	23	6	19	5
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:57:00	8.8	2.1	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	25	6	20	5
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:05:00	7.0	2.7	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	19	7	15	6
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:12:00	8.5	5.9	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	23	16	19	13
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		12:20:00	6.7	3.2	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	18	8	14	7
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:27:00	5.2	1.8	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	15	5	12	4
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:35:00	6.4	3.0	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	17	8	14	6
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:42:00	4.6	2.1	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	13	6	10	5
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		12:50:00	5.3	2.1	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	14	6	11	5
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:57:00	4.8	2.3	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	14	7	11	5
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:05:00	5.1	2.3	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	14	6	11	5
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:12:00	4.6	1.8	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	13	5	10	4
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:20:00	6.1	2.6	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	17	7	13	6
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:27:00	5.2	3.1	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	15	9	12	7
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:35:00	7.1	3.5	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	19	9	15	7
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:42:00	4.0	2.2	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	11	6	9	5
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:50:00	4.4	2.9	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	12	8	9	6
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:57:00	3.7	2.2	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	11	6	8	5
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:05:00	3.8	3.8	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	11	11	8	8
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		14:12:00	4.6	2.4	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	13	7	10	5
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:20:00	7.3	3.1	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	20	8	16	7
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		14:27:00	5.7	2.7	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	16	8	13	6
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:12:00	6.1	1.9	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	17	5	13	4
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:20:00	7.7	3.1	78	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.1%	2.5	19	8	15	6
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:27:00	5.4	3.2	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	15	9	12	7
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:35:00	8.1	4.2	72	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.9%	2.5	21	11	17	9
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:42:00	8.0	3.0	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	21	8	17	6

Hervorgehoben sind die oberen 10 %

Hervorgehoben sind die oberen (1%)

Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Hervorgehoben sind die oberen 10 % | Hervorgehoben sind die oberen (1%) | Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:50:00	8.7	3.4	83	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.0%	2.4	21	8	17	7
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:57:00	9.2	2.1	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	24	6	19	4
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:05:00	8.6	3.0	82	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.6%	2.4	21	7	17	6
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:12:00	7.2	2.9	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	19	8	15	6
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:20:00	6.0	1.4	79	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.5%	2.5	15	3	12	3
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:05:00	5.4	1.3	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	15	4	12	3
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		21:20:00	6.0	1.2	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	16	3	13	3
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:35:00	5.9	0.8	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	16	2	13	2
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		21:50:00	8.5	1.3	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	22	3	18	3
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		22:05:00	7.3	1.3	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	20	4	16	3
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		22:20:00	6.2	1.6	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	16	4	13	3
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		22:35:00	5.8	0.8	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	16	2	13	2
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		22:50:00	4.7	0.6	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	13	2	10	1
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		01:58:00	4.7	0.8	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	13	2	11	2
L10 298	113	Arelsheim Dorf	Flüh Station		02:58:00	2.8	1.4	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	8	4	6	3
L10, Sa																	
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		09:05:00	0.9	2.3	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	3	7	2	5
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		09:12:00	0.9	2.0	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	3	6	2	5
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		09:20:00	1.2	3.2	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	4	9	3	8
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		09:27:00	1.5	2.8	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	4	8	4	7
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		10:57:00	3.8	3.0	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	11	9	9	7
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		11:05:00	2.0	1.7	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	6	5	5	4
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:12:00	5.2	1.5	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	15	4	12	4
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		11:20:00	4.9	3.0	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	14	8	11	7
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:27:00	2.4	2.1	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	7	6	6	5
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		11:35:00	4.8	2.0	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	14	6	11	5
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:42:00	4.6	2.6	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	13	7	11	6
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		11:50:00	4.2	1.5	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	12	4	9	3
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:57:00	5.6	3.2	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	16	9	13	7
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:05:00	3.1	2.1	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	9	6	7	5
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:12:00	3.0	1.9	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	9	5	7	4
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		12:20:00	4.7	1.1	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	13	3	11	2
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:12:00	6.7	2.6	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	18	7	15	6
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:20:00	7.2	5.4	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	19	14	15	11
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:27:00	4.7	2.6	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	13	7	11	6
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:35:00	4.8	2.0	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	13	6	11	4
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:42:00	5.7	2.9	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	16	8	13	6
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:50:00	6.0	4.8	72	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.9%	2.5	15	12	12	10
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:57:00	7.1	4.8	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	20	13	16	11
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:05:00	4.4	5.5	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	12	15	9	12
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		14:12:00	6.0	2.2	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	17	6	14	5
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:20:00	6.0	6.7	68	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.4%	2.6	16	17	12	14
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		14:27:00	4.8	2.4	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	13	7	11	5
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:35:00	2.7	0.8	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	8	2	6	2
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		17:57:00	3.0	0.7	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	9	2	7	2
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		18:05:00	7.9	2.3	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	21	6	16	5
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		18:12:00	7.0	1.9	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	19	5	15	4
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		18:20:00	5.0	1.4	85	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.7%	2.4	12	3	10	3
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		18:27:00	6.9	1.0	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	19	3	15	2
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		18:35:00	4.8	0.8	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	13	2	10	2
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		18:42:00	2.2	0.8	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	6	2	5	2
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		19:12:00	4.8	0.8	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	14	2	11	2
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		19:20:00	6.0	1.0	74	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.6%	2.5	15	3	12	2
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		20:05:00	3.8	0.6	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	11	2	9	1
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		20:12:00	4.8	0.4	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	14	1	11	1
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:20:00	3.6	0.6	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	10	2	8	1
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		20:27:00	3.5	0.2	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	10	1	8	0
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		20:35:00	3.1	1.6	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	9	5	7	4
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		20:42:00	2.0	0.3	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	6	1	5	1
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:50:00	3.1	1.2	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	9	3	7	3
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:05:00	2.6	1.0	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	7	3	6	2
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		21:20:00	6.7	1.4	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	18	4	14	3
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:35:00	5.8	1.8	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	16	5	13	4

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic								Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		21:50:00	5.1	1.6	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	14	4	11	3
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		22:05:00	6.8	1.5	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	17	4	14	3
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		22:20:00	6.2	1.2	76	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.4%	2.5	16	3	12	2
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		22:35:00	8.0	1.4	72	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.9%	2.5	20	4	16	3
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		22:50:00	5.5	1.0	68	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.4%	2.6	14	3	11	2
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		23:05:00	6.6	1.6	72	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.9%	2.5	17	4	13	3
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		23:20:00	8.7	1.5	90	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	33.6%	2.3	20	4	16	3
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		23:35:00	3.9	0.7	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	10	2	8	1
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		23:50:00	4.7	0.2	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	13	1	10	0
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		00:05:00	3.7	0.7	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	10	2	8	2
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		00:20:00	3.6	1.0	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	9	3	7	2
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		00:35:00	4.6	0.6	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	13	2	10	1
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		00:50:00	3.5	0.2	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	10	1	8	0
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		01:05:00	1.9	1.3	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	6	4	4	3
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		01:25:00	2.0	0.3	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	5	1	4	1
L10 190	113	Theater	Oberwil Zentrum		01:00:00	3.0	0.0	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	9	0	7	0
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		01:58:00	2.6	2.4	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	7	6	5	5
L10 190	113	Theater	Oberwil Zentrum		01:30:00	0.0	0.0	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	0	0	0	0
L10 298	113	Arelsheim Dorf	Flüh Station		02:58:00	3.0	1.4	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	8	4	7	3
L10 298	113	Arelsheim Dorf	Flüh Station		03:58:00	0.2	0.2	21	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.8%	3.0	1	1	0	0
L10, So																	
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		12:35:00	5.4	1.2	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	15	3	12	3
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:45:00	3.4	1.0	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	10	3	8	2
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:55:00	3.2	2.0	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	9	6	7	5
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:05:00	3.5	1.1	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	10	3	8	2
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:15:00	8.2	2.2	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	22	6	18	5
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:25:00	3.1	1.6	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	9	5	7	4
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:35:00	5.9	2.4	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	16	6	12	5
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:45:00	2.8	2.0	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	8	6	6	4
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:55:00	2.0	1.4	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	6	4	4	3
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:05:00	4.7	1.3	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	13	4	10	3
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:15:00	3.6	2.4	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	9	6	8	5
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:25:00	4.7	0.6	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	13	2	10	1
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:35:00	5.7	2.5	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	15	7	12	5
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:45:00	3.4	1.7	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	9	5	7	4
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:55:00	3.9	1.4	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	11	4	9	3
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:05:00	2.8	1.8	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	8	5	6	4
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		15:15:00	5.3	2.3	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	15	6	12	5
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		15:25:00	3.8	1.2	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	10	3	8	3
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:35:00	4.2	2.4	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	12	7	9	5
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		15:45:00	5.4	1.7	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	15	5	12	4
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		15:55:00	6.5	1.0	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	18	3	15	2
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:05:00	5.5	1.5	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	15	4	12	3
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:15:00	6.6	1.4	68	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.4%	2.6	17	4	14	3
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:25:00	4.9	0.6	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	14	2	11	1
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:35:00	7.2	2.0	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	19	5	16	4
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:45:00	7.0	2.2	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	19	6	15	5
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:55:00	5.2	1.1	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	14	3	11	2
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:05:00	7.8	2.0	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	20	5	16	4
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:15:00	7.6	0.8	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	20	2	16	2
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:25:00	6.2	1.8	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	17	5	14	4
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:35:00	9.2	0.8	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	24	2	20	2
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:45:00	4.0	1.5	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	11	4	8	3
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:55:00	7.3	1.4	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	20	4	16	3
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		18:05:00	5.2	0.8	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	14	2	11	2
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		18:15:00	7.8	0.2	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	22	1	17	0
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		18:25:00	3.8	1.1	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	11	3	8	2
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		19:15:00	5.2	1.6	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	14	4	12	4
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		19:25:00	4.7	0.8	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	13	2	10	2
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		19:35:00	4.6	0.6	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	13	2	10	1
L10 163	113	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		19:45:00	2.3	0.0	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	7	0	5	0
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		19:55:00	6.0	0.5	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	17	1	14	1
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:05:00	3.4	1.1	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	10	3	8	3

Hervorgehoben sind die oberen 10 %

Hervorgehoben sind die oberen (1%)

Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic								
Zug	Gleis	von	nach	an	ab	Aus	Ein	Bel Max
Train	Voie	de	à	Arrivée	Départ	Déb	Emb	OccMax
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:20:00	8.4	2.0	48
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		20:35:00	6.6	1.8	49
L10 165	113	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:50:00	5.0	0.0	63
L10 167	113	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:05:00	5.0	0.8	53

Rollmaterial langfristig		
Mat. roulant à long terme		
Roma	Länge	Bel.grenze
Mat. roulant	Longueur	ValLimCharge
Be 6/10 (Tango)	44.89	268
Be 6/10 (Tango)	44.89	268
Be 6/10 (Tango)	44.89	268
Be 6/10 (Tango)	44.89	268

Hervorgehoben sind die oberen 10 %

Berechnung	
Calcul	
Auslastung	Skalierungsfaktor
TauxCharge	FacteurEchelle
17.9%	2.8
18.3%	2.8
23.5%	2.6
19.8%	2.7

Hervorgehoben sind die oberen (1%)

Dimensionierungszustand	
Etat de dimensionnement	
Aus_dim	Ein_dim
Déb_dim	Emb_dim
23	6
18	5
13	0
14	2

Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge

Dimensionierungszustand S-Tram	
Etat de dimensionnement S-Tram	
Aus_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram
Déb_dim S-Tram	Emb_dim S-Tram
19	4
15	4
11	0
11	2

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

6.3 Beilage 3 Liniennetz Basel und Umgebung, 14.12.2025

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

tarifverbund nordwestschweiz

Liniennetz Basel und Umgebung
Réseau des lignes Bâle et environs

Zone 10 · Zone 11 · Zone 12 · Zone 13 · Zone 14 · Zone 15

Rhein

Tageskarte Zonen 10, 11, 13, 14 und 15 nicht gültig
Carte journalière zone 10, 11, 13, 14 et 15 non valable

Zeichenerklärung / Explications des symboles

- Tramlinie / Ligne de tram
- Buslinie / Ligne de bus
- Bahnlinie / Ligne de train
- Verstärkerlinie, Einsatzlinie / Ligne heures de pointe
- Einseitige Fahrtrichtung / Trajet dans un seul sens
- Endhaltestelle / Terminus
- Haltestelle nur in Pfeilrichtung bedient / Arrêt seulement dans le sens de la flèche
- Taxpunkt: Ein Taxpunkt entspricht einer Haltestelle für Kurzstreckentarif / Point tarifaire: Un point tarifaire correspond à un arrêt pour le tarif trajet court
- Landesgrenze / Frontière
- Bahnhof SBB / Gare CFF
- Bahnhof DB / Gare DB
- Bahnhof SNCF / Gare SNCF

* Diese Station zählt zum TNW Gebiet auch wenn sie im Ausland liegt. Cette gare fait partie du secteur TNW, même si elle se trouve à l'étranger.

TNW Einzelbillette, Mehrfahrtenkarten und Tageskarten sowie national gültige Tageskarten und das Generalabonnement (GA) sind nur im TNW Gebiet gültig. Zur Nutzung der BVB Tram-/Buslinien 3, 8, 38 und 55 im Ausland wird ein Anschlussbillett benötigt.
Les billets individuels, les cartes multicourses, et les cartes journalières TNW, ainsi que les cartes journalières valables au niveau national, et l'abonnement général (AG), ne sont valables que dans le secteur TNW. Pour circuler sur les lignes de tram et de bus BVB 3, 8, 38 et 55 à l'étranger, il est nécessaire de se munir d'un billet de raccordement.

Das U-Abo ist trinational gültig und wird im gesamten TNW Gebiet, in den Zonen 1, 2 und 3 des RVL (Regio Verkehrsverbund Lörrach) sowie im Gebiet des französischen Distribus anerkannt. Es ist somit u.a. auch auf den BVB Tram-/Buslinien 3, 8, 38 und 55 im Ausland gültig. Auf den Bahnen der SNCF (z.B. TER) gilt es bis Bahnhof St. Johann, jedoch nicht auf französischem Gebiet. Im Ausland wird das GA nur im französischen Distribus und auf der Tramlinie 3 anerkannt.
Le « U-Abo » est valable au niveau trinational et est reconnu dans l'ensemble du secteur TNW, dans les zones 1, 2 et 3 du RVL (Regio Verkehrsverbund Lörrach), ainsi que dans le secteur du Distribus français. Il est donc, entre autres, également valable à l'étranger, sur les lignes de tram et de bus BVB 3, 8, 38 et 55. Sur les chemins de fer de la SNCF (p. ex. TER), il est valable jusqu'à la gare Bâle Saint-Jean, mais pas sur le territoire français. À l'étranger, l'AG (abonnement général) n'est accepté que dans le Distribus français et sur la ligne de tram n° 3.

Gültig ab / Valable du 14.12.2025