Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

GESAMTERNEUERUNG LEIMENTAL
LINIE 10/17: HEUWAAGE - ETTINGEN

Gemeinde	Basel / Binningen / Bottmingen
Haltestellen	Basel Zoo bis Binningen Dorenbach
Los 3	Abschnitt Basel Zoo bis Bottmingen Schloss
Bahn-km	0.561 - 3.474

13.04.02

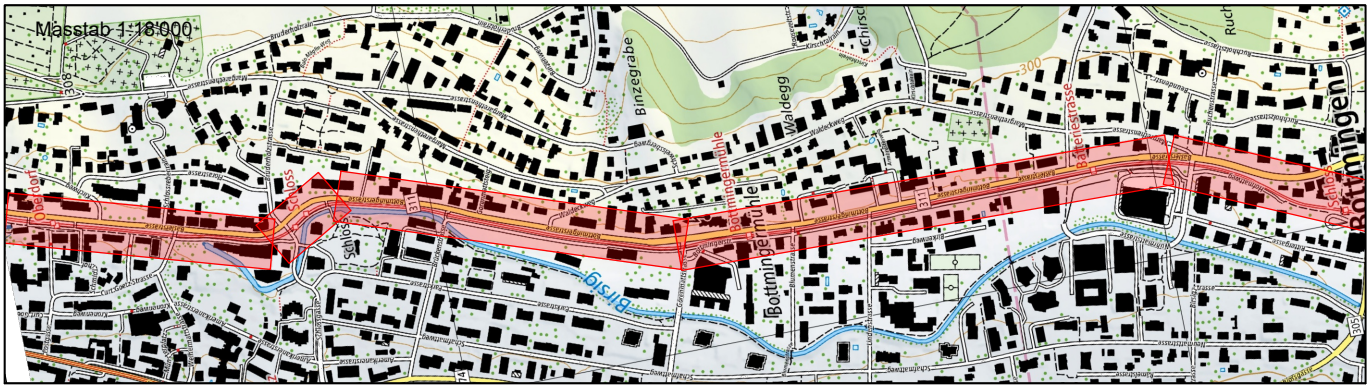
PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Sicherheitsnachweis Publikumsanlage Binningen Oberdorf

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:	Verantwortlicher Projektverfasser:
BLT Baselland Transport AG	Signalplan AG
DocuSigned by: i.V. Patrick Zeller 12B2990D6C90422... Reto Rotzler	DocuSigned by: Fabiano Rosa E932A8C7A837447... Fabiano Rosa
	Signiert von: Richard Meier CB68D54DEDAD4BB... Richard Meier

ÜBERSICHTSPLAN

Masstab 1:18'000



CAD-SYSTEM: MuM Bauplan 2022 Bezugsrahmen LV95

PLANFORMAT: A4 MASSSTAB: --

PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER

K2402213

BAUHERRSCHAFT:

BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

PROJEKTVERFASSER

signalplan ag

Aarauerstrasse 11, 4600 Olten
062 293 51 31 / info@signalplan.ch

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	16.06.2026	WAL	MEI
A			
B			
C			
D			

K2402213_Titelblatt_V1.0.dwg

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

signalplan ag

BLT Baselland Transport AG
Linie 10/17 Dornach - Rodersdorf
Expresstram Leimental
km 0.800 – 8.800

Bauprojekt
Sicherheitsnachweis Publikumsanlage Binningen Oberdorf



Version 1.0 / 16.06.2026

Signalplan AG
Aarauerstrasse 11
4600 Olten

062 293 51 31
signalplan.ch
info@signalplan.ch

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Impressum

Gesuchsteller	BLT Baselland Transport AG Fabiano Rosa Grenzweg 1 4104 Oberwil Tel.: 061 406 11 11	
Projektausarbeitung	Signalplan AG Aarauerstrasse 11 4600 Olten Tel.: 062 293 51 31 info@signalplan.ch signalplan.ch	
Verfasser	Christian Waldmeier	
Verteiler	Fabiano Rosa Urs Willimann	BLT AG Gruner AG
Review	26.05.2026	Richard Meier
Freigabe	16.06.2026	Fabiano Rosa
Projektbezeichnung	K2510312	

Versionenverwaltung

Version	Datum	Beschreibung der Änderung
V0.1	02.07.2025	Erster Entwurf
V0.2	04.07.2025	Entwurf
V0.3	24.03.2026	Überarbeitung und interner Review
V0.4	30.03.2026	Überarbeitung nach Review
V0.5	31.03.2026	Überarbeitung nach Review, Vorabzug an BLT
V0.6	22.04.2026	Korrektur nach Rückmeldung BLT und neuer Perronmöblierung
V0.7	26.05.2026	Zur Freigabe an Kunde
V1.0	16.06.2026	Abgabe an Bahn / BAV

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Inhaltsverzeichnis

1 Einführung ... 4
1.1 Ausgangslage ... 4
1.2 Ziel ... 4
2 Grundlagen ... 4
2.1 Methodik ... 4
2.2 Grunddaten und Hypothesen ... 5
2.2.1 Systembedingungen ... 5
2.2.2 Betriebsbedingungen ... 7
2.3 Definition der Gefährdungsbilder und Lastfälle ... 10
2.3.1 Lastfälle ... 10
2.3.2 Gefährdungsbilder ... 11
2.4 Typisierung der Perrons ... 12
2.5 Planung / Dimensionierung der Publikumsanlage ... 13
2.5.1 Spezielle Sicherheitsrisiken ... 13
3 Nachweis ... 14
3.1 Funktionalität der Haltestelle und Gültigkeit ... 14
3.2 Systemteile ... 14
3.2.1 Perronflächen ... 14
3.2.2 Auslastung Fahrtrichtung Stadt, Perron 212 ... 15
3.2.3 Auslastung Fahrtrichtung Land, Perron 111 ... 17
3.2.4 Zugänge, die auf das Perron münden ... 19
4 Schlussfolgerungen ... 21
4.1 Gesamtergebnisse ... 21
4.2 Gültigkeit der Hypothesen ... 21
4.3 Fazit ... 21
5 Referenzdokumente ... 22
5.1 Projektspezifische Dokumente ... 22
5.2 Grundlagen ... 22
6 Beilagen ... 23
6.1 Beilage 1 Detailplan mit Querprofil und Verkehrswege ... 23
6.2 Beilage 2 Berechnungen Personenaufkommen der Lastzüge ... 24
6.3 Beilage 3 Liniennetz Basel und Umgebung, 14.12.2025 ... 25

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

1 Einführung

1.1 Ausgangslage

Das Tramnetz 2030 sieht vor, die Linie 17 ganztägig vom Badischen Bahnhof via Wettsteinbrücke – Basel SBB – Margarethenverbindung ins Leimental bis Rodersdorf zu führen. Damit wird die Innenstadt Basels entlastet und das Leimental schneller an den Bahnhof Basel SBB und die Arbeitsplatzschwerpunkte im oberen Kleinbasel angebunden. Das S-Tram übernimmt die Funktion einer S-Bahn im Leimental: Von der Haltestelle Binningen Dorenbach bis Ettingen Dorf soll die Linie 17 als S-Tram mit Halt in Binningen Schloss, Bottmingen Schloss, Oberwil Zentrum und Therwil Zentrum verkehren.

Die Bereiche der Haltestellen mit Halt des S-Trams gelten als Strassenbahnbereiche; der Zugang zu den Perrons führt ungesichert über die Gleise.

Bei Haltestellen ohne Halt des S-Trams – namentlich Binningen Dorenbach, Binningen Oberdorf, Binningen Bottmingermühle, Bottmingen Batteriestrasse, Oberwil Stallen, Oberwil Hüslimatt und Therwil Känelmatt – werden die Perronzugänge mit Schrankenanlagen gesichert und auf den Perrons der sichere Bereich markiert. Diese Haltestellen gelten für haltende und durchfahrende Züge nicht mehr als Strassenbahnbereich.

1.2 Ziel

Die Publikumsanlage Binningen Oberdorf soll auf die Bewältigung des langfristig zu erwartenden Personenaufkommens ausgelegt werden. Der Nachweis gemäss den vorgegebenen Standards und Methoden gem. *VöV Planungshilfe Publikumsanlagen* sowie dem Foliensatz *Quick Wins aus Erarbeitung der Regelung R RTE 24200* wird mit vorliegendem Bericht erbracht und dokumentiert.

2 Grundlagen

2.1 Methodik

Die Dimensionierung und Gestaltung der Publikumsanlage Binningen Oberdorf sowie der vorliegende Sicherheitsnachweis werden nach den im Kap. 5.2 aufgeführten Grundlagen ausgeführt.

Aufgrund der Gleisverschiebungen gilt die Publikumsanlage Binningen Oberdorf als «neue Anlage». Die erwartete Nutzungsdauer beträgt > 30 Jahre. Für die Berechnung des Personenaufkommens und die Dimensionierung der Publikumsanlage kommt deshalb die **Kapazitätsmethode** zur Anwendung.

Auf Basis des errechneten Personenaufkommens und der Sicherheitsrisiken werden, unter Berücksichtigung der System- und Betriebsbedingungen, schrittweise die Definition der Gefährdungsbilder und der Lastfälle vorgenommen sowie die Berechnungen zu den Perronflächen und Kapazitäten der Zugänge durchgeführt.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2 Grunddaten und Hypothesen

2.2.1 Systembedingungen

2.2.1.1 Geplante feste Anlagen

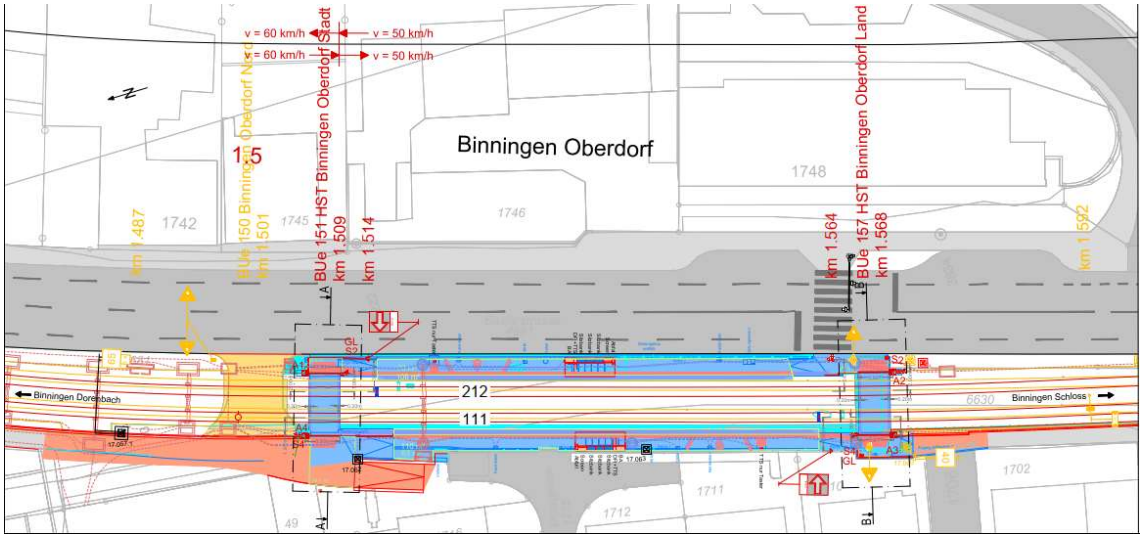


Abbildung 1: Geplante Publikumsanlage Binningen Oberdorf (Ausschnitt aus dem Detailplan, gemäss Beilage 1)

Die Haltestelle Binningen Oberdorf liegt im doppelspurigen Abschnitt zwischen den Haltestellen Dorenbach und Binningen Schloss. Das Gleis 111 führt landwärts in Richtung aufsteigende Kilometrierung, das Gleis 212 führt stadtwärts in Richtung absteigende Kilometrierung. Die Züge verkehren im Richtungsbetrieb und benützen dabei immer das in Fahrrichtung rechts liegende Gleis.

Die geplante Publikumsanlage umfasst zwei Aussenperrons, die mit zwei Fussgängerübergängen verbunden sind. Diese Übergänge sind mit Schrankenanlagen gesichert (BUe 151 HST Binningen Oberdorf Stadt und BUe 157 HST Binningen Oberdorf Land). Von aussen sind die Perrons barrierefrei über Fusswege erschlossen.

Parallel zum Perron 212 verläuft die innerorts liegende Hauptstrasse Baslerstrasse. Im südöstlichen Bereich mündet ein mit einer Lichtsignalanlage gesicherter Fussgängerstreifen in den Rampenbereich des Perrons 212 und in die Wartezone des BUe 157 HST Binningen Oberdorf Land ein. Zur Gewährleistung der Sicherheit ist der Perron 212 mit einem Zaun von der Strasse abgetrennt.

Der Perron Gleis 111 ist direkt ans Quartier angebunden. Der Fussweg parallel zum Trassee und entlang der Birsig führt über den Perron.

Das Markierungskonzept richtet sich nach der *BLT Projektierungsrichtlinie Taktil-visuelle Markierungen*. Der Gefahrenbereich misst 1.80 m + Kurvenerweiterung. Wo die Rampen auf die Perrons die Mindestbreite von 1.80 m beim Bau eines Zauns unterschreiten würden, wird auf den Bau des Zauns verzichtet.

Die Details zur geplanten Anlage sind dem Detailplan (Beilage 1) zu entnehmen.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2.1.2 Umfeldanalyse

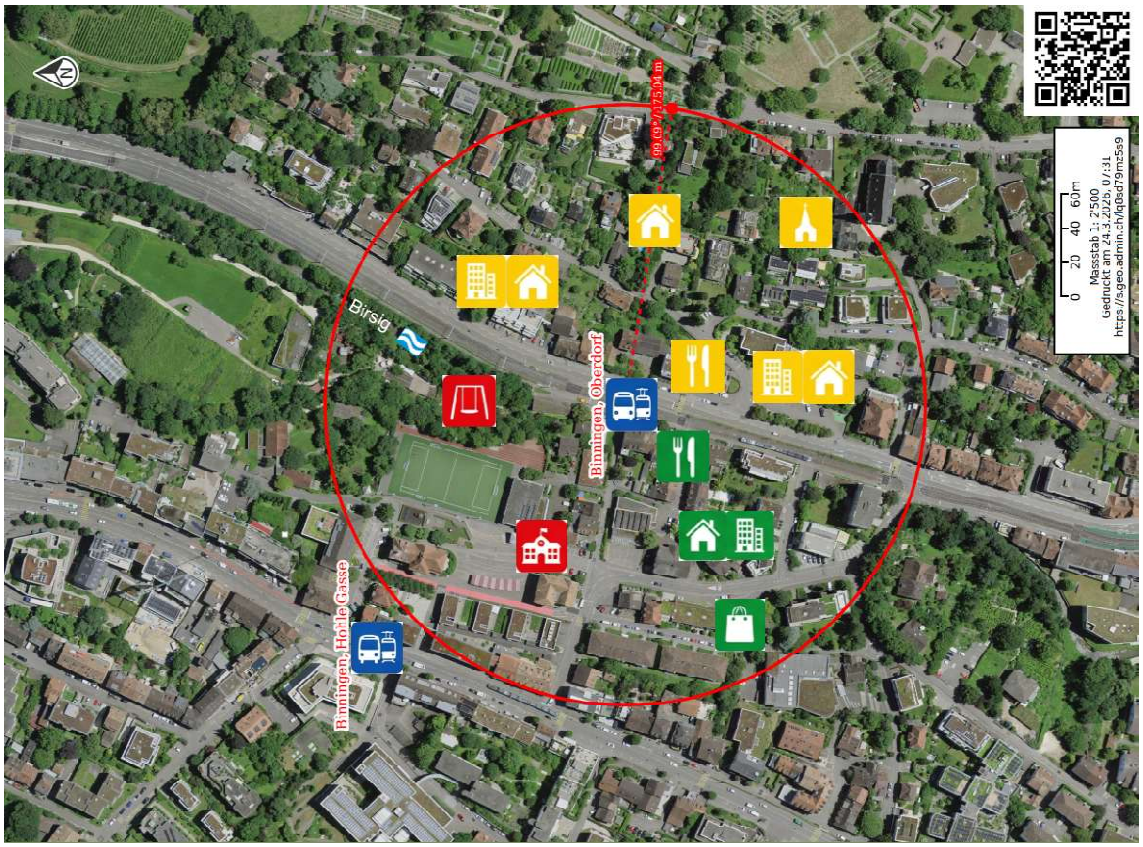


Abbildung 2: Publikumsanlage Binningen Oberdorf mit Betrachtungsperimeter für die Umfeldanalyse, nicht massstäblich (Quelle: Geoportal geo.admin.ch)

Die benachbarten Bahnhaltestellen an derselben Linie sind Binningen Dorenbach und Binningen Schloss, die jeweils ca. 350 m entfernt von der Haltestelle Binningen Oberdorf liegen. Für den Betrachtungsperimeter der Umfeldanalyse wird deshalb ein Umkreisradius von 175 m gewählt, da anzunehmen ist, dass Fahrgäste die nächstgelegene Haltestelle nutzen. Auf der Westseite unmittelbar ausserhalb des Betrachtungsperimeters liegt die Haltestelle Binningen Hohle Gasse der Tramlinie 2 (Binningen Kronenplatz – Margarethen – Bahnhof SBB – Riehen Dorf-Fondation Beyeler) und der Buslinie 34 (Bottmingen Schloss – Binningen Kronenplatz – Riehen Bahnhof). Liniennetz Basel und Umgebung, 14.12.2025 siehe Beilage 3.

Das betrachtete Umfeld besteht aus unterschiedlichen Verkehrserzeugern wie Schulen, Spiel- und Sportplätzen. Diese liegen in der *Zone für öffentliche Werke und Anlagen*. Entlang der Baslerstrasse liegen Wohn- und Geschäftszonen, die Läden, Praxen und Restaurants beinhalten. Weiter in östlicher Richtung nach den *Wohn- und Geschäftszonen* liegen die reinen Wohnzonen.

Im Betrachtungsperimeter sind keine Umfeldentwicklungen absehbar. Bei der östlich gelegenen freien Bodenfläche handelt es sich um Landwirtschafts- und Freihaltezone.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2.1.3 Identifikation der Verkehrswege und Verteilung der Personenströme

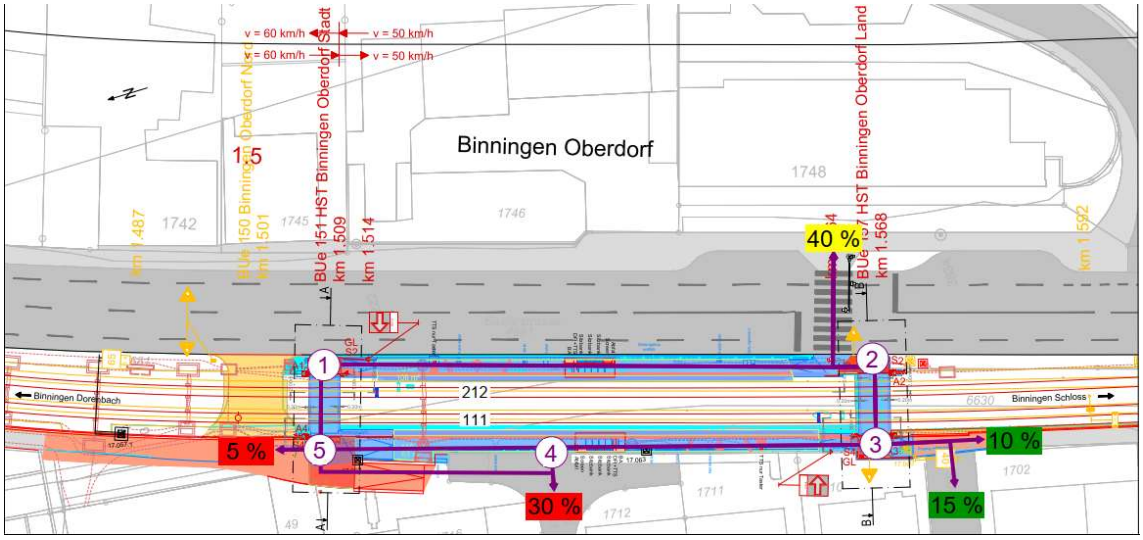


Abbildung 3: Identifikation der Verkehrswege und Verteilung der Personenströme (Ausschnitt aus dem Detailplan gemäss Beilage 1)

In der Abbildung sind die Verkehrswege der Personen (Fahrgäste sowie bahn- und perronfremde Nutzer) und die 5 Zugänge zu den Perrons ersichtlich. Zudem wurde in den Farben der Umfeldanalyse die prozentuale Verteilung der Personenströme abgeschätzt.

2.2.2 Betriebsbedingungen

2.2.2.1 Erwartete Funktionalität

Die Wege sind sicher, hindernisfrei, direkt und logisch angeordnet. Die Perronflächen, Engstellen, Zugänge und Wartebereiche sind ausreichend dimensioniert und ermöglichen ein sicheres Bewegen zu und von den Perrons.

Der Perron wird jeweils nur von einem Zug bedient. Alle Züge halten am selben Halteort, die Verteilung der Fahrgäste auf den Perrons ist gleichmässig. Es bestehen keine Umsteigebeziehungen zwischen den Zügen der BLT und anderen öffentlichen Verkehrsmitteln. Der zeitliche Verlauf des Ankommens der Einsteiger auf den Perrons (Beladungskurve) erfolgt deshalb linear.

Wenn sich Aus- und Einsteiger kreuzen, geschieht dies hauptsächlich im Bereich der (im Verhältnis zu den Perronzugangsrampen) breiten Bahnübergänge.

2.2.2.2 Instandhaltungsbedingungen

Die Haltestelle wird täglich manuell gereinigt und die Abfalleimer werden geleert. Dies kann parallel zum Betrieb geschehen. Einmal im Jahr werden die Wartehallen in den Randverkehrszeiten oder ausserhalb der Betriebszeiten mit dem Hochdruckreiniger «abgedampft».

Aufgrund des Richtungsbetriebs und des engen Fahrplantakts können grössere Instandhaltungen, die den Gefahrenbereich betreffen, nur ausserhalb der Betriebszeiten stattfinden.

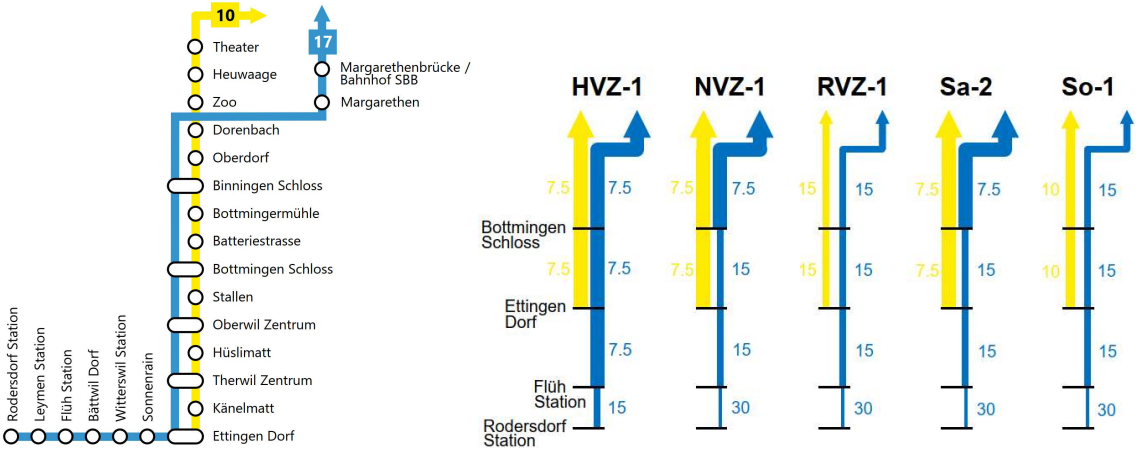
Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2.2.3 Betriebsablauf und Angebot

Haltestelle Binningen Oberdorf

Die Haltestelle Binningen Oberdorf wird von der Linie 10 ganztägig in beide Richtungen bedient. Die Trams der Linie 17 (S-Tram Leimental) durchfahren die Haltestelle.

Leimental – Zielkonzept



HVZ	Mo–Fr 06–09 + 16–19 Uhr
NVZ	Mo–Fr 09–16 + 19–21 Uhr
RVZ	Mo–Fr 05–06 + 21–01 Uhr Sa 05–08 + 21–01 Uhr So 05–10 + 21–01 Uhr
Sa	Sa 08–21 Uhr
So	So 10–21 Uhr

Abbildung 4: Grafik Zielkonzept «Takte und Betriebszeiten Tramlinien 10+17», ARP ÖV, Stand 01.12.2023

Während den **Hauptverkehrszeiten** (HVZ, Mo-Fr) verkehrt

- die Linie 10 im 7.5'-Takt von Dornach via Bahnhof SBB – Heuwaage nach Ettingen Dorf,
- die Linie 17 im 7.5'-Takt von Basel Badischer Bahnhof via Bahnhof SBB – Margarethenverbindung – Ettingen Dorf nach Flüh Station. Jeder zweite Kurs fährt weiter bis Rodersdorf Station.

Während den **Nebenverkehrszeiten** (NVZ, Mo-Fr) und an **Samstagen** (Sa-2) ausserhalb der RVZ verkehrt

- die Linie 10 wie in der HVZ im 7.5'-Takt,
- die Linie 17 im 7.5'-Takt nur noch bis Bottmingen Schloss. Jeder zweite Kurs fährt weiter nach Flüh Station und jeder vierte bis Rodersdorf Station.

Während den **Randverkehrszeiten** (RVZ) verkehrt

- die Linie 10 im 15'-Takt von Dornach via Bahnhof SBB – Heuwaage nach Ettingen Dorf,
- die Linie 17 im 15'-Takt von Basel Badischer Bahnhof via Bahnhof SBB – Margarethenverbindung – Ettingen Dorf nach Flüh Station. Jeder zweite Kurs fährt weiter bis Rodersdorf Station.

An **Sonntagen** (So-1) ausserhalb der RVZ verkehrt

- die Linie 10 im 10'-Takt von Dornach via Bahnhof SBB – Heuwaage nach Ettingen Dorf,
- die Linie 17 im 15'-Takt von Basel Badischer Bahnhof via Bahnhof SBB – Margarethenverbindung – Ettingen Dorf nach Flüh Station. Jeder zweite Kurs fährt weiter bis Rodersdorf Station.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.2.2.4 Rollmaterial

Im Regelbetrieb werden folgende Fahrzeuge eingesetzt:

Bezeichnung	Länge über Kupplung	v_{max}	Kapazität
Be 6/10 (Tango)	44‘890 mm	80 km/h	268 Pers.
Be 8/10 (TINA)	45‘500 mm	80 km/h	256 Pers.

2.2.2.5 Personenaufkommen

Das jeweils erste Quartal des Jahres ist der fahrgastzahlstärkste Zeitraum des Jahres, diese Zahlen werden auch bei den Kantonen für die Planung weiterer Verkehrsgefässe verwendet. Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (DWV = Summe Ein- und Aussteiger) betrug im ersten Quartal 2025

- stadtwärts auf Perron 212: 751 Fahrgäste.
- landwärts auf Perron 111: 574 Fahrgäste.

Um eine realistische Aussage über das zukünftig zu erwartende Fahrgastaufkommen machen zu können, wird die Auswertung wie folgt vorgenommen:

- Die Berechnung des Personenaufkommens im Dimensionierungszustand erfolgt mittels Kapazitätsmethode.
- Verwendet und ausgewertet wurden die Fahrgastzahlen der Linien 10 und 17 aus der Erhebung des ersten Quartals des Fahrplanjahrs 2025 (gemäss *StopReport MW* der BLT) im Zeitraum der verkehrsstärksten Zeiten von Montag bis Sonntag.
- Der Anteil der aus- und einsteigenden Fahrgäste (nachfolgend als Aussteiger und Einsteiger bezeichnet) in Bezug auf die maximale Beladung auf der Linie wird auf die Belastungsgrenze des Zuges mit der grössten Kapazität (Be 6/10 Tango) hochgerechnet und mit einem vorgegebenen Skalierungsfaktor multipliziert. Das Ergebnis sind die Aussteiger und Einsteiger des *Dimensionierungszustands* (Aus_dim / Ein_dim).
- Diese Zahlen werden zum *Dimensionierungszustand S-Tram* (Aus_dim S-Tram / Ein_dim S-Tram) wie folgt hochgerechnet:
  - Die Fahrgastzahlen werden auf ganze Zahlen gerundet.
  - Die Linie 17 (S-Tram) fährt in Zukunft an der Haltestelle durch, es wird daher davon ausgegangen, dass 20 % der Fahrgäste auf die benachbarte Haltestelle Binningen Schloss abwandern, um das S-Tram zu nutzen.
  - in den Hauptverkehrszeiten, in denen heute beide Linien verkehren, wird das Angebot halbiert. Um die zu erwartenden Fahrgastzahlen ermitteln zu können, werden die verbleibenden 80 % der Fahrgäste von heute vier Kursen der Linie 10 und 17 auf die zwei zukünftigen Kurse der Linie 10 verteilt.

Die rot eingefärbten Aussteiger und Einsteigerzahlen in der Spalte «Dimensionierungszustand» und «Dimensionierungszustand S-Tram» entsprechen den berechneten grössten Belastungen von Fahrgästen auf den Perrons durch die verursachenden Tram-Kurse im betrachteten Zeithorizont. Die vollständigen Berechnungen des Personenaufkommens der Lastzüge sind der Beilage 2 zu entnehmen.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.3 Definition der Gefährdungsbilder und Lastfälle

2.3.1 Lastfälle

2.3.1.1 Allgemein

Die berechneten relevanten Personenaufkommen im *Dimensionierungszustand S-Tram* (Aus_dim S-Tram / Ein_dim S-Tram) sind in den Tabellen aufgeführt. Alle detaillierten Informationen können den Berechnungen des Personenaufkommens der Lastzüge gemäss Beilage 2 entnommen werden.

2.3.1.2 Fahrtrichtung Stadt, Perron 212

- Der Lastfall für das Gefährdungsbild A liegt in der morgendlichen Hauptverkehrszeit und am Samstagnachmittag.
- Der Lastfall für das Gefährdungsbild B2 liegt am Samstagnachmittag.

	Lastfall Gefährdungsbild A	**Lastfall Gefährdungsbild B2**	
	Ein_dim S-Tram	**Aus_dim S-Tram**	**Ein_dim S-Tram**
Personen, Dimensionierungs-zustand S-Tram	11	13	8
Bahn- oder perronfremde Nutzer	2	1	1
Total Personen	**13**	**14**	**9**

2.3.1.3 Fahrtrichtung Land, Perron 111

- Der Lastfall für das Gefährdungsbild A liegt am Samstagabend.
- Der Lastfall für das Gefährdungsbild B2 liegt am Samstagnachmittag.

	Lastfall Gefährdungsbild A	**Lastfall Gefährdungsbild B2**	
	Ein_dim S-Tram	**Aus_dim S-Tram**	**Ein_dim S-Tram**
Personen, Dimensionierungs-zustand S-Tram	13	16	4
Bahn- oder perronfremde Nutzer	2	1	1
Total Personen	**15**	**17**	**5**

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.3.2 Gefährdungsbilder

Das Gefährdungsbild C2 wird nicht betrachtet, weil keine Personen auf nachfolgende Trams warten, denn es verkehrt nur die Linie 10. Ebenso fällt die Betrachtung des Gefährdungsbilds D weg, da es keine Zugänge ausserhalb des Perronbereichs gibt, die betrachtet werden müssen.

Der Fussweg entlang der Birsig führt über den Perron 111. Zudem gibt es einen Fussgängerübergang über die Baslerstrasse. Es muss daher angenommen, dass sich in den Gefährdungsbildern bahnfremde Nutzer auf den beiden Perrons bewegen können. Diese werden mit jeweils zwei Personen berücksichtig.

Gefährdungsbild A – Perronbelastung vor Einfahrt des Trams / Durchfahrt des S-Trams

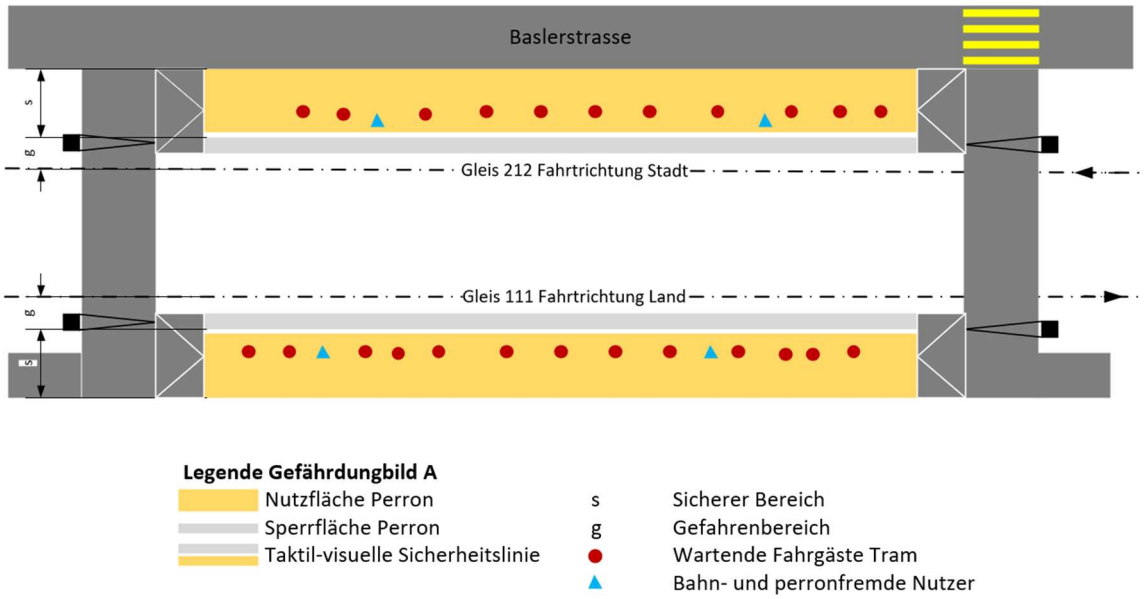


Abbildung 5: Schema Gefährdungsbild A Binningen Oberdorf

Gefährdungsbild B2 – Perronbelastung bei Fahrgastwechsel

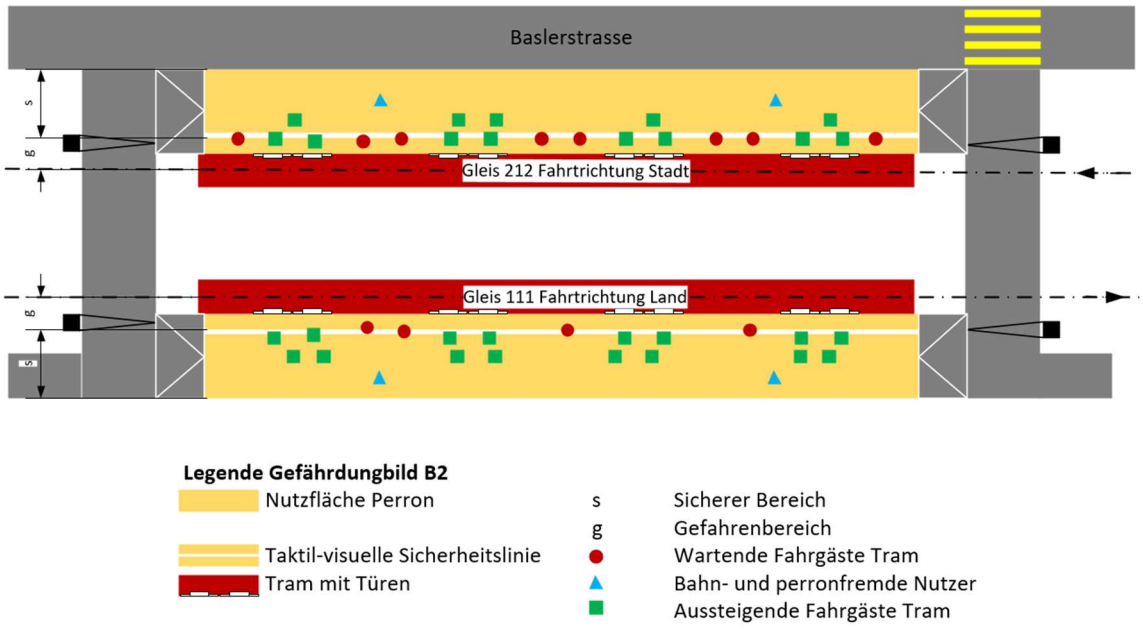


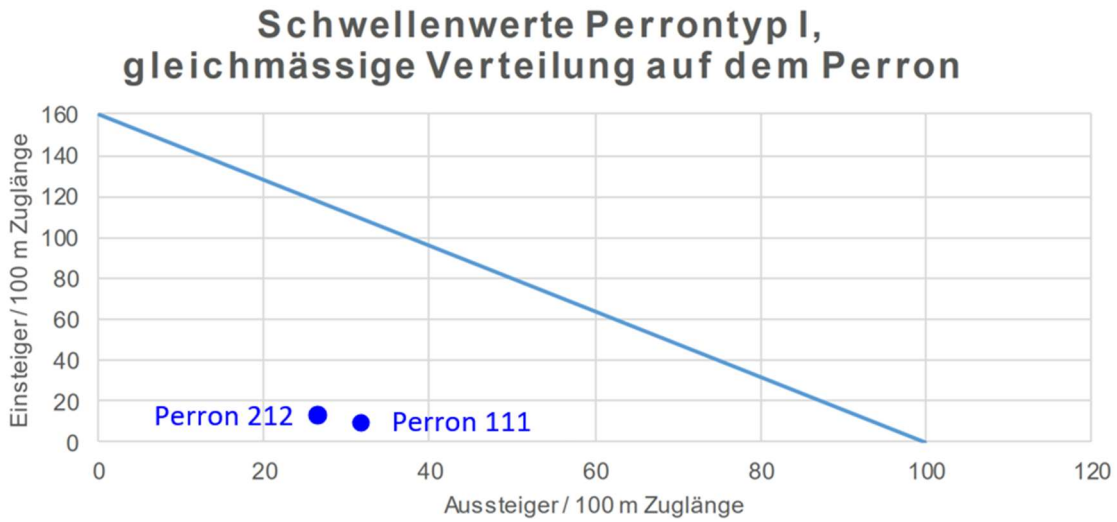
Abbildung 6: Schema Gefährdungsbild B2 Binningen Oberdorf

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.4 Typisierung der Perrons

Die Kriterien für den Perrontyp 0 (sehr schwach frequentierter Perron) sind aufgrund des DWV von > 200 nicht erfüllt.

Anhand der nachfolgenden Grafik *Abb. A8-1* aus der VöV Planungshilfe Publikumsanlagen und des massgebenden Gefährdungsbildes B2 ist ersichtlich, dass es sich um einen Perron Typ I (schwach frequentierter Perron) handelt. Da die Länge der Trams (Züge) nur 45 m beträgt, wurden die Fahrgastzahlen mit einem Faktor von 2.2 multipliziert, um eine Gleichwertigkeit zu erhalten.



Da die Kriterien zur Dimensionierungstiefe gemäss *Tab. 7.2: Perron Typ I, Kriterien, die erfüllt sein müssen, um spezielle Sicherheitsrisiken auf dem Perron auszuschliessen* (aus VöV Planungshilfe Publikumsanlagen) nicht alle erfüllt sind, wird die Dimensionierung genauer betrachtet.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

2.5 Planung / Dimensionierung der Publikumsanlage

2.5.1 Spezielle Sicherheitsrisiken

Aufgrund der engen Platzverhältnisse werden die Kriterien aus der VöV Planungshilfe Publikumsanlagen gemäss *Tab. 7.2: Perron Typ I, Kriterien, die erfüllt sein müssen, um spezielle Sicherheitsrisiken auf dem Perron auszuschliessen* hinsichtlich der Anwendung der Minimalwerte gemäss AB-EBV, geprüft.

Kriterium	**Anwendung Minimalwerte gemäss AB-EBV**	**Beurteilung**
Perronart	Haus-, Aussenperron	✓ Aussenperron
Perronnutzlänge	≤ 170 m	✓ 45/46 m
Perronzugänge	Max. 1 Querung	× 2 Fussgänger Bahnübergänge
Spitzenbelastung (DWV) im Betrachtungshorizont (inkl. Berücksichtigung der Fahrgastverteilung)	vgl. Anhang 8 VöV Planungshilfe Publikumsanlagen	✓ Gleichmässige Verteilung der Fahrgäste unterhalb der Schwelle zum Perron Typ II, Siehe Kapitel 2.3.2 und 2.4.
Wege zum Zu-/Abgang	max. 100 m oder max. 2/3 der Perronnutzlänge	✓ < 2/3 der Perronnutzlänge = 30 m.
Spezielle Spitzenlast	Kein Wochenend- und Eventverkehr, sowie keine Gruppen (z.B. Schüler) oder im Lastfall berücksichtigt	✓ Im Lastfall berücksichtigt, da Montag bis Sonntag im ersten Quartal ausgewertet wurde.
Langfristentwicklungen	Keine Nutzungsänderungen oder Umfeldentwicklung absehbar bzw. im Lastfall berücksichtigt.	✓ Mit dem S-Tram begegnet man der Langfristentwicklung.
Anlagenlayout	Keine unerlaubten Gleisüberschreitungen	✓ Symmetrische Zugänge an beiden Stirnseiten der Perrons, zweigleisige Haltestelle, Querungen mit Schrankenanlagen gesichert.

Fazit.

Weil nicht alle Kriterien erfüllt sind, wird die Dimensionierung im Rahmen des Nachfolgenden Nachweises genauer betrachtet.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3 Nachweis

3.1 Funktionalität der Haltestelle und Gültigkeit

Aus der Typisierung des Perrons resultiert in Binningen Oberdorf ein schwach frequentierter Perron (Typ I). Aufgrund der einfachen und übersichtlichen Anlage mit stirnseitigen Zugängen an den Perronenden ist eine ausserordentliche Längszirkulation ausgeschlossen. Die Verbindung via Fussgängerstreifen mit LSA und dem BUe 157 HST Binningen Oberdorf Land verbindet die Quartiere und führt in Zusammenhang mit dem Fussweg entlang der Birsig, der über den Perron 111 führt, zu bahn- oder perronfremdem Verkehr.

Trotz dieses Mehrverkehrs sind die Perronflächen ausreichend dimensioniert. Die erwartete Funktionalität kann damit bestätigt und sicher gewährleistet werden.

Der vorliegende Sicherheitsnachweis beschränkt sich räumlich auf die Publikumsanlage Binningen Oberdorf sowie auf deren unmittelbares Einzugsgebiet im Umkreisradius von 175 m und berücksichtigt die aufgeführten absehbaren Einflüsse. Die Dimensionierung und der Nachweis sind nur für die in diesem Dokument aufgeführten Fahrgastzahlen und unter den festgehaltenen System- und Betriebsbedingungen gültig.

Auf Grund der langen, unbefristeten Nutzungsdauer (> 30 Jahre) der Publikumsanlage sowie der Definition der Lastfälle auf Basis der Belastungsgrenze der Fahrzeuge hat der vorliegende Sicherheitsnachweis innerhalb des beschriebenen Angebots und des Dimensionierungszustands unbeschränkte Gültigkeit.

3.2 Systemteile

3.2.1 Perronflächen

Nachfolgend werden für jedes Perron der Auslastungsgrad sowie die Personendichte und der daraus resultierende Level of Service (LOS) berechnet bzw. definiert. Die Beschreibung der massgebenden Kriterien anhand der Dichte im BAV Forschungsbericht *Abstände auf Perrons* zeigt, dass die Bedingungen für LOS D (Personendichte > 0,45 P/m^2) auf einem Perron nicht akzeptabel sind. LOS C (Dichte ≤ 0,45 P/m^2) sollte nicht überschritten werden, um die Eintretenswahrscheinlichkeit von Gefahren auf einem akzeptablen Niveau zu halten.

Aufgrund der einfachen Verhältnisse, der gleichmässigen Verteilung der Fahrgäste auf dem Perron und der nicht vorhandenen Längszirkulation, wird zur Berechnung der Perronauslastung nur ein Perronabschnitt gebildet.

Die Anzahl bahnfremder Nutzer wird in der Berechnung der Flächenbelastung (Personendichte) berücksichtigt, im Gefährdungsbild B2 je hälftig bei den Ein- und Aussteigern. Der Abzug eines Transitkorridors für bahn- oder perronfremde Nutzer würde in Bezug auf die Perronfläche sowie auf die geringe Anzahl bahnfremder Nutzer einen unverhältnismässigen Flächenabzug generieren.

Die Perronzugänge (Rampen) liegen jeweils beidseitig in der Flucht der Perrons, die Personen können nur längs zum Perron gehen (es ist kein Stehenbleiben und Orientieren zu erwarten), daher werden die Mündungsbereiche bei der Flächenbeanspruchung nur dort in Abzug gebracht, wo ein seitlicher Zugang auf den Perron vorhanden ist.

Aufgrund der geringen Perronbreite wird beim Gefährdungsbild A die zulässige Personendichte bei den Einsteigern mit 0.85 P/m^2 anstatt 1 P/m^2 berücksichtigt (siehe *VöV Planungshilfe Publikumsanlagen, Anhang A4.3.1*).

Der Flächenabzug orientiert sich an den Werten gemäss *VöV Planungshilfe Publikumsanlagen, Anhang A4.1.6*. Sie werden auf die tatsächlich vorhandenen Abmessungen und die Lage der Möblierungselemente angepasst.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3.2.2 Auslastung Fahrtrichtung Stadt, Perron 212

Anzahl	Abzug	[m] (quer)	[m] (längs)	Gefährdungs-bild A	Gefährdungs-bild B2
				[m²], gerundet	[m²], gerundet
	Bruttofläche Perron			79	106
1	Möbl. Wartebereich	1.5	5.4	8.1	
1	Zuschlag Abfall	1.0	1.0	1.0	
1	Zuschlag Screen	1.0	1.0	1.0	
1	TTS Taster	0.4	1.2	0.5	
2	Kandelaber	0.5	0.2	0.2	
	Total Abzug			**10.8**	
	Verfügbare Perronfläche			**68.2**	**95.2**

	Gefährdungs-bild A	Gefährdungs-bild B2	
Personen, Dimensionierungszustand S-Tram	Ein_dim S-Tram	Aus_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram
	11	13	8
Bahnfremde Nutzer	2	1	1
Total Personen	**13**	**14**	**9**
Zulässige Perrondichte Einsteiger [P/m²]	0.85		2
Zulässige Perrondichte Aussteiger [P/m²]		0.7	
Erforderliche Perronfläche [m²]	15.3	24.5	
Verfügbare Perronfläche [m²]	68.2	95.2	
Auslastungsgrad Perron (< 100 %; i.O.)	**22% ✓**	**26% ✓**	
Flächenbelastung [P/m²]	0.19	0.24	
Komfortstufe	**LOS B ✓**	**LOS B ✓**	

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3.2.2.1 Engstellenbetrachtung

Die Mindestbreite von 1.5 m des sicheren Bereichs kann aufgrund der beengten Lage der Haltestelle zwischen Strasse und Quartier nicht durchgängig eingehalten werden. Der Nachweis, dass die Engstellen trotzdem genügend Kapazitäten aufweisen, wird nachfolgend erbracht.

Die Engstellenbetrachtung bezieht sich auf die «Möblierungseiheit» im Gefährdungsbild A mit einer gleichmässigen Verteilung der Fahrgäste auf dem Perron.

Engstellenbetrachtung	**Gefährdungsbild A**	
Perronlänge [m]	45	
Länge Engstelle [m]	5.4	
Breite des sicheren Bereichs in der Engstelle [m]	1.3	
Personen in Engstelle [P, aufgerundet, bezogen auf Total Personen];	2	(Total Personen / Perronlänge x Länge Engstelle)
Kapazität der Engstelle [P, bezogen auf Perrondichte]	6.0	(Fläche Engstelle x zulässige Perrondichte)
Prüfung: Kapazität Engstelle > Personen in Engstelle	**i.O. ✓**	

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3.2.3 Auslastung Fahrtrichtung Land, Perron 111

Anzahl	Abzug	[m] (quer)	[m] (längs)	Gefährdungs-bild A	Gefährdungs-bild B2
				[m²], gerundet	[m²], gerundet
	Bruttofläche Perron			83	110
1	Möbl. Wartebereich	1.5	5.4	8.1	
1	Zuschlag Abfall	1.0	1.0	1.0	
1	Zuschlag Screen	1.0	1.0	1.0	
1	TTS Taster	0.4	1.2	0.5	
2	Kandelaber	0.5	0.2	0.2	
1	Mündungsbereich seitlicher Zugang	2	2	4.0	
1	FL-Fundament	0.6	0.6	0.4	
1	Hindernisabfolge	0.5	2.6	1.3	
1	Verteilkabine	0.4	1.9	0.7	
	Total Abzug			**17.2**	
	Verfügbare Perronfläche			**65.8**	**92.8**

* zu berücksichtigende Elemente bei der Hindernisabfolge, da diese näher als 5 m beieinander stehen.

	Gefährdungs-bild A	Gefährdungs-bild B2	
Personen, Dimensionierungszustand S-Tram	Ein_dim S-Tram	Aus_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram
	13	16	4
Bahnfremde Nutzer	2	1	1
Total Personen	**15**	**17**	**5**
Zulässige Perrondichte Einsteiger [P/m²]	0.85		2
Zulässige Perrondichte Aussteiger [P/m²]		0.7	
Erforderliche Perronfläche [m²]	17.6	26.8	
Verfügbare Perronfläche [m²]	65.8	92.8	
Auslastungsgrad Perron (< 100 %; i.O.)	**27% ✓**	**29% ✓**	
Flächenbelastung [P/m²]	0.23	0.24	
Komfortstufe	**LOS B ✓**	**LOS B ✓**	

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3.2.3.1 Engstellenbetrachtung

Die Mindestbreite von 1.5 m des sicheren Bereichs kann aufgrund der beengten Lage der Haltestelle zwischen Strasse und Quartier nicht durchgängig eingehalten werden. Der Nachweis, dass die Engstellen trotzdem genügend Kapazitäten aufweisen, wird nachfolgend erbracht.

Die Engstellenbetrachtung bezieht sich auf die Hindernisabfolge Fahrleitungsmast, Abfalleimer und Infostele im Gefährdungsbild A mit einer gleichmässigen Verteilung der Fahrgäste auf dem Perron.

Engstellenbetrachtung	**Gefährdungsbild A**	
Perronlänge [m]	46	
Länge Engstelle [m]	8	
Breite des sicheren Bereichs in der Engstelle [m]	1.2	
Personen in Engstelle [P, aufgerundet, bezogen auf Total Personen];	3	(Total Personen / Perronlänge x Länge Engstelle)
Kapazität der Engstelle [P, bezogen auf Perrondichte]	8.2	(Fläche Engstelle x zulässige Perrondichte)
Prüfung: Kapazität Engstelle > Personen in Engstelle	**i.O. ✓**	

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3.2.4 Zugänge, die auf das Perron münden

3.2.4.1 Allgemein

Für die Beurteilung der Sicherheit und der Funktionalität der Perronzugänge sind zwei Bereiche relevant und zu prüfen.

- Die Dimensionierung der Wartebereiche vor den Bahnübergängen, da aufgrund des engen Taktes der Zu- und Abfluss der Personen aufgrund geschlossener Schranken verzögert erfolgt.
- Die Leistungsfähigkeit der Perronzugänge und somit die Sicherheit im Bereich der Rampen auf die Perrons.

3.2.4.2 Dimensionierung der Wartebereiche

Für die Beurteilung der Dimensionierung der Wartebereiche wird der Grenzwert von 2 Personen pro Quadratmeter (dies entspricht der zulässigen Personendichte der Einsteiger im Gefährdungsbild B2) berücksichtigt.

Anhand der prozentualen Verteilung der Personenströme gemäss Kapitel 2.2.1.3 und dem Total der Personen der Aussteiger (Aus_dim S-Tram) und Einsteiger (Ein_dim S-Tram) gemäss den Kapiteln 2.3.1.2 und 2.3.1.3 ergeben sich die Belastungen pro Wartebereich/Zugang. Relevant ist jeweils das Gefährdungsbild B2 gemäss Kapitel 2.3.1. Die Zahlen sind aufgerundet auf die nächste ganze Zahl.

		Wartebereich/Zugang (Relevante prozentuale Verteilung)			
Perron 212		**1 (35 %)**	**2 (25 %)**	**3 (25 %)**	**5 (35 %)**
Total Personen Aussteiger	14	5	4	--	--
Total Personen Einsteiger	9	--	--	3	4
Perron 111		**--**	**2 (40 %)**	**3 (40 %)**	**--**
Total Personen Aussteiger	17	--	--	7	--
Total Personen Einsteiger	5	--	2	--	--
Total wartende Personen		**5**	**6**	**10**	**4**
Fläche Wartebereiche		5.4 m^2	7.5 m^2	> 7.7 m^2	> 26.1
Kapazität Wartebereiche		**11**	**15**	**16**	**53**
Prüfung Total wartende Personen < Kapazität Wartebereich		**i.O. ✓**	**i.O. ✓**	**i.O. ✓**	**i.O. ✓**

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

3.2.4.3 Die Leistungsfähigkeit der Perronzugänge

Für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit der Perronzugänge wird die grösste Anzahl Aus- oder Einsteiger gemäss 2.3.1 pro Perron verwendet und damit jeder Zugang geprüft.

Die Abflusszeit wird anhand der minimalen Zeit, in welcher sich die Schrankenanlagen in Grundstellung (Zeit bevor ein neuer Funktionsablauf startet) befinden müssen, beurteilt. Gemäss AB-EBV, AB 37c, Ziffer 3.7.2 beträgt diese 10 s.

Zugänge	**Rampe 1**	**Rampe 2**	**Rampe 3**	**Treppe 4**	**Rampe 5**
Lichte Breite [m]	**1.74**	**1.81**	**1.64**	**2.00**	**2.31**
Abzug Handlauf [m]	0.12	0.12	0	0	0.12
Verfügbare Breite [m]	**1.64**	**1.69**	**1.64**	**2.00**	**2.19**
Spezifische Leistungsfähigkeit [P/ms]	1.22	1.22	1.22	0.86 (aufwärts)	1.22
Kapazität Zugang, gerundet [P/s, gerundet]	2	2	2	2	3
Maximale Anzahl Aus- oder Einsteiger [P]	14	14	17	17	17
Abflusszeit [s, aufgerundet]	**7 s**	**7 s**	**9 s**	**9 s**	**6 s**
Beurteilung I.O. ≤ 10 s	i.O. ✓	i.O. ✓	i.O. ✓	i.O. ✓	i.O. ✓

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

4 Schlussfolgerungen

4.1 Gesamtergebnisse

Die geplante Dimensionierung und Gestaltung der Publikumsanlage Binningen Oberdorf erfüllen unter Berücksichtigung aller System- und Betriebsbedingungen die Vorgaben gem. *VöV Planungshilfe Publikumsanlagen*. Die Perronflächen sowie die Zugänge sind ausreichend dimensioniert und die Engstellen wurden geprüft.

4.2 Gültigkeit der Hypothesen

Die Hypothesen aus Kap. 2.2 wurden verifiziert und können auf Grund der vorliegenden Ergebnisse bestätigt werden.

4.3 Fazit

Die Publikumsanlage Binningen Oberdorf entspricht den vorgegebenen Standards und Vorschriften. Aus Sicht des Verfassers sind sowohl die Sicherheit als auch die Funktionalität gewährleistet, der erforderliche Nachweis erbracht und die geplante Anlage konform zu den Vorschriften.

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

5 Referenzdokumente

5.1 Projektspezifische Dokumente

Ordnungsziffer	Dokument	Autor/ Herausgeber	Version	Datum
15.05.02	02_K2402213_104-02_Haltestelle_Binningen_Oberdorf_S-Tram+CBTC_20260522	Signalplan AG	--	22.05.2026
04.01.05	Bauprojekt, Situation 5 GELE_Los3_Situation_20260429	Gruner AG	-	29.04.2026
--	Möblierung Nebenhaltestellen	BACHELARD WAGNER ARCHITEKTEN	--	23.03.2026

5.2 Grundlagen

Dokument	Stand
VöV *Planungshilfe Publikumsanlagen*	01.02.2020
Foliensatz VöV *Quick Wins aus Erarbeitung der Regelung R RTE 24200*	Juli 2022
Merkblatt BAV zu Ziffer 45.9.10 der Richtlinie BAV zu Artikel 3 VPVE, Sicherheitsnachweis Publikumsanlagen, V1.0	01.01.2015
Forschungsbericht *Abstände auf Perrons*	2011
BLT – Projektierungsrichtlinie Taktil-visuelle Markierungen BLT Baselland Transport AG	V2.0 / 08.05.2020
R RTE 24900, Zugang zum Perron über das Gleis	01.06.2016
Erhebung Fahrgastzahlen 1Q 2025	2025
231201_Takte und Betriebszeiten L10+L17, ARP-ÖV	01.12.2023
2024-11-28_Angebotsausbau_Leimental_Praesentation_Infoanlass_Ettingen	28.11.2024
Heutiges Liniennetz Basel und Umgebung, tnw	14.12.2025
Zonenplan Binningen	22.06.2017
AB-EBV	01.07.2024

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

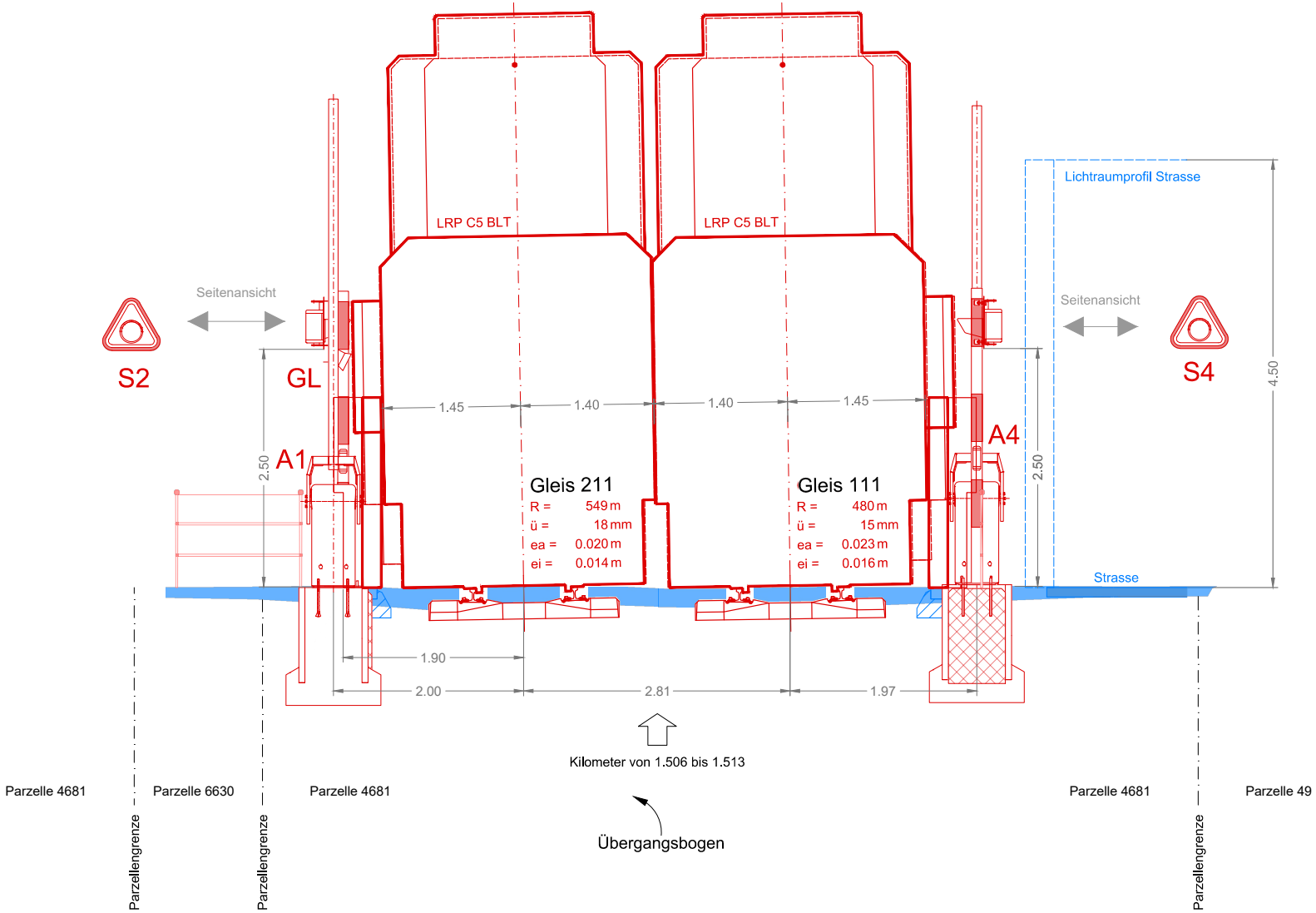
6 Beilagen

6.1 Beilage 1 Detailplan mit Querprofil und Verkehrswege

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

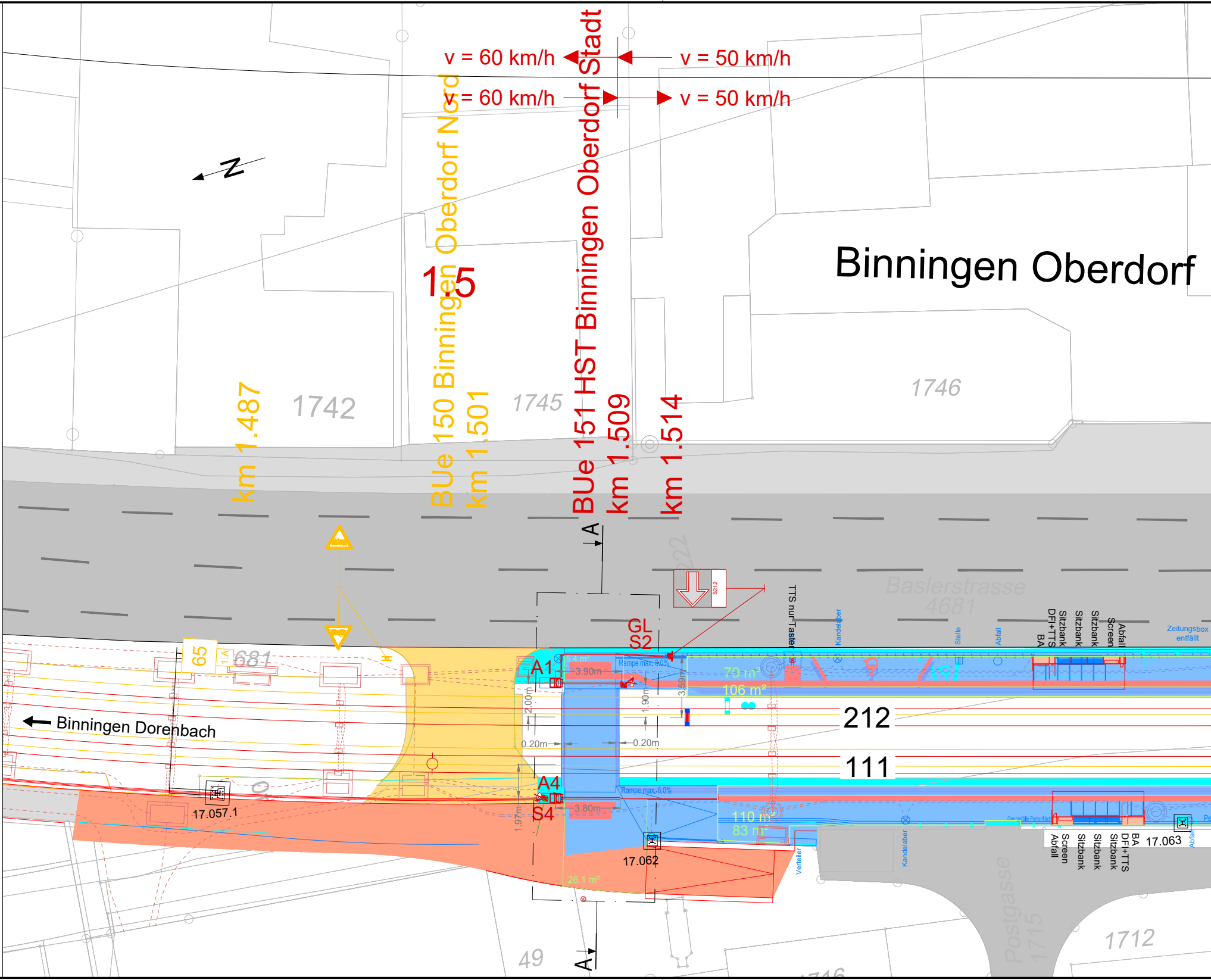
Ansicht Richtung Binningen Schloss

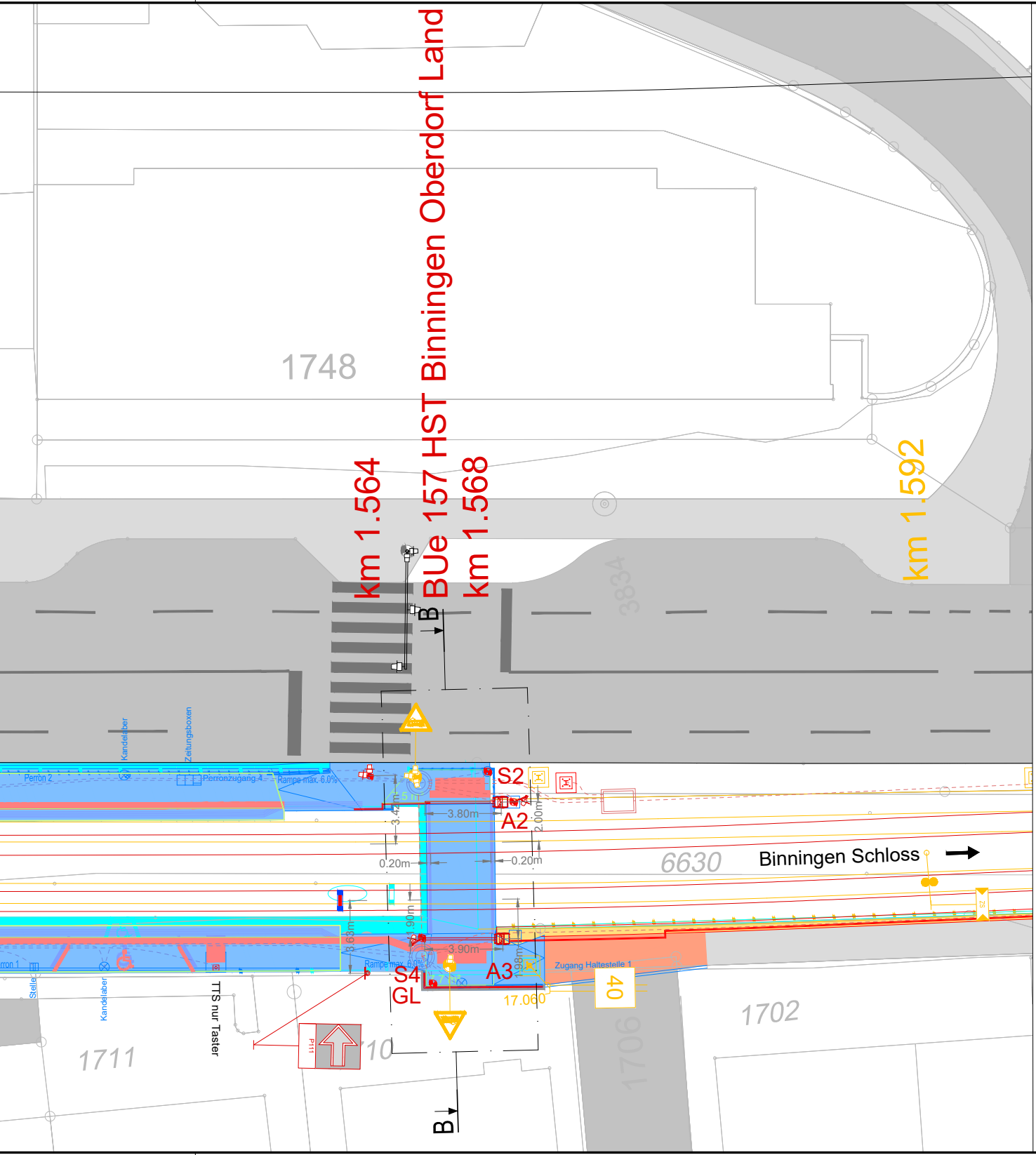
BUe 151 HST Binningen Oberdorf Stadt
1:50 Schnitt A-A


LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
Lichtraumprofil Strasse
Seitenansicht
Seitenansicht
S2
GL
A1
A4
S4
1.45
1.40
1.40
1.45
2.50
2.50
4.50
Gleis 211
R = 549 m
ü = 18 mm
ea = 0.020 m
ei = 0.014 m
Gleis 111
R = 480 m
ü = 15 mm
ea = 0.023 m
ei = 0.016 m
Strasse
1.90
2.00
2.81
1.97
Kilometer von 1.506 bis 1.513
Übergangsbogen
Parzelle 4681
Parzelle 6630
Parzelle 4681
Parzelle 4681
Parzelle 49
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Parzellengrenze

Legende

▬ Bestehend ▬ Drittprojekt Neu
▬ Neu ▬ Drittprojekt Abbruch
▬ Abbruch

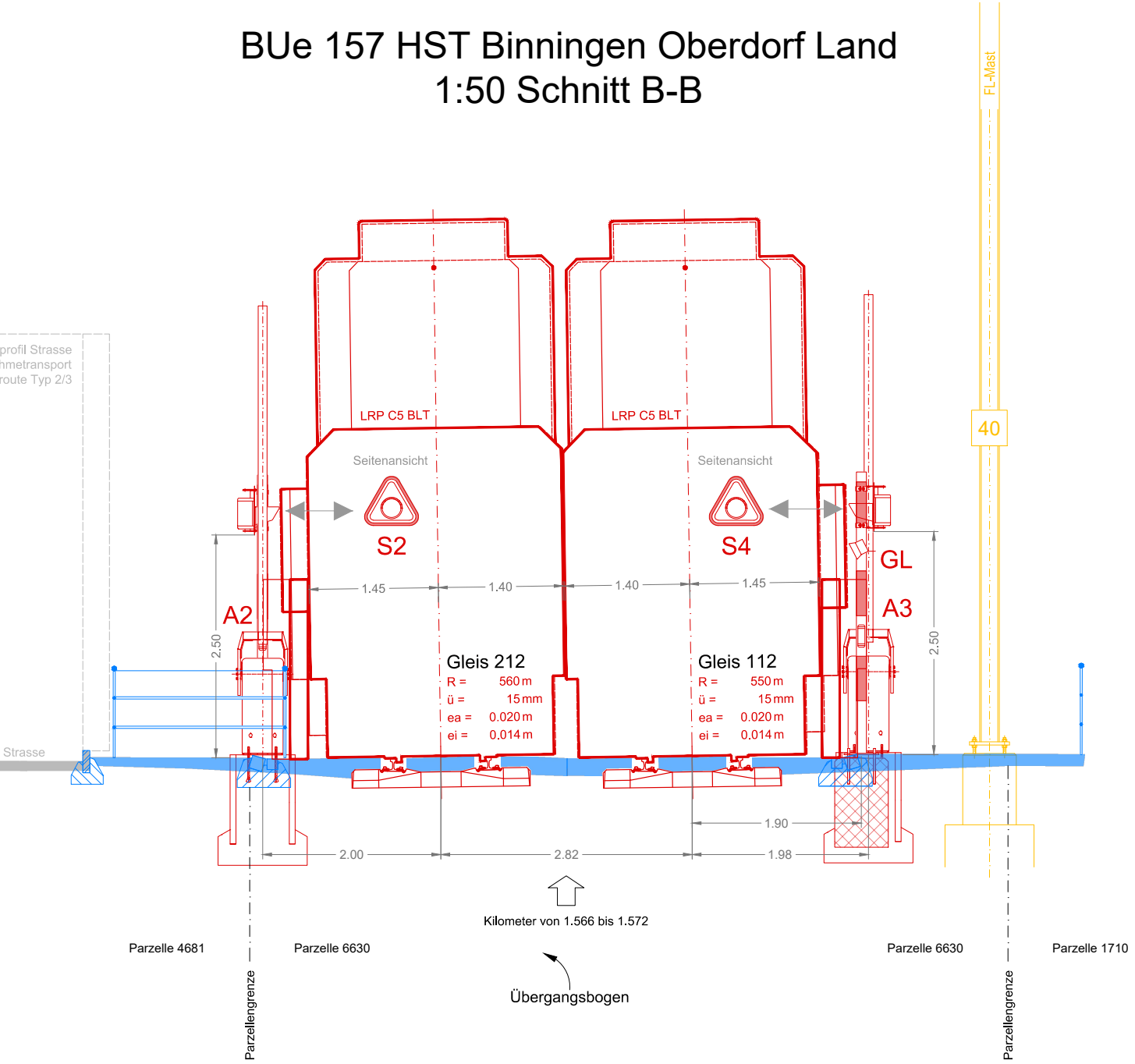

v = 60 km/h
v = 50 km/h
v = 60 km/h
v = 50 km/h
Binningen Oberdorf
1.5
BUe 150 Binningen Oberdorf Nord
km 1.501
BUe 151 HST Binningen Oberdorf Stadt
km 1.509
km 1.514
km 1.487
1742
1745
1746
Baslerstrasse
4681
222
S212
GL
S2
A1
A4
S4
A
A
3.90m
3.80m
2.00m
1.90m
3.59m
1.97m
0.20m
0.20m
Rampe max. 6,0%
Rampe max. 6,0%
5.4 m²
79 m²
106 m²
110 m²
83 m²
26.1 m²
212
111
TTS nur Taster
Kandelaber
Stelle
Abfall
BA
DFI+TTS
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
Screen
Abfall
Zeitungsbox entfällt
Abfall
Screen
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
DFI+TTS
BA
17.063
Abfall
Verteiler
Kandelaber
Quergefälle Perronfläche
17.062
17.057.1
65
1.A
681
← Binningen Dorenbach
N
Postgasse
1715
1712
1716
49


HST Binningen Oberdorf Land
km 1.564
BUe 157
km 1.568
km 1.592
1748
3834
B
Kandelaber
Zeitungsboxen
Perron 2
Perronzugang 4
Rampe max. 6.0%
S2
A2
3.80m
3.42m
2.00m
0.20m
0.20m
6630
Binningen Schloss
3.63m
1.90m
3.90m
1.98m
Rampe max. 6.0%
S4
GL
A3
Zugang Haltestelle 1
40
17.060
Perron 1
Stelle
Kandelaber
TTS nur Taster
P111
1711
1702
1706
B

Lichtraum
Ausnal
Versorgungs
4.80

Ansicht Richtung Binningen Schloss

BUe 157 HST Binningen Oberdorf Land
1:50 Schnitt B-B


FL-Mast
40
profil Strasse
hmetransport
route Typ 2/3
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
Seitenansicht
Seitenansicht
S2
S4
GL
A2
A3
1.45
1.40
1.40
1.45
2.50
2.50
Gleis 212
R = 560 m
ü = 15 mm
ea = 0.020 m
ei = 0.014 m
Gleis 112
R = 550 m
ü = 15 mm
ea = 0.020 m
ei = 0.014 m
Strasse
1.90
2.00
2.82
1.98
Kilometer von 1.566 bis 1.572
Parzelle 4681
Parzelle 6630
Parzelle 6630
Parzelle 1710
Übergangsbogen
Parzellengrenze
Parzellengrenze

GESAMTERNEUERUNG LEIMENTAL
LINIE 10/17: HEUWAAGE - ETTINGEN

15.05.02

Gemeinde Basel / Binningen / Bottmingen
Haltestellen Basel Zoo bis Binningen Dorenbach
Los 3 Abschnitt Basel Zoo bis Bottmingen Schloss
Bahn-km 0.000 - 3.479

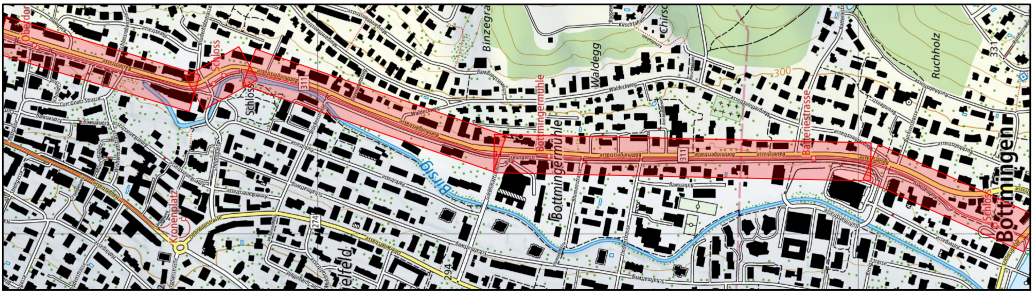
PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Haltestelle Binningen Oberdorf
Detailplan mit Querprofil

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:
BLT Baselland Transport AG
DocuSigned by:
i.V. Patrick Zeller
12B2990D6C90422...
Reto Rotzler
DocuSigned by:
E932A2C7A837447...
Fabiano Rosa

Verantwortlicher Projektverfasser:
Signalplan AG
Signiert von:
Richard Meer
CB68D54DEDAD4BB...
Richard Meier

ÜBERSICHTSPLAN


Oberdorf
Schloss
Binzegra
Chirsc
Waldegg
Bottmingermühle
Ruchholz
Birsig
Bottmingen
300
311
294

CAD-SYSTEM: MuM Bauplan 2022
Bezugsrahmen LV95
PLANFORMAT: 168 x 30
MASSSTAB: 1:200 / 1:50
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER
K2402213_104-02

BAUHERRSCHAFT:

BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

PROJEKTVERFASSER
signalplan ag

Aarauerstrasse 11, 4600 Olten
062 293 51 31 / info@signalplan.ch

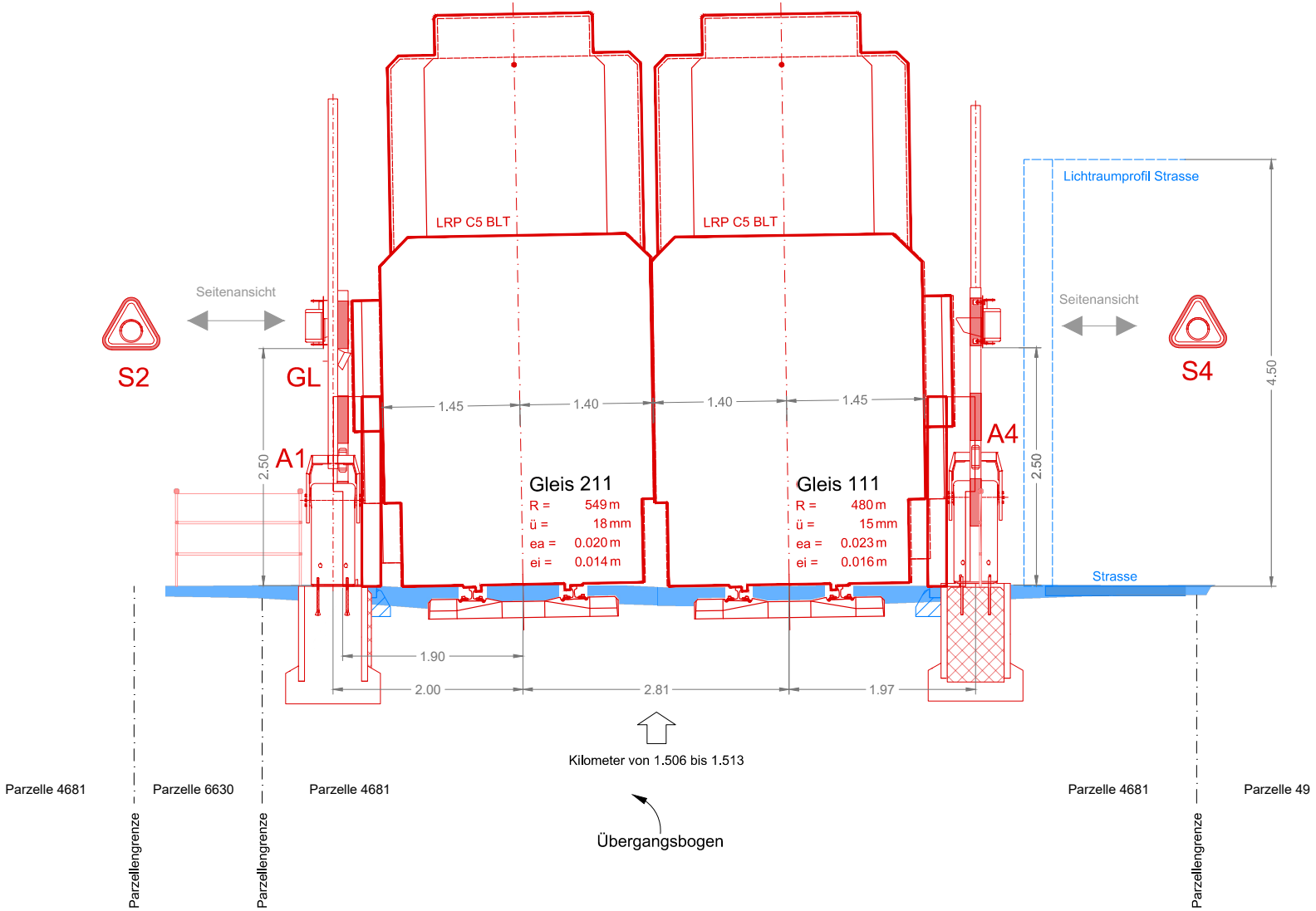
INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	22.05.2026	LEN	MEI
A			
B			
C			
D			

K2402213_100_V1.8.dwg

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Ansicht Richtung Binningen Schloss

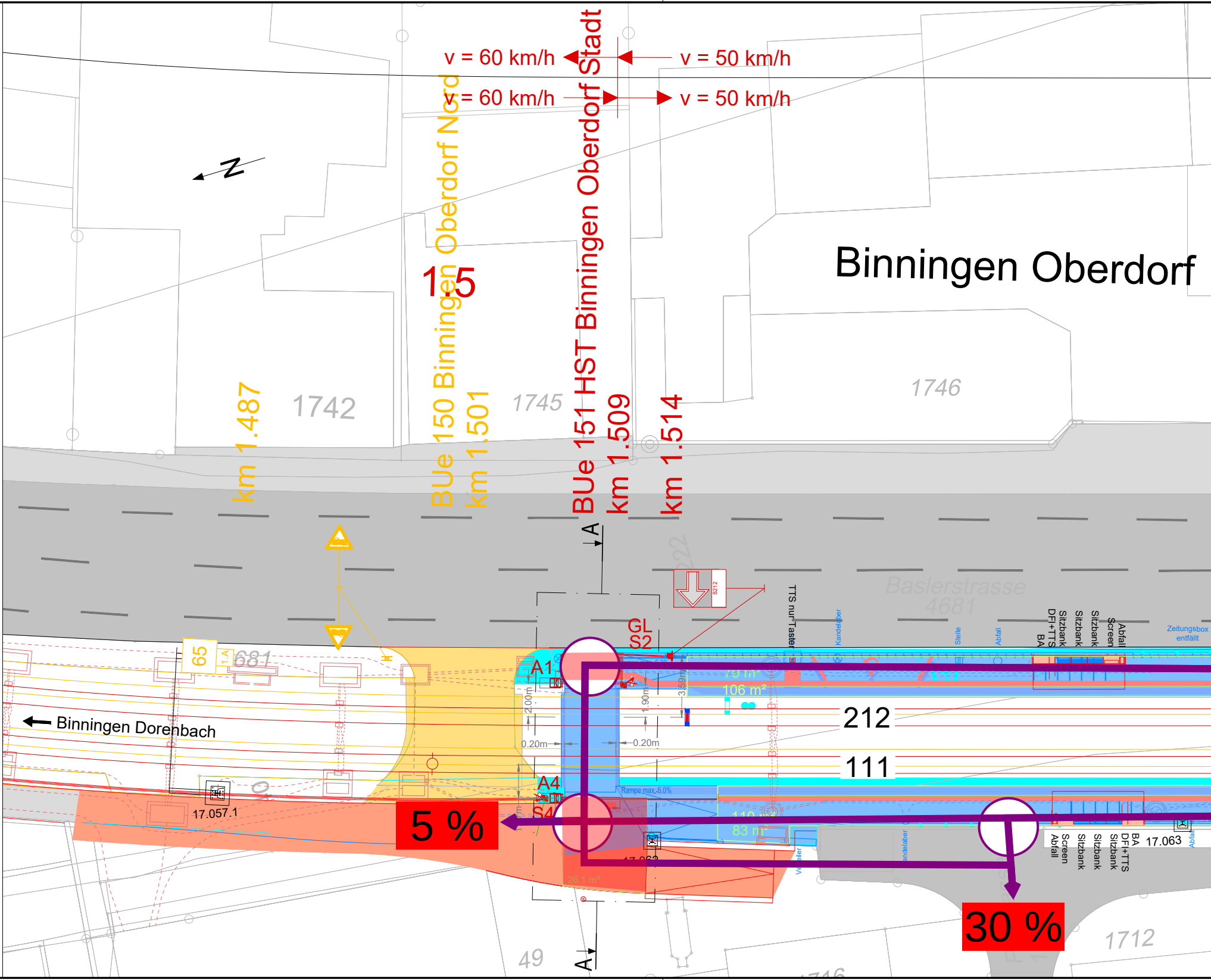
BUe 151 HST Binningen Oberdorf Stadt
1:50 Schnitt A-A

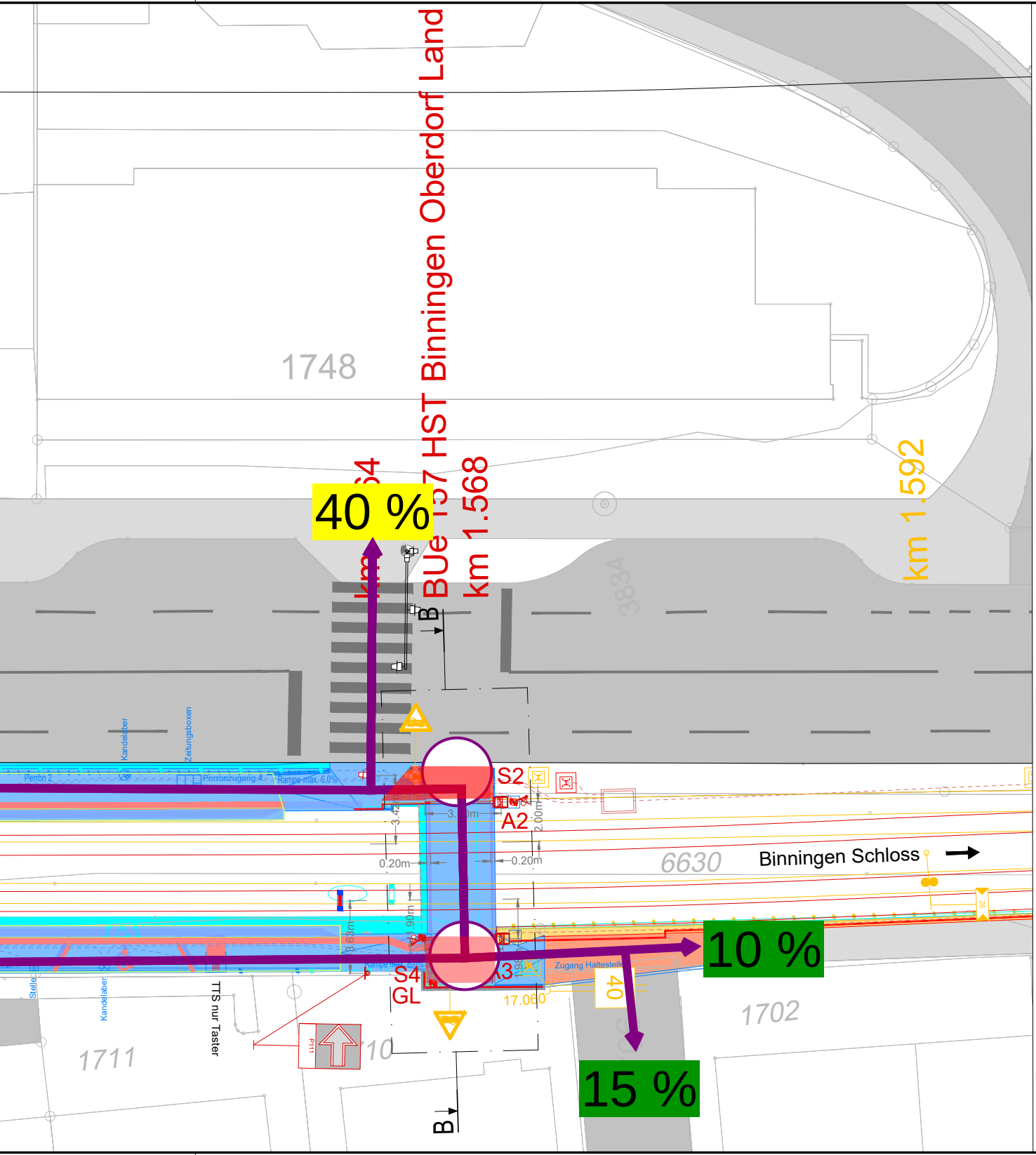

LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
Lichtraumprofil Strasse
Seitenansicht
Seitenansicht
S2
GL
A1
S4
A4
1.45
1.40
1.40
1.45
2.50
2.50
4.50
Gleis 211
R = 549 m
ü = 18 mm
ea = 0.020 m
ei = 0.014 m
Gleis 111
R = 480 m
ü = 15 mm
ea = 0.023 m
ei = 0.016 m
Strasse
1.90
2.00
2.81
1.97
Kilometer von 1.506 bis 1.513
Übergangsbogen
Parzelle 4681
Parzelle 6630
Parzelle 4681
Parzelle 4681
Parzelle 49
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Parzellengrenze

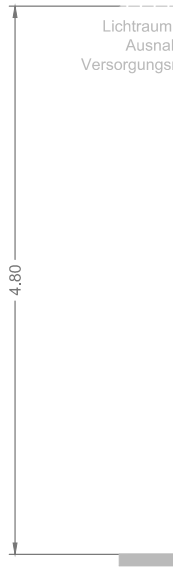
Legende

⬛ Bestehend
🟥 Neu
🟨 Abbruch

🟦 Drittprojekt Neu
🟦 Drittprojekt Abbruch

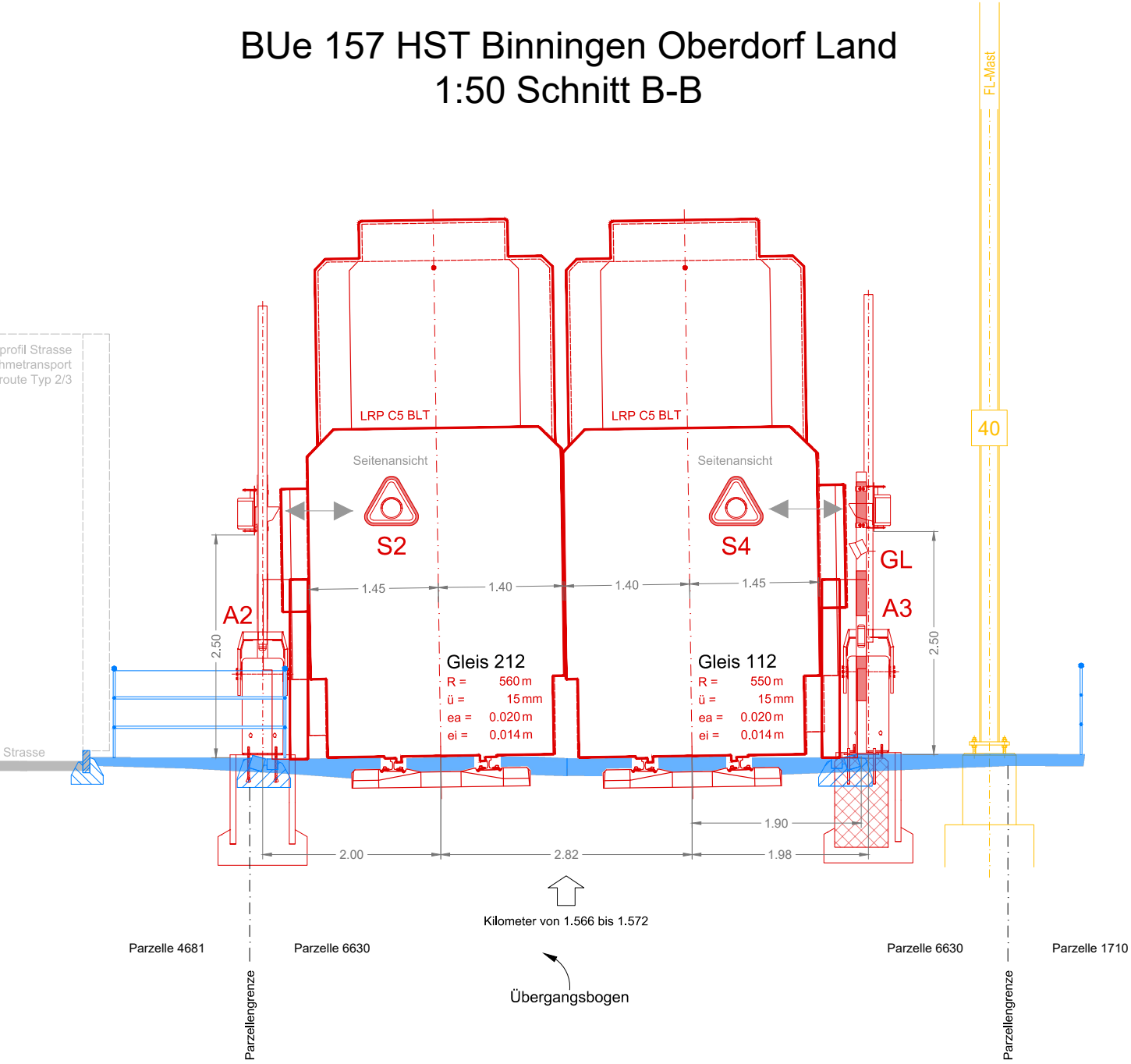

v = 60 km/h
v = 50 km/h
v = 60 km/h
v = 50 km/h
BUe 151 HST Binningen Oberdorf Stadt
BUe 150 Binningen Oberdorf Nord
1.5
Binningen Oberdorf
km 1.487
1742
km 1.501
1745
km 1.509
km 1.514
1746
A
S212
GL
S2
Baslerstrasse
4681
TTS nur Taster
Kandelaber
Stele
Abfall
DFI+TTS
BA
Sitzbank
Sitzbank
Sitzbank
Screen
Abfall
Zeitungsbox entfällt
65
1.A
681
Binningen Dorenbach
A1
2.00m
0.20m
1.90m
0.20m
3.59m
79 m²
106 m²
212
111
Rampe max. 6.0%
A4
S4
17.057.1
5 %
110 m²
83 m²
26.1 m²
Abfall
Screen
Sitzbank
Sitzbank
DFI+TTS
BA
17.063
30 %
1712
49
A


BUe 157 HST Binningen Oberdorf Land
km 1.568
km
km 1.592
1748
3834
40 %
10 %
15 %
Kandelaber
Zeitungsboxen
Perron 2
Perronzugang 4
Rampe max. 6.0%
S2
A2
3.42m
3.10m
2.00m
0.20m
0.20m
1.90m
3.63m
S4
GL
A3
17.060
Zugang Haltestelle
40
6630
Binningen Schloss
1702
1711
1710
Stelle
Kandelaber
TTS nur Taster
P111
B
B


Lichtraum
Ausnal
Versorgungs
4.80

Ansicht Richtung Binningen Schloss

BUe 157 HST Binningen Oberdorf Land
1:50 Schnitt B-B


FL-Mast
40
profil Strasse
hmetransport
route Typ 2/3
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
Seitenansicht
Seitenansicht
S2
S4
GL
A2
A3
2.50
2.50
1.45
1.40
1.40
1.45
Gleis 212
R = 560 m
ü = 15 mm
ea = 0.020 m
ei = 0.014 m
Gleis 112
R = 550 m
ü = 15 mm
ea = 0.020 m
ei = 0.014 m
Strasse
1.90
2.00
2.82
1.98
Kilometer von 1.566 bis 1.572
Parzelle 4681
Parzelle 6630
Parzelle 6630
Parzelle 1710
Übergangsbogen
Parzellengrenze
Parzellengrenze

GESAMTERNEUERUNG LEIMENTAL
LINIE 10/17: HEUWAAGE - ETTINGEN

15.05.02

Gemeinde	Basel / Binningen / Bottmingen
Haltestellen	Basel Zoo bis Binningen Dorenbach
Los 3	Abschnitt Basel Zoo bis Bottmingen Schloss
Bahn-km	0.000 - 3.479

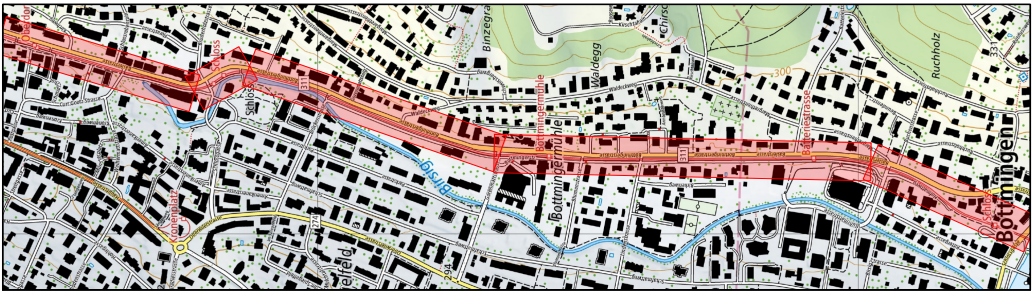
PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Haltestelle Binningen Oberdorf
Detailplan mit Querprofil

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:
BLT Baselland Transport AG
DocuSigned by:
i.V. Patrick Zeller
Reto Rotzler 12B2990D6C90422...
DocuSigned by:
Fabiano Rosa 1E032A2C7A837447...

Verantwortlicher Projektverfasser:
Signalplan AG
Signiert von:
Richard Meer
Richard Meier CB68D54DEDAD4BB...

ÜBERSICHTSPLAN


Oberdorf
Schloss
Binzegraben
Waldegg
Bottmingermühle
Birsig
300
331
294
Ruchholz
Bottmingen

CAD-SYSTEM: MuM Bauplan 2022
Bezugsrahmen LV95
PLANFORMAT: 168 x 30
MASSSTAB: 1:200 / 1:50
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER
K2402213_104-02

BAUHERRSCHAFT:

BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

PROJEKTVERFASSER
signalplan ag

Aarauerstrasse 11, 4600 Olten
062 293 51 31 / info@signalplan.ch

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	22.05.2026	LEN	MEI
A			
B			
C			
D			

K2402213_100_V1.8.dwg

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

6.2 Beilage 2 Berechnungen Personenaufkommen der Lastzüge

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Hilfsmittel / Outil d'aide

Version 06.07.2022

Personenaufkommen der Lastzüge / Affluence des voyageurs des trains les plus chargés
Bahnhof / gare : Binningen Oberdorf, Fahrtrichtung Stadt, Gleis 212

Smax	3
c	0.63
pi	3.141592654

ne pas modifier / nicht verändern
Données à saisir / Eingabefelder
Calcul automatique / automatische Berechnung

Abwanderung auf S-Tram-Haltestellen Déplacement vers les arrêts du S-Tram	
Aus_dim	Ein_dim
Déb_dim	Emb_dim
20%	20%

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Hervorgehoben sind die oberen 10 % Berechnung Calcul		Hervorgehoben sind die oberen (1%) Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
0																	
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		06:43:00	0.8	1.1	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	2.3	3.1		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		06:45:00	0.6	1.3	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	1.7	3.6		
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		06:50:00	0.2	1.0	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	0.6	2.9		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		06:54:00	0.4	0.7	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	1.1	1.8	2	5
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		06:58:00	0.8	0.8	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	2.3	2.3		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		07:00:00	1.0	0.9	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	2.7	2.4		
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		07:05:00	1.1	0.8	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	3.0	2.2		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		07:09:00	0.7	0.9	87	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	32.5%	2.4	1.7	2.1	4	4
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		07:13:00	1.6	1.8	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	4.3	4.8		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		07:15:00	1.1	1.4	83	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.0%	2.4	2.7	3.4		
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		07:20:00	0.8	1.4	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	2.2	3.8		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		07:24:00	0.8	2.7	96	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	35.8%	2.3	1.8	6.2	4	7
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		07:28:00	1.9	1.8	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	4.9	4.6		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		07:30:00	2.0	4.3	115	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	42.9%	2.1	4.1	8.9		
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		07:35:00	3.2	3.6	82	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.6%	2.4	7.8	8.8		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		07:39:00	2.2	2.2	120	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	44.8%	2.0	4.4	4.4	9	11
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		07:43:00	3.4	1.3	82	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.6%	2.4	8.3	3.2		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		07:45:00	2.0	1.9	94	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	35.1%	2.3	4.6	4.4		
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		07:50:00	2.7	2.1	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	7.2	5.6		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		07:54:00	2.6	3.1	91	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	34.0%	2.3	6.1	7.2	10	8
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		07:58:00	1.3	1.7	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	3.4	4.4		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		08:00:00	1.5	2.1	85	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.7%	2.4	3.6	5.1		
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		08:05:00	0.9	1.4	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	2.4	3.8		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		08:09:00	1.2	1.7	92	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	34.3%	2.3	2.8	4.0	5	7
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		08:13:00	1.1	2.1	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	3.0	5.6		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		08:15:00	1.7	2.8	73	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.2%	2.5	4.3	7.1		
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		08:20:00	1.0	1.7	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	2.8	4.7		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		08:24:00	1.6	2.1	77	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.7%	2.5	4.0	5.2	6	9
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		08:28:00	1.4	1.2	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	3.9	3.4		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		08:30:00	1.4	2.2	80	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.9%	2.5	3.4	5.4		
L17 014	212	Ettingen Dorf	Schifflände		08:35:00	0.9	2.4	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	2.5	6.6		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		08:39:00	2.5	1.3	73	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.2%	2.5	6.3	3.3	6	7
L10/17, Mo-Fr, Nachmittag																	
L17 020	212	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:27:00	1.5	2.2	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	4.4	6.5		
L10 161	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		15:30:00	1.0	2.1	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	2.9	6.0		
L17 020	212	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:35:00	0.6	0.5	12	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.5%	3.0	1.8	1.5		
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:39:00	1.4	1.2	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	3.9	3.3	5	7
L17 020	212	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:42:00	0.8	2.5	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	2.4	7.4		
L10 161	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		15:45:00	1.3	0.8	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	3.8	2.3		
L17 020	212	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:50:00	1.2	1.9	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	3.6	5.6		
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:54:00	1.8	1.2	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	5.1	3.4	6	7
L17 020	212	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		15:57:00	0.8	1.6	13	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.9%	3.0	2.4	4.8		
L10 161	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		16:00:00	1.4	1.1	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	4.1	3.2		
L17 020	212	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:05:00	1.6	1.2	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	4.8	3.6		
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:09:00	1.0	1.8	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	2.7	4.9	6	7
L17 020	212	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:12:00	1.8	1.4	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	5	4		
L10 161	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		16:15:00	1.4	1.6	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	4	5		
L17 020	212	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:20:00	1.3	2.8	21	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.8%	3.0	4	8		
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:24:00	1.5	2.7	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	4	7	7	10
L17 020	212	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:27:00	1.5	2.2	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	4	7		
L10 161	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		16:30:00	1.5	2.0	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	4	6		
L17 020	212	Oberwil Zentrum	Wiesenplatz		16:35:00	0.8	2.1	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	2	6		

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:39:00	2.4	1.9	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	6	5	7	9
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:42:00	0.5	1.2	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	1	3		
L10 161	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		16:45:00	1.0	1.0	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	3	3		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:50:00	0.7	2.9	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	2	8		
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:54:00	1.4	1.6	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	4	5	4	8
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:57:00	0.7	1.6	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	2	5		
L10 161	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		17:00:00	0.8	2.0	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	2	6		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:05:00	1.0	3.0	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	3	9		
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:09:00	1.3	1.8	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	4	5	4	10
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:12:00	0.7	0.8	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	2	2		
L10 161	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		17:15:00	0.8	0.8	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	2	2		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:20:00	1.0	2.6	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	3	7		
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:24:00	1.9	1.9	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	5	5	5	7
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:27:00	0.3	1.1	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	1	3		
L10 161	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		17:30:00	0.5	2.9	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	1	8		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:35:00	0.7	1.5	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	2	4		
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:39:00	0.9	2.3	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	2	6	3	9
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:42:00	1.3	1.4	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	4	4		
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		17:45:00	0.5	2.0	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	1	6		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:50:00	0.9	1.2	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	3	3		
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:54:00	1.2	1.6	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	3	5	5	7
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		17:56:00	0.6	0.7	19	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.1%	3.0	2	2		
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		18:00:00	0.8	1.2	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	2	3		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		18:03:00	0.6	0.8	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	2	2		
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		18:09:00	1.9	1.4	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	5	4	4	5
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		18:11:00	0.6	0.6	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	2	2		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		18:15:00	1.5	1.7	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	4	5		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		18:18:00	0.9	0.6	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	3	2		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		18:24:00	1.8	1.2	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	5	3	6	5
L10/17, Sa, Nachmittag																	
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		13:48:00	0.2	0.8	18	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.7%	3.0	1	2		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		13:53:00	2.6	1.4	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	7	4		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		13:56:00	3.0	2.5	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	9	7		
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		14:00:00	0.9	1.1	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	3	3	8	7
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:03:00	2.5	1.0	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	7	3		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		14:09:00	5.2	2.8	79	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.5%	2.5	13	7		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:11:00	3.0	1.0	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	9	3		
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		14:15:00	1.2	2.7	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	3	7	13	8
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:18:00	0.0	0.0	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	0	0		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		14:23:00	3.2	2.2	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	9	6		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:26:00	0.2	1.5	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	1	4		
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		14:30:00	2.8	2.0	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	8	6	7	6
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:33:00	0.7	1.0	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	2	3		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		14:39:00	2.2	2.2	75	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.0%	2.5	6	6		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:41:00	1.0	0.0	11	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.1%	3.0	3	0		
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		14:45:00	5.0	2.9	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	14	8	10	7
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:48:00	2.5	0.6	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	7	2		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		14:53:00	2.0	1.4	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	6	4		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		14:56:00	0.7	0.9	18	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.7%	3.0	2	3		
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		15:00:00	0.4	1.8	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	1	5	6	5
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:03:00	0.0	1.6	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	0	5		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		15:09:00	1.0	2.8	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	3	7		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:11:00	0.0	2.2	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	0	6		
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		15:15:00	0.9	3.0	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	3	9	2	11
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:18:00	1.5	0.5	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0	4	1		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		15:23:00	1.0	1.8	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	3	5		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:26:00	2.5	1.5	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	7	4		
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		15:30:00	1.2	2.0	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	3	6	7	7
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:33:00	1.2	0.9	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	4	3		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		15:39:00	0.7	1.7	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	2	5		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:41:00	0.4	1.8	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	1	5		
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		15:45:00	1.2	2.0	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	3	6	4	7
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:48:00	0.5	0.5	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	1	1		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		15:53:00	2.3	1.7	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	7	5		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		15:56:00	1.5	1.0	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	4	3		
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		16:00:00	0.3	1.7	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	1	5	5	6
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:03:00	0.4	1.2	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	1	4		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach Bahnhof		16:09:00	1.0	2.0	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	3	5		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:11:00	0.4	0.5	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	1	1		
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach Bahnhof		16:15:00	0.3	3.0	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	1	9	2	8
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:18:00	2.3	1.0	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	7	3		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach Bahnhof		16:23:00	0.9	2.1	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	3	6		

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:26:00	0.0	0.0	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	0	0		
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	16:30:00	0.8	1.6	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	2	5	5	5
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:33:00	4.0	1.5	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	12	4		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	16:39:00	1.8	5.0	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	5	13		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:41:00	0.0	0.0	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	0	0		
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	16:45:00	0.8	2.9	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	2	8	8	10
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:48:00	1.0	1.5	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	3	4		
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	16:53:00	1.3	3.4	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	4	10		
L17 023	212	Ettingen Dorf	Wiesenplatz		16:56:00	0.5	1.5	18	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.7%	3.0	1	4		
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	17:09:00	1.3	2.8	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	3	7	5	10
L10, Mo-Fr																	
L10 184	212	Oberwil Zentrum	Dornach	Bahnhof	06:01:00	0.3	0.8	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	1	2	1	2
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	06:24:00	0.6	0.9	68	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.4%	2.6	2	2	1	2
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	06:15:00	0.6	0.8	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	2	2	1	2
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	06:39:00	1.0	1.1	76	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.4%	2.5	3	3	2	2
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	06:30:00	0.2	1.0	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	1	3	0	2
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	08:54:00	3.9	3.4	81	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.2%	2.5	10	8	8	7
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	08:45:00	4.1	2.4	76	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.4%	2.5	10	6	8	5
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:09:00	2.0	3.9	84	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.3%	2.4	5	9	4	8
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:00:00	1.1	3.3	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	3	9	2	7
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:15:00	1.6	2.2	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	4	6	3	5
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:23:00	1.5	1.8	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	4	5	3	4
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:39:00	2.5	3.5	92	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	34.3%	2.3	6	8	5	7
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:30:00	2.0	2.1	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	5	6	4	4
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:45:00	1.8	2.7	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	5	7	4	6
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:53:00	2.0	2.2	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	5	6	4	5
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:30:00	1.6	2.3	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	4	6	4	5
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:45:00	2.0	2.5	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	6	7	4	6
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:53:00	1.9	2.3	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	5	6	4	5
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:09:00	2.5	3.8	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	7	10	5	8
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:00:00	1.0	2.0	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	3	6	2	5
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:15:00	2.9	3.0	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	8	8	6	7
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:23:00	1.4	2.5	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	4	7	3	6
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:39:00	1.9	2.2	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	5	6	4	5
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:30:00	1.0	1.7	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	3	5	2	4
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:45:00	2.5	1.6	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	7	4	6	4
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:53:00	2.1	2.5	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	6	7	5	5
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:09:00	1.2	1.2	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	3	3	3	3
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:00:00	2.3	2.4	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	7	7	5	5
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:15:00	1.8	1.7	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	5	5	4	4
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	13:23:00	2.1	2.4	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	6	6	4	5
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:39:00	2.8	2.5	83	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.0%	2.4	7	6	5	5
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:30:00	2.5	3.0	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	7	8	5	6
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:54:00	2.8	2.9	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	7	8	6	6
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:45:00	2.5	2.3	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	7	6	5	5
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	14:09:00	3.1	4.7	75	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.0%	2.5	8	12	6	9
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:00:00	2.3	4.5	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	6	12	5	10
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	14:24:00	2.7	4.1	71	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.5%	2.6	7	10	6	8
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:15:00	1.8	3.6	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	5	10	4	8
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	14:39:00	1.8	4.5	78	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.1%	2.5	4	11	4	9
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:30:00	2.2	3.3	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	6	9	5	7
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	14:54:00	3.4	3.1	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	9	8	7	7
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	14:45:00	2.4	3.3	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	6	9	5	7
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	15:09:00	2.6	3.2	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	7	8	5	7
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	15:00:00	1.3	3.0	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	4	8	3	7
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:24:00	1.4	1.5	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	4	4	3	3
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	15:15:00	1.4	1.6	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	4	5	3	4
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	18:30:00	1.3	2.0	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	4	6	3	4
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	18:39:00	1.2	2.2	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	3	6	3	5
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	18:45:00	1.8	2.7	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	5	7	4	6
L10, Sa																	
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	07:39:00	0.4	1.1	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	1	3	1	2
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	07:53:00	0.1	1.1	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	0	3	0	2
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	08:09:00	1.0	1.6	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	3	4	2	3
L10 184	212	Oberwil Zentrum	Dornach	Bahnhof	08:31:00	0.2	0.8	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	1	2	0	2
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	08:45:00	1.8	1.4	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	5	4	4	3
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:23:00	0.0	1.6	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	0	4	0	3
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:39:00	0.8	1.5	74	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.6%	2.5	2	4	2	3
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:30:00	1.5	1.6	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	4	4	3	4
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	09:45:00	1.4	2.2	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	4	6	3	5
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:53:00	1.4	1.9	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	4	5	3	4
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	10:09:00	1.0	2.4	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	3	6	2	5

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	10:00:00	1.0	1.4	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	3	4	2	3
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	10:15:00	0.7	1.7	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	2	5	2	4
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:23:00	1.5	1.5	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	4	4	3	3
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	10:39:00	2.0	2.1	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	5	5	4	4
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	10:30:00	0.2	1.5	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	1	4	0	3
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	10:45:00	0.9	2.3	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	2	6	2	5
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:53:00	1.4	2.6	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	4	7	3	6
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	11:09:00	1.7	0.9	74	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.6%	2.5	4	2	3	2
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:00:00	0.8	2.0	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	2	6	2	5
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:15:00	0.9	2.2	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	2	6	2	5
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:23:00	1.8	1.8	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	5	5	4	4
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	11:39:00	1.0	1.7	71	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.5%	2.6	3	4	2	3
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:30:00	0.5	1.7	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	1	5	1	4
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	11:45:00	2.4	2.4	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	7	7	5	5
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:53:00	0.7	2.0	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	2	5	1	4
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:09:00	1.5	2.8	74	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.6%	2.5	4	7	3	6
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:00:00	0.1	1.9	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	0	5	0	4
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:15:00	1.2	1.2	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	3	3	3	3
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:23:00	1.9	1.4	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	5	4	4	3
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:39:00	1.1	3.0	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	3	8	2	6
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:30:00	0.4	2.4	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	1	6	1	5
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	12:45:00	1.4	2.4	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	4	7	3	5
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:53:00	0.4	1.0	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	1	3	1	2
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:09:00	1.6	2.1	73	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.2%	2.5	4	5	3	4
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:00:00	1.0	3.0	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	3	8	2	6
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:15:00	1.0	2.2	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	3	6	2	5
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	13:23:00	1.2	2.4	71	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.5%	2.6	3	6	2	5
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	13:39:00	3.7	2.3	95	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	35.4%	2.3	8	5	7	4
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:30:00	1.0	1.7	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	3	4	2	4
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	13:45:00	1.4	2.0	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	4	6	3	4
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	17:00:00	1.2	2.6	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	4	8	3	6
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	17:15:00	1.0	1.5	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	3	4	2	3
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:23:00	1.0	2.9	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	3	8	2	6
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	17:39:00	1.5	2.6	76	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.4%	2.5	4	7	3	5
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	17:30:00	1.8	5.0	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	5	13	4	11
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	17:45:00	1.1	3.7	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	3	10	2	8
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	18:23:00	2.8	2.8	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	7	7	6	6
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	18:39:00	0.7	1.3	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	2	3	1	3
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	18:30:00	2.0	3.4	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	6	9	4	8
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	18:45:00	0.9	2.0	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	2	5	2	4
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	18:53:00	1.1	4.2	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	3	12	2	9
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	19:09:00	0.9	2.6	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	2	7	2	6
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	19:00:00	2.0	2.0	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	6	6	5	5
L10 164	212	Ettingen Dorf	Dornach	Bahnhof	19:15:00	0.8	1.6	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	2	5	2	4
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	20:09:00	3.6	3.8	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	10	10	8	8
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	20:23:00	1.4	4.7	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	4	12	3	10
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	20:39:00	1.4	2.6	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	4	7	3	6
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	20:53:00	0.9	3.8	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	2	10	2	8
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	21:09:00	0.6	3.1	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	2	8	1	7
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	21:23:00	0.3	0.8	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	1	2	1	2
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	21:39:00	0.5	1.6	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	1	5	1	4
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	21:53:00	1.4	2.0	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	4	6	3	5
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	22:09:00	0.7	1.5	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	2	4	2	3
L10, So																	
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	08:53:00	0.1	1.7	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	0	5	0	4
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:09:00	0.7	3.3	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	2	9	2	7
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:23:00	0.3	2.7	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	1	7	1	6
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	09:39:00	0.4	1.2	72	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.9%	2.5	1	3	1	2
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	09:53:00	2.3	2.7	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	6	7	5	6
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	10:09:00	1.0	1.9	71	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.5%	2.6	3	5	2	4
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:23:00	1.4	1.6	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	4	4	3	3
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	10:39:00	1.1	2.2	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	3	6	2	5
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:48:00	0.7	2.2	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	2	6	2	5
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	10:58:00	0.5	0.8	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	1	2	1	2
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	11:09:00	0.7	2.3	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	2	6	2	5
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:18:00	0.8	2.6	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	2	7	2	6
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	11:58:00	1.3	1.0	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	4	3	3	2
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	12:09:00	0.7	1.7	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	2	5	2	4
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	12:18:00	0.6	1.8	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	2	5	1	4
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		12:28:00	0.3	1.6	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	1	5	1	4
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		12:39:00	0.3	1.4	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	1	4	1	3
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		13:39:00	3.0	3.2	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	8	9	6	7

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		13:48:00	1.7	2.1	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	5	6	4	5
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		13:58:00	1.8	3.0	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	5	8	4	6
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		14:09:00	5.4	2.4	85	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.7%	2.4	13	6	10	5
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		14:18:00	0.3	1.4	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	1	4	1	3
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		14:28:00	1.0	1.3	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	3	3	2	3
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		14:39:00	0.9	1.6	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	2	4	2	3
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		14:48:00	0.9	2.6	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	2	7	2	5
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		14:58:00	0.3	2.5	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	1	7	1	5
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:09:00	2.0	3.3	80	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.9%	2.5	5	8	4	6
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		15:18:00	1.1	1.4	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	3	4	2	3
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		15:28:00	1.1	2.3	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	3	6	2	5
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		15:39:00	3.0	4.5	94	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	35.1%	2.3	7	10	6	8
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		15:48:00	0.5	3.3	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	1	9	1	7
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		15:58:00	1.7	1.2	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	5	3	4	3
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:09:00	2.2	3.2	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	6	9	5	7
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		16:18:00	0.5	1.0	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	1	3	1	2
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		16:28:00	1.7	1.3	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	5	4	4	3
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		16:39:00	2.0	1.9	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	5	5	4	4
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		16:48:00	0.2	1.8	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	1	5	0	4
L10 182	212	Flüh Station	Stollenrain		16:58:00	1.1	1.1	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	3	3	2	2
L10 177	212	Rodersdorf Station	Stollenrain		17:09:00	2.7	2.1	73	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.2%	2.5	7	5	5	4
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:18:00	0.9	2.9	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	2	8	2	6
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:28:00	1.8	1.8	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	5	5	4	4
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	17:39:00	1.2	2.0	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	3	5	3	4
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:48:00	0.9	2.4	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	3	7	2	5
L10 169	212	Flüh Station	Dornach	Bahnhof	17:58:00	1.2	3.6	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	3	10	3	8
L10 166	212	Rodersdorf Station	Dornach	Bahnhof	18:09:00	0.5	1.5	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	1	4	1	3

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Hilfsmittel / Outil d'aide

Version 06.07.2022

Personenaufkommen der Lastzüge / Affluence des voyageurs des trains les plus chargés
Bahnhof / gare : Binningen Oberdorf, Fahrtrichtung Land, Gleis 111

Smax	3
c	0.63
pi	3.14159

ne pas modifier / nicht verändern

Données à saisir / Eingabefelder

Calcul automatique / automatische Berechnung

																		Abwanderung auf S-Tram-Haltestellen	
																		Déplacement vers les arrêts du S-Tram	
																		Aus_dim	Ein_dim
																		Déb_dim	Emb_dim
																		20%	20%
													Hervorgehoben sind die oberen 10 %		Hervorgehoben sind die oberen (1%)			Hervorgehoben sind die oberen (1%) , Lastzüge	
Prognosezustand / Etat de prognostic									**Rollmaterial langfristig**			**Berechnung**		**Dimensionierungszustand**		**Dimensionierungszustand S-Tram**	
									Mat. roulant à long terme			**Calcul**		**Etat de dimensionnement**		**Etat de dimensionnement S-Tram**	
Zug	Gleis	von	nach	an	ab	Aus	Ein	Bel Max	Roma	Länge	Bel.grenze	Auslastung	Skalierungsfaktor	Aus_dim	Ein_dim	Aus_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram
Train	Voie	de	à	Arrivée	Départ	Déb	Emb	OccMax	Mat. roulant	Longueur	ValLimCharge	TauxCharge	FacteurEchelle	Déb_dim	Emb_dim	Déb_dim S-Tram	Emb_dim S-Tram
L10/17, Mo-Fr, Vormittag																	
L17 016	111	Schifflände	Ettingen Dorf		07:06:00	0.2	0.6	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	0.6	1.8		
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		07:09:00	0.2	0.7	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	0.6	2.1		
L17 016	111	Schifflände	Ettingen Dorf		07:14:00	0.9	0.7	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	2.7	2.1		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		07:17:00	0.9	0.9	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	2.7	2.7	3	3
L17 016	111	Schifflände	Ettingen Dorf		07:21:00	0.4	0.7	21	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.8%	3.0	1.2	2.1		
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		07:24:00	0.7	1.0	21	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.8%	3.0	2.1	3.0		
L17 016	111	Schifflände	Ettingen Dorf		07:29:00	0.2	1.3	20	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.5%	3.0	0.6	3.9		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		07:32:00	0.9	0.9	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	2.6	2.6	3	5
L17 016	111	Schifflände	Ettingen Dorf		07:36:00	0.5	0.9	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	1.5	2.7		
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		07:39:00	0.8	0.6	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	2.4	1.8		
L17 016	111	Schifflände	Ettingen Dorf		07:44:00	1.7	0.6	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0	5.1	1.8		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		07:47:00	1.3	0.4	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	3.8	1.2	5	3
L17 016	111	Schifflände	Ettingen Dorf		07:51:00	0.6	0.4	10	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	3.7%	3.0	1.8	1.2		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		07:54:00	1.3	0.8	18	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.7%	3.0	3.9	2.4		
L17 016	111	Schifflände	Ettingen Dorf		07:59:00	0.6	0.6	11	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	4.1%	3.0	1.8	1.8		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		08:02:00	1.5	0.6	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	4.4	1.8	5	3
L17 017	111	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:06:00	1.4	0.3	10	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	3.7%	3.0	4.2	0.9		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		08:09:00	1.1	0.7	21	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.8%	3.0	3.3	2.1		
L17 017	111	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:14:00	0.4	0.1	4	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	1.5%	3.0	1.2	0.3		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		08:17:00	1.3	0.9	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	3.8	2.6	5	2
L17 017	111	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:21:00	0.4	0.2	7	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	2.6%	3.0	1.2	0.6		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		08:24:00	0.7	0.3	18	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.7%	3.0	2.1	0.9		
L17 017	111	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:29:00	0.0	0.2	6	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	2.2%	3.0	0.0	0.6		
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		08:32:00	0.7	0.6	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	2.1	1.8	2	2
L17 017	111	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:36:00	0.4	0.1	6	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	2.2%	3.0	1.2	0.3		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		08:39:00	0.9	0.8	23	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.6%	2.9	2.7	2.4		
L17 017	111	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:44:00	0.2	0.0	8	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	3.0%	3.0	0.6	0.0		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		08:47:00	1.2	0.8	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	3.5	2.3	3	2
L17 017	111	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:51:00	0.4	0.2	7	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	2.6%	3.0	1.2	0.6		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		08:54:00	0.8	0.5	15	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.6%	3.0	2.4	1.5		
L17 017	111	Schifflände	Oberwil Zentrum		08:59:00	0.3	0.4	5	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	1.9%	3.0	0.9	1.2		
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		09:02:00	1.2	0.8	17	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.3%	3.0	3.6	2.4	3	2
L10/17, Mo-Fr, Nachmittag																	
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:23:00	2.2	1.5	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	5.9	4.0		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:28:00	1.2	2.0	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	3.3	5.4		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:30:00	2.5	1.9	79	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.5%	2.5	6.2	4.7		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:35:00	0.7	0.6	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	2.0	1.7	7	6
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:38:00	2.5	1.5	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	6.7	4.0		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:43:00	2.8	0.1	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	7.9	0.3		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:45:00	3.2	1.7	89	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	33.2%	2.4	7.6	4.0		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:50:00	3.5	2.2	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	9.6	6.1	13	6
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:53:00	2.5	1.4	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	6.5	3.7		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		16:58:00	2.2	1.0	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	5.9	2.7		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:00:00	2.5	2.1	83	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.0%	2.4	6.1	5.1		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:05:00	1.0	3.0	68	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.4%	2.6	2.6	7.8	8	8
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:08:00	2.3	3.2	87	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	32.5%	2.4	5	8		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:13:00	2.0	1.8	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	5	5		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:15:00	3.9	2.9	109	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	40.7%	2.1	8	6		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:20:00	2.0	1.7	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	5	4	10	9
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:23:00	2.5	2.1	89	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	33.2%	2.4	6	5		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:28:00	1.9	2.0	73	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.2%	2.5	5	5		

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	17:30:00	3.1	2.3	99	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	36.9%	2.2	7	5		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	17:35:00	2.4	1.4	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	6	4	10	8
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	17:38:00	2.8	2.6	85	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.7%	2.4	7	6		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	17:43:00	3.7	2.3	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	10	6		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	17:45:00	3.7	2.5	110	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	41.0%	2.1	8	5		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	17:50:00	2.5	1.7	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	7	5	12	9
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	17:53:00	2.6	1.4	76	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.4%	2.5	7	4		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	17:58:00	1.3	1.5	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	4	4		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	18:00:00	3.6	2.3	96	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	35.8%	2.3	8	5		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:07:00	2.4	2.6	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	7	7	10	8
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	18:08:00	2.0	1.4	71	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.5%	2.6	5	4		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:15:00	2.3	2.8	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	6	7		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	18:15:00	3.3	1.6	89	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	33.2%	2.4	8	4		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:22:00	1.5	0.8	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	4	2	9	7
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	18:23:00	2.1	0.9	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	6	2		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:30:00	1.1	1.4	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	3	4		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	18:30:00	2.0	0.9	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	5	2		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:37:00	1.6	0.7	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	5	2	7	4
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	18:38:00	2.3	1.2	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	6	3		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:45:00	1.8	0.8	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	5	2		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	18:45:00	2.3	0.8	71	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.5%	2.6	6	2		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	18:52:00	1.4	1.1	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	4	3	9	4
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	18:53:00	1.6	0.6	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	4	2		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	19:00:00	1.4	0.9	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	4	3		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	19:00:00	1.6	1.2	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	4	3		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	19:07:00	1.2	0.9	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	3	3	7	4
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	19:08:00	1.3	0.8	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	4	2		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	19:15:00	0.9	0.4	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	3	1		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	19:15:00	1.2	1.1	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	3	3		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	19:24:00	1.6	0.7	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	4	2	6	3
L10/17, Sa, Nachmittag																	
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	14:30:00	0.0	1.0	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	0	3		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	14:37:00	2.0	0.5	18	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.7%	3.0	6	1		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	14:39:00	2.1	0.9	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	6	3		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	14:45:00	2.5	2.0	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	7	6	8	5
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	14:47:00	2.3	1.0	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	6	3		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	14:52:00	0.0	0.0	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	0	0		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	14:54:00	1.3	0.5	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	4	1		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	15:00:00	3.1	1.0	26	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.7%	2.9	9	3	8	3
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	15:02:00	1.3	1.0	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	4	3		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	15:07:00	0.5	2.0	30	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.2%	2.9	1	6		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	15:09:00	1.2	0.5	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	3	1		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	15:15:00	1.0	2.7	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	3	8	5	7
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	15:17:00	2.6	1.0	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	7	3		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	15:22:00	2.2	0.2	27	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.1%	2.9	6	1		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	15:24:00	1.3	0.5	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	4	1		
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	15:32:00	1.3	0.2	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	4	1	8	2
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	15:37:00	2.4	1.4	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	7	4		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	15:39:00	2.0	0.6	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	6	2		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	15:45:00	1.6	0.5	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	5	1		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	15:47:00	2.4	1.4	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	6	4	9	4
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	15:52:00	1.6	0.0	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	5	0		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	15:54:00	1.9	0.7	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	5	2		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	16:00:00	3.4	1.2	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	10	3		
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	16:02:00	0.7	1.3	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	2	4	9	4
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	16:07:00	6.0	0.0	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	17	0		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	16:09:00	1.4	0.9	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	4	3		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	16:15:00	3.5	1.5	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	10	4		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	16:17:00	3.4	1.1	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	9	3	16	4
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	16:22:00	0.7	0.3	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	2	1		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	16:24:00	2.1	2.2	39	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.6%	2.9	6	6		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	16:30:00	2.0	0.5	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	6	1		
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	16:32:00	2.2	0.2	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	6	1	8	4
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	16:37:00	1.0	1.3	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	3	4		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	16:39:00	1.8	0.2	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	5	1		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	16:45:00	1.8	0.5	36	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.4%	2.9	5	1		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf	Station	16:47:00	1.6	1.3	60	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.4%	2.7	4	3	7	4
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	16:52:00	1.0	0.0	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	3	0		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen	Dorf	16:54:00	2.2	1.7	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	6	5		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	17:00:00	2.4	0.2	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	7	1		
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh	Station	17:02:00	1.0	1.0	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	3	3	7	3
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen	Dorf	17:07:00	0.6	0.0	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	2	0		

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		17:09:00	3.0	1.1	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	8	3		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:15:00	1.1	1.3	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	3	4		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:17:00	1.8	3.0	83	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.0%	2.4	4	7	7	6
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:22:00	3.3	0.0	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	9	0		
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		17:24:00	2.7	0.3	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	7	1		
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:32:00	1.9	0.7	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	5	2		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:37:00	2.0	2.0	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	5	5	11	3
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		17:39:00	2.4	2.1	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	7	6		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:45:00	1.5	1.2	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	4	3		
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:47:00	2.6	2.4	83	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.0%	2.4	6	6		
L17 022	111	Wiesenplatz	Ettingen Dorf		17:52:00	0.0	1.0	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	0	3	7	7
L10, Mo-Fr																	
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		06:17:00	0.4	2.9	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	1	8	1	7
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		06:24:00	0.4	0.6	28	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.4%	2.9	1	2	1	1
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		06:32:00	0.4	0.7	34	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.7%	2.9	1	2	1	2
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		11:17:00	2.1	2.0	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	6	5	5	4
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:24:00	2.0	2.3	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	6	6	4	5
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		11:32:00	1.9	2.4	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	5	7	4	5
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:39:00	2.4	2.1	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	7	6	5	5
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		11:47:00	3.4	2.3	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	9	6	7	5
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:54:00	2.8	3.3	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	8	9	6	7
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:02:00	2.1	2.4	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	6	6	5	5
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:09:00	2.7	4.3	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	7	12	6	9
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		12:17:00	3.0	2.6	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	8	7	6	5
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:24:00	2.1	2.4	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	6	7	5	5
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:32:00	2.8	1.6	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	7	4	6	3
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:39:00	1.6	1.2	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	4	3	4	3
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		12:47:00	2.6	1.3	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	7	3	6	3
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:54:00	2.4	1.2	44	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.4%	2.8	7	3	5	3
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:02:00	2.2	1.4	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	6	4	5	3
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:09:00	1.8	1.8	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	5	5	4	4
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:17:00	2.4	3.3	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	6	9	5	7
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:24:00	2.4	2.1	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	7	6	5	5
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:32:00	2.9	3.0	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	8	8	6	6
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:39:00	2.3	1.6	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	7	5	5	4
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:47:00	3.7	1.5	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	10	4	8	3
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:54:00	2.4	1.1	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	7	3	5	2
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:02:00	2.2	1.6	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	6	4	5	4
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		14:09:00	2.2	2.2	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	6	6	5	5
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:17:00	1.9	2.7	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	5	7	4	6
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		14:24:00	2.1	1.8	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	6	5	5	4
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:09:00	2.2	2.7	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	6	7	5	6
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:17:00	2.4	3.2	85	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.7%	2.4	6	8	5	6
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:24:00	2.7	3.0	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	7	8	6	7
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:32:00	2.4	2.6	79	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.5%	2.5	6	6	5	5
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:39:00	2.7	2.4	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	7	6	6	5
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:47:00	3.1	2.6	90	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	33.6%	2.3	7	6	6	5
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		15:54:00	3.2	2.4	75	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.0%	2.5	8	6	6	5
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:02:00	3.2	2.6	90	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	33.6%	2.3	8	6	6	5
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		16:09:00	2.4	2.0	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	6	5	5	4
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:17:00	2.7	1.4	86	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	32.1%	2.4	6	3	5	3
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:02:00	1.7	1.8	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	5	5	4	4
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		21:17:00	2.3	1.8	72	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.9%	2.5	6	5	5	4
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:32:00	2.3	1.3	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	6	3	5	3
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		21:47:00	3.3	0.8	78	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.1%	2.5	8	2	7	2
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		22:02:00	2.7	1.0	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	7	3	6	2
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		22:17:00	2.2	1.5	73	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.2%	2.5	6	4	4	3
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		22:32:00	2.0	1.3	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	5	4	4	3
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		22:47:00	2.4	0.7	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	6	2	5	2
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		01:55:00	1.3	0.2	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	4	1	3	0
L10 298	111	Arelsheim Dorf	Flüh Station		02:55:00	1.1	0.6	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	3	2	3	1
L10, Sa																	
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		09:02:00	0.3	0.3	21	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	7.8%	3.0	1	1	1	1
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		09:09:00	0.5	0.5	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	1	1	1	1
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		09:17:00	0.3	0.8	18	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.7%	3.0	1	2	1	2
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		09:24:00	0.2	0.6	14	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	5.2%	3.0	1	2	0	1
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		10:54:00	1.2	0.3	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	4	1	3	1
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		11:02:00	1.3	0.6	31	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.6%	2.9	4	2	3	1
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:09:00	2.2	0.8	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	6	2	5	2
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		11:17:00	1.1	1.1	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	3	3	2	2
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:24:00	1.3	0.6	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	4	2	3	1
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		11:32:00	1.8	2.1	40	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.9%	2.8	5	6	4	5

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:39:00	1.4	1.4	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	4	4	3	3
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		11:47:00	2.5	1.4	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	7	4	6	3
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		11:54:00	0.9	2.0	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	3	6	2	4
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:02:00	2.0	1.4	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	6	4	5	3
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		12:09:00	1.7	1.6	43	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.0%	2.8	5	5	4	4
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		12:17:00	0.7	0.9	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	2	2	2	2
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:09:00	2.9	2.3	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	8	6	6	5
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:17:00	1.8	2.6	74	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.6%	2.5	5	7	4	5
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:24:00	1.3	0.8	48	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.9%	2.8	4	2	3	2
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:32:00	2.0	0.9	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	6	2	4	2
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:39:00	2.6	0.7	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	7	2	6	2
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:47:00	2.2	0.8	75	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.0%	2.5	6	2	4	2
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		13:54:00	2.6	0.9	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	7	2	6	2
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:02:00	3.9	1.6	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	10	4	8	3
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		14:09:00	3.8	1.5	49	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.3%	2.8	11	4	8	3
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:17:00	3.0	1.7	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	8	4	6	4
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		14:24:00	1.8	1.4	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	5	4	4	3
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:32:00	2.0	1.5	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	6	4	5	3
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		17:54:00	1.1	0.3	33	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	12.3%	2.9	3	1	3	1
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		18:02:00	3.6	1.8	74	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.6%	2.5	9	5	7	4
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		18:09:00	2.4	1.9	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	6	5	5	4
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		18:17:00	3.9	1.1	91	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	34.0%	2.3	9	3	7	2
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		18:24:00	2.7	1.6	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	7	4	6	3
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		18:32:00	3.2	1.5	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	8	4	7	3
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		18:39:00	0.7	0.2	45	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	16.8%	2.8	2	1	2	0
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		19:09:00	1.3	3.1	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	4	9	3	7
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		19:17:00	0.5	6.5	84	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.3%	2.4	1	16	1	13
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		20:02:00	0.9	2.8	35	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.1%	2.9	3	8	2	6
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		20:09:00	2.8	0.2	37	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	13.8%	2.9	8	1	6	0
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:17:00	1.6	1.4	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	4	4	4	3
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		20:24:00	1.1	0.9	29	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	10.8%	2.9	3	3	3	2
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		20:32:00	1.1	1.1	32	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	11.9%	2.9	3	3	3	3
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		20:39:00	0.0	0.0	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	0	0	0	0
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:47:00	1.6	0.2	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	4	1	4	0
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:02:00	1.4	2.6	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	4	7	3	5
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		21:17:00	2.3	1.2	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	6	3	5	2
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:32:00	1.5	3.5	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	4	9	3	7
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		21:47:00	3.0	0.3	64	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.9%	2.6	8	1	6	1
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		22:02:00	2.0	2.2	82	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.6%	2.4	5	5	4	4
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		22:17:00	4.4	2.5	84	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	31.3%	2.4	11	6	9	5
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		22:32:00	2.8	2.2	82	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	30.6%	2.4	7	5	5	4
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		22:47:00	3.7	1.3	76	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.4%	2.5	9	3	7	3
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		23:02:00	4.2	2.5	80	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	29.9%	2.5	10	6	8	5
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		23:17:00	5.0	2.7	102	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	38.1%	2.2	11	6	9	5
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		23:32:00	1.7	0.3	71	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.5%	2.6	4	1	3	1
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		23:47:00	2.8	0.5	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	7	1	6	1
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		00:02:00	2.8	0.7	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	7	2	6	1
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		00:17:00	1.8	0.0	69	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.7%	2.6	5	0	4	0
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		00:32:00	2.6	0.4	53	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.8%	2.7	7	1	6	1
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		00:47:00	1.7	0.7	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	5	2	4	2
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		01:02:00	0.7	0.0	25	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.3%	2.9	2	0	2	0
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		01:22:00	0.8	0.5	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	2	1	2	1
L10 190	111	Theater	Oberwil Zentrum		00:57:00	0.0	0.0	22	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	8.2%	3.0	0	0	0	0
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		01:55:00	1.6	0.4	74	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.6%	2.5	4	1	3	1
L10 190	111	Theater	Oberwil Zentrum		01:27:00	0.3	0.0	16	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	6.0%	3.0	1	0	1	0
L10 298	111	Arelsheim Dorf	Flüh Station		02:55:00	4.3	0.4	52	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.4%	2.8	12	1	9	1
L10 298	111	Arelsheim Dorf	Flüh Station		03:55:00	2.2	0.0	24	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	9.0%	2.9	6	0	5	0
L10, So																	
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		12:32:00	3.4	1.6	42	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.7%	2.8	10	5	8	4
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:42:00	1.7	0.7	41	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	15.3%	2.8	5	2	4	2
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		12:52:00	1.6	1.1	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	5	3	4	3
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:02:00	1.1	0.6	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	3	2	2	1
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:12:00	2.0	1.8	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	5	5	4	4
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:22:00	2.1	2.8	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	6	8	5	6
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		13:32:00	2.4	1.6	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	6	4	5	3
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:42:00	0.8	1.0	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	2	3	2	2
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		13:52:00	1.0	0.8	50	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	18.7%	2.8	3	2	2	2
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:02:00	2.1	1.2	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	6	3	5	3
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:12:00	2.4	1.9	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	6	5	5	4
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:22:00	2.3	2.0	58	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.6%	2.7	6	5	5	4
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		14:32:00	2.3	0.8	71	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.5%	2.6	6	2	5	2
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:42:00	2.4	1.5	63	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.5%	2.6	6	4	5	3

Prognosezustand / Etat de prognostic									Rollmaterial langfristig Mat. roulant à long terme			Berechnung Calcul		Dimensionierungszustand Etat de dimensionnement		Dimensionierungszustand S-Tram Etat de dimensionnement S-Tram	
Zug Train	Gleis Voie	von de	nach à	an Arrivée	ab Départ	Aus Déb	Ein Emb	Bel Max OccMax	Roma Mat. roulant	Länge Longueur	Bel.grenze ValLimCharge	Auslastung TauxCharge	Skalierungsfaktor FacteurEchelle	Aus_dim Déb_dim	Ein_dim Emb_dim	Aus_dim S-Tram Déb_dim S-Tram	Ein_dim S-Tram Emb_dim S-Tram
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		14:52:00	1.9	0.8	46	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.2%	2.8	5	2	4	2
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:02:00	1.2	0.2	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	3	1	3	0
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		15:12:00	1.2	2.1	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	3	6	3	5
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		15:22:00	1.2	2.2	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	3	6	3	5
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		15:32:00	1.9	1.9	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	5	5	4	4
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		15:42:00	2.3	1.3	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	6	4	5	3
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		15:52:00	3.0	0.5	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	8	1	7	1
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:02:00	2.5	1.8	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	7	5	5	4
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:12:00	4.8	2.1	76	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	28.4%	2.5	12	5	10	4
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:22:00	2.7	2.1	54	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.1%	2.7	7	6	6	5
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		16:32:00	4.0	1.8	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	10	5	8	4
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:42:00	4.8	1.5	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	12	4	10	3
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		16:52:00	4.4	1.6	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	11	4	9	3
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:02:00	1.3	2.2	73	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.2%	2.5	3	6	3	4
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:12:00	2.0	2.9	72	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.9%	2.5	5	7	4	6
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:22:00	1.8	1.0	61	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.8%	2.7	5	3	4	2
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		17:32:00	1.0	1.2	73	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	27.2%	2.5	3	3	2	2
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:42:00	3.0	0.2	66	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.6%	2.6	8	1	6	0
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		17:52:00	2.0	0.9	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	5	2	4	2
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		18:02:00	2.5	0.6	67	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	25.0%	2.6	7	2	5	1
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		18:12:00	0.8	0.4	56	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.9%	2.7	2	1	2	1
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		18:22:00	0.6	1.1	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	2	3	1	2
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		19:12:00	1.3	0.4	55	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	20.5%	2.7	4	1	3	1
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		19:22:00	1.7	0.2	65	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	24.3%	2.6	4	1	4	0
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		19:32:00	0.9	0.6	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	2	2	2	1
L10 163	111	Dornach Bahnhof	Ettingen Dorf		19:42:00	1.0	0.7	47	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	17.5%	2.8	3	2	2	2
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		19:52:00	1.0	0.2	51	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	19.0%	2.8	3	1	2	0
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:02:00	2.4	0.8	38	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	14.2%	2.9	7	2	5	2
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:17:00	2.0	0.2	57	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	21.3%	2.7	5	1	4	0
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		20:32:00	4.2	1.4	59	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	22.0%	2.7	11	4	9	3
L10 165	111	Dornach Bahnhof	Rodersdorf Station		20:47:00	2.0	1.2	70	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	26.1%	2.6	5	3	4	2
L10 167	111	Dornach Bahnhof	Flüh Station		21:02:00	3.2	1.3	62	Be 6/10 (Tango)	44.89	268	23.1%	2.7	8	3	7	3

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

6.3 Beilage 3 Liniennetz Basel und Umgebung, 14.12.2025

Docusign Envelope ID: 40F813CC-DD47-8E20-816D-2C11E492CAC0

tarifverbund nordwestschweiz

Liniennetz Basel und Umgebung
Réseau des lignes Bâle et environs

Zone 10 · Zone 11 · Zone 12 · Zone 13 · Zone 14 · Zone 15

Rhein

Tageskarte Zonen 10, 11, 13, 14 und 15 nicht gültig
Carte journalière zone 10, 11, 13, 14 et 15 non valable

Zeichenerklärung / Explications des symboles

- Tramlinie / Ligne de tram
- Buslinie / Ligne de bus
- Bahnlinie / Ligne de train
- Verstärkerlinie, Einsatzlinie / Ligne heures de pointe
- Einseitige Fahrtrichtung / Trajet dans un seul sens
- Endhaltestelle / Terminus
- Haltestelle nur in Pfeilrichtung bedient / Arrêt seulement dans le sens de la flèche
- Taxpunkt: Ein Taxpunkt entspricht einer Haltestelle für Kurzstreckentarif / Point tarifaire: Un point tarifaire correspond à un arrêt pour le tarif trajet court
- Landesgrenze / Frontière
- Bahnhof SBB / Gare CFF
- Bahnhof DB / Gare DB
- Bahnhof SNCF / Gare SNCF

* Diese Station zählt zum TNW Gebiet auch wenn sie im Ausland liegt. Cette gare fait partie du secteur TNW, même si elle se trouve à l'étranger.

TNW Einzelbillette, Mehrfahrtenkarten und Tageskarten sowie national gültige Tageskarten und das Generalabonnement (GA) sind nur im TNW Gebiet gültig. Zur Nutzung der BVB Tram-/Buslinien 3, 8, 38 und 55 im Ausland wird ein Anschlussbillett benötigt.
Les billets individuels, les cartes multicourses, et les cartes journalières TNW, ainsi que les cartes journalières valables au niveau national, et l'abonnement général (AG), ne sont valables que dans le secteur TNW. Pour circuler sur les lignes de tram et de bus BVB 3, 8, 38 et 55 à l'étranger, il est nécessaire de se munir d'un billet de raccordement.

Das U-Abo ist trinational gültig und wird im gesamten TNW Gebiet, in den Zonen 1, 2 und 3 des RVL (Regio Verkehrsverbund Lörrach) sowie im Gebiet des französischen Distribus anerkannt. Es ist somit u.a. auch auf den BVB Tram-/Buslinien 3, 8, 38 und 55 im Ausland gültig. Auf den Bahnen der SNCF (z.B. TER) gilt es bis Bahnhof St. Johann, jedoch nicht auf französischem Gebiet. Im Ausland wird das GA nur im französischen Distribus und auf der Tramlinie 3 anerkannt.
Le « U-Abo » est valable au niveau trinational et est reconnu dans l'ensemble du secteur TNW, dans les zones 1, 2 et 3 du RVL (Regio Verkehrsverbund Lörrach), ainsi que dans le secteur du Distribus français. Il est donc, entre autres, également valable à l'étranger, sur les lignes de tram et de bus BVB 3, 8, 38 et 55. Sur les chemins de fer de la SNCF (p. ex. TER), il est valable jusqu'à la gare Bâle Saint-Jean, mais pas sur le territoire français. À l'étranger, l'AG (abonnement général) n'est accepté que dans le Distribus français et sur la ligne de tram n° 3.

Gültig ab / Valable du 14.12.2025