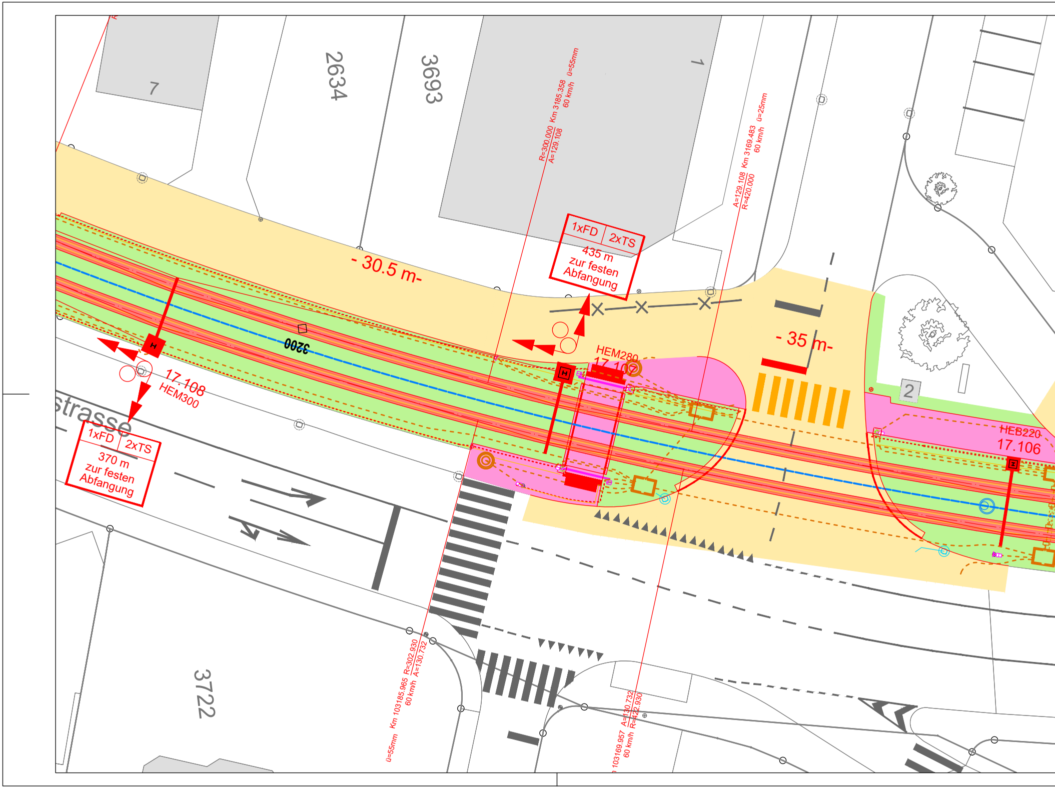
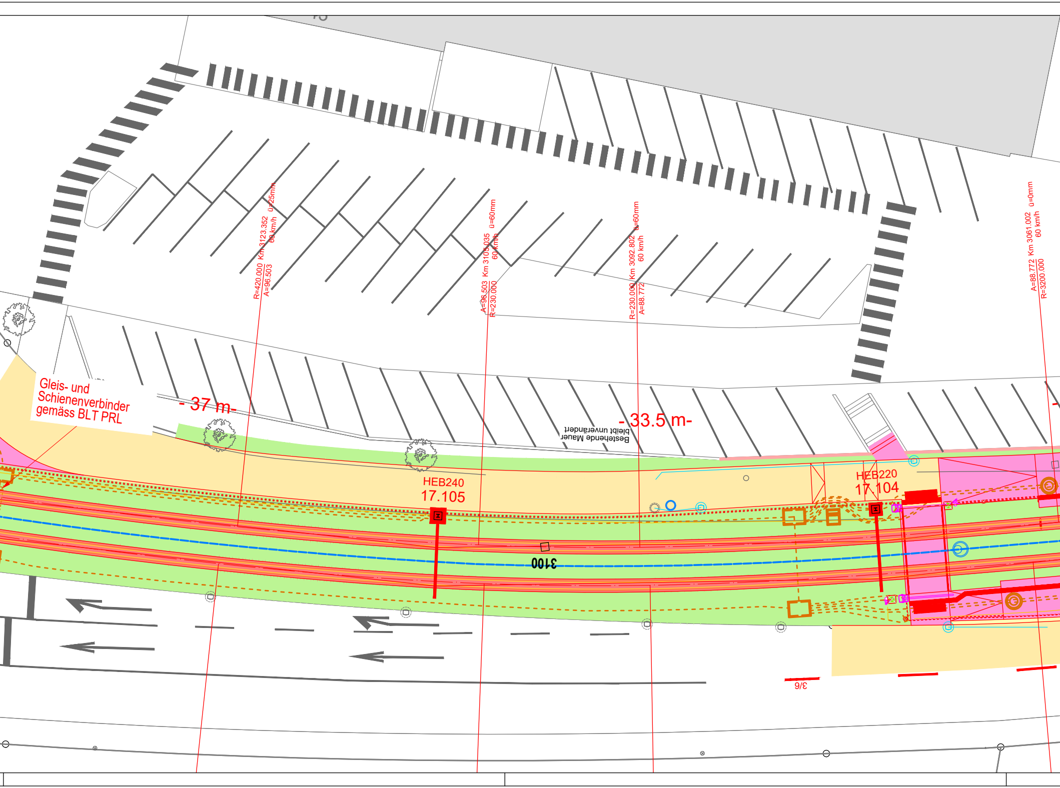
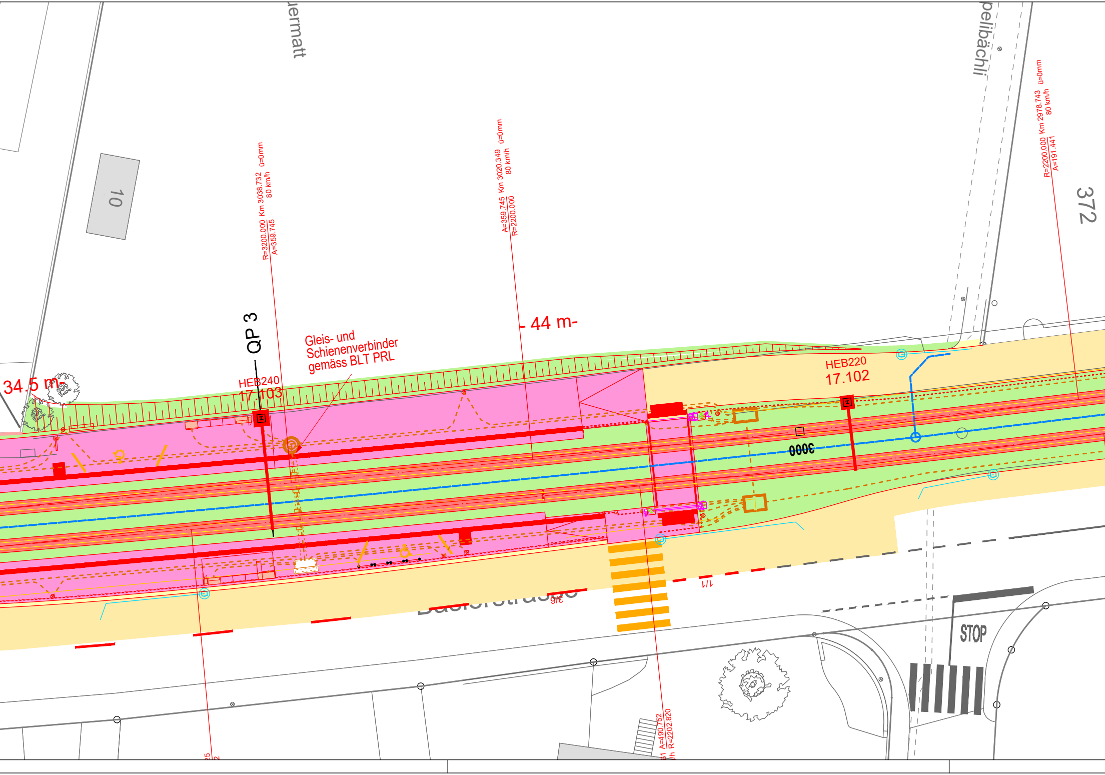
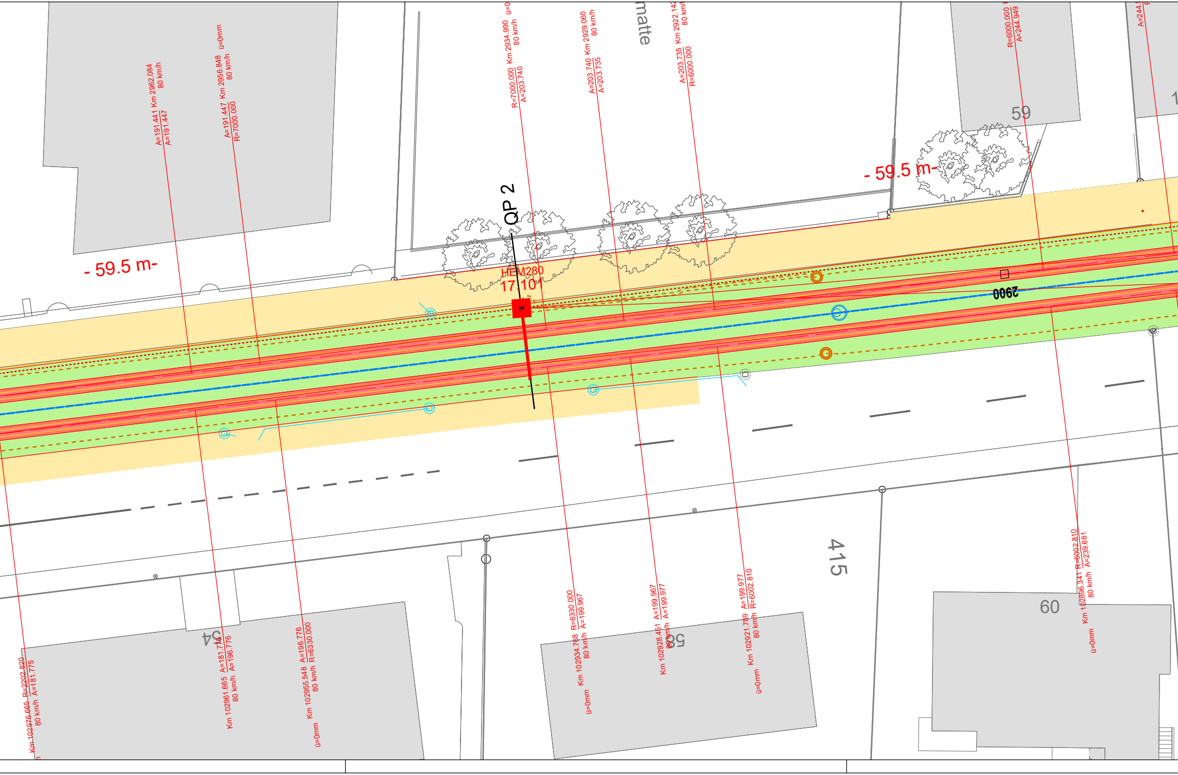
Docusign Envelope ID: BCE08285-930C-83DC-83A1-6D9F438E879E

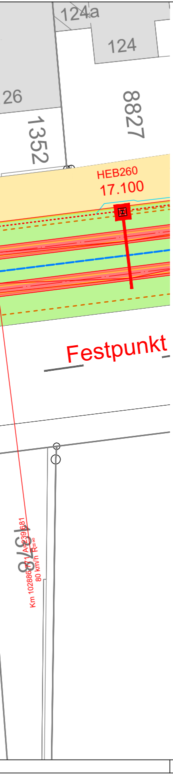

7
2634
3693
1
R=300.000
A=129.108
Km 3185.358
60 km/h
ü=55mm
A=129.108
R=420.000
Km 3169.483
60 km/h
ü=25mm
1xFD
2xTS
435 m
zur festen
Abfangung
- 30.5 m-
- 35 m-
3200
HEM280
17.107
17.108
HEM300
HEB220
17.106
2
strasse
1xFD
2xTS
370 m
zur festen
Abfangung
3722
R=302.930
A=130.732
Km 103185.965
60 km/h
ü=55mm
A=130.732
R=422.930
103169.957
60 km/h


Gleis- und Schienenverbinder gemäss BLT PRL
- 37 m-
- 33.5 m-
Bestehende Mauer bleibt unverändert
HEB240
17.105
HEB220
17.104
3100
3/6
R=420.000 Km 3123.352 ü=25mm
A=96.503 60 km/h
A=96.503 Km 3105.035 ü=60mm
R=230.000 60 km/h
R=230.000 Km 3092.802 ü=60mm
A=88.772 60 km/h
A=88.772 Km 3061.002 ü=0mm
R=3200.000 60 km/h



uermatt
10
pelibächli
372
R=3200.000 Km 3038.732 ü=0mm
A=359.745 80 km/h
A=359.745 Km 3020.349 ü=0mm
R=2200.000 80 km/h
R=2200.000 Km 2978.743 ü=0mm
A=191.441 80 km/h
34.5 m
44 m
QP 3
Gleis- und Schienenverbinder gemäss BLT PRL
HEB240
17.103
HEB220
17.102
3000
1/1
STOP
A=490.752
R=2202.820


A=191.441 Km 2962.084
A=191.447 80 km/h
A=191.447 Km 2956.848 ü=0mm
R=7000.000 80 km/h
R=7000.000 Km 2934.990 ü=0
A=203.740 80 km/h
A=203.740 Km 2929.060
A=203.735 80 km/h
matte
A=203.735 Km 2922.142
R=6000.000 80 km/h
R=6000.000
A=244.949
A=244.9
59
1
- 59.5 m-
- 59.5 m-
QP 2
HEM280
17.101
H
2900
415
Km 102976.665 R=2202.820
80 km/h A=181.775
54
Km 102961.665 A=181.775
80 km/h A=196.776
Km 102955.548 A=196.776
80 km/h R=6330.000
ü=0mm
Km 102934.768 R=6330.000
80 km/h A=199.967
ü=0mm
58
Km 102928.451 A=199.967
80 km/h A=199.977
Km 102921.789 A=199.977
80 km/h R=6002.810
ü=0mm
60
Km 102896.341 R=6002.810
80 km/h A=239.681
ü=0mm


124a
124
26
1352
8827
HEB260
17.100
Festpunkt
1378
Km 102886.771 A=239.681
80 km/h R=∞

LEGENDE

——	Fahrleitung (1x FD 100mm² / 2x TS 120mm²)
■——	Stahlprofilmast mit Ausleger
→	Kurvenabzug
↱	Gewichtsnachspannung
—×→	Feste Abfangung
⩘→	Abfangung mit Feder
—⋈—	Fixpunkt
17.XXX	Nummer FL-Stützpunkt
——	FL-Projekt
▬	Projekt Tiefbau WB
▭	Kabelschacht
●	Verteilerschacht
═	Kabelkanal

Korrekturen		
Index	Datum	Änderung

BLT Linie 10 / 17
Gesamterneuerung Leimental

Gemeinde	Basel, Binningen, Bottmingen	14.03.01-7
Los 3	Zoo - Bottmingen Schloss	
Strecke	Basel - Rodersdorf	
km	2.873,81 - 3.219,79	

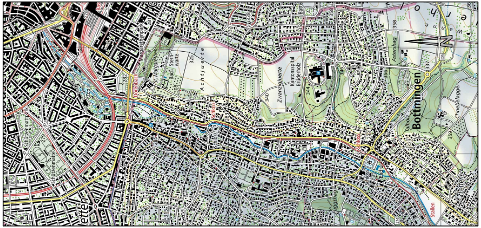
AUFLAGEPROJEKT

Situation

Fahrleitungsanlage Abschnitt 7/8

DER PROJEKTVERFASSER:
Bahntechnik Müller GmbH
Signiert von:
i.A.
Hans-Jürgen Dippold
996CCE80BB874EC...

DIE BAUHERRSCHAFT:
BLT Baselland Transport AG
DocuSigned by:
i.V. Patrick Zeller
Reto Rotzler
12B2990D6C90422...
DocuSigned by:
Fabiano Rosa
E9RA2C7A837447...


Bottmingen
N

CAD-SYSTEM: AutoCAD LT 2023

PLANFORMAT: 297 x 2110
MASSSTAB: 1:200

PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER
33610129 - 007

BAUHERRSCHAFT:
BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

PROJEKTVERFASSER

Bahntechnik Müller GmbH
Ingenieurdienstleistungen, Servicedienstleistungen,
Anlagen und Ausrüstungen für Bahnen und elektrotechnische Anlagen
Alois-Senefelder-Straße 1-3 D-68167 Mannheim Tel.: +49 (0)621-83351-0

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	12.06.2026	HD	TM