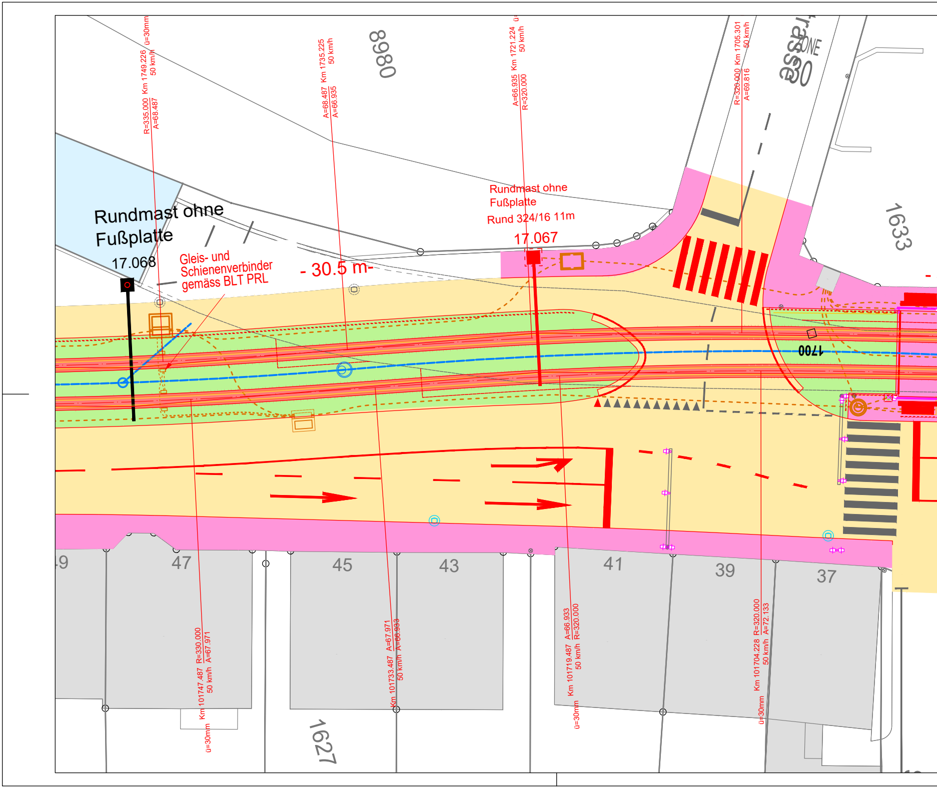
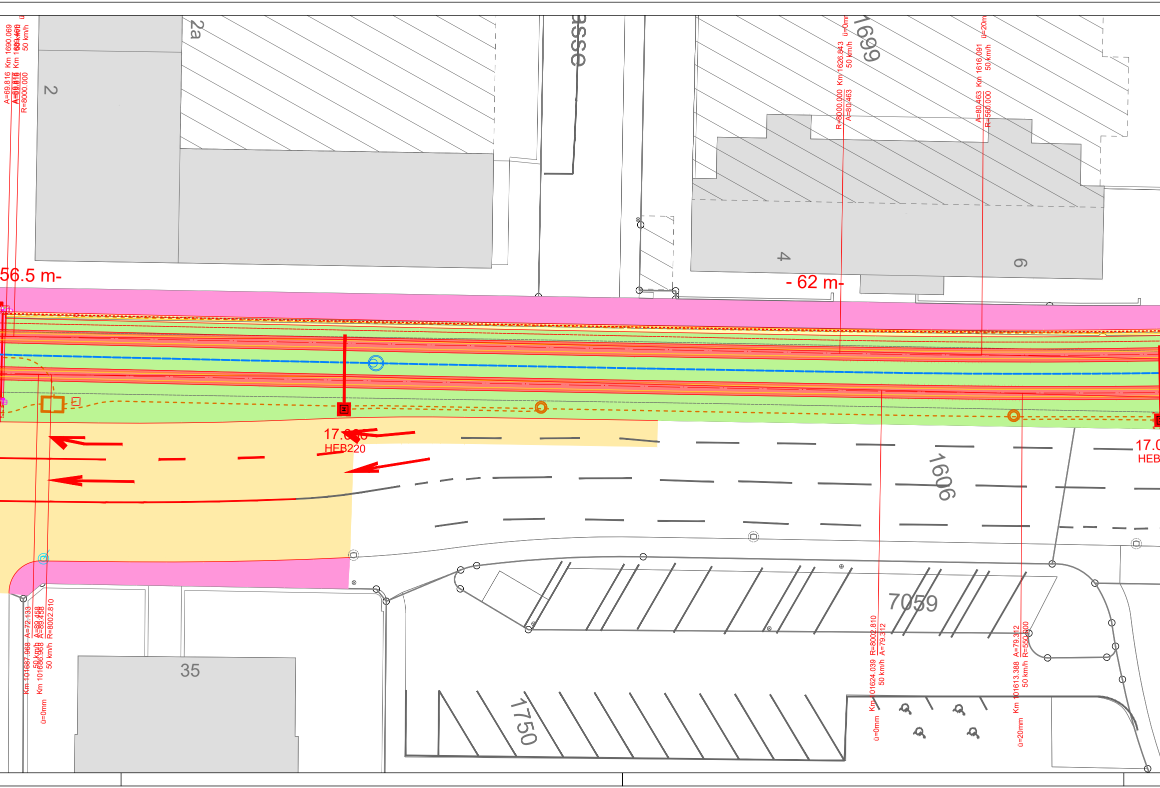
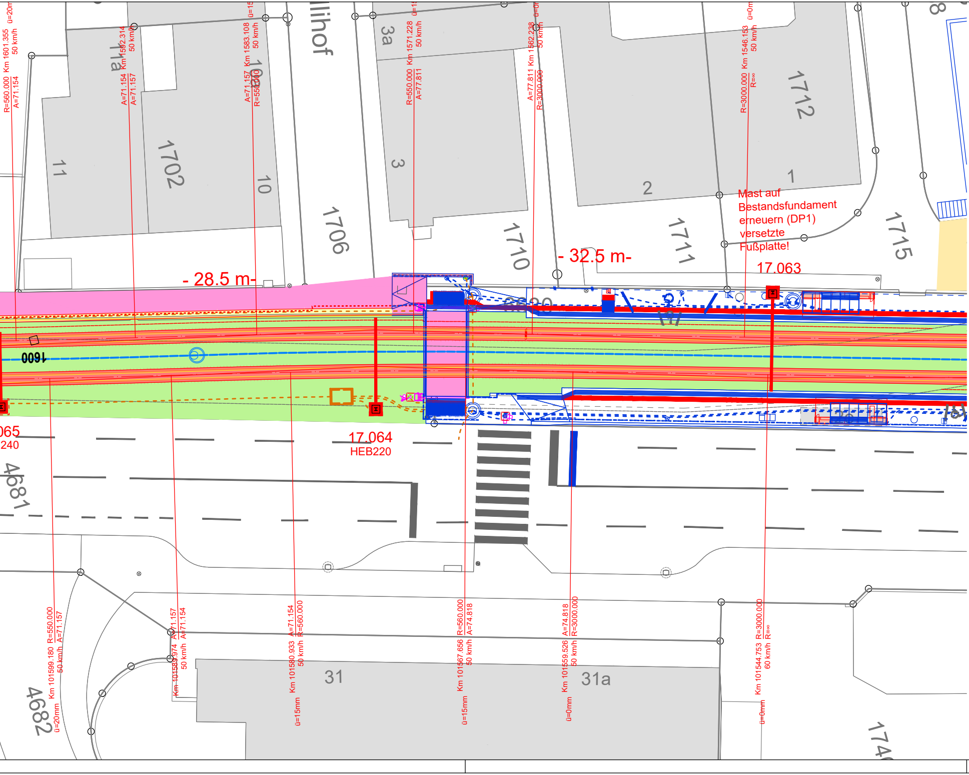

R=335.000 Km 1749.226 ü=30mm
A=68.487 50 km/h
A=68.487 Km 1735.225
A=66.935 50 km/h
8980
A=66.935 Km 1721.224 ü
R=320.000 50 km/h
R=320.000 Km 1705.301
A=69.816 50 km/h
asse
ZONE
30
1633
Rundmast ohne
Fußplatte
17.068
Gleis- und
Schienenverbinder
gemäss BLT PRL
- 30.5 m-
Rundmast ohne
Fußplatte
Rund 324/16 11m
17.067
1700
49
47
45
43
41
39
37
Km 101747.487 R=330.000 ü=30mm
50 km/h A=67.971
Km 101733.487 A=67.971
50 km/h A=66.933
Km 101719.487 A=66.933 ü=30mm
50 km/h R=320.000
Km 101704.228 R=320.000 ü=30mm
50 km/h A=72.133
1627


A=69.816 Km 1690.069
A=69.816 Km 1689.469
R=8000.000 50 km/h
2
2a
asse
1699
R=8000.000 Km 1626.843 ü=0mm
A=80.463 50 km/h
A=80.463 Km 1616.091 ü=20mm
R=560.000 50 km/h
4
6
56.5 m-
- 62 m-
17.0
HEB220
17.0
HEB
1606
7059
1750
35
Km 101687.968 A=72.133
50 km/h A=89.458
Km 101686.968 A=89.458
50 km/h R=8002.810
ü=0mm
Km 101624.039 R=8002.810
50 km/h A=79.312
ü=0mm
Km 101613.388 A=79.312
50 km/h R=550.000
ü=20mm


Km 1601.355
50 km/h
ü=20m
R=560.000
A=71.154
Km 1592.314
50 km/h
A=71.154
A=71.157
Km 1583.108
50 km/h
ü=15
A=71.157
R=550.000
Km 1571.228
50 km/h
ü=15
R=550.000
A=77.811
Km 1562.238
50 km/h
ü=0m
A=77.811
R=3000.000
Km 1546.153
50 km/h
ü=0m
R=3000.000
R=∞
11
11a
1702
10
10a
llihof
1706
3a
3
1710
2
1711
1712
1
1715
8
Mast auf
Bestandsfundament
erneuern (DP1)
versetzte
Fußplatte!
- 28.5 m-
- 32.5 m-
17.063
1600
17.064
HEB220
065
240
4681
4682
Km 101599.180
50 km/h
ü=20mm
R=550.000
A=71.157
Km 101589.974
50 km/h
A=71.157
A=71.154
Km 101580.933
50 km/h
ü=15mm
A=71.154
R=560.000
Km 101567.656
50 km/h
ü=15mm
R=560.000
A=74.818
Km 101559.526
50 km/h
ü=0mm
A=74.818
R=3000.000
Km 101544.753
60 km/h
ü=0mm
R=3000.000
R=∞
31
31a
174

LEGENDE

───	Fahrleitung (1x FD 100mm² / 2x TS 120mm²)
■──	Stahlprofilmast mit Ausleger
──►	Kurvenabzug
↱	Gewichtsnachspannung
─×─►	Feste Abfangung
─⩘─►	Abfangung mit Feder
─▶◀─	Fixpunkt
17.XXX	Nummer FL-Stützpunkt
🟥 ───	FL-Projekt
▬	Projekt Tiefbau WB
▭	Kabelschacht
●	Verteilerschacht
═══	Kabelkanal

Korrekturen		
Index	Datum	Änderung

BLT Linie 10 / 17
Gesamterneuerung Leimental

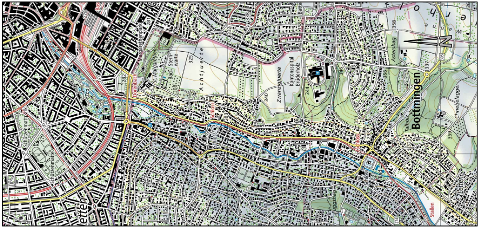
Gemeinde	Basel, Binningen, Bottmingen	14.03.01-3
Los 3	Zoo - Bottmingen Schloss	
Strecke	Basel - Rodersdorf	
km	1.529,31 - 1.757,41	

AUFLAGEPROJEKT

Situation

Fahrleitungsanlage Abschnitt 3/8

DER PROJEKTVERFASSER: Bahntechnik Müller GmbH	DIE BAUHERRSCHAFT: BLT Baselland Transport AG	
Signiert von: i.A. Dippold Hans-Jürgen Dippold 396DCF00D6674EC...	DocuSigned by: i.V. Patrick Zeller Reto Rotzler 12B2990D6C90422...	DocuSigned by: Fabiano Rosa [illegible]837447...


Bottmingen
Kantonsspital Bruderholz
Achtjucharte
Zwanzigjucharte
Schützenmatte
Stallen
St. Margarethen
Bad. Sternwarte
Dorenbach

CAD-SYSTEM: AutoCAD LT 2023	
PLANFORMAT: 297 x 1540	MASSSTAB: 1:200
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER 33610129 - 003	

BAUHERRSCHAFT:

BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

PROJEKTVERFASSER

Bahntechnik Müller GmbH
Ingenieurdienstleistungen, Servicedienstleistungen,
Anlagen und Ausrüstungen für Bahnen und elektrotechnische Anlagen
Alois-Senefelder-Straße 1-3 D-68167 Mannheim Tel.: +49 (0)621-83351-0

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	12.06.2026	HD	TM