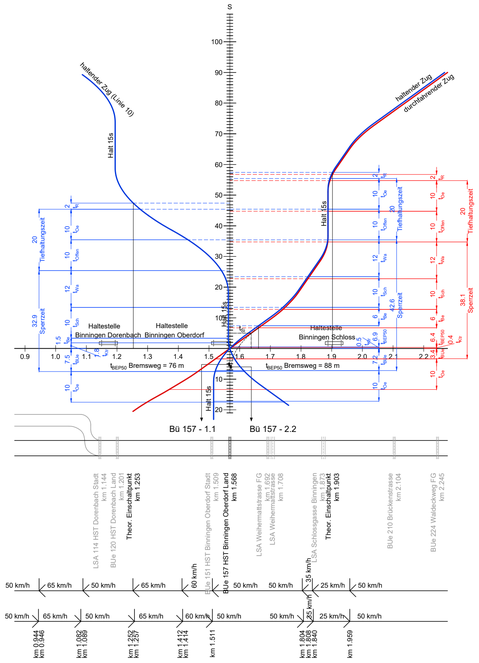
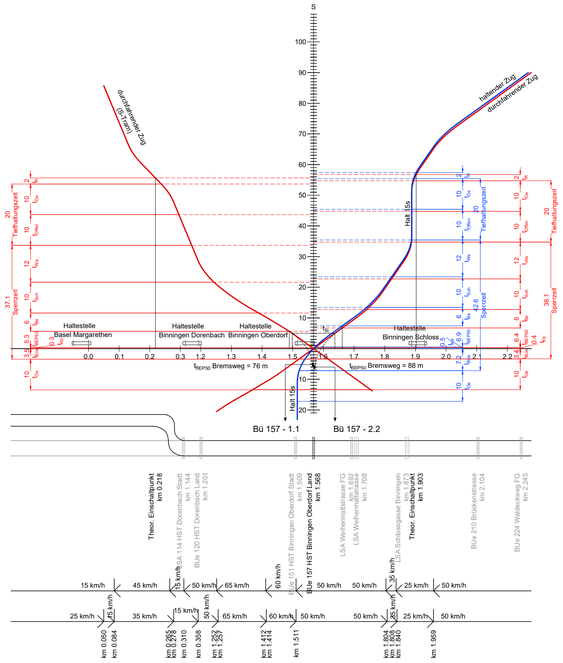
Docusign Envelope ID: 8D3B71E3-CFD5-838C-82A5-84C1A8960854

t_Z = Verzögerungszeit
t_R = Reaktionszeit System
t_{Wa} = Warnzeit
t_{Sch} = Schliesszeit
t_{Be} = Beobachtungszeit
t_{BUe} = Durchfahrtszeit beim BUe
t_{Oe} = Öffnungszeit
t_{Offen} = Offenhaltezeit
t_{Si} = Sicherheitszeit
t_{Ktr} = Fahrzeit von der Kontrolleinrichtung bis zum BUe
t_{BEP} = Fahrzeit Bremseinsatzpunkt - Kontrolleinrichtung

Beschleunigung/Verzögerung:	+/-	0.9	m/s²
Relevante Verzögerung BEP Richtung Land:		-1.28	m/s²
Relevante Verzögerung BEP Richtung Stadt:		-1.09	m/s²
Relevante Zuglänge:		46	m

Annahme: Liegt ein BUe unmittelbar hinter dem Halteort, fährt der Zug erst ab, wenn dieser geschlossen ist.





GESAMTERNEUERUNG LEIMENTAL
LINIE 10/17: HEUWAAGE - ETTINGEN

Gemeinde	Basel / Binningen / Bottmingen
Haltestellen	Heuwaage - Bottmingen Schloss
Los 3	Abschnitt Basel Zoo bis Bottmingen Schloss
Bahn-km	0.561 - 3.474

15.07.03

PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Weg-Zeit-Diagramm

BUe 157 HST Binningen Oberdorf Land km 1.568

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:
BLT Baselland Transport AG
i.V. Patrick Eller
Patrick Eller
Richard Meier

Verantwortlicher Projektverfasser:
Signalplan AG
Richard Meier
Fabiano Rosa

ÜBERSICHTSPLAN



CAD-SYSTEM: MuM Bauplan 2022		Bezugsrahmen LV95	
PLANFORMAT: 84 x 30	MASSSTAB: 1:10'000		
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER			
K2402213_204-03			

BAUHERRSCHAFT:
BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

PROJEKTVERFASSER
signalplan ag
Aarauerstrasse 11, 4600 Olten
062 293 51 31 / info@signalplan.ch

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	13.07.2026	LEN	MEI
A			
B			
C			
D			

K2402213_204_V1.1.dwg