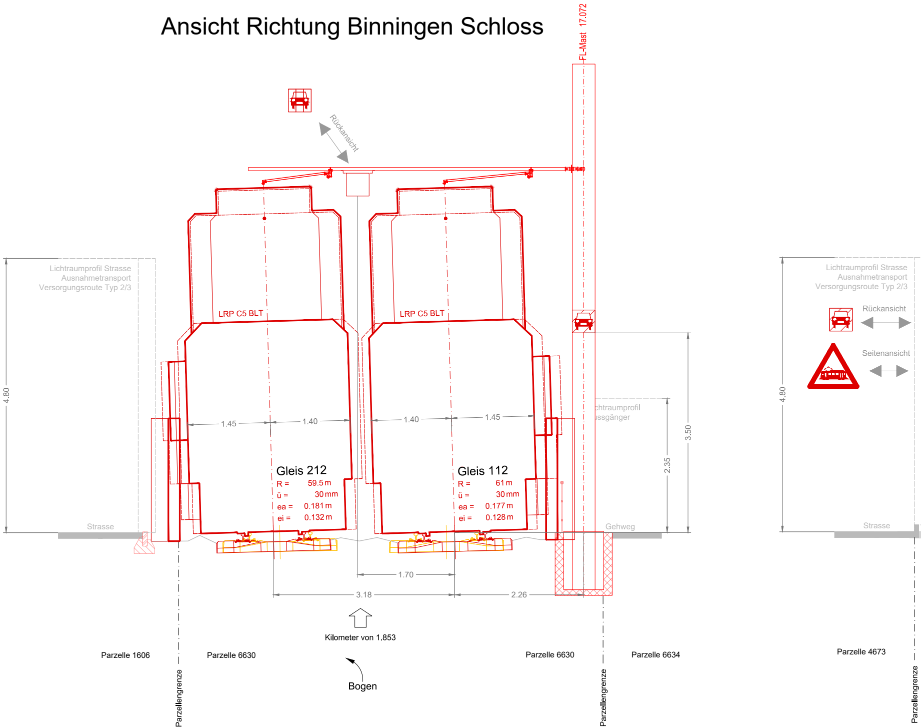
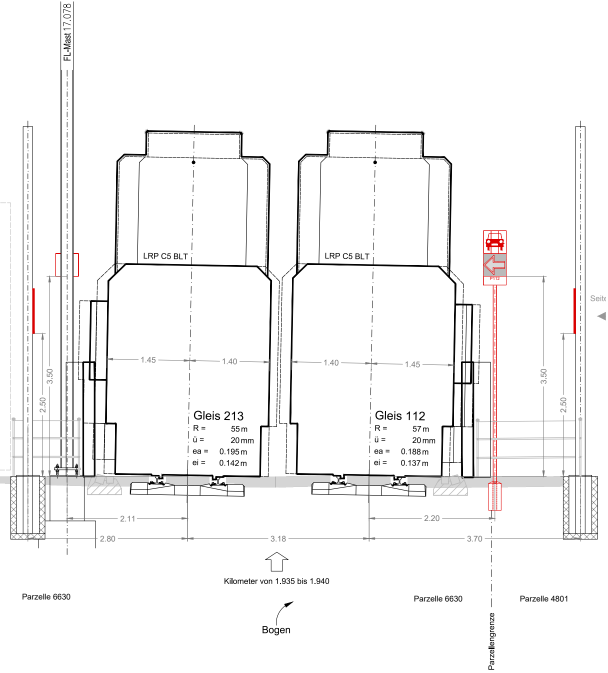
Ansicht Richtung Binningen Schloss


FL-Mast 17.072
Rückansicht
Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
4.80
Strasse
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
1.45
1.40
1.40
1.45
Gleis 212
R = 59.5 m
ü = 30 mm
ea = 0.181 m
ei = 0.132 m
Gleis 112
R = 61 m
ü = 30 mm
ea = 0.177 m
ei = 0.128 m
chtraumprofil
ussgänger
Gehweg
2.35
3.50
1.70
3.18
2.26
Kilometer von 1.853
Bogen
Parzelle 1606
Parzelle 6630
Parzelle 6630
Parzelle 6634
Parzelle 4673
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
Rückansicht
Seitenansicht
4.80
Strasse

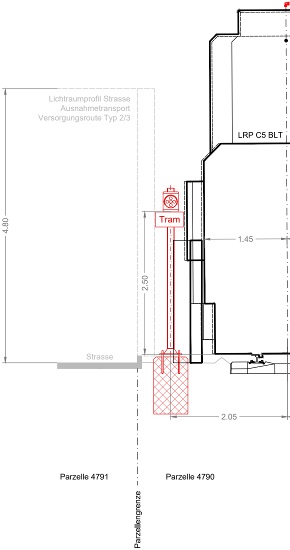
Legende

▬ Bestehend
▬ Neu
▬ Abbruch

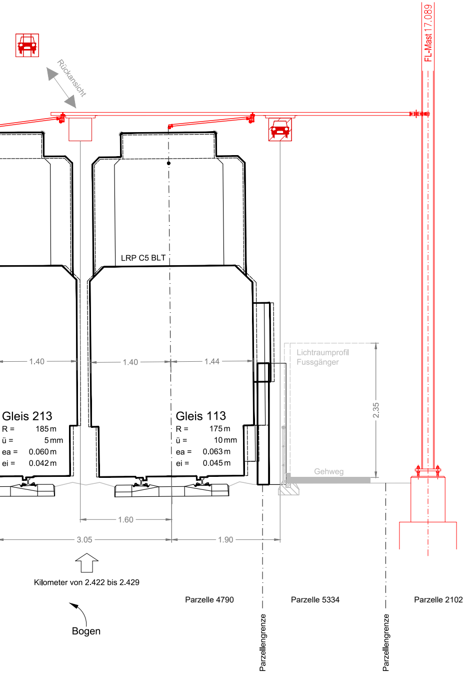
Ansicht Richtung Binningen Bottmingermühle


FL-Mast 17.078
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
P112
Seite
3.50
2.50
1.45
1.40
1.40
1.45
3.50
2.50
Gleis 213
R = 55 m
ü = 20 mm
ea = 0.195 m
ei = 0.142 m
Gleis 112
R = 57 m
ü = 20 mm
ea = 0.188 m
ei = 0.137 m
2.11
2.20
2.80
3.18
3.70
Kilometer von 1.935 bis 1.940
Parzelle 6630
Parzelle 6630
Parzelle 4801
Bogen
Parzellengrenze

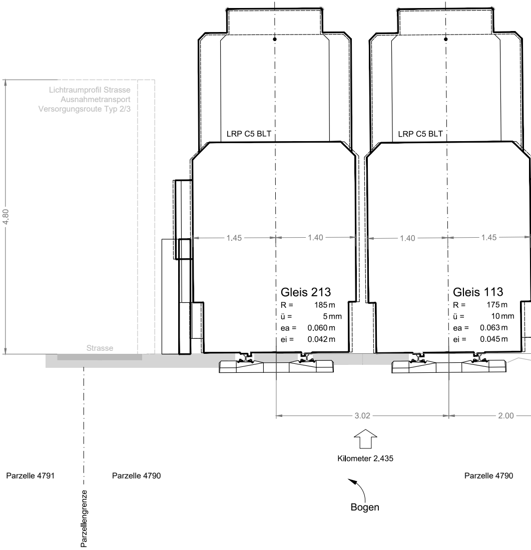
Ansicht Richtu


Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
LRP C5 BLT
4.80
Tram
2.50
1.45
Strasse
2.05
Parzelle 4791
Parzelle 4790
Parzellengrenze

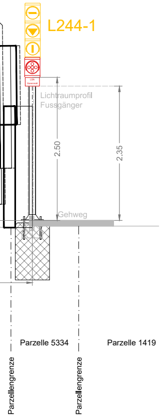
ng Binningen Bottmingermühle


Rückansicht
FL-Mast 17.089
LRP C5 BLT
1.40
1.40
1.44
Lichtraumprofil
Fussgänger
2.35
Gehweg
Gleis 213
R = 185 m
ü = 5 mm
ea = 0.060 m
ei = 0.042 m
Gleis 113
R = 175 m
ü = 10 mm
ea = 0.063 m
ei = 0.045 m
1.60
3.05
1.90
Kilometer von 2.422 bis 2.429
Bogen
Parzelle 4790
Parzelle 5334
Parzelle 2102
Parzellengrenze
Parzellengrenze

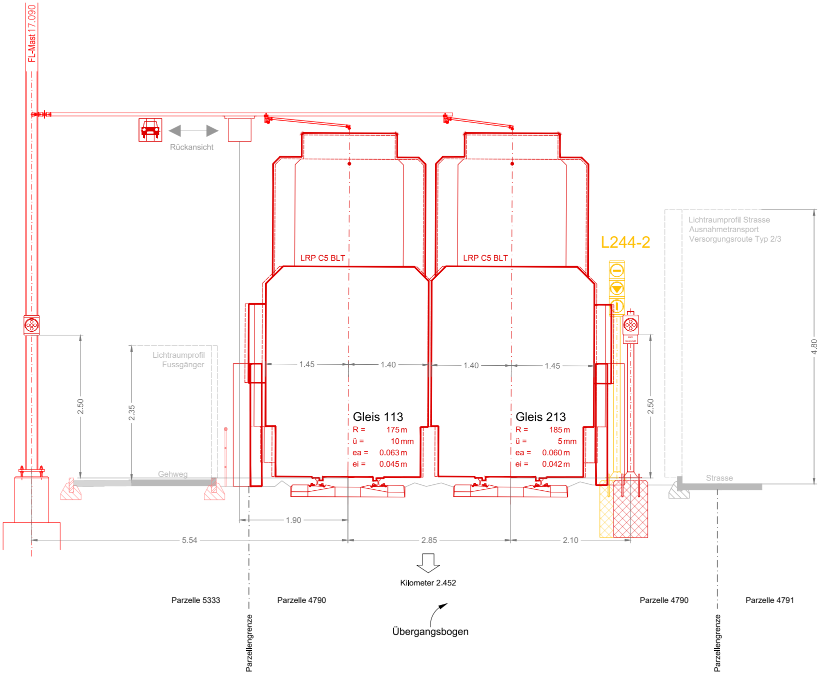
Ansicht Richtung Binningen Bottminge


Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
4.80
Strasse
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
1.45
1.40
1.40
1.45
Gleis 213
R = 185 m
ü = 5 mm
ea = 0.060 m
ei = 0.042 m
Gleis 113
R = 175 m
ü = 10 mm
ea = 0.063 m
ei = 0.045 m
3.02
2.00
Kilometer 2.435
Bogen
Parzelle 4791
Parzelle 4790
Parzelle 4790
Parzellengrenze

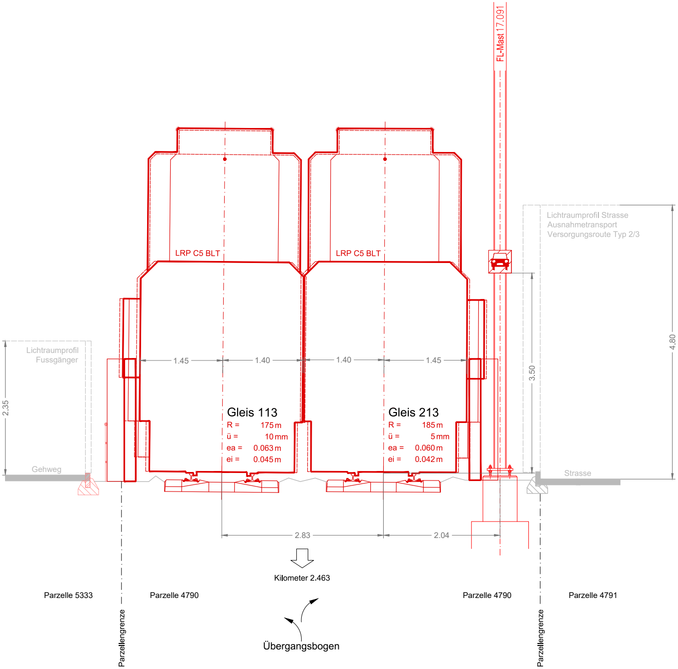
rmühle


L244-1
Lichtraumprofil
Fussgänger
2.50
2.35
Gehweg
Parzelle 5334
Parzelle 1419
Parzellengrenze
Parzellengrenze

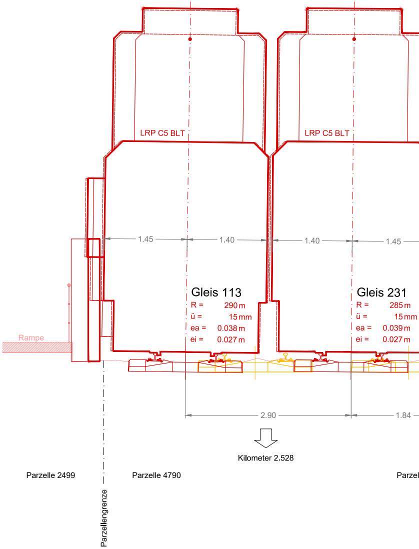
Ansicht Richtung Binningen Schloss


FL-Mast 17.090
Rückansicht
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
L244-2
Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
4.80
Lichtraumprofil
Fussgänger
2.50
2.35
1.45
1.40
1.40
1.45
Gleis 113
R = 175 m
ü = 10 mm
ea = 0.063 m
ei = 0.045 m
Gleis 213
R = 185 m
ü = 5 mm
ea = 0.060 m
ei = 0.042 m
2.50
Gehweg
Strasse
1.90
5.54
2.85
2.10
Kilometer 2.452
Übergangsbogen
Parzelle 5333
Parzelle 4790
Parzelle 4790
Parzelle 4791
Parzellengrenze
Parzellengrenze

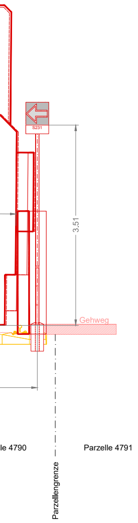
Ansicht Richtung Binningen Schloss


FL-Mast 17.091
Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
4.80
3.50
Lichtraumprofil
Fussgänger
2.35
1.45
1.40
1.40
1.45
Gleis 113
R = 175 m
ü = 10 mm
ea = 0.063 m
ei = 0.045 m
Gleis 213
R = 185 m
ü = 5 mm
ea = 0.060 m
ei = 0.042 m
Gehweg
Strasse
2.83
2.04
Kilometer 2.463
Parzelle 5333
Parzelle 4790
Parzelle 4790
Parzelle 4791
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Übergangsbogen

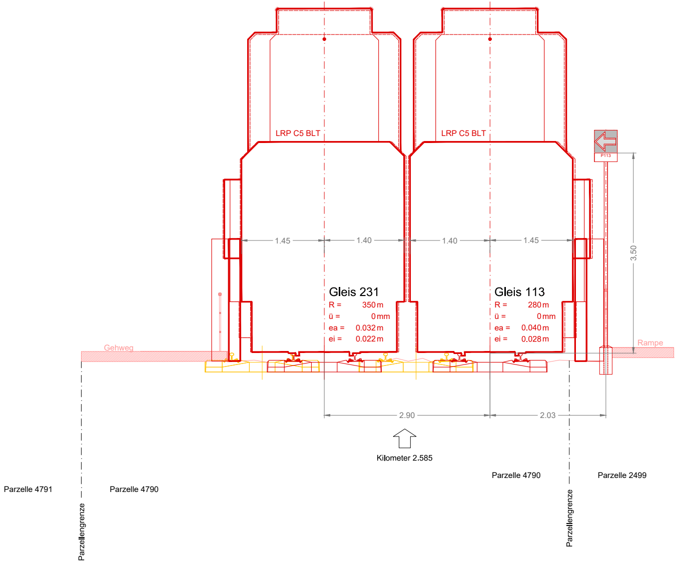
Ansicht Richtung Binningen Schl


LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
1.45
1.40
1.40
1.45
Gleis 113
R = 290 m
ü = 15 mm
ea = 0.038 m
ei = 0.027 m
Gleis 231
R = 285 m
ü = 15 mm
ea = 0.039 m
ei = 0.027 m
Rampe
2.90
1.84
Kilometer 2.528
Parzelle 2499
Parzelle 4790
Parzel
Parzellengrenze

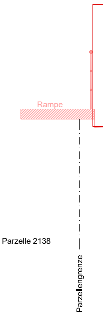
oss


S231
3.51
Gehweg
le 4790
Parzelle 4791
Parzellengrenze

Ansicht Richtung Binningen Schloss

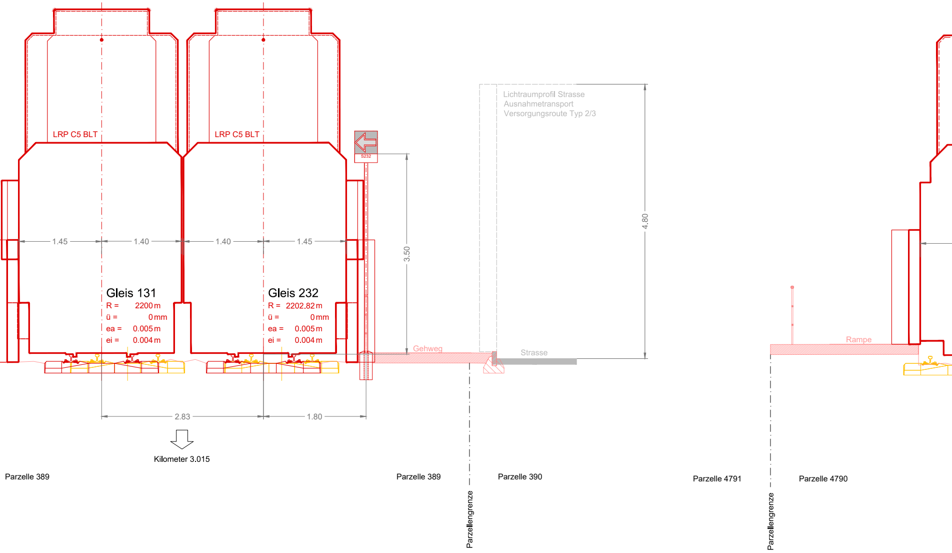

LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
P113
1.45
1.40
1.40
1.45
3.50
Gleis 231
R = 350 m
ü = 0 mm
ea = 0.032 m
ei = 0.022 m
Gleis 113
R = 280 m
ü = 0 mm
ea = 0.040 m
ei = 0.028 m
Gehweg
Rampe
2.90
2.03
Kilometer 2.585
Parzelle 4791
Parzelle 4790
Parzelle 4790
Parzelle 2499
Parzellengrenze
Parzellengrenze

Ansic

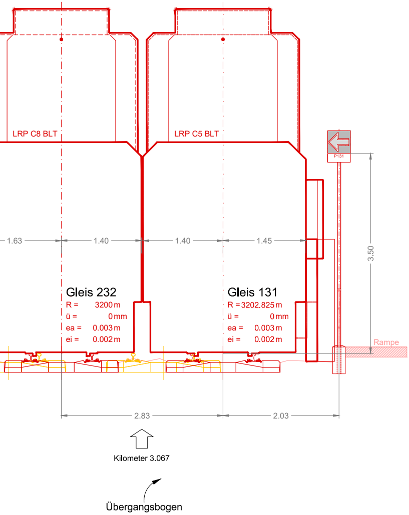

Rampe
Parzelle 2138
Parzellengrenze

ht Richtung Binningen Bottmingermühle

Ansic


LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
S232
Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
1.45
1.40
1.40
1.45
3.50
4.80
Gleis 131
R = 2200 m
ü = 0 mm
ea = 0.005 m
ei = 0.004 m
Gleis 232
R = 2202.82 m
ü = 0 mm
ea = 0.005 m
ei = 0.004 m
Gehweg
Strasse
Rampe
2.83
1.80
Kilometer 3.015
Parzelle 389
Parzelle 389
Parzellengrenze
Parzelle 390
Parzelle 4791
Parzellengrenze
Parzelle 4790

cht Richtung Binningen Schloss


LRP C8 BLT
LRP C5 BLT
P131
1.63
1.40
1.40
1.45
3.50
Rampe
Gleis 232
R = 3200 m
ü = 0 mm
ea = 0.003 m
ei = 0.002 m
Gleis 131
R = 3202.825 m
ü = 0 mm
ea = 0.003 m
ei = 0.002 m
2.83
2.03
Kilometer 3.067
Übergangsbogen

GESAMTERNEUERUNG LEIMENTAL
LINIE 10/17: HEUWAAGE - ETTINGEN

15.06.02

Gemeinde	Basel / Binningen / Bottmingen
Haltestellen	Basel Zoo bis Binningen Dorenbach
Los 3	Abschnitt Basel Zoo bis Bottmingen Schloss
Bahn-km	0.561 - 3.474

PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Querprofil Signale
Abschnitt: km 1.853 - km 3.067

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:
BLT Baselland Transport AG

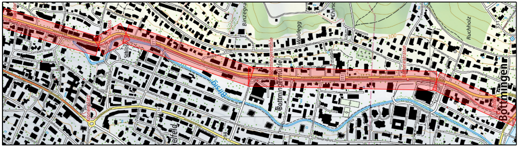
i.V

DocuSigned by:
Patrick Zeller
12B2990D6C90422...
Reto Rotzler

DocuSigned by:
E932A2C7A837447...
Fabiano Rosa

Verantwortlicher Projektverfasser:
Signalplan AG
Signiert von:
Richard Meier
CB68D54DEDAD4BB...
Richard Meier

ÜBERSICHTSPLAN


Binzegra
Waldegg
Ruchholz
Bottmingen
Birsig

CAD-SYSTEM: MuM Bauplan 2022
Bezugsrahmen LV95

PLANFORMAT: 294 x 30
MASSSTAB: 1:50

PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER
K2402213_304-02

PROJEKTVERFASSER
signalplan ag
Aarauerstrasse 11, 4600 Olten
062 293 51 31 / info@signalplan.ch

BAUHERRSCHAFT:

BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	06.08.2026	LEN	MEI
A			
B			
C			
D			

K2402213_100_V1.8.dwg