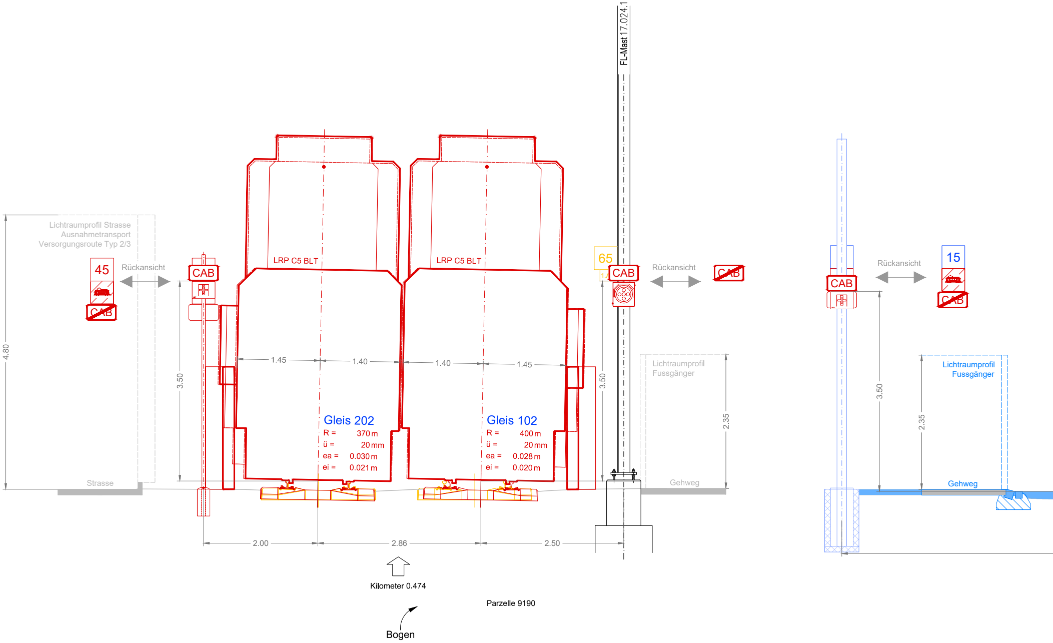
Docusign Envelope ID: 8D3B71E3-CFD5-838C-82A5-84C1A8960854

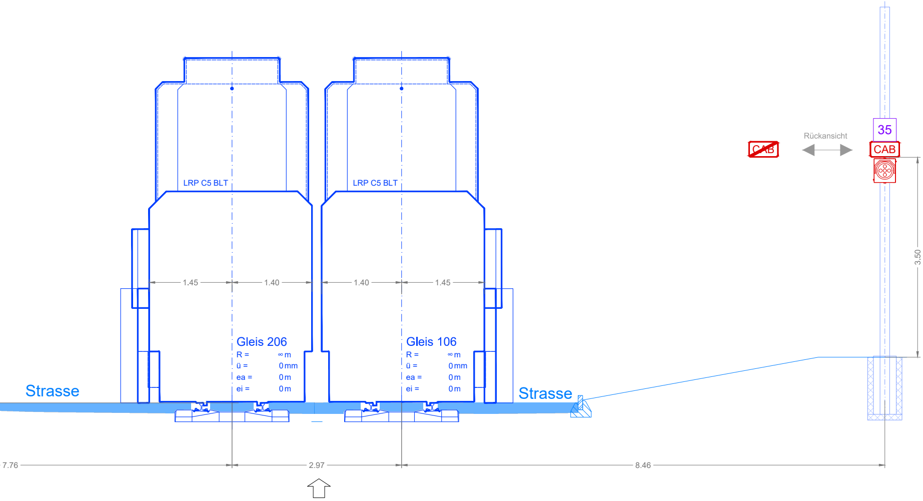
Ansicht Richtung Binningen Dorenbach


FL-Mast 17.024.1
Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
45
Rückansicht
CAB
CAB
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
65
CAB
Rückansicht
CAB
CAB
Rückansicht
15
CAB
4.80
3.50
1.45
1.40
1.40
1.45
3.50
Lichtraumprofil
Fussgänger
2.35
3.50
2.35
Lichtraumprofil
Fussgänger
Gleis 202
R = 370 m
ü = 20 mm
ea = 0.030 m
ei = 0.021 m
Gleis 102
R = 400 m
ü = 20 mm
ea = 0.028 m
ei = 0.020 m
Strasse
Gehweg
Gehweg
2.00
2.86
2.50
Kilometer 0.474
Parzelle 9190
Bogen

Legende

▬ Bestehend ▬ Drittprojekt Neu
▬ Neu ▬ Drittprojekt Abbruch
▬ Abbruch

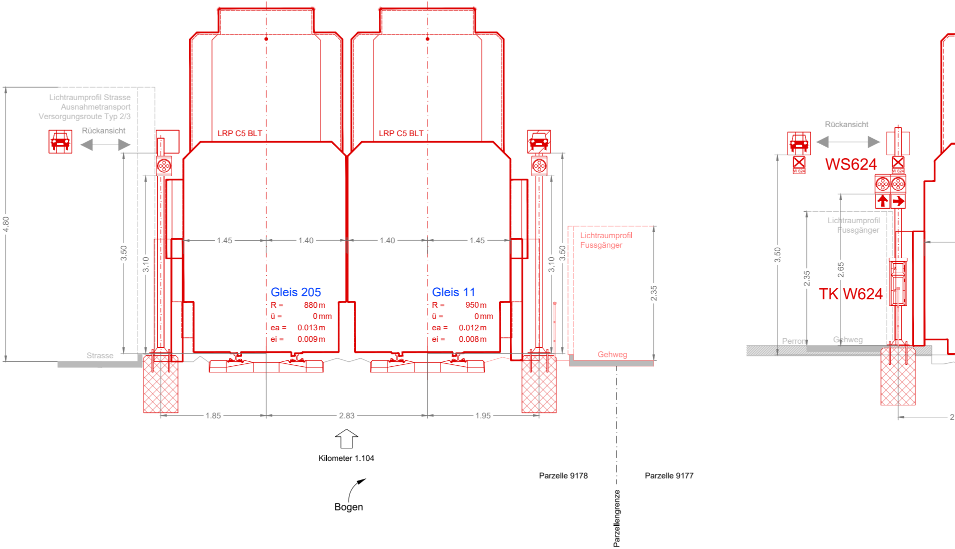
Ansicht Richtung Binningen Dorenbach


LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
1.45
1.40
1.40
1.45
Gleis 206
R = ∞ m
ü = 0 mm
ea = 0 m
ei = 0 m
Gleis 106
R = ∞ m
ü = 0 mm
ea = 0 m
ei = 0 m
Strasse
Strasse
Rückansicht
CAB
35
CAB
3.50
7.76
2.97
8.46

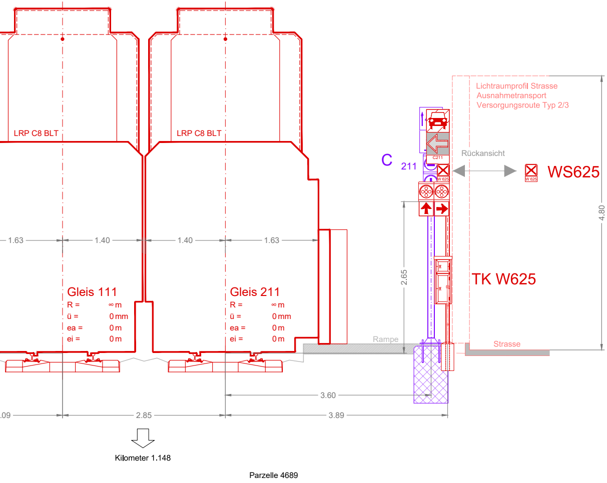
Kilometer 0.087 (Margarethenstich)

Parzelle 9180

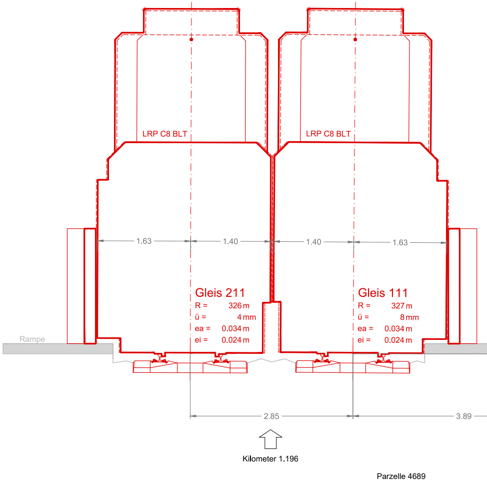
Ansicht Richtung Binningen Dorenbach


Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
Rückansicht
4.80
3.50
3.10
Strasse
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
1.45
1.40
1.40
1.45
Gleis 205
R = 880 m
ü = 0 mm
ea = 0.013 m
ei = 0.009 m
Gleis 11
R = 950 m
ü = 0 mm
ea = 0.012 m
ei = 0.008 m
3.10
3.50
Lichtraumprofil
Fussgänger
Gehweg
2.35
1.85
2.83
1.95
Kilometer 1.104
Bogen
Parzelle 9178
Parzelle 9177
Parzellengrenze
Rückansicht
WS624
W 624
W 624
TK W624
Lichtraumprofil
Fussgänger
3.50
2.35
2.65
Perron
Gehweg

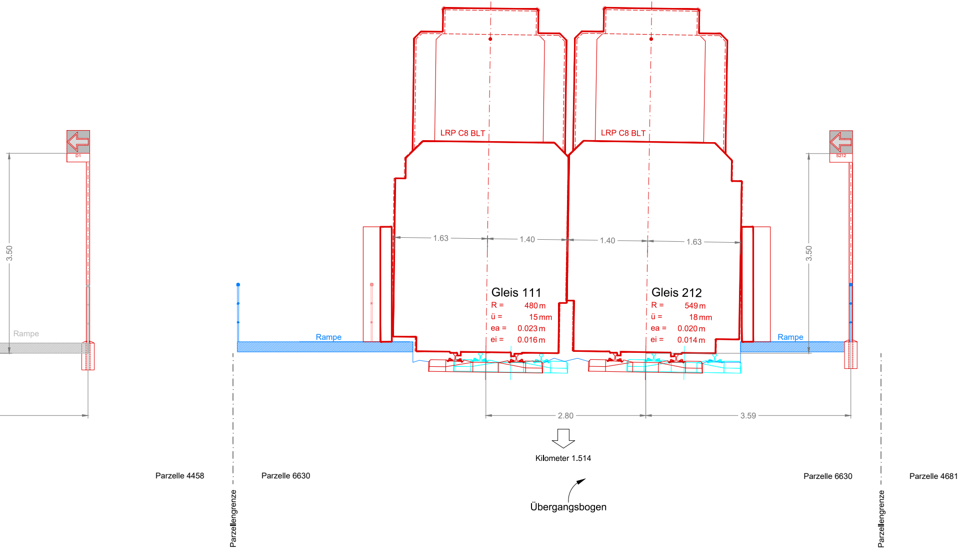
Ansicht Richtung Basel Zoo


LRP C8 BLT
LRP C8 BLT
Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
C
211
C211
W 625
Rückansicht
WS625
W 625
TK W625
1.63
1.40
1.40
1.63
2.65
4.80
Gleis 111
R = ∞ m
ü = 0 mm
ea = 0 m
ei = 0 m
Gleis 211
R = ∞ m
ü = 0 mm
ea = 0 m
ei = 0 m
Rampe
Strasse
3.60
.09
2.85
3.89
Kilometer 1.148
Parzelle 4689

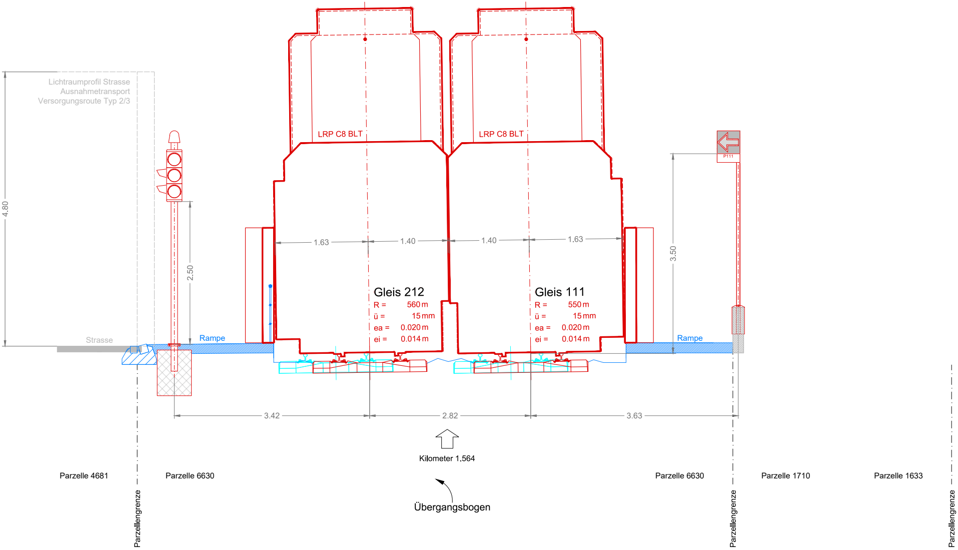
Ansicht Richtung Binningen Oberdorf


LRP C8 BLT
LRP C8 BLT
1.63
1.40
1.40
1.63
Gleis 211
R = 326 m
ü = 4 mm
ea = 0.034 m
ei = 0.024 m
Gleis 111
R = 327 m
ü = 8 mm
ea = 0.034 m
ei = 0.024 m
Rampe
2.85
3.89
Kilometer 1.196
Parzelle 4689

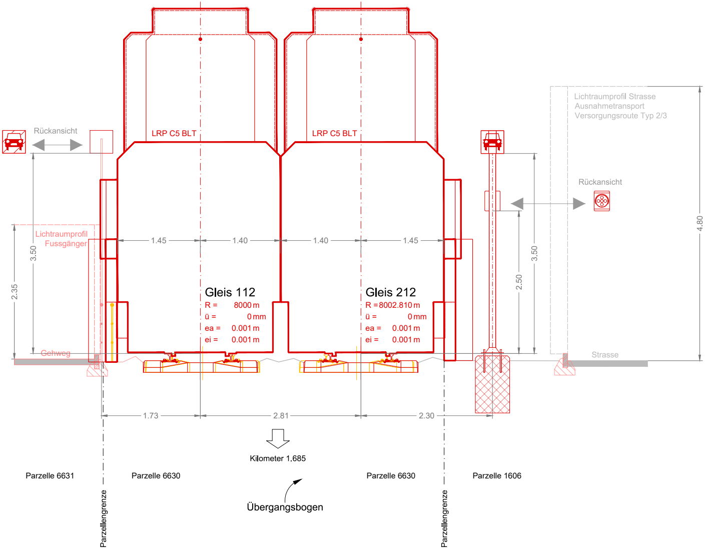
Ansicht Richtung Binningen Dorenbach


D1
3.50
Rampe
LRP C8 BLT
LRP C8 BLT
1.63
1.40
1.40
1.63
Gleis 111
R = 480 m
ü = 15 mm
ea = 0.023 m
ei = 0.016 m
Gleis 212
R = 549 m
ü = 18 mm
ea = 0.020 m
ei = 0.014 m
Rampe
Rampe
S212
3.50
2.80
3.59
Kilometer 1.514
Übergangsbogen
Parzelle 4458
Parzelle 6630
Parzellengrenze
Parzelle 6630
Parzelle 4681
Parzellengrenze

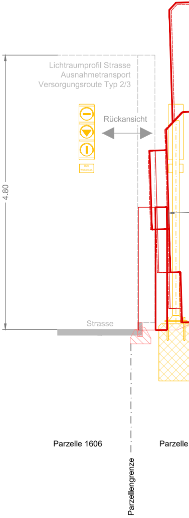
Ansicht Richtung Binningen Schloss


Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
4.80
2.50
Strasse
Rampe
LRP C8 BLT
LRP C8 BLT
1.63
1.40
1.40
1.63
Gleis 212
R = 560 m
ü = 15 mm
ea = 0.020 m
ei = 0.014 m
Gleis 111
R = 550 m
ü = 15 mm
ea = 0.020 m
ei = 0.014 m
P111
3.50
Rampe
3.42
2.82
3.63
Kilometer 1.564
Parzelle 4681
Parzelle 6630
Parzelle 6630
Parzelle 1710
Parzelle 1633
Übergangsbogen
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Parzellengrenze

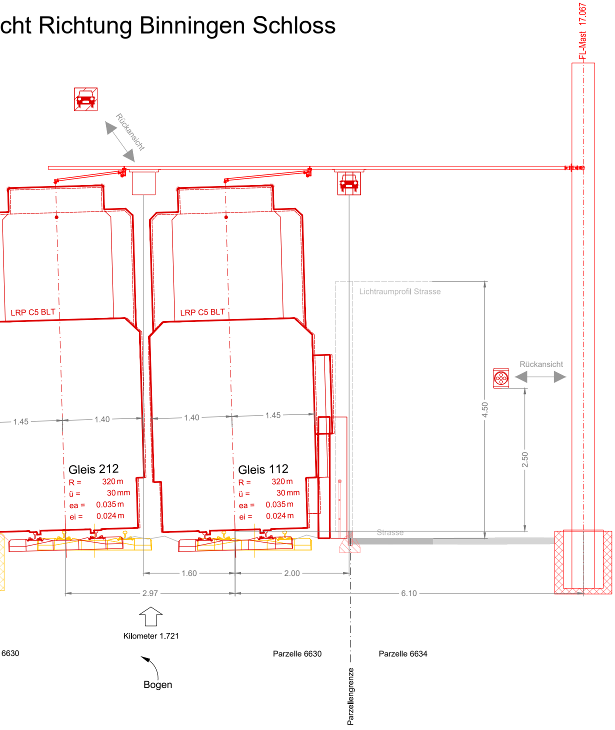
Ansicht Richtung Binningen Oberdorf


Rückansicht
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
Rückansicht
Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
Lichtraumprofil
Fussgänger
3.50
2.35
1.45
1.40
1.40
1.45
2.50
3.50
4.80
Gleis 112
R = 8000 m
ü = 0 mm
ea = 0.001 m
ei = 0.001 m
Gleis 212
R = 8002.810 m
ü = 0 mm
ea = 0.001 m
ei = 0.001 m
Gehweg
Strasse
1.73
2.81
2.30
Kilometer 1.685
Parzelle 6631
Parzelle 6630
Parzelle 6630
Parzelle 1606
Übergangsbogen
Parzellengrenze
Parzellengrenze

Ansi


Lichtraumprofil Strasse
Ausnahmetransport
Versorgungsroute Typ 2/3
Rückansicht
4.80
Strasse
Parzelle 1606
Parzelle
Parzellengrenze

cht Richtung Binningen Schloss


Rückansicht
FL-Mast 17.067
LRP C5 BLT
LRP C5 BLT
Lichtraumprofil Strasse
Rückansicht
4.50
2.50
1.45
1.40
1.40
1.45
Gleis 212
R = 320 m
ü = 30 mm
ea = 0.035 m
ei = 0.024 m
Gleis 112
R = 320 m
ü = 30 mm
ea = 0.035 m
ei = 0.024 m
Strasse
1.60
2.00
2.97
6.10
Kilometer 1.721
6630
Parzelle 6630
Parzelle 6634
Parzellengrenze
Bogen

GESAMTERNEUERUNG LEIMENTAL
LINIE 10/17: HEUWAAGE - ETTINGEN

15.06.01

Gemeinde	Basel / Binningen / Bottmingen
Haltestellen	Basel Zoo bis Binningen Dorenbach
Los 3	Abschnitt Basel Zoo bis Bottmingen Schloss
Bahn-km	0.561 - 3.474

PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Querprofil Signale
Abschnitt: km 0.474 - km 1.721

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:
BLT Baselland Transport AG

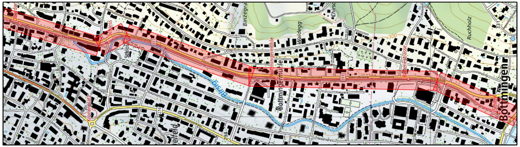
DocuSigned by:
i.V Patrick Zeller
12B2990D6C90422...
Reto Rotzler

DocuSigned by:
E932A2C7A837447...
Fabiano Rosa

Verantwortlicher Projektverfasser:
Signalplan AG

Signiert von:
Richard Meier
CB68D54DEDAD4BB...
Richard Meier

ÜBERSICHTSPLAN


Birsig
Bottmingen

CAD-SYSTEM: MuM Bauplan 2022

Bezugsrahmen LV95

PLANFORMAT: 294 x 30

MASSSTAB: 1:50

PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER

K2402213_304-01

PROJEKTVERFASSER

signalplan ag

Aarauerstrasse 11, 4600 Olten
062 293 51 31 / info@signalplan.ch

BAUHERRSCHAFT:

BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	06.08.2026	LEN	MEI
A			
B			
C			
D			

K2402213_100_V1.8.dwg