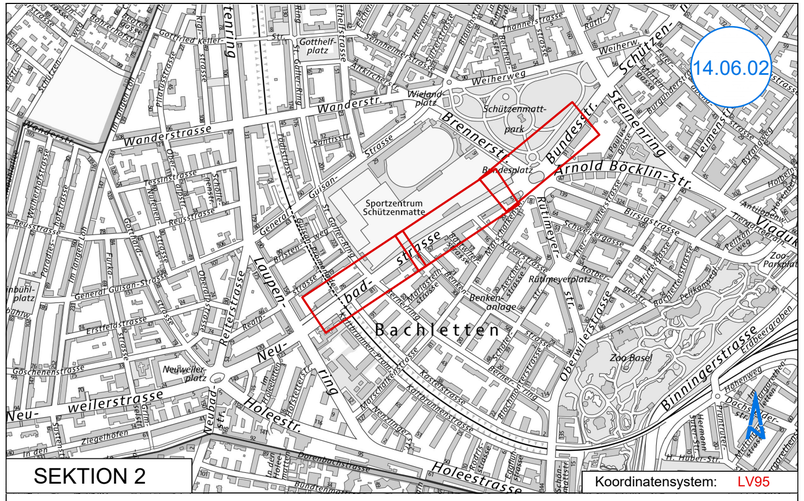


SEKTION 2

Koordinatensystem: LV95

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:
Basler Verkehrs-Betriebe

Michael Fuchs

Fadri Weber

Verantwortlicher Projektverfasser:
Projektverfasser

Pascal Boss

Johannes Olofsson

KANTON BASEL-STADT

BAU- UND VERKEHRSDEPARTEMENT / TIEFBAUAMT

BVB BASLER VERKEHRS-BETRIEBE

MP 2529
NEUBADSTRASSE BUNDESSTRASSE

Erdungsprinzipschema Zäune
PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Bauherrschaft: Annarita Vintan-Koger
Tiefbauamt Basel-Stadt
Tel. 061´267´93´34

VERSION	Datum	Gez.	Geprüft Ing.	Visum PL BVB
AA	19.03.2025	OIJ	BP	WEB
AB				
AC				
AD				
AE				
AF				

PROJEKTVERFASSER:

Enotrac

Enotrac AG
Seefeldstrasse 8
CH-3600 Thun
Tel. +41 33 346 66 11
www.enotrac.com

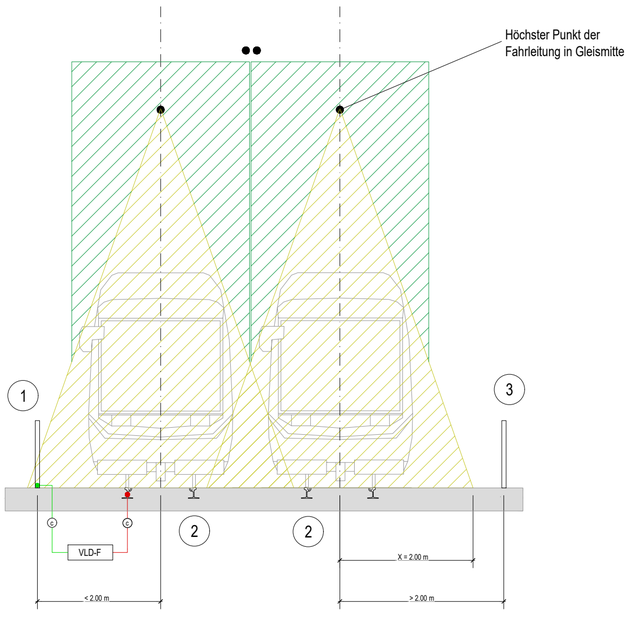
Autocad 2018

Format: 3 x A4

Massstab:

Plan Nr.: ECH-113.47-101 A

Massnahmen Zaun, bestehend



1 el. leitender Zaun mit Ausdehnung > 15m innerhalb Oberleitungsbereich: min. alle 250m über Spannungsbegrenzer Typ F (VLD-F, siehe SN EN 50122-1, Anhang F) mit dem Rückleitungssystem verbinden

2 Elektrisch isoliert zur Umgebung verlegte Schienen mit geschlossenem Oberbau max. Ableitbelag < 2.5 S/km pro Gleis

3 el. leitender Zaun mit Ausdehnung < 500m ausserhalb Oberleitungsbereich: keine Massnahmen.

Rückleitungssystem RLS

Bauwerkserdung BWE

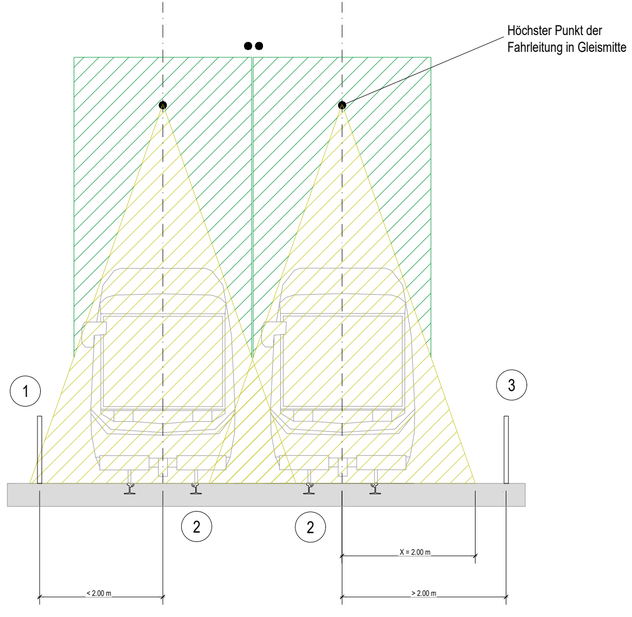
Oberleitungsbereich

Stromabnehmerbereich

VLD-F Niederspannungsbegrenzer Typ -F

c Potentialausgleich 50 mm² Cu doppelt isoliert, gelb-grün

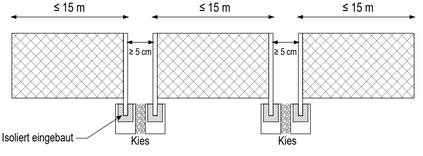
Massnahmen Zaun, Neubau/Ersatz



1 el. leitender Zaun mit Ausdehnung > 15m innerhalb Oberleitungsbereich: Trennung alle 15 m mittels Isolierstoss von mind. 5 cm.

2 Elektrisch isoliert zur Umgebung verlegte Schienen mit geschlossenem Oberbau max. Ableitbelag < 2.5 S/km pro Gleis

3 el. leitender Zaun mit Ausdehnung < 500m ausserhalb Oberleitungsbereich: keine Massnahmen.



Oberleitungsbereich

Stromabnehmerbereich