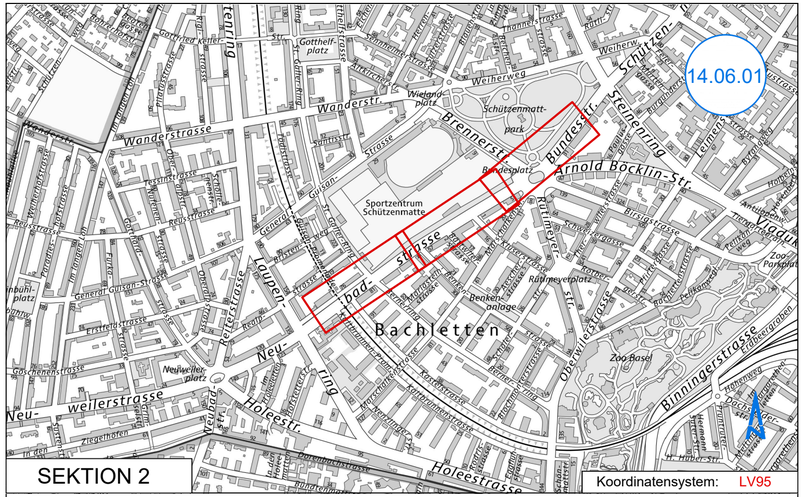


SEKTION 2

Koordinatensystem: LV95

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:
Basler Verkehrs-Betriebe

Michael Fuchs

Fadri Weber

Verantwortlicher Projektverfasser:
Projektverfasser

Pascal Boss

Johannes Olofsson

KANTON BASEL-STADT

BAU- UND VERKEHRSDEPARTEMENT / TIEFBAUAMT

BASLER VERKEHRS-BETRIEBE

MP 2529
NEUBADSTRASSE BUNDESSTRASSE

Bauherrschaft: Annarita Vintan-Koger
Tiefbauamt Basel-Stadt
Tel. 061´267´93´34

VERSION	Datum	Gez.	Geprüft Ing.	Visum PL BVB
AA	19.03.2025	OIJ	BP	WEB
AB				
AC				
AD				
AE				
AF				

Erdungsprinzipschema
Haltestelle
PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

PROJEKTVERFASSER:

Enotrac

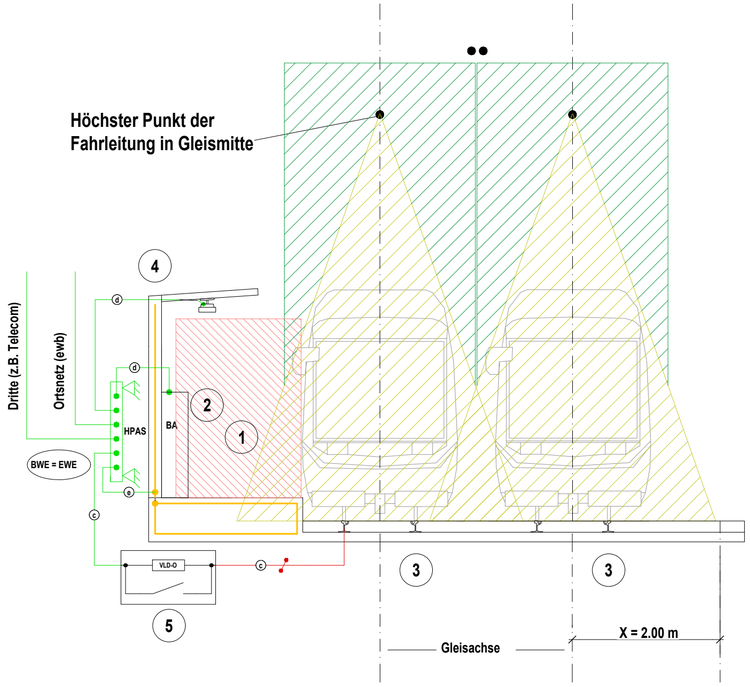
Enotrac AG
Seefeldstrasse 8
CH-3600 Thun
Tel. +41 33 346 66 11
www.enotrac.com

Autocad 2018

Format: 3 x A4

Massstab:

Plan Nr.: ECH-113.47-100 A



1. Gleichzeitige Berührbarkeit verschiedener Erdungssysteme kann nicht ausgeschlossen werden (Zone 2 gemäss RTE 27900)
2. Haltestellenmöblierung (Billetautomat, usw.) metallisch leitend mit EWE und BWE verbunden
3. Elektrisch isoliert zur Umgebung verlegte Schienen mit geschlossenem Oberbau
   max. Ableitbelag < 2.5 S/km pro Gleis
4. Metallkonstruktion oder Armierung
5. Erdungssysteme werden über Spannungsbegrenzer Typ O (VLD-O, siehe EN 50122-1 Anhang F) miteinander verbunden.

HPAS	Hauptpotentialausgleichsschiene
VLD-O	Niederspannungsbegrenzer Typ -O
BA	Billettautomat
(c)	Potentialausgleich 50 mm² Cu doppelt isoliert, gelb-grün
(d)	Potentialausgleich 16 mm² Cu doppelt isoliert, gelb-grün
(e)	Erdungsleiter 50 mm² Cu doppelt isoliert, gelb-grün

- Bauwerkserdung BWE
- Rückleitungssystem RLS
- Fundamenterdung
- Oberleitungsbereich
- Stromabnehmerbereich
- Berührungsspannungsbereich (Zone 2)