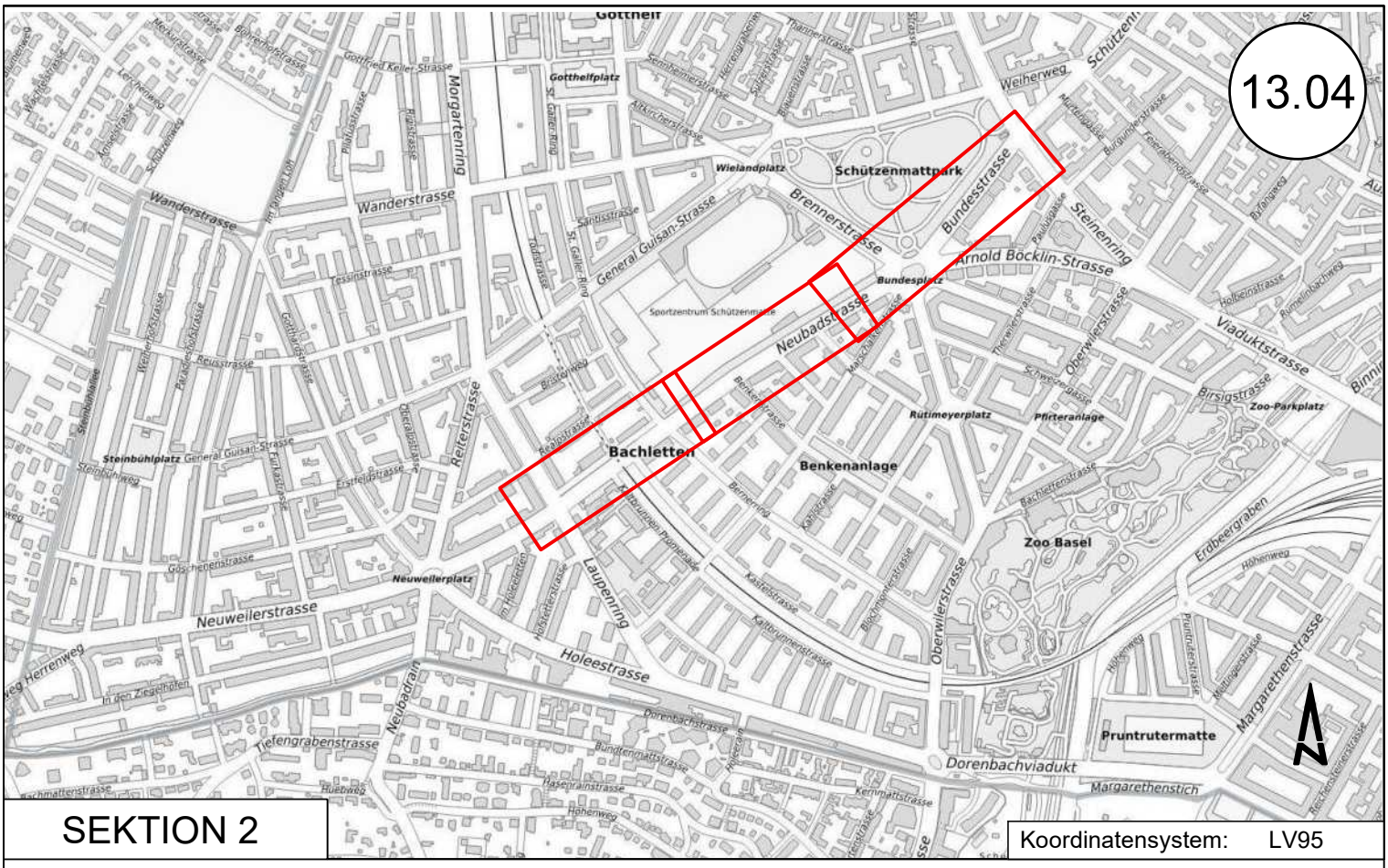

13.04
Gotthelfplatz
Wielandplatz
Schützenmattpark
Bundesplatz
Sportzentrum Schützenmatte
Bachletten
Rütimeyerplatz
Pfrteranlage
Benkenanlage
Zoo Basel
Zoo-Parkplatz
Neuweilerplatz
Pruntrutermatte
Dorenbachviadukt
Steinbühlplatz
Morgartenring
Wanderstrasse
Brennerstrasse
Bundesstrasse
Steinenring
Arnold Böcklin-Strasse
Neubadstrasse
General Guisan-Strasse
Viaduktstrasse
Birsigstrasse
Reitstrasse
Laupenring
Holeestrasse
Neuweilerstrasse
Tiefengrabenstrasse
Margarethenstrasse
Margarethenstich
Oberwilerstrasse
Erdbeergraben
Neubadrain
Dorenbachstrasse
Bachlettenstrasse
Weiherweg
Gotthelfplatz
Steinbühlplatz
Steinbühlweg
Neuweilerstrasse
Holeestrasse
Laupenring
Reitstrasse
Bachlettenstrasse
Zoo Basel
Pruntrutermatte
Dorenbachviadukt
Margarethenstich
Margarethenstrasse
Erdbeergraben
Viaduktstrasse
Birsigstrasse
Steinenring
Bundesstrasse
Brennerstrasse
Neubadstrasse
Arnold Böcklin-Strasse
Wielandplatz
Schützenmattpark
Wanderstrasse
Morgartenring
Tiefengrabenstrasse
Neubadrain
Oberwilerstrasse
Margarethenstrasse
Pruntrutermatte
Dorenbachviadukt
Zoo Basel
Zoo-Parkplatz
Bachlettenstrasse
Benkenanlage
Rütimeyerplatz
Pfrteranlage
Bachletten
Steinbühlplatz
Neuweilerplatz
Neuweilerstrasse
Holeestrasse
Laupenring
Reitstrasse
Bachlett

Impressum

Auftragsnummer	703962
Auftraggeber	BVB Basler Verkehrs-Betriebe / Tiefbauamt Basel-Stadt
Datum	24.03.2025
Version	1.0
Autor(en)	Charles Reinle / Surya Prince
Freigabe	BVB / TBA BS
Datei	P:\703962 MP2529 Bundesstrasse – Neubadstrasse- Phasen 32-33\02_Dossier Bericht\13.04 Sicherheits-nachweis Publikumsanlagen.docx
Seitenanzahl	36

Inhalt

Änderungsverzeichnis **1**

Zusammenfassung **2**

1 Projekt und Organisation **3**

1.1 Bauherrschaft und Projektbeteiligte **3**

1.2 Objektbeschreibung **3**

2 Fahrgastzahlen und Bemessung der Publikumsanlagen **4**

2.1 Fahrgastaufkommen **4**

2.2 Sicherheitsnachweise **5**

2.3 Kennzahlen zur Flächenbelastung **6**

2.4 HAST Bundesplatz **7**

2.4.1 Personenflüsse 7

2.4.2 Sicherheitsnachweis der Perronkapazitäten 8

2.4.3 Sicherheitsnachweis der Perronzugänge 9

2.4.4 Gefahrenpotentiale / risikoorientierte Betrachtung 10

2.4.5 Schlussfolgerungen 10

2.5 HAST Bernerring **11**

2.5.1 Personenflüsse 11

2.5.2 Sicherheitsnachweis der Perronkapazitäten 12

2.5.3 Sicherheitsnachweis der Perronzugänge 12

2.5.4 Gefahrenpotentiale / risikoorientierte Betrachtung 15

2.5.5 Schlussfolgerungen 15

3 Anhänge 16

Anhang A Fahrgastzahlen 2024 **A-1**

Anhang B Definiton LOS **B-1**

Änderungsverzeichnis

REV.	ÄNDERUNG	URHEBER	DATUM	BEMERKUNG
0.1	Initialversion für Kanton	cre / pri	03.03.2025	
1.0	Abgabe PGV	cre / pri	24.03.2025	

Zusammenfassung

Auf der Achse entlang der Neubad- und Bundesstrasse im Kanton Basel-Stadt sind im Abschnitt zwischen dem Bundesplatz bis zur Kreuzung Laupenring umfassende Erneuerungsarbeiten am Gleiskörper, Fahrleitungen, Werkleitungen (Elektro-, Wasser-, Gas- und Fernwärmeleitung), Abwasserableitungsanlagen sowie an der Haltestellen- und Strasseninfrastruktur erforderlich.

Ziel dieses Projekts ist die vollständige Erneuerung aller Gleise auf einer Länge von ca. 1'755. Im Abschnitt zwischen der HAST Schützenhaus und der HAST Laupenring wird der komplette Oberbau und Unterbau inkl. der Entwässerung durch die Feste Fahrbahn mit Grüntrasse ersetzt. Zusätzlich wird im Rahmen dieses Auftrages die Weiche W. Nr. 122 und 124 sowie die Kreuzung K. 129 und die Schmieranlage SA. Nr. 26 inkl. des Gleisbetons im Steinenring 1:1 ersetzt. Aufgrund der BehiG-Umsetzung wir die Gleislage im Bereich der Haltestelle Bundesplatz angepasst, was zur Folge hat, dass die Fahrleitung verschoben werden muss. Die Fahrleitungen sowie die zugehörigen Fundamente werden im Rahmen eines separaten Projekts (MP2865 Bachletten) erneuert.

Die Kantonstrasse Neubadstrasse zwischen der Kreuzung Laupenring und der HAST Bernerring wird im Zusammenhang mit dem Gleisprojekt erneuert. Die Strassenerneuerung betrifft den Oberbau (Fahrbahnbelag, Gehwegbelag), die Randsteine, die Strassenentwässerung und den Unterbau inkl. der Werkleitungen IWB.

Die Kreuzung Neubadstrasse / St. Galler-Ring sowie Teile des an die HAST Bundesplatz angrenzenden Bereichs des Schützenmattparks werden im Zusammenhang mit dem Gleisprojekt und der neuen BehiG HAST Bundesplatz umgestaltet. Die Strasseneinmündungen der Kreuzung Laupenring werden zugunsten von breiteren Baumrabatten verschmälert und Markierungen entsprechend angepasst.

Die nordöstliche Projektgrenze liegt bei Bahn-km 0.103., die südwestliche bei Bahn-km 0.938 entlang der Neubad- Bundesstrasse. Im Steinenring ist die nördliche Projektgrenze bei Bahn-km 1.107, die südliche bei Bahn-km 1.038. Der Projektperimeter ist insgesamt ca. 1.76 km lang. Integraler Bestandteil des Projektes ist die Schaffung hindernisfreier Haltestellen in Erfüllung des Behindertengleichstellungsgesetzes. Folgende Haltestellen werden nach BehiG umgebaut:

Tramlinien 8

- HAST Bundesplatz
- HAST Bernerring

Eine BehiG Umsetzung der Haltestelle Laupenring ist aus Platz- sowie aus Sicherheitsgründen nicht einrichtbar, deshalb wird aufgrund der Machbarkeit der BehiG-Umsetzung die Haltestelle aufgehoben.

Das Projekt erfordert gemäss Verordnung über die Umweltverträglichkeitsprüfung keine UVP. Die Abklärungen bezüglich Umwelt erfolgten gemäss der "Checkliste Umwelt für nicht UVP-pflichtige Eisenbahnbauvorhaben" und sind im Umweltbericht in der Beilage 01.05 dokumentiert.

Die Plangenehmigung erfolgt nach Eisenbahnrecht im Rahmen eines ordentlichen Plangenehmigungsverfahrens (PGV). Das PGV startet im März 2025. Der Baubeginn der Hauptarbeiten (Gleisbau) inkl. dem behindertengerechten Umbau der Haltestellen ist im März 2027, die Inbetriebnahme des Gesamtabschnittes im Juli 2027 vorgesehen.

1 Projekt und Organisation

1.1 Bauherrschaft und Projektbeteiligte

Bauherr:	Basler Verkehrs-Betriebe Münchensteinerstrasse, 4052 Basel Fadri Weber
	Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt Tiefbauamt Dufourstrasse 40/50, 4001 Basel Annarita Vintan-Koger
Projektverfasser:	JAUSLIN STEBLER AG Neue Bahnhofstrasse 125, 4132 Muttenz Charles Reinle / Surya Prince

1.2 Objektbeschreibung

Gemeinde(n) / Kanton:	Basel / Basel-Stadt
Genaue Lage:	BVB-Linien 8, Abschnitt zwischen HAST Schützenhaus und HAST Laupenring, Abschnitt Weichen und Kreuzung im Steinenring
Projektname:	MP 2529 Neubadstrasse Bundesstrasse
Projektphase:	Auflageprojekt / Projektgenehmigungsverfahren

2 Fahrgastzahlen und Bemessung der Publikumsanlagen

2.1 Fahrgastaufkommen

Zu den ein- und aussteigenden Fahrgästen in den betrachteten Haltestellen liegen Zahlen der Verkehrszählung auf der Gesamtstrecke der Linien 8 aus dem 1. Quartal des Jahres 2024 vor (Bezugsdatumsbereich 15.01.2024 - 24.03.2024).

Es wurden für den Tram-Verkehr innerhalb der Woche für die
BVB L8: Mo-Do bis zu 1’224 Messfahrten an 32 Tagen
Fr bis zu 329 Messfahrten an 8 Tagen
Sa bis zu 319 Messfahrten an 8 Tagen
So bis zu 209 Messfahrten an 8 Tagen

ausgewertet, an den Wochenenden fahrplanbedingt weniger. Die hieraus gebildeten durchschnittlichen Ein- und Aussteigerzahlen bilden die Basis für die erstellte Kapazitätsbetrachtung (siehe Anhang A)

Das Bundesamt für Statistik (BFS) hat zum achten Mal Szenarien zur Bevölkerungsentwicklung der Kantone berechnet, die sich auf die aktuellen Szenarien für die gesamte Schweiz abstützen und dabei verschiedene Szenarien und Varianten erstellt. Das "hohe Szenario" kombiniert dabei die im Laufe der letzten Jahrzehnte beobachteten Entwicklungen mit den Hypothesen, welche das Bevölkerungswachstum begünstigen.

Das kantonale Bevölkerungsszenario 2024-2050, "hohes Szenario" erwartet ein generelles Bevölkerungswachstum von 19 % für den Kanton Basel-Stadt. Damit wird eine aus heutiger Sicht maximale Bevölkerungszunahme angenommen. Dieser Wachstumsfaktor wird im Folgenden als Basis für die Zunahme des Personenverkehrs auf der Linie 8 und somit als Basis für die Dimensionierungsnachweise der Bahnanlagen verwendet.

Geografisch auf das Einzugsgebiet der hier betrachteten einzelnen Haltestellen bezogen liegen keine Prognosen über die zu erwartende Entwicklung der Bevölkerungs- oder Fahrgastzahlen vor. Die Planungsgrundlage für eine Hochrechnung der Fahrgastzahlen auf das Jahr 2050 basiert daher auf den Berechnungen des Bundesamtes für Statistik sowie auf dem kantonalen Bevölkerungsszenario.

Individuelle Entwicklungen im direkten Einzugsgebiet von einzelnen Haltestellen wie z.B. Quartierplanungen o.ä. werden durch einen Aufschlag auf den vorgenannten Wachstumsfaktor berücksichtigt.

Es werden die Maximalwerte der Ein- und Aussteigenden pro Kurs an jeder Haltestelle ermittelt. Die Kapazitätsnachweise der jeweiligen Perrons bzw. der Perronzugänge erfolgen für das Maximum der Summe aus Ein- und Aussteiger für einen bestimmten Tageskurs, hochgerechnet auf das Jahr 2050.

2.2 Sicherheitsnachweise

Die Bemessung der Publikumsanlagen bzw. die Kapazitäts-Sicherheitsnachweise werden anhand der VÖV Planungshilfe Publikumsanlagen durchgeführt.

Bei den betrachteten Anlagen der BVB handelt es sich um einfache Publikumsanlagen. Es hält pro Perron immer nur jeweils ein Tram. Es kann davon ausgegangen werden, dass auf den Perrons keine Personen auf nachfolgende Trams warten. Die Halteorte der Trams sind immer gleich, die Verteilung der Fahrgäste auf den Perrons ist gleichmässig.

Für die betrachteten Perrons der BVB sind folgende Gefährdungsbilder massgebend:

- Gefährdungsbild A – Perronbelastung vor Zugeinfahrt (Aussenperron)
- Gefährdungsbild B2 – Perronbelastung bei Fahrgastwechsel (Aussenperron)

Die erforderliche Perronfläche errechnet sich wie folgt:

$$Perronfläche_{erf.} = \frac{Anzahl\ Aussteiger\ [P]}{Dichte\ Aussteiger\ [\frac{P}{m^2}]} + \frac{Anzahl\ Einsteiger\ [P]}{Dichte\ Einsteiger\ [\frac{P}{m^2}]}$$

Dabei wird die zulässige Personendichte der Aus- bzw. Einsteiger je nach Gefährdungsbild definiert zu:

Gefährdungsbild	Personendichte Einsteiger [P/m²]	Personendichte Aussteiger [P/m²]
A	1.0	-
B2	2.0	0.7

Tabelle 1: Zulässige Personendichte auf Perronanlagen

Diese Dimensionierungswerte wurden auf Basis von Studien bzw. Forschungsarbeiten bestimmt und stützen sich auf unterschiedliche Level of Service (LOS): LOS B für das Gefährdungsbild A und LOS D für das Gefährdungsbild B2.

Der Auslastungsgrad der Perrons ergibt sich als Quotient der erforderlichen Fläche zur vorhandenen, nutzbaren Fläche (Grundfläche abzgl. Perronmöblierung). Der Nachweis ist erbracht, wenn der Auslastungsgrad 100 % nicht überschreitet.

$$Auslastungsgrad\ [\%] = \frac{Perronfläche_{erf.}\ [m^2]}{Perronfläche_{verfüg.}\ [m^2]} \leq 100\ \%$$

Beim Lastfall Fahrgastwechsel wird für den Extremfall davon ausgegangen, dass sich sämtliche Aussteigende sowie Einsteigende gleichzeitig auf dem jeweils betrachteten Perron aufhalten. In Wirklichkeit tritt dieser Fall gar nicht ein, weil in der Regel bereits der erste Teil der Aussteigenden den Perron verlassen hat, während sich noch ein weiterer Teil im Tram befindet bzw. schon ein Teil der Einsteigenden das Tram betreten hat.

Die mittlere Räumzeit der Perrons wird durch die Breite der Zugänge (Rampen) unter Berücksichtigung der Verteilung der Fahrgäste bei mehreren Zugängen berechnet. Die Räumzeit wird für verschiedene Flächenbelastungen (Personendichten) berechnet.

2.3 Kennzahlen zur Flächenbelastung

In den Verkehrswissenschaften werden Begriffe "Dichte" (eng. density) und "Verkehrsstärke" (eng. flow) benutzt, um Verkehrszustände zu beschreiben. Für Fussgänger (P) in Bewegung wird in der Regel die Definition des LOS nach John J. Fruin als Grundlage verwendet. Das BAV führt im Forschungsbericht "Abstände auf Perrons" die definierten Werte von John J. Fruin auf:

Komfortstufe	**Personendichte d [P/m^2]**	**Verkehrsstärke f [P/(m*s)]**
LOS A	d < 0.18	f ≤ 0.27
LOS B	0.18 < d < 0.27	0.27 < f ≤ 0.38
LOS C	0.27 < d < 0.45	0.38 < f ≤ 0.55
LOS D	0.45 < d < 0.71	0.55 < f ≤ 0.82
LOS E	0.71 < d < 1.33	0.82 < f ≤ 1.25
LOS F	d ≥ 1.33	f ≥ 1.25

Tabelle 2: Beschreibung des Leistungsniveaus (LOS) bei einer horizontalen Fortbewegung

Weitere Erläuterungen siehe Anhang B.

2.4 HAST Bundesplatz

2.4.1 Personenflüsse

Die Kapazitätsberechnung stützt sich ab auf den Verkehrszählungen der Ein- und Aussteigenden im Jahre 2024. Die für die Zukunft prognostizierten Personenflüsse der Haltestelle basieren auf den Berechnungsansätzen des Bundesamtes für Statistik, siehe Kapitel 2.1.

Individuelle Entwicklungen im direkten Einzugsgebiet der Haltestelle Bundesplatz wie z.B. Nachverdichtungen im grossen Stil sind nicht bekannt, der Einzugsperimeter der Haltestelle liegt im vollständig bebauten Siedlungsgebiet.

Die Auswertung der Fahrgastzahlen des Jahres 2024 und die Hochrechnung für das Jahr 2050 ergeben folgende Fahrgastzahlen pro Linie:

Anzahl Ein- / Aussteigende	2024		Szenario 2050	
	Kurs [Uhrzeit]	Mittelwert [P]	Wachstum [%]	Mittelwert [P]
Perron Gleis 18-02 (FaRi Schützenhaus)				
Maximum Einsteigende / Tag	Mo-Do, Fr	303	19	361
Maximum Einsteigende / Kurs	So 10:42	**13**	19	**15**
Maximum Aussteigende / Tag	Fr	109	19	130
Maximum Aussteigende / Kurs	Sa 11:33	4	19	**5**
Summe Maximum Ein- und Aussteigende gleichzeitig / Kurs	So 10:42	**19**	19	**23**
Perron Gleis 18-01 (FaRi Neubad)				
Maximum Einsteigende / Tag	Fr	165	19	196
Maximum Einsteigende / Kurs	Fr 15:34	**15**	19	**18**
Maximum Aussteigende / Tag	Mo-Do, Fr	347	19	413
Maximum Aussteigende / Kurs	Fr 19:27	11	19	**13**
Maximum aus Summe Ein- und Aussteigende gleichzeitig / Kurs	Fr 15:34	**20**	19	**24**

Tabelle 3: Fahrgastzahlen Ein- / Aussteigende L 8 im Jahre 2024 und Prognose Szenario Zukunft.

2.4.2 Sicherheitsnachweis der Perronkapazitäten

Die nutzbare Perronfläche errechnet sich aus der Differenz der Bruttofläche abzüglich der Flächen von Möblierungsgegenständen z.B. Billettautomat, Sitzbank usw.

Mit den vorgenannten Ansätzen zu den Fahrgastzahlen ergeben sich folgende Auslastungsgrade auf den jeweiligen Perrons:

Kapazität Perrons	Nutzbare Perronfläche [m^2]	2024 Mittelwert	Szenario 2050 Wachstum [%]	Szenario 2050 Mittelwert
Perron Gleis 18-02 (FaRi Schützenhaus)				
Gefährdungsbild A: Perronbelastung vor Zugeinfahrt	95			
Maximum Einsteigende / Kurs		**13**	19	**15**
Auslastungsgrad Perron A_P		14%		16%
Nachweis erbracht, wenn $A_p \leq 100\%$		Ja		Ja
Komfortstufe LOS (nach John J. Fruin)		LOS A < LOS B		LOS A < LOS B
Gefährdungsbild B2: Perronbelastung bei Fahrgastwechsel				
Maximum Summe Ein- und Aussteigende gleichzeitig		**19**	19	**23**
Auslastungsgrad Perron A_P		16%		19%
Nachweis erbracht, wenn $A_p \leq 100\%$		Ja		Ja
Komfortstufe LOS (nach John J. Fruin)		LOS B < LOS D		LOS B < LOS D
Perron Gleis 18-01 (FaRi Neubad)				
Gefährdungsbild A: Perronbelastung vor Zugeinfahrt	92			
Maximum Einsteigende / Kurs		**15**	19	**18**
Auslastungsgrad Perron A_P		16%		19%
Nachweis erbracht, wenn $A_p \leq 100\%$		Ja		Ja
Komfortstufe LOS (nach John J. Fruin)		LOS A < LOS B		LOS B ≤ LOS B
Gefährdungsbild B2: Perronbelastung bei Fahrgastwechsel				
Maximum Summe Ein- und Aussteigende gleichzeitig		**19**	19	**23**
Auslastungsgrad Perron A_P		21%		26%
Nachweis erbracht, wenn $A_p \leq 100\%$		Ja		Ja
Komfortstufe LOS (nach John J. Fruin)		LOS B < LOS D		LOS B < LOS D

Tabelle 4: Personendichte auf den Perrons L 8

Somit ergibt sich unter Berücksichtigung der maximalen Fahrgastfrequenzen für das Prognosejahr 2050 eine ausreichend grosszügige Dimensionierung der Perrons 01 sowie 02.

2.4.3 Sicherheitsnachweis der Perronzugänge

Mit den vorgenannten Ansätzen ergeben sich folgende Flächenbelastungen und Räumzeiten auf den jeweiligen Perrons:

Kapazität Zugänge für Szenario 2050		**Flächenbelastung**	
		Kapazität [P/s]	**Räumzeit [s]**
Perron Gleis 18-02 (FaRi Schützenhaus)			
Nutzbare Rampenbreite [m]	2.20		
Lastfall Maximum Aussteigende / Kurs [P]	**5**		
Anpassungsfaktor für Verteilung auf die Zugänge	1.00		
resultierendes Maximum Aussteigende [P]	5		
Kapazität für LOS C (nach John J. Fruin)		1.21	4
Kapazität für LOS D (nach John J. Fruin)		1.80	3
Lastfall Maximum Ein- und Aussteigende gleichzeitig [P]	**23**		
Anpassungsfaktor für Verteilung auf die Zugänge	1.00		
resultierendes Maximum Ein- und Aussteigende [P]	23		
Kapazität für LOS C (nach John J. Fruin)		1.21	19
Kapazität für LOS D (nach John J. Fruin)		1.80	13
Perron Gleis 18-01 (FaRi Neubad)			
Nutzbare Rampenbreite [m]	2.30		
Lastfall Maximum Aussteigende / Kurs [P]	**13**		
Anpassungsfaktor für Verteilung auf die Zugänge	1.00		
resultierendes Maximum Aussteigende [P]	13		
Kapazität für LOS C (nach John J. Fruin)		1.27	10
Kapazität für LOS D (nach John J. Fruin)		1.89	7
Lastfall Maximum Ein- und Aussteigende gleichzeitig [P]	**24**		
Anpassungsfaktor für Verteilung auf die Zugänge	1.00		
resultierendes Maximum Ein- und Aussteigende [P]	24		
Kapazität für LOS C (nach John J. Fruin)		1.27	19
Kapazität für LOS D (nach John J. Fruin)		1.89	13

Tabelle 5: Kapazitäten und Räumzeiten auf den Perronzugängen auf L 8

Die Räumzeiten liegen bei allen Betrachtungsfällen deutlich unter 60 s.

Dabei ist zu beachten, dass der Personenumsatz aufgrund der Maximalbetrachtungen hoch angesetzt ist. In den meisten Fällen ist der Personenumsatz deutlich geringer.

2.4.4 Gefahrenpotentiale / risikoorientierte Betrachtung

An der HAST Bundesplatz sind folgende risikobehaftete Situationen denkbar:

- Kollision von Person auf den Gleisen mit Tram
- Auf die Gleise stürzende / rollende Personen
- Kollision von Person mit Tram auf dem Perron
- Kollision von Person / Individualverkehr mit Tram u.a. bei Querungen der Gleise

Sturzgefahr der Personen bei Querung der Gleise mit dem Velo.Um die Gefährdungspotentiale einzugrenzen, sind folgende Voraussetzungen zu berücksichtigen und Massnahmen vorgesehen:

- Die Trams fahren auf Sicht
- Ausreichende Sichtweiten
- Sicherheitslinie an der Haltekante
- Das Quergefälle der Perrons verläuft weg von der Perronkante
- Die Grössen der Perrons sind für die zu erwartende Personendichte ausreichend dimensioniert
- Fussgängerübergänge sind deutlich mit einem Anschlag von 3 cm abgesetzt
- Einhaltung des minimalen Gleisquerungswinkel von 30 Grad für Velofahrer

2.4.5 Schlussfolgerungen

Die Perronflächen sind ausreichend gross dimensioniert, so dass auch zukünftig ein hoher "LOS" sichergestellt ist.

Die Perronzugänge verfügen über genügend grosse Kapazitäten, um eine vollständige Räumung binnen nützlicher Frist, d.h. innerhalb maximal ca. einer Minute zu gewährleisten.

Mit der geplanten Anlage sind die Funktionalität sowie ein sicherer Bahnbetrieb gewährleistet. Dies gilt unter den heutigen wie auch unter den zukünftig zu erwartenden Rahmenbedingungen (Bevölkerungsentwicklung gemäss Szenario).

Die gewählten Annahmen gelten für die reguläre Betriebsphase. Während Instandsetzungsphasen (z.B. bei Bauarbeiten innerhalb der Perronbereiche oder bei Ersatzbusbetrieb) sind diese nicht gültig.

2.5 HAST Bernerring

2.5.1 Personenflüsse

Die Kapazitätsberechnung stützt sich ab auf den Verkehrszählungen der Ein- und Aussteigenden im Jahre 2024. Die für die Zukunft prognostizierten Personenflüsse der Haltestelle basieren auf den Berechnungsansätzen des Bundesamtes für Statistik, siehe Kapitel 2.1.

Für die Haltestelle Bernerring wurden zwei Berechnungen (siehe Tabelle 6 und Tabelle 7) ausgeführt, da die Haltestelle Laupenring in der Zukunft aufgehoben wird. Als Annahme der Personenströme würden 50% der Fahrgäste der Haltestelle Laupenring zu den Fahrgästen der Haltestelle Bernerring dazugerechnet.

Die Haltestelle Laupenring liegt heute zwischen der Haltestellen Bernerring und der Haltestelle Neubad. Die Luftlinie zu den Haltestellen Bernerring und Neubad betragen ca. 200 m. Für die Haltestelle Laupenring wurden im Vorprojekt Untersuchungen durchgeführt und geprüft, ob eine BehiG – Umsetzung möglich ist. Aufgrund der Platzverhältnisse im Laupenring und der Zufahrtstrasse der Anwohner der Neubadstrasse, ist kein geeigneter Standort für die BehiG-Umsetzung möglich, deshalb wurde im Vorprojekt entschieden die Haltestelle Laupenring aufzuheben. Die Fahrgäste der Haltestelle Laupenring können in der Zukunft über die Neubadstrasse oder Bernerring umsteigen.

Individuelle Entwicklungen im direkten Einzugsgebiet der Haltestelle Bernerring wie z.B. Nachverdichtungen im grossen Stil sind nicht bekannt, der Einzugsperimeter der Haltestelle liegt im vollständig bebauten Siedlungsgebiet.

Die Auswertung der Fahrgastzahlen des Jahres 2024 und die Hochrechnung für das Jahr 2050 ergeben folgende Fahrgastzahlen pro Linie:

Anzahl Ein- / Aussteigende	2024		Szenario 2050	
	Kurs [Uhrzeit]	Mittelwert [P]	Wachstum [%]	Mittelwert [P]
Perron Gleis 18-02 (FaRi Schützenhaus)				
Maximum Einsteigende / Tag	Fr	466	19	555
Maximum Einsteigende / Kurs	Fr 10:10	**19**	19	**23**
Maximum Aussteigende / Tag	Fr	58	19	69
Maximum Aussteigende / Kurs	Fr 12:17	7	19	**8**
Summe Maximum Ein- und Aussteigende gleichzeitig / Kurs	Fr 10:10	**32**	19	**38**
Perron Gleis 18-01 (FaRi Neubad)				
Maximum Einsteigende / Tag	Fr	56	19	67
Maximum Einsteigende / Kurs	Fr 13:20	**4**	19	**5**
Maximum Aussteigende / Tag	Fr	434	19	516
Maximum Aussteigende / Kurs	Fr 08.50	13	19	**15**
Maximum aus Summe Ein- und Aussteigende gleichzeitig / Kurs	Fr 08.50	**19**	19	**23**

Tabelle 6: Fahrgastzahlen Ein- / Aussteigende L 8 im Jahre 2024 und Prognose Szenario Zukunft (HAST Bernerring)

Anzahl Ein- / Aussteigende	2024		Szenario 2050	
	Kurs [Uhrzeit]	Mittelwert [P]	Wachstum [%]	Mittelwert [P]
Perron Gleis 18-02 (FaRi Schützenhaus)				
Maximum Einsteigende / Tag	Fr	647	19	770
Maximum Einsteigende / Kurs	Mo-Do 07:32	**23**	19	**27**
Maximum Aussteigende / Tag	Fr	83	19	99
Maximum Aussteigende / Kurs	Fr 12:07	7	19	**8**
Summe Maximum Ein- und Aussteigende gleichzeitig / Kurs	Mo-Do 07:32	**32**	19	**38**
Perron Gleis 18-01 (FaRi Neubad)				
Maximum Einsteigende / Tag	Fr	82	19	98
Maximum Einsteigende / Kurs	Mo-Do 07:50	**8**	19	**10**
Maximum Aussteigende / Tag	Fr	617	19	734
Maximum Aussteigende / Kurs	Mo-Do 11:34	15	19	**18**
Maximum aus Summe Ein- und Aussteigende gleichzeitig / Kurs	Mo-Do 11:34	**17**	19	**20**

Tabelle 7: Fahrgastzahlen Ein- / Aussteigende L 8 im Jahre 2024 und Prognose Szenario Zukunft (HAST Bernerring + 50% HAST Laupenring)

2.5.2 Sicherheitsnachweis der Perronkapazitäten

Die nutzbare Perronfläche errechnet sich aus der Differenz der Bruttofläche abzüglich der Flächen von Möblierungsgegenständen z.B. Billettautomat, Sitzbank usw.

Mit den vorgenannten Ansätzen zu den Fahrgastzahlen ergeben sich folgende Auslastungsgrade auf den jeweiligen Perrons:

Massgebend für die Berechnung der Personendichte sind die Fahrgastzahlen der L8. Gemäss der VöV Planungshilfe Publikumsanlagen wird davon ausgegangen, dass die Fahrgäste der anderen Linien das Perron nach dem Aussteigen verlassen.
Somit ergibt sich unter Berücksichtigung der maximalen Fahrgastfrequenzen für das Prognosejahr 2050 eine ausreichend grosszügige Dimensionierung der Perrons 01 sowie 02.

2.5.3 Sicherheitsnachweis der Perronzugänge

Mit den vorgenannten Ansätzen ergeben sich folgende Flächenbelastungen und Räumzeiten auf den jeweiligen Perrons:

Kapazität Perrons	Nutzbare Perronfläche [m²]	2024 Mittelwert	Szenario 2050 Wachstum [%]	Szenario 2050 Mittelwert
Perron Gleis 18-02 (FaRi Schützenhaus)				
Gefährdungsbild A: Perronbelastung vor Zugeinfahrt				
Maximum Einsteigende / Kurs		**19**	19	**23**
Auslastungsgrad Perron A_P		19%		23%
Nachweis erbracht, wenn $A_p \leq 100\%$		Ja		Ja
Komfortstufe LOS (nach John J. Fruin)	98	LOS B ≤ LOS B		LOS B ≤ LOS B
Gefährdungsbild B2: Perronbelastung bei Fahrgastwechsel				
Maximum Summe Ein- und Aussteigende gleichzeitig		**32**	19	**38**
Auslastungsgrad Perron A_P		29%		34%
Nachweis erbracht, wenn $A_p \leq 100\%$		Ja		Ja
Komfortstufe LOS (nach John J. Fruin)		LOS C < LOS D		LOS C < LOS D
Perron Gleis 18-01 (FaRi Neubad)				
Gefährdungsbild A: Perronbelastung vor Zugeinfahrt				
Maximum Einsteigende / Kurs		**4**	19	**5**
Auslastungsgrad Perron A_P		4%		5%
Nachweis erbracht, wenn $A_p \leq 100\%$		Ja		Ja
Komfortstufe LOS (nach John J. Fruin)	105	LOS A < LOS B		LOS A < LOS B
Gefährdungsbild B2: Perronbelastung bei Fahrgastwechsel				
Maximum Summe Ein- und Aussteigende gleichzeitig		**19**	19	**23**
Auslastungsgrad Perron A_P		21%		24%
Nachweis erbracht, wenn $A_p \leq 100\%$		Ja		Ja
Komfortstufe LOS (nach John J. Fruin)		LOS B < LOS D		LOS B < LOS D

Tabelle 8: Personendichte auf den Perrons L 8 (HAST Bernerring)

Kapazität Perrons	Nutzbare Perronfläche [m²]	2024 Mittelwert	Szenario 2050 Wachstum [%]	Szenario 2050 Mittelwert
Perron Gleis 18-02 (FaRi Schützenhaus)				
Gefährdungsbild A: Perronbelastung vor Zugeinfahrt				
Maximum Einsteigende / Kurs		**23**	19	**27**
Auslastungsgrad Perron A_P		23%		28%
Nachweis erbracht, wenn $A_p \leq 100\%$		Ja		Ja
Personendichte [P/m²]		0.23		0.28
Komfortstufe LOS (nach John J. Fruin)	98	LOS B ≤ LOS B		LOS C > LOS B
Gefährdungsbild B2: Perronbelastung bei Fahrgastwechsel				
Maximum Summe Ein- und Aussteigende gleichzeitig		**32**	19	**38**
Auslastungsgrad Perron A_P		25%		30%
Nachweis erbracht, wenn $A_p \leq 100\%$		Ja		Ja
Komfortstufe LOS (nach John J. Fruin)		LOS C < LOS D		LOS C < LOS D
Perron Gleis 18-01 (FaRi Neubad)				
Gefährdungsbild A: Perronbelastung vor Zugeinfahrt				
Maximum Einsteigende / Kurs		**8**	19	**10**
Auslastungsgrad Perron A_P		8%		9%
Nachweis erbracht, wenn $A_p \leq 100\%$		Ja		Ja
Komfortstufe LOS (nach John J. Fruin)	105	LOS A < LOS B		LOS A < LOS B
Gefährdungsbild B2: Perronbelastung bei Fahrgastwechsel				
Maximum Summe Ein- und Aussteigende gleichzeitig		**17**	19	**20**
Auslastungsgrad Perron A_P		21%		25%
Nachweis erbracht, wenn $A_p \leq 100\%$		Ja		Ja
Komfortstufe LOS (nach John J. Fruin)		LOS A < LOS D		LOS B < LOS D

Tabelle 9: Personendichte auf den Perrons L 8 (HAST Bernerring+ 50% HAST Laupenring)

Kapazität Zugänge für Szenario 2050		Flächenbelastung	
		Kapazität [P/s]	Räumzeit [s]
Perron Gleis 18-02 (FaRi Schützenhaus)			
Nutzbare Rampenbreite [m]	2.20		
Lastfall Maximum Aussteigende / Kurs [P]	**8**		
Anpassungsfaktor für Verteilung auf die Zugänge	1.00		
resultierendes Maximum Aussteigende [P]	8		
Kapazität für LOS C (nach John J. Fruin)		1.21	7
Kapazität für LOS D (nach John J. Fruin)		1.80	5
Lastfall Maximum Ein- und Aussteigende gleichzeitig [P]	**38**		
Anpassungsfaktor für Verteilung auf die Zugänge	1.00		
resultierendes Maximum Ein- und Aussteigende [P]	38		
Kapazität für LOS C (nach John J. Fruin)		1.21	31
Kapazität für LOS D (nach John J. Fruin)		1.80	21
Perron Gleis 18-01 (FaRi Neubad)			
Nutzbare Rampenbreite [m]	2.00		
Lastfall Maximum Aussteigende / Kurs [P]	**18**		
Anpassungsfaktor für Verteilung auf die Zugänge	1.00		
resultierendes Maximum Aussteigende [P]	18		
Kapazität für LOS C (nach John J. Fruin)		1.10	16
Kapazität für LOS D (nach John J. Fruin)		1.64	11
Lastfall Maximum Ein- und Aussteigende gleichzeitig [P]	**20**		
Anpassungsfaktor für Verteilung auf die Zugänge	1.00		
resultierendes Maximum Ein- und Aussteigende [P]	20		
Kapazität für LOS C (nach John J. Fruin)		1.10	18
Kapazität für LOS D (nach John J. Fruin)		1.64	12

Tabelle 10: Kapazitäten und Räumzeiten auf den Perronzugängen L 8 (HAST Bernerring)

Kapazität Zugänge für Szenario 2050		Flächenbelastung	
		Kapazität [P/s]	Räumzeit [s]
Perron Gleis 18-02 (FaRi Schützenhaus)			
Nutzbare Rampenbreite [m]	2.20		
Lastfall Maximum Aussteigende / Kurs [P]	**8**		
Anpassungsfaktor für Verteilung auf die Zugänge	1.00		
resultierendes Maximum Aussteigende [P]	8		
Kapazität für LOS C (nach John J. Fruin)		1.21	7
Kapazität für LOS D (nach John J. Fruin)		1.80	5
Lastfall Maximum Ein- und Aussteigende gleichzeitig [P]	**38**		
Anpassungsfaktor für Verteilung auf die Zugänge	1.00		
resultierendes Maximum Ein- und Aussteigende [P]	38		
Kapazität für LOS C (nach John J. Fruin)		1.21	31
Kapazität für LOS D (nach John J. Fruin)		1.80	21
Perron Gleis 18-01 (FaRi Neubad)			
Nutzbare Rampenbreite [m]	2.00		
Lastfall Maximum Aussteigende / Kurs [P]	**18**		
Anpassungsfaktor für Verteilung auf die Zugänge	1.00		
resultierendes Maximum Aussteigende [P]	18		
Kapazität für LOS C (nach John J. Fruin)		1.10	16
Kapazität für LOS D (nach John J. Fruin)		1.64	11
Lastfall Maximum Ein- und Aussteigende gleichzeitig [P]	**20**		
Anpassungsfaktor für Verteilung auf die Zugänge	1.00		
resultierendes Maximum Ein- und Aussteigende [P]	20		
Kapazität für LOS C (nach John J. Fruin)		1.10	18
Kapazität für LOS D (nach John J. Fruin)		1.64	12

Tabelle 11: Kapazitäten und Räumzeiten auf den Perronzugängen L 8 (50% HAST Laupenring)

Die Räumzeiten liegen bei allen Betrachtungsfällen deutlich unter 60 s.

2.5.4 Gefahrenpotentiale / risikoorientierte Betrachtung

An der HAST Bernerring sind folgende risikobehaftete Situationen denkbar:

- Kollision von Person auf den Gleisen mit Tram
- Auf die Gleise stürzende / rollende Personen
- Kollision von Person mit Tram auf dem Perron
- Kollision von Person / Individualverkehr mit Tram bei Querungen

Um die Gefahrenpotentiale einzugrenzen sind folgende Massnahmen vorgesehen:

- Die Trams fahren im Bereich der Haltestellen als Strassenbahn auf Sicht
- Ausreichende Sichtweiten
- Sicherheitslinie an der Haltekante
- Das Quergefälle der Perrons verläuft weg von der Perronkante
- Die Grössen der Perrons sind für die zu erwartende Personendichte ausreichend dimensioniert
- Fussgängerübergänge sind deutlich mit einem Anschlag von 3 cm abgesetzt

2.5.5 Schlussfolgerungen

Die Perronflächen sind ausreichend gross dimensioniert, sodass auch zukünftig ein hoher LOS sichergestellt ist. Wenn die Fahrgastzahlen der Haltestelle Laupenring halbiert werden, sodass die Hälfte der Fahrgäste zur Haltestelle Bernerring und die andere Hälfte zur Haltestelle Neubad gehen, bleibt die Kapazität der Haltestelle Bernerring weiterhin ausreichend.

Die Perronzugänge verfügen über genügend grosse Kapazitäten, um eine vollständige Räumung binnen nützlicher Frist, d.h. innerhalb maximal ca. einer Minute zu gewährleisten.

Mit der geplanten Anlage sind die Funktionalität sowie ein sicherer Bahnbetrieb gewährleistet. Dies gilt unter den heutigen wie auch unter den zukünftig zu erwartenden Rahmenbedingungen (Bevölkerungsentwicklung gemäss Szenario).

Die gewählten Annahmen gelten für die reguläre Betriebsphase. Während Instandsetzungsphasen (z.B. bei Bauarbeiten innerhalb der Perronbereiche oder bei Ersatzbusbetrieb) sind diese nicht gültig.

3 Anhänge

Anhang A Fahrgastzahlen 2024
Anhang B: Definition LOS

JAUSLIN STEBLER AG



Charles Reinle
Projektleiter



Surya Prince
Projektingenieurin

Anhang A Fahrgastzahlen 2024

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Schützenhaus, Einsteiger, Wochentags Mo - Do.

Linie	8 Level of Service - LoS Ein/Aussteiger						
Einzelwerte Einsteiger [Linienband | Hochrechnung]							
Basis:	Neuweilerstrasse						
Basis:	Kleinhüningen						
Variante:	V2, 29 Ort, L8.HIN(29), V1 -KHAN, Linie <8>						
Tagtyp:	24-14-C (Mo-Do N24 Anpassung02 ab 15.01.22)						
Linie:	8						
Bezugsdatumsbereich	: 15.01.2024 - 24.03.2024						

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Laupenring	Bernerring	Bundesplatz	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	-	**1224**	**335**	**442**	**303**	**609**	**777**
8.821	04:37:06	11	-	-	-	0	0
8.821	05:07:06	9	-	-	-	0	0
8.819	05:08:54	7	-	-	-	0	0
8.821	05:22:06	6	-	-	-	0	0
8.23	05:02:48	11	1	1	0	1	2
8.819	05:46:24	8	-	-	-	0	0
8.23	05:17:48	6	1	0	0	1	1
8.819	06:01:24	9	-	-	-	0	0
8.23	05:32:48	11	2	2	0	3	4
8.21	05:40:18	4	1	2	0	2	3
8.23	05:47:48	10	1	1	1	2	3
8.21	05:55:18	9	0	3	0	3	3
8.23	06:02:48	10	1	0	0	1	1
8.21	06:10:18	6	1	2	1	2	3
8.23	06:17:48	6	2	2	0	3	4
8.21	06:25:18	9	2	3	1	4	5
8.23	06:32:48	10	2	4	0	5	6
8.21	06:40:18	9	2	4	1	5	6
8.23	06:47:48	6	2	4	1	4	5
8.21	06:55:18	7	4	4	1	6	8
8.23	07:02:48	4	7	3	2	7	10
8.21	07:10:18	10	6	6	5	9	11
8.23	07:17:48	9	4	9	6	11	13
8.21	07:25	9	16	12	6	20	27
8.23	07:32	6	15	16	9	23	31
8.21	07:40:18	10	14	9	6	16	23
8.23	07:47:48	9	7	5	3	9	12
8.21	07:55:18	6	3	10	3	12	13
8.23	08:02:48	9	6	6	2	9	12
8.21	08:10:18	10	6	9	3	12	15
8.23	08:17:48	7	10	9	3	14	19
8.21	08:25:18	7	4	5	4	7	8
8.23	08:32:48	11	5	6	2	9	11
8.21	08:40:18	4	3	5	3	6	8
8.23	08:47:48	9	6	4	2	7	10
8.21	08:55:18	9	3	7	1	9	10
8.23	09:02:48	10	3	5	1	6	7
8.21	09:10:18	6	3	3	2	4	6
8.23	09:17:48	6	3	1	2	3	4
8.21	09:25:18	9	2	3	2	4	5
8.23	09:32:48	9	2	4	2	5	5
8.21	09:40:18	8	2	3	2	4	5
8.23	09:47:48	7	3	2	2	4	5
8.21	09:55:18	7	3	3	3	4	5
8.23	10:02:48	4	2	3	3	4	5
8.21	10:10:18	10	2	4	3	5	6
8.23	10:17:48	9	2	3	2	4	5
8.21	10:25:18	9	1	2	2	3	3
8.23	10:32:48	6	1	4	2	4	5
8.21	10:40:18	10	2	2	2	3	4
8.23	10:47:48	9	2	2	2	2	3
8.21	10:55:18	6	1	2	1	2	2
8.23	11:02:48	9	2	4	2	5	6
8.21	11:10:18	9	1	2	3	3	4
8.23	11:17:48	6	2	2	2	3	4
8.21	11:25:18	7	2	3	1	4	5
8.23	11:32:48	10	2	3	2	4	5
8.21	11:40:18	4	2	2	3	3	4
8.23	11:47:48	9	2	2	2	3	4
8.21	11:55:18	9	1	2	3	2	3
8.23	12:02:48	10	1	3	3	3	4
8.21	12:10:18	6	1	5	3	5	5
8.23	12:17:48	6	0	9	2	9	10
8.21	12:25:18	9	3	10	1	11	13
8.23	12:32:48	8	2	4	1	5	6
8.21	12:40:18	9	1	3	1	3	4
8.23	12:47:48	7	2	3	2	4	5
8.21	12:55:18	6	2	2	1	3	4
8.23	13:02:48	4	2	2	3	3	5
8.21	13:10:18	11	2	2	4	3	4
8.23	13:17:48	9	2	3	1	4	5
8.21	13:25:18	9	2	3	2	4	5
8.23	13:32:48	6	3	4	2	6	7
8.21	13:40:18	10	3	4	3	6	7
8.23	13:47:48	9	4	4	2	6	8
8.21	13:55:18	6	1	2	3	3	3
8.23	14:02:48	8	4	6	2	8	11
8.21	14:10:18	9	4	5	2	8	10
8.23	14:17:48	6	3	4	2	6	7
8.21	14:25:18	7	2	2	3	4	5
8.23	14:32:48	11	3	2	2	3	5
8.21	14:40:18	4	4	5	1	7	9
8.23	14:47:48	9	1	4	2	5	5
8.23	14:55:18	9	2	3	2	4	5
8.821	15:28:30	7	-	-	-	0	0
8.819	15:31:30	7	-	-	-	0	0
8.23	15:02:48	10	3	3	2	4	6
8.23	15:08:48	6	1	10	2	11	11
8.23	15:16:18	5	1	5	2	6	7
8.23	15:23:48	8	2	3	2	4	5
8.23	15:31:18	10	3	3	4	4	6
8.23	15:38:48	8	2	3	4	4	5
8.23	15:46:18	7	4	4	2	6	8
8.23	15:53:48	6	3	4	2	5	7
8.23	16:01:18	4	3	5	3	6	8
8.23	16:08:48	10	1	4	3	4	5
8.23	16:16:18	7	3	3	2	5	6
8.23	16:23:48	9	2	3	2	3	4
8.23	16:31:18	10	3	5	3	6	8
8.23	16:38:48	9	4	3	2	5	7
8.23	16:46:18	10	2	5	3	6	6
8.23	16:53:48	6	1	2	2	3	3
8.23	17:01:18	6	4	3	3	5	7
8.23	17:08:48	9	2	4	3	5	5
8.23	17:16:18	9	3	2	3	4	5
8.23	17:23:48	8	2	2	3	3	4
8.23	17:31:18	8	2	4	2	5	6
8.23	17:38:48	6	2	2	3	3	4
8.23	17:47:48	3	2	3	4	4	5
8.23	17:55:18	11	3	2	2	4	5
8.23	18:02:48	8	3	4	2	5	7
8.23	18:10:18	9	4	3	2	5	7
8.23	18:17:48	11	3	2	2	3	5
8.23	18:25:18	9	2	1	1	2	4
8.23	18:32:48	10	2	2	3	3	4
8.23	18:40:18	6	2	2	5	3	4
8.23	18:47:48	6	2	2	5	3	4
8.23	18:55:18	9	1	2	2	2	3
8.23	19:02:48	9	1	1	2	1	2
8.23	19:10:18	9	3	2	6	3	5
8.21	19:17:48	7	1	1	4	2	2
8.23	19:25:18	6	1	2	3	2	3
8.21	19:32:48	4	2	1	1	1	2
8.903	19:34:48	11	0	0	1	0	0
8.23	19:40:18	8	1	1	1	1	1
8.21	19:48:48	9	1	0	1	1	1
8.23	19:56:18	9	0	1	1	2	2
8.21	20:03:48	10	0	3	5	4	4
8.23	20:11:18	6	1	1	2	1	2
8.21	20:18:48	6	1	1	2	1	1
8.23	20:26:18	9	0	1	1	1	1
8.21	20:33:48	7	1	4	3	5	5
8.23	20:41:18	9	0	1	4	1	2
8.21	20:48:48	4	1	0	3	1	1
8.23	20:56:18	6	1	1	1	1	1
8.21	21:03:48	9	0	0	3	1	1
8.23	21:11:18	8	1	0	1	1	1
8.21	21:18:48	10	1	1	1	1	1
8.23	21:26:18	10	1	0	1	1	1
8.21	21:33:48	6	1	0	0	1	1
8.23	21:41:18	6	1	1	1	1	1
8.21	21:48:48	7	0	0	1	0	0
8.23	21:56:18	9	0	0	0	1	1
8.21	22:03:48	4	1	1	0	1	1
8.23	22:11:18	9	1	0	0	1	2
8.903	22:19:48	9	0	0	1	0	0
8.23	22:27:18	6	0	0	1	0	1
8.903	22:34:48	10	0	0	1	0	0
8.23	22:42:18	8	0	0	0	0	0
8.23	22:57:18	10	1	0	0	1	1
8.23	23:12:18	6	0	1	0	1	1
8.23	23:27:18	9	0	0	0	0	0
8.21	23:42:18	9	0	0	0	0	0
8.23	23:57:18	6	0	0	0	0	0
8.903	24:12:18	8	0	0	0	0	0
Messfahrten:		1'224					
		Summe:	335	442	303	609	777
		Max:	16	16	9	23	31
		Zeit:	7:25:18	7:32:48	7:32:48	7:32:48	7:32:48

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Schützenhaus, Einsteiger, Wochentags Fr..

Linie	**8**	**Level of Service - LoS Ein/Aussteiger**					
Einzelwerte Einsteiger [Linienband | Hochrechnung]							
Basis:	Neuweilerstrasse						
Basis:	Kleinhüningen						FaRi Schi
Variante:	V2, 29 Ort, L8.HIN(29), V1 -KHAN, Linie <8>						
Tagtyp:	24-55-C (Fr N24 Anpassung02 ab 15.01.22)						
Linie:	8						
Bezugsdatumsbereich	: 15.01.2024 - 24.03.2024						

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Laupenring	Bernerring	Bundesplatz	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	**-**	**329**	**362**	**466**	**303**	**647**	**828**
8.821	04:37:06	2	-	-	-	0	0
8.821	05:07:06	0	-	-	-	0	0
8.819	05:08:54	3	-	-	-	0	0
8.821	05:22:06	3	-	-	-	0	0
8.23	05:02:48	3	1	0	0	0	1
8.819	05:46:24	2	-	-	-	0	0
8.23	05:17:48	0	2	1	0	2	2
8.819	06:01:24	2	-	-	-	0	0
8.23	05:32:48	2	3	2	0	3	4
8.21	05:40:18	1	2	0	1	1	2
8.23	05:47:48	3	1	1	0	1	2
8.21	05:55:18	3	0	2	0	2	2
8.23	06:02:48	0	1	1	0	2	3
8.21	06:10:18	1	3	1	0	3	4
8.23	06:17:48	4	2	2	0	3	4
8.21	06:25:18	2	3	2	1	3	4
8.23	06:32:48	3	2	2	0	3	4
8.21	06:40:18	2	1	3	1	4	4
8.23	06:47:48	0	3	2	1	4	6
8.21	06:55:18	5	2	1	1	2	4
8.23	07:02:48	1	5	2	1	5	7
8.21	07:10:18	2	6	3	3	6	9
8.23	07:17:48	3	4	8	3	10	11
8.21	07:25:18	3	15	8	8	16	24
8.23	07:32:48	1	8	11	8	15	19
8.21	07:40:18	0	10	7	5	12	17
8.23	07:47:48	2	5	4	1	7	9
8.21	07:55:18	4	5	6	3	8	11
8.23	08:02:48	3	5	16	2	19	21
8.21	08:10:18	2	5	2	1	4	7
8.23	08:17:48	5	3	2	1	4	5
8.21	08:25:18	0	3	3	2	4	5
8.23	08:32:48	2	4	3	3	5	7
8.21	08:40:18	1	1	3	3	4	4
8.23	08:47:48	3	4	3	2	5	7
8.21	08:55:18	3	2	4	3	5	7
8.23	09:02:48	0	3	3	2	4	6
8.21	09:10:18	1	1	3	3	4	4
8.23	09:17:48	4	2	3	3	4	5
8.21	09:25:18	2	16	8	2	16	24
8.23	09:32:48	1	4	2	2	4	6
8.21	09:40:18	3	5	3	2	5	7
8.23	09:47:48	0	3	7	1	8	9
8.21	09:55:18	5	3	2	3	3	5
8.23	10:02:48	1	1	11	0	12	12
8.21	10:10:18	2	2	19	4	20	21
8.23	10:17:48	3	1	2	2	3	3
8.21	10:25:18	3	3	2	1	4	6
8.23	10:32:48	1	3	5	1	7	8
8.21	10:40:18	0	3	2	1	4	5
8.23	10:47:48	2	2	6	3	6	7
8.21	10:55:18	4	2	2	1	3	4
8.23	11:02:48	3	2	4	4	5	6
8.21	11:10:18	3	2	6	4	7	8
8.23	11:17:48	5	3	2	2	4	5
8.21	11:25:18	0	2	3	4	4	5
8.23	11:32:48	2	4	4	3	5	7
8.21	11:40:18	1	2	1	3	2	3
8.23	11:47:48	3	1	1	1	2	2
8.21	11:55:18	3	1	2	4	2	3
8.23	12:02:48	0	2	6	1	6	7
8.21	12:10:18	0	2	8	3	9	10
8.23	12:17:48	4	3	10	2	11	13
8.21	12:25:18	2	4	14	2	16	18
8.23	12:32:48	3	1	4	1	5	5
8.21	12:40:18	3	2	4	2	5	7
8.23	12:47:48	0	1	2	1	2	3
8.21	12:55:18	5	2	2	1	3	4
8.23	13:02:48	1	0	0	1	0	0
8.21	13:10:18	2	3	5	1	6	7
8.23	13:17:48	2	1	2	2	2	3
8.21	13:25:18	3	2	3	4	4	5
8.23	13:32:48	1	3	4	1	6	7
8.21	13:40:18	0	2	5	3	6	7
8.23	13:47:48	1	4	3	0	5	7
8.21	13:55:18	4	2	7	1	8	9
8.23	14:02:48	2	1	6	5	6	6
8.21	14:10:18	2	2	2	3	3	4
8.23	14:17:48	5	1	2	2	3	3
8.21	14:25:18	0	1	3	2	3	4
8.23	14:32:48	2	3	2	3	3	5
8.21	14:40:18	1	0	3	1	3	3
8.23	14:47:48	3	3	2	2	3	4
8.23	14:55:18	3	2	2	1	3	4
8.821	15:28:30	0	-	-	-	0	0
8.819	15:31:30	1	-	-	-	0	0
8.23	15:02:48	0	2	4	1	4	5
8.23	15:08:48	1	1	5	1	6	6
8.23	15:16:18	4	4	4	3	6	8
8.23	15:23:48	1	1	9	1	10	10
8.23	15:31:18	3	3	6	6	7	9
8.23	15:38:48	3	5	2	2	5	8
8.23	15:46:18	0	4	5	4	7	9
8.23	15:53:48	5	2	8	6	9	10
8.23	16:01:18	1	1	2	2	3	3
8.23	16:08:48	2	4	5	7	6	8
8.23	16:16:18	1	3	2	4	4	5
8.23	16:23:48	3	3	3	4	5	6
8.23	16:31:18	4	2	3	2	4	4
8.23	16:38:48	0	2	4	2	5	6
8.23	16:46:18	0	2	5	2	6	7
8.23	16:53:48	1	2	6	2	7	8
8.23	17:01:18	4	1	5	4	5	6
8.23	17:08:48	2	3	2	2	3	5
8.23	17:16:18	2	3	2	3	3	5
8.23	17:23:48	3	2	3	3	4	5
8.23	17:31:18	0	3	4	3	5	7
8.23	17:38:48	5	4	5	3	7	9
8.23	17:47:48	1	4	7	0	9	11
8.23	17:55:18	2	3	4	1	5	7
8.23	18:02:48	1	1	5	0	6	6
8.23	18:10:18	3	2	5	3	6	7
8.23	18:17:48	4	3	3	1	4	6
8.23	18:25:18	0	4	3	1	5	7
8.23	18:32:48	0	5	4	0	6	9
8.23	18:40:18	1	6	4	0	7	10
8.23	18:47:48	4	2	4	1	5	6
8.23	18:55:18	2	3	2	5	3	5
8.23	19:02:48	2	1	3	4	4	4
8.23	19:10:18	2	1	1	2	1	2
8.21	19:17:48	0	0	2	2	2	2
8.23	19:25:18	4	3	1	4	2	4
8.21	19:32:48	0	1	1	3	1	2
8.903	19:34:48	2	0	1	0	1	1
8.23	19:40:18	1	10	0	2	5	10
8.21	19:48:48	3	1	0	4	1	1
8.23	19:56:18	0	5	0	2	3	5
8.21	20:03:48	0	1	1	3	1	2
8.23	20:11:18	1	0	0	1	0	0
8.21	20:18:48	4	1	2	2	2	3
8.23	20:26:18	2	0	7	2	7	7
8.21	20:33:48	0	0	1	7	1	1
8.23	20:41:18	2	1	1	2	1	2
8.21	20:48:48	1	0	0	12	0	0
8.23	20:56:18	5	1	1	0	2	2
8.21	21:03:48	3	1	1	2	1	2
8.23	21:11:18	1	0	0	2	0	0
8.21	21:18:48	0	2	1	2	3	4
8.23	21:26:18	0	2	0	3	1	2
8.21	21:33:48	4	4	2	2	4	6
8.23	21:41:18	1	3	0	3	2	3
8.21	21:48:48	0	2	2	1	3	3
8.23	21:56:18	2	1	2	0	2	3
8.21	22:03:48	1	0	1	0	1	1
8.23	22:11:18	3	2	1	0	2	2
8.903	22:19:48	3	0	0	1	0	0
8.23	22:27:18	4	1	0	1	1	1
8.903	22:34:48	0	0	0	1	0	0
8.23	22:42:18	1	0	0	0	0	0
8.23	22:57:18	0	1	0	0	0	1
8.23	23:12:18	1	1	0	0	1	1
8.23	23:27:18	1	0	0	0	0	0
8.23	23:42:18	2	0	0	0	0	0
8.23	23:57:18	4	5	0	3	3	5
8.23	24:12:18	1	0	0	2	0	0
8.23	24:27:18	0	0	0	2	0	0
8.21	24:42:18	1	1	0	0	1	1
8.827	25:18:42	2	-	-	-	0	0
8.23	24:57:18	2	1	0	3	0	1
8.903	25:19:00	3	0	0	0	0	0
8.827	25:48:42	3	-	-	-	0	0
8.109_1	26:12:18	6	-	-	-	0	0
8.131_1	26:21:00	2	0	0	1	0	0
8.109_1	27:12:18	2	-	-	-	0	0
8.131_1	27:21:00	3	0	0	1	0	0
8.109_1	28:12:18	3	-	-	-	0	0
8.131_1	28:21:00	0	0	0	0	0	0
Messfahrten:		329					
		Summe:	362	466	303	647	828
		Max:	16	19	12	20	24
		Zeit:	09:25:18	10:10:18	20:48:48	10:10:18	07:25:18

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Schützenhaus, Einsteiger, Wochentags Sa.

Linie	**8 Level of Service - LoS Ein/Aussteiger**						
Einzelwerte Einsteiger [Linienband | Hochrechnung]							
Basis:	Neuweilerstrasse						
Basis:	Kleinhüningen						
Variante:	V2, 29 Ort, L8.HIN(29), V1 -KHAN, Linie <8>						
Tagtyp:	24-66-C (Sa N24 Anpassung02 ab 15.01.22)						
Linie:	8						
Bezugsdatumsbereich	: 15.01.2024 - 24.03.2024						

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Laupenring	Bernerring	Bundesplatz	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	**-**	**319**	**239**	**305**	**258**	**425**	**544**
8.821	04:47:42	0	-	-	-	0	0
8.821	05:19:00	4	-	-	-	0	0
8.819	05:20:42	2	-	-	-	0	0
8.821	05:34:00	1	-	-	-	0	0
8.23	05:12:18	3	1	0	0	1	1
8.23	05:27:18	3	0	0	0	0	0
8.23	05:42:18	0	0	2	0	2	2
8.23	05:57:18	2	0	5	0	5	5
8.23	06:12:18	4	0	1	1	1	1
8.23	06:27:18	1	9	0	0	5	9
8.23	06:42:18	3	1	1	0	2	3
8.23	06:57:18	3	2	1	0	2	4
8.23	07:12:18	0	2	1	1	2	3
8.23	07:27:18	2	2	2	2	2	3
8.23	07:42:18	4	1	2	2	3	3
8.819	08:17:24	2	-	-	-	0	0
8.23	07:57:18	1	1	5	3	6	6
8.819	08:32:24	1	-	-	-	0	0
8.23	08:12:18	3	1	1	2	2	2
8.819	08:47:24	2	-	-	-	0	0
8.23	08:25:18	3	1	2	3	2	3
8.819	09:02:24	3	-	-	-	0	0
8.23	08:36:48	3	2	2	3	3	4
8.23	08:48:36	0	3	3	3	5	7
8.21	08:56:06	2	4	2	1	4	6
8.23	09:03:36	2	5	5	2	7	10
8.21	09:11:06	1	0	2	4	2	2
8.23	09:18:36	4	3	3	1	4	6
8.21	09:26:06	2	1	7	1	7	7
8.23	09:33:36	1	0	3	0	3	3
8.21	09:41:06	3	1	3	3	3	4
8.23	09:48:36	3	2	4	1	5	6
8.21	09:56:06	3	2	2	4	3	4
8.23	10:03:36	3	3	2	3	3	5
8.21	10:11:06	2	4	3	1	5	7
8.23	10:18:36	0	3	2	5	3	4
8.21	10:26:06	1	2	4	1	5	6
8.23	10:33:36	2	2	2	7	3	4
8.21	10:41:06	2	1	4	3	4	5
8.23	10:48:36	4	4	6	7	8	10
8.21	10:56:06	2	3	2	6	3	5
8.23	11:03:36	1	3	3	5	5	6
8.21	11:11:06	3	2	4	3	5	6
8.23	11:18:36	3	1	4	1	5	5
8.21	11:26:06	1	2	3	1	4	5
8.23	11:33:36	3	4	2	6	4	6
8.21	11:41:06	1	2	3	4	4	5
8.23	11:48:36	0	3	3	5	5	6
8.21	11:56:06	2	2	4	1	5	6
8.821	12:32:54	1	-	-	-	0	0
8.23	12:03:36	2	2	5	3	6	7
8.23	12:11:06	1	3	3	6	5	6
8.819	12:47:24	2	-	-	-	0	0
8.23	12:18:36	4	2	2	3	3	4
8.23	12:26:06	3	5	5	3	7	9
8.23	12:33:36	0	2	3	4	4	5
8.23	12:41:06	1	0	1	4	1	1
8.23	12:48:36	3	1	2	1	3	4
8.23	12:56:06	1	5	9	5	12	14
8.23	13:03:36	2	6	6	4	9	12
8.23	13:11:06	2	3	4	1	5	6
8.821	13:47:54	3	-	-	-	0	0
8.23	13:18:36	0	2	4	1	5	6
8.23	13:26:06	0	1	4	1	5	5
8.23	13:33:36	2	1	5	1	5	5
8.23	13:40:18	1	4	3	5	5	7
8.23	13:47:48	2	6	2	2	5	8
8.23	13:55:18	2	4	5	3	7	9
8.23	14:02:48	4	3	1	1	2	4
8.23	14:10:18	3	3	4	1	5	6
8.23	14:17:48	1	5	9	3	12	14
8.23	14:25:18	2	1	3	3	4	4
8.23	14:32:48	2	3	5	3	6	8
8.23	14:40:18	0	3	5	3	6	7
8.23	14:47:48	3	3	4	3	6	7
8.23	14:55:18	2	0	3	2	3	3
8.23	15:02:48	3	4	4	5	6	8
8.23	15:10:18	0	3	3	4	4	6
8.23	15:17:48	2	2	2	2	3	4
8.23	15:25:18	1	3	7	5	9	10
8.23	15:32:48	1	0	1	1	1	1
8.23	15:40:18	1	3	0	1	2	3
8.23	15:47:48	3	2	2	1	3	3
8.23	15:55:18	3	0	2	2	2	3
8.23	16:02:48	3	2	4	1	5	6
8.23	16:10:18	1	3	4	3	6	7
8.23	16:17:48	1	0	2	4	2	2
8.23	16:25:18	3	3	3	1	5	6
8.23	16:32:48	1	2	0	7	1	2
8.23	16:40:18	3	2	2	1	3	4
8.23	16:47:48	2	1	3	2	4	4
8.23	16:55:18	3	4	3	3	5	7
8.23	17:02:48	0	2	2	3	3	4
8.23	17:10:18	2	0	1	4	1	1
8.23	17:17:48	1	0	1	0	1	1
8.23	17:25:18	1	1	0	0	1	1
8.23	17:32:48	2	2	3	1	3	4
8.23	17:40:18	3	3	2	2	3	5
8.23	17:47:48	3	3	2	3	4	6
8.23	17:55:18	3	1	3	2	4	4
8.23	18:02:48	1	3	8	4	10	11
8.23	18:10:18	1	1	0	5	1	1
8.23	18:17:48	3	0	0	2	0	0
8.23	18:25:18	1	3	7	3	9	10
8.23	18:32:48	3	2	3	6	4	4
8.23	18:40:18	2	0	2	3	2	2
8.21	18:47:48	3	2	4	0	5	6
8.23	18:55:18	0	2	1	1	2	3
8.21	19:02:48	2	1	2	0	3	3
8.903	19:04:48	1	1	0	0	1	1
8.23	19:10:18	1	4	0	0	2	4
8.21	19:17:48	2	5	1	4	4	6
8.23	19:25:18	3	1	2	1	2	3
8.21	19:32:48	3	0	2	0	2	2
8.23	19:40:18	1	3	0	0	2	3
8.21	19:47:48	2	1	1	0	1	1
8.23	19:56:18	3	0	1	1	1	1
8.21	20:03:48	1	1	3	0	4	4
8.23	20:11:18	3	2	1	0	2	3
8.21	20:18:48	2	1	0	0	0	1
8.23	20:26:18	0	1	1	1	1	2
8.21	20:33:48	3	1	1	3	1	1
8.23	20:41:18	1	0	0	1	0	0
8.21	20:48:48	3	1	0	1	1	2
8.23	20:56:18	4	1	1	0	1	1
8.21	21:03:48	2	1	0	0	0	1
8.23	21:11:18	1	3	0	0	2	3
8.21	21:18:48	1	0	1	0	1	1
8.23	21:26:18	3	1	0	1	1	1
8.21	21:33:48	2	0	2	0	2	2
8.23	21:41:18	3	2	0	1	1	2
8.21	21:48:48	3	1	0	2	1	1
8.23	21:56:18	0	1	0	0	1	1
8.21	22:03:48	3	0	2	0	2	2
8.23	22:11:18	1	0	0	0	0	0
8.903	22:19:48	2	1	0	1	1	1
8.23	22:27:18	4	0	1	0	1	1
8.903	22:34:48	1	0	0	0	0	0
8.23	22:42:18	1	0	0	3	0	0
8.23	22:57:18	3	0	1	0	1	1
8.23	23:12:18	3	0	1	1	1	1
8.23	23:27:18	0	0	0	1	0	1
8.23	23:42:18	1	0	0	1	0	0
8.23	23:57:18	4	1	0	1	0	1
8.23	24:12:18	1	0	0	0	0	0
8.23	24:27:18	3	1	0	0	0	1
8.21	24:42:18	3	0	0	0	0	0
8.827	25:18:42	6	-	0	0	0	0
8.23	24:57:18	0	0	0	0	0	0
8.903	25:12:18	1	0	0	0	0	0
8.827	25:48:42	2	0	-	-	0	0
8.109_1	26:12:18	3	-	-	-	0	0
8.131_1	26:21:00	7	0	0	0	0	0
8.109_1	27:12:18	3	-	-	-	0	0
8.131_1	27:21:00	2	0	1	0	1	1
8.109_1	28:12:18	4	-	-	-	0	0
8.903	28:21:00	1	0	0	0	0	0
Messfahrten:		319					
		Summe:	239	305	258	425	544
		Max:	9	9	7	12	14
		Zeit:	06:27:18	12:56:06	10:33:36	12:56:06	12:56:06

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Schützenhaus, Einsteiger, Wochentags So.

Linie	**8**	**Level of Service - LoS Ein/Aussteiger**					
Einzelwerte Einsteiger [Linienband | Hochrechnung]							
Basis:	Neuweilerstrasse						
Basis:	Kleinhüningen						
Variante:	V2, 29 Ort, L8.HIN(29), V1 -KHAN, Linie <8>						
Tagtyp:	24-77-C (So N24 Anpassung02 ab 15.01.22)						
Linie:	8						
Bezugsdatumsbereich	: 15.01.2024 - 24.03.2024						

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Laupenring	Bernerring	Bundesplatz	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	**-**	**209**	**183**	**183**	**200**	**275**	**366**
8.821	04:48:42	1	-	-	-	0	0
8.819	04:50:42	1	-	-	-	0	0
8.821	05:19:00	2	-	-	-	0	0
8.819	05:20:42	1	-	-	-	0	0
8.21	05:12:18	4	1	1	0	1	1
8.821	05:49:00	2	-	-	-	0	0
8.23	05:27:18	3	1	1	0	1	2
8.21	05:42:18	1	0	0	0	0	0
8.23	05:57:18	1	1	1	0	2	2
8.21	06:12:18	2	1	1	0	1	2
8.23	06:27:18	4	1	1	0	1	2
8.21	06:42:18	2	1	1	0	1	2
8.23	06:57:18	1	0	0	0	0	0
8.21	07:12:18	3	0	0	1	0	0
8.23	07:27:18	2	0	2	1	2	2
8.21	07:42:18	1	3	1	1	3	4
8.23	07:57:18	1	3	0	3	2	3
8.21	08:12:18	4	3	1	0	3	4
8.23	08:27:18	3	1	1	1	1	1
8.21	08:42:18	1	0	1	1	1	1
8.23	08:57:18	1	3	0	0	2	3
8.21	09:12:18	2	6	4	1	7	10
8.23	09:27:18	4	4	2	1	3	5
8.23	09:42:18	2	6	5	8	8	11
8.23	09:57:18	1	3	5	0	7	8
8.23	10:12:18	3	7	6	4	10	13
8.23	10:27:18	2	3	3	4	5	6
8.819	10:59:24	2	-	-	-	0	0
8.21	10:42:18	1	0	3	13	3	3
8.23	10:57:18	4	2	6	3	7	8
8.23	11:09:18	0	2	4	2	4	5
8.819	11:38:24	4	-	-	-	0	0
8.21	11:21:30	2	6	3	4	6	9
8.23	11:31:30	1	1	1	1	2	2
8.21	11:41:30	3	1	2	3	3	3
8.23	11:51:30	2	2	3	1	3	4
8.21	12:01:30	1	0	1	0	1	1
8.23	12:11:30	1	6	10	10	13	16
8.21	12:21:30	6	2	3	1	3	4
8.23	12:31:30	4	1	2	1	3	3
8.21	12:41:30	2	1	2	3	2	3
8.23	12:51:30	0	8	2	3	6	10
8.21	13:01:30	3	2	2	3	3	4
8.23	13:11:30	1	14	2	4	9	16
8.21	13:21:30	1	3	2	0	4	5
8.23	13:31:30	3	5	3	3	6	8
8.21	13:41:30	6	4	3	3	5	7
8.23	13:51:30	2	2	5	0	6	7
8.21	14:01:30	2	4	5	2	7	9
8.23	14:11:30	4	4	5	2	7	9
8.21	14:21:30	3	0	3	2	3	4
8.23	14:31:30	0	3	5	1	6	8
8.21	14:41:30	1	1	1	10	2	2
8.23	14:51:30	1	2	4	0	5	6
8.21	15:01:30	6	2	3	3	3	4
8.23	15:11:30	3	1	4	4	5	5
8.21	15:21:30	1	2	6	0	7	8
8.23	15:31:30	2	1	1	5	1	2
8.21	15:41:30	3	4	3	4	5	7
8.23	15:51:30	4	3	2	4	3	5
8.21	16:01:30	1	0	1	4	1	1
8.23	16:11:30	0	3	4	5	5	6
8.21	16:21:30	6	1	3	5	4	4
8.23	16:31:30	1	3	5	7	7	8
8.21	16:41:30	2	2	2	2	3	4
8.23	16:51:30	3	3	1	7	2	4
8.21	17:01:30	2	4	4	9	6	8
8.23	17:11:30	1	1	1	2	2	2
8.21	17:21:30	0	4	3	6	5	7
8.23	17:31:30	3	2	3	4	4	4
8.21	17:41:30	6	4	2	4	4	6
8.23	17:51:30	0	4	2	3	4	6
8.21	18:01:30	1	0	2	3	2	2
8.23	18:11:30	1	6	2	3	5	8
8.23	18:21:30	2	1	1	2	1	2
8.23	18:31:30	3	1	1	0	2	2
8.21	18:41:30	0	1	1	2	2	2
8.23	18:51:30	1	1	3	0	4	4
8.21	19:01:30	6	2	1	1	1	2
8.23	19:09:00	3	2	1	2	2	3
8.903	19:16:30	1	0	0	0	0	0
8.23	19:27:18	0	2	1	3	1	2
8.23	19:42:18	1	2	0	3	1	2
8.23	19:57:18	2	0	2	2	2	2
8.23	20:12:18	3	2	1	2	2	3
8.23	20:27:18	1	0	0	0	0	0
8.23	20:42:18	3	1	1	1	2	2
8.23	20:57:18	0	0	1	1	1	2
8.23	21:12:18	1	0	1	0	1	1
8.23	21:27:18	2	2	0	0	1	2
8.23	21:42:18	3	0	2	1	2	2
8.23	21:57:18	1	0	0	0	0	0
8.23	22:12:18	3	1	0	0	1	1
8.23	22:27:18	0	1	0	0	0	1
8.23	22:42:18	1	0	0	0	0	0
8.23	22:57:18	3	0	0	0	0	0
8.23	23:12:18	3	0	0	0	0	0
8.23	23:27:18	1	0	0	0	0	0
8.21	23:42:18	4	1	0	0	0	1
8.23	23:57:18	0	0	0	0	0	0
8.903	24:12:18	0	0	0	0	0	0
Messfahrten:		209					
		Summe:	183	183	200	275	366
		Max:	14	10	13	13	16
		Zeit:	13:11:30	12:11:30	10:42:18	12:11:30	12:11:30

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Schützenhaus, Aussteiger Wochentags Mo-Do.

Linie	**8 Level of Service - LoS Ein/Aussteiger**						
Einzelwerte Aussteiger [Linienband | Hochrechnung]							
Basis:	Neuweilerstrasse						
Basis:	Kleinhüningen						
Variante:	V2, 29 Ort, L8.HIN(29), V1 -KHAN, Linie <8>						
Tagtyp:	24-14-C (Mo-Do N24 Anpassung02 ab 15.01.22)						
Linie:	8						
Bezugsdatumsbereich	: 15.01.2024 - 24.03.2024						

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Laupenring	Bernerring	Bundesplatz	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	**-**	**1224**	**51**	**51**	**103**	**77**	**102**
8.821	04:37:06	11	-	-	-	0	0
8.821	05:07:06	9	-	-	-	0	0
8.819	05:08:54	7	-	-	-	0	0
8.821	05:22:06	6	-	-	-	0	0
8.23	05:02:48	11	0	0	0	0	0
8.819	05:46:24	8	-	-	-	0	0
8.23	05:17:48	6	0	0	0	0	0
8.819	06:01:24	9	-	-	-	0	0
8.23	05:32:48	11	0	0	0	0	0
8.21	05:40:18	4	0	0	0	0	0
8.23	05:47:48	10	0	0	0	0	0
8.21	05:55:18	9	0	0	0	0	0
8.23	06:02:48	10	0	0	0	0	0
8.21	06:10:18	6	0	0	0	0	0
8.23	06:17:48	6	0	0	0	0	0
8.21	06:25:18	9	0	0	0	0	0
8.23	06:32:48	10	0	0	0	0	0
8.21	06:40:18	9	0	0	0	0	0
8.23	06:47:48	6	0	0	0	0	0
8.21	06:55:18	7	0	0	0	0	0
8.23	07:02:48	4	0	0	0	0	0
8.21	07:10:18	10	0	0	0	0	0
8.23	07:17:48	9	0	0	1	0	0
8.21	07:25:18	9	1	0	0	1	1
8.23	07:32:48	6	5	2	0	4	6
8.21	07:40:18	10	5	0	1	3	6
8.23	07:47:48	9	6	0	1	3	6
8.21	07:55:18	6	1	0	1	1	1
8.23	08:02:48	9	0	0	0	0	0
8.21	08:10:18	10	0	0	1	0	0
8.23	08:17:48	7	1	0	1	1	2
8.21	08:25:18	7	0	0	0	0	0
8.23	08:32:48	11	0	0	0	0	1
8.21	08:40:18	4	0	0	1	0	0
8.23	08:47:48	9	0	0	1	0	1
8.21	08:55:18	9	0	0	1	1	1
8.23	09:02:48	10	0	0	0	0	0
8.21	09:10:18	6	0	1	1	1	1
8.23	09:17:48	6	0	0	0	0	0
8.21	09:25:18	9	0	1	0	1	1
8.23	09:32:48	9	0	0	1	0	0
8.21	09:40:18	8	0	0	0	0	0
8.23	09:47:48	7	0	0	1	0	0
8.21	09:55:18	7	0	0	1	0	0
8.23	10:02:48	4	0	1	0	1	1
8.21	10:10:18	10	0	0	3	0	0
8.23	10:17:48	9	0	1	1	1	1
8.21	10:25:18	9	0	0	1	1	1
8.23	10:32:48	6	0	0	1	0	0
8.21	10:40:18	10	0	0	1	1	1
8.23	10:47:48	9	0	1	1	1	1
8.21	10:55:18	6	1	0	1	0	1
8.23	11:02:48	9	0	0	1	0	0
8.21	11:10:18	9	0	0	1	1	1
8.23	11:17:48	6	0	0	1	0	0
8.21	11:25:18	7	0	1	1	1	1
8.23	11:32:48	10	0	1	0	1	1
8.21	11:40:18	4	0	0	0	0	1
8.23	11:47:48	9	0	0	1	1	1
8.21	11:55:18	9	1	0	1	1	2
8.23	12:02:48	10	1	1	1	1	1
8.21	12:10:18	6	1	1	1	1	2
8.23	12:17:48	6	0	1	0	1	1
8.21	12:25:18	9	1	0	1	1	1
8.23	12:32:48	8	1	1	0	1	1
8.21	12:40:18	9	1	0	0	1	1
8.23	12:47:48	7	0	0	1	0	0
8.21	12:55:18	6	0	0	1	0	0
8.23	13:02:48	4	1	1	0	1	1
8.21	13:10:18	11	0	1	1	1	1
8.23	13:17:48	9	1	0	0	1	2
8.21	13:25:18	9	1	0	1	0	1
8.23	13:32:48	6	1	1	1	1	2
8.21	13:40:18	10	2	1	1	1	2
8.23	13:47:48	9	1	1	1	1	2
8.21	13:55:18	6	1	0	0	1	1
8.23	14:02:48	8	0	0	2	0	1
8.21	14:10:18	9	0	0	3	0	0
8.23	14:17:48	6	0	0	1	0	0
8.21	14:25:18	7	0	0	1	0	1
8.23	14:32:48	11	0	1	1	1	1
8.21	14:40:18	4	0	1	4	1	1
8.23	14:47:48	9	0	1	1	1	1
8.23	14:55:18	9	0	1	2	1	1
8.821	15:28:30	7	-	-	-	0	0
8.819	15:31:30	7	-	-	-	0	0
8.23	15:02:48	10	1	1	1	1	2
8.23	15:08:48	6	0	2	2	2	2
8.23	15:16:18	5	0	1	1	1	1
8.23	15:23:48	8	1	2	1	2	2
8.23	15:31:18	10	1	1	2	1	1
8.23	15:38:48	8	0	0	2	1	1
8.23	15:46:18	7	0	1	1	1	1
8.23	15:53:48	6	1	1	2	1	2
8.23	16:01:18	4	0	0	1	0	1
8.23	16:08:48	10	0	1	2	1	1
8.23	16:16:18	7	0	1	2	1	1
8.23	16:23:48	9	0	0	0	0	0
8.23	16:31:18	10	0	1	2	1	1
8.23	16:38:48	9	1	1	2	1	2
8.23	16:46:18	10	0	1	2	1	1
8.23	16:53:48	6	0	0	1	0	0
8.23	17:01:18	6	1	0	2	1	1
8.23	17:08:48	9	0	1	2	1	1
8.23	17:16:18	9	0	1	1	1	1
8.23	17:23:48	8	0	0	1	1	1
8.23	17:31:18	8	1	1	1	1	2
8.23	17:38:48	6	0	2	0	2	2
8.23	17:47:48	3	1	1	2	2	2
8.23	17:55:18	11	1	1	2	2	2
8.23	18:02:48	8	1	1	1	1	1
8.23	18:10:18	9	0	1	1	1	1
8.23	18:17:48	11	0	1	1	1	1
8.23	18:25:18	9	1	0	2	1	1
8.23	18:32:48	10	0	0	2	0	1
8.23	18:40:18	6	0	0	1	0	0
8.23	18:47:48	6	0	1	1	1	1
8.23	18:55:18	9	0	0	1	0	0
8.23	19:02:48	9	0	0	0	0	0
8.23	19:10:18	9	0	0	0	0	0
8.21	19:17:48	7	0	0	1	0	0
8.23	19:25:18	6	0	0	1	0	0
8.21	19:32:48	4	0	0	0	0	0
8.903	19:34:48	11	0	0	0	0	0
8.23	19:40:18	8	0	0	0	0	0
8.21	19:48:48	9	0	0	0	0	1
8.23	19:56:18	9	0	0	0	0	0
8.21	20:03:48	10	0	0	1	0	1
8.23	20:11:18	6	0	0	1	0	0
8.21	20:18:48	6	0	0	0	0	0
8.23	20:26:18	9	0	1	1	1	1
8.21	20:33:48	7	0	0	0	0	0
8.23	20:41:18	9	0	0	0	0	0
8.21	20:48:48	4	0	0	0	0	0
8.23	20:56:18	6	0	0	0	0	0
8.21	21:03:48	9	0	0	0	0	0
8.23	21:11:18	8	0	0	0	0	0
8.21	21:18:48	10	0	0	0	0	0
8.23	21:26:18	10	0	0	0	0	0
8.21	21:33:48	6	0	0	0	0	0
8.23	21:41:18	6	0	0	0	0	0
8.21	21:48:48	7	0	0	0	0	0
8.23	21:56:18	9	0	0	1	0	0
8.21	22:03:48	4	0	0	1	0	0
8.23	22:11:18	9	0	0	0	0	0
8.903	22:19:48	9	0	0	0	0	0
8.23	22:27:18	6	0	0	0	0	0
8.903	22:34:48	10	0	0	0	0	0
8.23	22:42:18	8	0	0	0	0	0
8.23	22:57:18	10	0	0	0	0	0
8.23	23:12:18	6	0	0	0	0	0
8.23	23:27:18	9	0	0	0	0	0
8.21	23:42:18	9	0	0	0	0	0
8.23	23:57:18	6	0	0	0	0	0
8.903	24:12:18	8	0	0	0	0	0
Messfahrten:		1'224					
		Summe:	51	51	103	77	102
		Max:	6	2	4	4	6
		Zeit:	07:47:48	15:08:48	14:40:18	07:32:48	07:47:48

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Schützenhaus, Aussteiger Wochentags Fr.

Linie	**8 Level of Service - LoS Ein/Aussteiger**						
Einzelwerte Aussteiger [Linienband | Hochrechnung]							
Basis:	Neuweilerstrasse						
Basis:	Kleinhüningen						FaRi Schü
Variante:	V2, 29 Ort, L8.HIN(29), V1 -KHAN, Linie <8>						
Tagtyp:	24-55-C (Fr N24 Anpassung02 ab 15.01.22)						
Linie:	8						
Bezugsdatumsbereich	: 15.01.2024 - 24.03.2024						

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Laupenring	Bernerring	Bundesplatz	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	**-**	**329**	**50**	**58**	**109**	**83**	**108**
8.821	04:37:06	2	-	-	-	0	0
8.821	05:07:06	0	-	-	-	0	0
8.819	05:08:54	3	-	-	-	0	0
8.821	05:22:06	3	-	-	-	0	0
8.23	05:02:48	3	0	0	0	0	0
8.819	05:46:24	2	-	-	-	0	0
8.23	05:17:48	0	0	0	0	0	0
8.819	06:01:24	2	-	-	-	0	0
8.23	05:32:48	2	0	0	0	0	0
8.21	05:40:18	1	0	0	0	0	0
8.23	05:47:48	3	0	0	0	0	0
8.21	05:55:18	3	0	0	0	0	0
8.23	06:02:48	0	0	0	0	0	0
8.21	06:10:18	1	0	0	0	0	0
8.23	06:17:48	4	0	0	0	0	0
8.21	06:25:18	2	0	0	0	0	0
8.23	06:32:48	3	0	0	0	0	0
8.21	06:40:18	2	0	0	0	0	0
8.23	06:47:48	0	0	0	0	0	0
8.21	06:55:18	5	0	0	1	0	0
8.23	07:02:48	1	0	0	0	0	0
8.21	07:10:18	2	1	0	0	0	1
8.23	07:17:48	3	0	0	1	0	0
8.21	07:25:18	3	1	1	1	1	2
8.23	07:32:48	1	4	2	0	4	6
8.21	07:40:18	0	0	1	1	1	1
8.23	07:47:48	2	2	0	1	1	2
8.21	07:55:18	4	0	0	1	0	1
8.23	08:02:48	3	0	0	2	0	0
8.21	08:10:18	2	1	0	1	0	1
8.23	08:17:48	5	0	1	1	1	1
8.21	08:25:18	0	0	0	1	0	0
8.23	08:32:48	2	1	0	2	0	1
8.21	08:40:18	1	0	0	1	0	0
8.23	08:47:48	3	0	0	1	0	0
8.21	08:55:18	3	0	0	1	0	0
8.23	09:02:48	0	0	0	1	0	0
8.21	09:10:18	1	0	0	0	0	0
8.23	09:17:48	4	0	0	0	0	0
8.21	09:25:18	2	0	1	1	1	1
8.23	09:32:48	1	0	1	0	1	1
8.21	09:40:18	3	0	0	2	0	0
8.23	09:47:48	0	0	1	1	1	1
8.21	09:55:18	5	0	0	0	0	0
8.23	10:02:48	1	0	0	1	0	0
8.21	10:10:18	2	0	2	3	2	2
8.23	10:17:48	3	0	1	1	1	2
8.21	10:25:18	3	0	0	0	0	0
8.23	10:32:48	1	2	0	0	1	2
8.21	10:40:18	0	0	0	0	0	0
8.23	10:47:48	2	0	0	0	0	0
8.21	10:55:18	4	0	1	1	1	1
8.23	11:02:48	3	1	0	0	1	1
8.21	11:10:18	3	0	1	2	1	1
8.23	11:17:48	5	0	0	0	0	1
8.21	11:25:18	0	0	0	2	0	0
8.23	11:32:48	2	0	1	3	1	1
8.21	11:40:18	1	0	0	3	0	0
8.23	11:47:48	3	1	0	0	1	1
8.21	11:55:18	3	1	1	0	1	2
8.23	12:02:48	0	1	3	1	4	4
8.21	12:10:18	0	1	1	0	2	3
8.23	12:17:48	4	0	7	1	7	7
8.21	12:25:18	2	2	2	1	3	4
8.23	12:32:48	3	0	1	0	1	1
8.21	12:40:18	3	1	0	1	1	1
8.23	12:47:48	0	0	1	1	1	1
8.21	12:55:18	5	1	0	1	1	1
8.23	13:02:48	1	0	0	2	0	0
8.21	13:10:18	2	0	1	0	1	1
8.23	13:17:48	2	1	1	0	1	2
8.21	13:25:18	3	0	0	0	0	1
8.23	13:32:48	1	1	0	0	1	1
8.21	13:40:18	0	0	0	1	0	1
8.23	13:47:48	1	2	1	1	2	3
8.21	13:55:18	4	1	0	1	0	1
8.23	14:02:48	2	0	0	1	0	0
8.21	14:10:18	2	0	1	1	1	1
8.23	14:17:48	5	0	1	2	1	1
8.21	14:25:18	0	0	0	1	0	0
8.23	14:32:48	2	1	1	1	1	1
8.21	14:40:18	1	0	0	1	0	0
8.23	14:47:48	3	0	0	1	0	0
8.23	14:55:18	3	0	0	1	0	0
8.821	15:28:30	0	-	-	-	0	0
8.819	15:31:30	1	-	-	-	0	0
8.23	15:02:48	0	0	0	1	0	0
8.23	15:08:48	1	0	0	1	0	0
8.23	15:16:18	4	0	1	1	1	1
8.23	15:23:48	1	0	1	1	1	1
8.23	15:31:18	3	1	0	2	0	1
8.23	15:38:48	3	1	0	3	1	1
8.23	15:46:18	0	1	0	2	1	1
8.23	15:53:48	5	1	1	2	1	1
8.23	16:01:18	1	0	1	0	1	1
8.23	16:08:48	2	0	0	2	0	0
8.23	16:16:18	1	0	0	0	0	0
8.23	16:23:48	3	0	0	3	0	0
8.23	16:31:18	4	1	0	1	1	1
8.23	16:38:48	0	1	1	1	1	1
8.23	16:46:18	0	0	1	2	1	1
8.23	16:53:48	1	0	1	2	1	1
8.23	17:01:18	4	0	1	1	1	1
8.23	17:08:48	2	1	1	4	1	1
8.23	17:16:18	2	1	1	1	1	1
8.23	17:23:48	3	1	1	0	1	2
8.23	17:31:18	0	1	1	0	1	2
8.23	17:38:48	5	1	1	1	2	2
8.23	17:47:48	1	2	1	2	2	3
8.23	17:55:18	2	3	2	3	3	4
8.23	18:02:48	1	0	0	0	0	0
8.23	18:10:18	3	0	0	1	0	0
8.23	18:17:48	4	1	0	1	0	1
8.23	18:25:18	0	0	0	1	0	0
8.23	18:32:48	0	0	0	2	0	0
8.23	18:40:18	1	0	0	2	0	0
8.23	18:47:48	4	0	1	0	1	1
8.23	18:55:18	2	0	1	1	1	1
8.23	19:02:48	2	2	1	1	2	3
8.23	19:10:18	2	0	0	0	0	0
8.21	19:17:48	0	1	0	1	1	1
8.23	19:25:18	4	0	0	0	0	0
8.21	19:32:48	0	2	0	0	1	2
8.903	19:34:48	2	0	0	0	0	0
8.23	19:40:18	1	0	0	1	0	0
8.21	19:48:48	3	2	0	0	1	3
8.23	19:56:18	0	0	0	1	0	0
8.21	20:03:48	0	1	1	0	1	2
8.23	20:11:18	1	0	0	1	0	0
8.21	20:18:48	4	0	1	1	1	1
8.23	20:26:18	2	0	0	1	0	0
8.21	20:33:48	0	0	1	2	1	1
8.23	20:41:18	2	0	1	0	1	1
8.21	20:48:48	1	0	0	4	0	0
8.23	20:56:18	5	0	0	0	0	0
8.21	21:03:48	3	0	0	0	0	0
8.23	21:11:18	1	0	0	0	0	0
8.21	21:18:48	0	0	0	0	0	0
8.23	21:26:18	0	0	0	0	0	0
8.21	21:33:48	4	0	0	0	0	0
8.23	21:41:18	1	0	0	0	0	0
8.21	21:48:48	0	0	0	1	0	0
8.23	21:56:18	2	0	0	1	0	0
8.21	22:03:48	1	0	0	1	0	0
8.23	22:11:18	3	0	0	0	0	0
8.903	22:19:48	3	0	0	0	0	0
8.23	22:27:18	4	0	0	0	0	0
8.903	22:34:48	0	0	0	0	0	0
8.23	22:42:18	1	0	0	0	0	0
8.23	22:57:18	0	0	0	0	0	0
8.23	23:12:18	1	0	0	0	0	0
8.23	23:27:18	1	0	1	0	1	1
8.23	23:42:18	2	0	0	0	0	0
8.23	23:57:18	4	0	0	1	0	0
8.23	24:12:18	1	0	0	0	0	0
8.23	24:27:18	0	0	0	0	0	0
8.21	24:42:18	1	0	0	0	0	0
8.827	25:18:42	2	-	-	-	0	0
8.23	24:57:18	2	0	1	0	1	1
8.903	25:19:00	3	0	1	0	1	1
8.827	25:48:42	3	-	-	-	0	0
8.109_1	26:12:18	6	-	-	-	0	0
8.131_1	26:21:00	2	0	0	0	0	0
8.109_1	27:12:18	2	-	-	-	0	0
8.131_1	27:21:00	3	0	0	0	0	0
8.109_1	28:12:18	3	-	-	-	0	0
8.131_1	28:21:00	0	0	0	0	0	0
Messfahrten:		329					
		Summe:	50	58	109	83	108
		Max:	4	7	4	7	7
		Zeit:	07:32:48	12:17:48	17:08:48	12:17:48	12:17:48

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Schützenhaus, Aussteiger Wochentags Sa.

Linie	**8 Level of Service - LoS Ein/Aussteiger**						
Einzelwerte Aussteiger [Linienband | Hochrechnung]							
Basis:	Neuweilerstrasse						
Basis:	Kleinhüningen						
Variante:	V2, 29 Ort, L8.HIN(29), V1 -KHAN, Linie <8>						
Tagtyp:	24-66-C (Sa N24 Anpassung02 ab 15.01.22)						
Linie:	8						
Bezugsdatumsbereich	: 15.01.2024 - 24.03.2024						

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Laupenring	Bernerring	Bundesplatz	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	**-**	**319**	**31**	**51**	**80**	**66**	**82**
8.821	04:47:42	0	-	-	-	0	0
8.821	05:19:00	4	-	-	-	0	0
8.819	05:20:42	2	-	-	-	0	0
8.821	05:34:00	1	-	-	-	0	0
8.23	05:12:18	3	0	0	0	0	0
8.23	05:27:18	3	0	0	0	0	0
8.23	05:42:18	0	0	0	0	0	0
8.23	05:57:18	2	0	0	0	0	0
8.23	06:12:18	4	0	0	0	0	0
8.23	06:27:18	1	0	0	0	0	0
8.23	06:42:18	3	0	0	0	0	0
8.23	06:57:18	3	0	0	0	0	0
8.23	07:12:18	0	0	0	0	0	0
8.23	07:27:18	2	0	0	0	0	0
8.23	07:42:18	4	0	0	0	0	0
8.819	08:17:24	2	-	-	-	0	0
8.23	07:57:18	1	0	0	0	0	0
8.819	08:32:24	1	-	-	-	0	0
8.23	08:12:18	3	0	0	0	0	0
8.819	08:47:24	2	-	-	-	0	0
8.23	08:25:18	3	0	0	1	0	0
8.819	09:02:24	3	-	-	-	0	0
8.23	08:36:48	3	0	0	0	0	0
8.23	08:48:36	0	0	0	0	0	0
8.21	08:56:06	2	0	0	0	0	0
8.23	09:03:36	2	0	0	0	0	0
8.21	09:11:06	1	0	0	0	0	0
8.23	09:18:36	4	0	0	0	0	0
8.21	09:26:06	2	0	0	0	0	0
8.23	09:33:36	1	0	0	1	0	0
8.21	09:41:06	3	0	0	0	0	0
8.23	09:48:36	3	0	0	0	0	0
8.21	09:56:06	3	0	0	0	0	0
8.23	10:03:36	3	1	0	0	0	1
8.21	10:11:06	2	0	0	2	0	0
8.23	10:18:36	0	0	0	0	0	0
8.21	10:26:06	1	1	0	0	1	1
8.23	10:33:36	2	0	0	1	0	0
8.21	10:41:06	2	0	1	1	1	1
8.23	10:48:36	4	0	1	1	1	1
8.21	10:56:06	2	0	0	1	0	0
8.23	11:03:36	1	5	1	0	4	6
8.21	11:11:06	3	0	0	0	0	1
8.23	11:18:36	3	1	1	1	1	1
8.21	11:26:06	1	1	0	0	1	1
8.23	11:33:36	3	1	1	7	1	2
8.21	11:41:06	1	0	0	1	0	0
8.23	11:48:36	0	1	1	5	1	1
8.21	11:56:06	2	0	1	1	1	1
8.821	12:32:54	1	-	-	-	0	0
8.23	12:03:36	2	1	0	2	1	1
8.23	12:11:06	1	0	0	0	0	0
8.819	12:47:24	2	-	-	-	0	0
8.23	12:18:36	4	0	1	1	1	1
8.23	12:26:06	3	0	3	0	3	3
8.23	12:33:36	0	0	1	0	1	2
8.23	12:41:06	1	0	0	0	0	0
8.23	12:48:36	3	0	0	0	0	0
8.23	12:56:06	1	0	2	4	2	2
8.23	13:03:36	2	1	1	3	1	1
8.23	13:11:06	2	1	0	0	1	1
8.821	13:47:54	3	-	-	-	0	0
8.23	13:18:36	0	1	0	0	0	1
8.23	13:26:06	0	0	0	0	0	0
8.23	13:33:36	2	0	0	0	0	0
8.23	13:40:18	1	0	1	0	1	1
8.23	13:47:48	2	0	0	1	0	0
8.23	13:55:18	2	3	2	1	3	5
8.23	14:02:48	4	1	2	1	2	2
8.23	14:10:18	3	0	1	1	1	1
8.23	14:17:48	1	0	1	1	1	1
8.23	14:25:18	2	0	1	1	1	1
8.23	14:32:48	2	0	0	0	0	0
8.23	14:40:18	0	0	0	1	0	0
8.23	14:47:48	3	0	1	3	1	1
8.23	14:55:18	2	0	1	2	1	1
8.23	15:02:48	3	0	1	0	1	2
8.23	15:10:18	0	0	1	0	1	1
8.23	15:17:48	2	1	0	1	0	1
8.23	15:25:18	1	1	2	1	3	3
8.23	15:32:48	1	0	1	0	1	1
8.23	15:40:18	1	1	0	0	1	1
8.23	15:47:48	3	0	1	1	1	1
8.23	15:55:18	3	0	0	3	0	0
8.23	16:02:48	3	0	1	2	1	1
8.23	16:10:18	1	0	1	2	1	1
8.23	16:17:48	1	0	0	2	0	0
8.23	16:25:18	3	1	0	1	0	1
8.23	16:32:48	1	0	0	1	0	0
8.23	16:40:18	3	0	0	0	0	0
8.23	16:47:48	2	0	1	2	1	1
8.23	16:55:18	3	0	0	2	0	0
8.23	17:02:48	0	0	1	2	1	1
8.23	17:10:18	2	0	1	3	1	1
8.23	17:17:48	1	0	0	4	0	0
8.23	17:25:18	1	0	0	0	0	0
8.23	17:32:48	2	1	1	1	1	2
8.23	17:40:18	3	0	1	1	1	1
8.23	17:47:48	3	1	1	2	1	2
8.23	17:55:18	3	0	0	0	0	0
8.23	18:02:48	1	1	4	1	5	5
8.23	18:10:18	1	0	0	0	0	0
8.23	18:17:48	3	0	0	1	0	0
8.23	18:25:18	1	0	3	0	3	3
8.23	18:32:48	3	0	1	0	1	1
8.23	18:40:18	2	0	0	1	0	0
8.21	18:47:48	3	0	0	1	0	0
8.23	18:55:18	0	0	0	0	0	0
8.21	19:02:48	2	0	2	0	2	2
8.903	19:04:48	1	2	0	0	1	2
8.23	19:10:18	1	0	0	0	0	0
8.21	19:17:48	2	0	0	0	0	0
8.23	19:25:18	3	0	0	1	0	0
8.21	19:32:48	3	0	0	0	0	0
8.23	19:40:18	1	0	0	0	0	0
8.21	19:47:48	2	0	1	1	1	1
8.23	19:56:18	3	0	0	0	0	0
8.21	20:03:48	1	0	0	0	0	0
8.23	20:11:18	3	0	1	0	1	1
8.21	20:18:48	2	1	0	1	0	1
8.23	20:26:18	0	0	1	0	1	1
8.21	20:33:48	3	0	0	0	0	0
8.23	20:41:18	1	0	0	0	0	0
8.21	20:48:48	3	0	0	0	0	0
8.23	20:56:18	4	0	0	1	0	0
8.21	21:03:48	2	0	0	0	0	0
8.23	21:11:18	1	0	0	0	0	0
8.21	21:18:48	1	0	0	0	0	0
8.23	21:26:18	3	0	0	0	0	0
8.21	21:33:48	2	0	0	1	0	0
8.23	21:41:18	3	0	0	0	0	0
8.21	21:48:48	3	1	0	0	1	1
8.23	21:56:18	0	0	0	0	0	0
8.21	22:03:48	3	0	0	0	0	0
8.23	22:11:18	1	0	0	0	0	0
8.903	22:19:48	2	0	1	0	1	1
8.23	22:27:18	4	0	0	0	0	0
8.903	22:34:48	1	0	0	0	0	0
8.23	22:42:18	1	0	0	0	0	0
8.23	22:57:18	3	0	1	0	1	1
8.23	23:12:18	3	1	0	0	1	1
8.23	23:27:18	0	0	0	0	0	1
8.23	23:42:18	1	0	0	0	0	0
8.23	23:57:18	4	0	1	0	1	1
8.23	24:12:18	1	0	0	0	0	0
8.23	24:27:18	3	0	0	1	0	0
8.21	24:42:18	3	0	0	0	0	0
8.827	25:18:42	6	-	-	-	0	0
8.23	24:57:18	0	0	0	0	0	0
8.903	25:12:18	1	0	0	0	0	0
8.827	25:48:42	2	-	-	-	0	0
8.109_1	26:12:18	3	-	-	-	0	0
8.131_1	26:21:00	7	0	0	0	0	0
8.109_1	27:12:18	3	-	-	-	0	0
8.131_1	27:21:00	2	0	0	0	0	0
8.109_1	28:12:18	4	-	-	-	0	0
8.903	28:21:00	1	0	0	0	0	0
Messfahrten:		319					
		Summe:	31	51	80	66	82
		Max:	5	4	7	5	6
		Zeit:	11:03:36	18:02:48	11:33:36	18:02:48	11:03:36

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Schützenhaus, Aussteiger Wochentags So.

Linie 8 Level of Service - LoS Ein/Aussteiger

Einzelwerte Aussteiger [Linienband | Hochrechnung]
Basis: Neuweilerstrasse
Basis: Kleinhüningen
Variante: V2, 29 Ort, L8.HIN(29), V1 -KHAN, Linie <8>
Tagtyp: 24-77-C (So N24 Anpassung02 ab 15.01.22)
Linie: 8
Bezugsdatumsbereich : 15.01.2024 - 24.03.2024

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Laupenring	Bernerring	Bundesplatz	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	-	**209**	**19**	**25**	**79**	**35**	**44**
8.821	04:48:42	1	-	-	-	0	0
8.819	04:50:42	1	-	-	-	0	0
8.821	05:19:00	2	-	-	-	0	0
8.819	05:20:42	1	-	-	-	0	0
8.21	05:12:18	4	0	0	0	0	0
8.821	05:49:00	2	-	-	-	0	0
8.23	05:27:18	3	0	0	0	0	0
8.21	05:42:18	1	0	0	0	0	0
8.23	05:57:18	1	0	0	0	0	0
8.21	06:12:18	2	0	0	0	0	0
8.23	06:27:18	4	0	0	0	0	0
8.21	06:42:18	2	0	0	0	0	0
8.23	06:57:18	1	0	0	0	0	0
8.21	07:12:18	3	0	0	0	0	0
8.23	07:27:18	2	0	0	0	0	0
8.21	07:42:18	1	0	0	0	0	0
8.23	07:57:18	1	0	0	0	0	0
8.21	08:12:18	4	0	0	0	0	0
8.23	08:27:18	3	0	0	0	0	0
8.21	08:42:18	1	0	0	0	0	0
8.23	08:57:18	1	0	0	0	0	0
8.21	09:12:18	2	0	0	0	0	0
8.23	09:27:18	4	0	0	0	0	0
8.23	09:42:18	2	1	0	1	1	1
8.23	09:57:18	1	4	0	0	2	4
8.23	10:12:18	3	1	0	1	1	1
8.23	10:27:18	2	0	1	2	1	1
8.819	10:59:24	2	-	-	-	0	0
8.21	10:42:18	1	0	1	1	1	1
8.23	10:57:18	4	0	1	2	1	1
8.23	11:09:18	0	0	1	1	1	1
8.819	11:38:24	4	-	-	-	0	0
8.21	11:21:30	2	0	0	2	0	0
8.23	11:31:30	1	0	0	1	0	0
8.21	11:41:30	3	0	1	0	1	1
8.23	11:51:30	2	2	0	1	1	2
8.21	12:01:30	1	0	0	1	0	0
8.23	12:11:30	1	0	1	3	1	1
8.21	12:21:30	6	0	1	1	1	1
8.23	12:31:30	4	0	0	1	0	0
8.21	12:41:30	2	0	0	1	0	0
8.23	12:51:30	0	0	1	1	1	1
8.21	13:01:30	3	0	0	0	0	0
8.23	13:11:30	1	0	1	0	1	1
8.21	13:21:30	1	0	0	0	0	0
8.23	13:31:30	3	0	0	1	0	1
8.21	13:41:30	6	0	0	2	0	0
8.23	13:51:30	2	0	1	2	1	1
8.21	14:01:30	2	0	0	4	0	0
8.23	14:11:30	4	0	0	2	0	0
8.21	14:21:30	3	0	0	2	0	0
8.23	14:31:30	0	0	1	4	1	1
8.21	14:41:30	1	2	2	4	3	4
8.23	14:51:30	1	0	1	6	1	1
8.21	15:01:30	6	0	1	2	1	1
8.23	15:11:30	3	1	0	3	1	1
8.21	15:21:30	1	0	0	2	0	0
8.23	15:31:30	2	1	0	0	0	1
8.21	15:41:30	3	1	0	2	1	1
8.23	15:51:30	4	1	0	3	1	1
8.21	16:01:30	1	0	0	4	0	0
8.23	16:11:30	0	0	0	2	0	0
8.21	16:21:30	6	0	0	1	0	1
8.23	16:31:30	1	0	0	0	0	0
8.21	16:41:30	2	0	4	1	4	4
8.23	16:51:30	3	0	1	1	1	1
8.21	17:01:30	2	0	1	4	1	1
8.23	17:11:30	1	0	0	2	0	0
8.21	17:21:30	0	0	1	2	1	1
8.23	17:31:30	3	1	0	1	1	1
8.21	17:41:30	6	1	1	1	1	1
8.23	17:51:30	0	1	0	1	0	1
8.21	18:01:30	1	0	0	1	0	0
8.23	18:11:30	1	0	0	0	0	0
8.23	18:21:30	2	0	0	0	0	0
8.23	18:31:30	3	0	0	0	0	0
8.21	18:41:30	0	0	0	1	0	0
8.23	18:51:30	1	0	1	0	1	1
8.21	19:01:30	6	0	0	0	0	0
8.23	19:09:00	3	0	0	1	0	0
8.903	19:16:30	1	0	0	0	0	0
8.23	19:27:18	0	0	0	1	0	0
8.23	19:42:18	1	0	0	0	0	0
8.23	19:57:18	2	0	0	1	0	0
8.23	20:12:18	3	0	0	0	0	0
8.23	20:27:18	1	0	1	0	1	1
8.23	20:42:18	3	0	0	0	0	0
8.23	20:57:18	0	0	0	0	0	0
8.23	21:12:18	1	0	0	0	0	0
8.23	21:27:18	2	0	1	0	1	1
8.23	21:42:18	3	0	0	0	0	0
8.23	21:57:18	1	0	1	1	1	1
8.23	22:12:18	3	0	0	0	0	0
8.23	22:27:18	0	0	0	0	0	0
8.23	22:42:18	1	0	0	0	0	0
8.23	22:57:18	3	0	0	0	0	0
8.23	23:12:18	3	0	0	0	0	0
8.23	23:27:18	1	0	0	0	0	0
8.21	23:42:18	4	0	0	0	0	0
8.23	23:57:18	0	0	0	0	0	0
8.903	24:12:18	0	0	0	0	0	0
Messfahrten:		209					
		Summe:	19	25	79	35	44
		Max:	4	4	6	4	4
		Zeit:	09:57:18	16:41:30	14:51:30	16:41:30	09:57:18

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Neubad, Einsteiger, Wochentags Mo-Do.

Linie	**8 Level of Service - LoS Ein/Aussteiger**						
Einzelwerte Einsteiger [Linienband | Hochrechnung]							
Basis:	Wiesenplatz						
Basis:	Wiesenplatz						
Variante:	V5, 41 Ort, L8.RÜCK(41), V3 -D/BW, Linie <8>						
Tagtyp:	24-14-C (Mo-Do N24 Anpassung02 ab 15.01.22)						
Linie:	8						
Bezugsdatumsbereich	: 15.01.2024 - 24.03.2024						

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Bundesplatz	Bernerring	Laupenring	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	**-**	**1212**	**132**	**42**	**54**	**69**	**97**
8.802_7	04:29:18	10	0	0	0	0	0
8.802_7	04:44:18	6	0	0	0	0	0
8.4_M	04:48:36	11	0	0	0	0	0
8.802_7	05:06:48	4	0	0	0	0	0
8.2_7	05:11:48	9	0	0	0	0	0
8.802_7	05:21:48	9	0	0	0	0	0
8.4_M	05:18:36	10	0	0	0	0	0
8.802_7	05:36:48	6	0	0	0	0	0
8.4_M	05:33:36	6	0	0	0	0	0
8.2_7	05:49:18	8	0	0	0	0	0
8.4_M	05:48:36	10	0	0	0	0	0
8.2_7	06:04:18	9	0	0	0	0	0
8.4_M	06:03:36	6	0	0	0	0	0
8.802_7	06:19:24	7	0	0	0	0	0
8.2_7	06:20:18	4	0	0	0	0	0
8.4_M	06:19:36	11	0	0	0	0	0
8.2_7	06:35:18	9	0	0	0	0	0
8.4_M	06:34:36	9	0	0	0	0	0
8.2_7	06:50:18	6	0	0	0	0	0
8.4_M	06:49:36	10	0	0	0	0	0
8.2_7	07:05:18	9	0	0	0	0	1
8.4_M	07:04:36	6	0	0	0	0	1
8.2_7	07:20:18	9	1	0	0	0	0
8.4_M	07:19:36	10	0	0	0	0	0
8.2_7	07:35:18	7	1	0	0	0	0
8.4_M	07:34:36	7	1	0	0	0	1
8.2_7	07:50:18	11	1	1	7	5	8
8.4_M	07:49:36	4	2	0	1	0	1
8.2_7	08:05:18	10	1	0	0	0	0
8.4_M	08:04:36	9	2	0	0	0	0
8.2_7	08:20:18	10	2	0	0	0	0
8.4_M	08:19:36	6	1	0	0	0	0
8.2_7	08:35:18	6	1	0	0	0	0
8.4_M	08:34:36	9	1	0	0	0	1
8.2_7	08:50:18	10	1	0	0	0	1
8.4_M	08:49:36	9	1	0	0	0	0
8.2_7	09:05:18	7	1	1	0	1	1
8.4_M	09:04:36	7	1	0	0	0	1
8.2_7	09:20:18	4	1	1	0	1	1
8.4_M	09:19:36	10	1	0	0	0	0
8.2_7	09:35:18	9	2	1	0	1	1
8.4_M	09:34:36	9	1	0	0	0	0
8.2_7	09:50:18	6	0	0	0	0	0
8.4_M	09:49:36	10	1	0	1	1	1
8.2_7	10:05:18	9	1	0	0	0	0
8.4_M	10:04:36	6	1	1	1	1	1
8.2_7	10:20:18	9	1	0	0	0	1
8.4_M	10:19:36	9	1	0	1	1	1
8.2_7	10:35:18	6	1	0	0	0	0
8.4_M	10:34:36	7	1	1	0	1	1
8.2_7	10:50:18	10	1	0	0	0	0
8.4_M	10:49:36	4	0	1	0	1	1
8.2_7	11:05:18	9	0	0	0	0	0
8.4_M	11:04:36	9	2	1	2	2	3
8.2_7	11:20:18	10	2	0	1	1	1
8.4_M	11:19:36	6	1	0	0	0	0
8.2_7	11:35:18	6	1	0	0	0	0
8.4_M	11:34:36	9	1	1	1	1	1
8.2_7	11:50:18	9	1	0	3	2	3
8.4_M	11:49:36	9	0	1	5	3	5
8.2_7	12:05:18	7	0	0	1	1	1
8.4_M	12:04:36	6	1	1	1	1	1
8.2_7	12:20:18	4	1	0	0	0	0
8.4_M	12:19:36	10	0	0	0	0	1
8.2_7	12:35:18	9	1	0	0	0	1
8.4_M	12:34:36	9	0	0	0	0	0
8.2_7	12:50:18	6	0	0	0	0	0
8.4_M	12:49:36	10	1	0	1	1	1
8.2_7	13:05:18	9	0	0	0	0	0
8.4_M	13:04:36	6	1	0	2	1	2
8.2_7	13:20:18	9	1	0	0	0	0
8.4_M	13:19:36	9	1	1	0	1	1
8.2_7	13:35:18	6	1	1	1	1	2
8.4_M	13:34:36	7	2	1	1	2	2
8.2_7	13:50:18	11	1	1	1	1	2
8.4_M	13:49:36	4	2	1	1	1	1
8.2_7	14:05:18	9	0	0	0	0	0
8.4_M	14:04:36	9	3	0	0	0	0
8.2_7	14:20:18	10	1	0	0	0	0
8.4_M	14:19:36	6	2	2	1	2	3
8.2_7	14:35:18	6	2	0	0	0	1
8.4_M	14:34:36	9	2	0	0	0	0
8.2_7	14:50:18	9	1	1	0	1	1
8.4_M	14:49:36	9	3	0	0	0	0
8.2_7	15:05:18	7	1	0	0	0	0
8.4_M	15:04:36	6	3	0	0	0	0
8.2_7	15:20:18	4	0	0	1	0	1
8.4_M	15:18:30	11	2	2	0	2	2
8.2_7	15:34:24	7	1	0	0	0	0
8.4_M	15:33:30	9	3	1	1	1	2
8.4_M	15:41:00	7	1	0	1	1	1
8.4_M	15:48:30	10	2	1	0	1	1
8.4_M	15:56:00	11	2	1	1	2	2
8.4_M	16:03:30	5	2	0	1	1	1
8.4_M	16:11:00	6	2	0	1	0	1
8.4_M	16:18:30	9	2	0	0	0	0
8.4_M	16:26:00	9	3	1	0	1	1
8.4_M	16:33:30	8	2	1	0	1	1
8.4_M	16:41:00	8	3	1	1	1	2
8.4_M	16:48:30	6	2	1	0	1	1
8.4_M	16:56:00	4	2	1	0	1	1
8.4_M	17:03:30	11	2	1	1	1	2
8.4_M	17:11:00	7	3	0	1	1	1
8.4_M	17:18:30	8	2	0	1	1	2
8.4_M	17:26:00	11	2	1	1	1	1
8.4_M	17:33:30	9	1	1	1	1	2
8.4_M	17:42:06	10	2	0	0	0	1
8.4_M	17:49:36	6	2	0	0	0	0
8.4_M	17:57:06	6	4	0	1	0	1
8.4_M	18:04:36	9	1	0	0	1	1
8.4_M	18:12:06	9	2	0	0	0	0
8.4_M	18:19:36	9	1	1	0	1	1
8.4_M	18:27:06	7	1	0	0	0	0
8.4_M	18:34:36	6	2	0	0	0	0
8.4_M	18:42:06	3	1	1	0	1	1
8.4_M	18:49:36	11	1	0	0	1	1
8.4_M	18:57:06	8	1	0	1	0	1
8.4_M	19:04:36	9	1	0	1	1	1
8.924	19:06:36	11	-	-	-	0	0
8.4_M	19:12:06	9	0	0	0	0	0
8.4_M	19:19:36	9	0	0	0	0	1
8.4_M	19:27:06	7	0	0	0	0	1
8.4_M	19:34:36	6	0	0	0	0	0
8.4_M	19:45:18	9	0	0	0	0	0
8.924	19:47:18	9	-	-	-	0	0
8.2_7	20:01:06	7	0	0	0	0	0
8.4_M	20:00:18	9	0	0	0	0	0
8.2_7	20:16:06	4	0	0	0	0	0
8.4_M	20:15:18	6	1	0	0	0	0
8.2_7	20:31:06	9	1	0	0	0	0
8.4_M	20:30:18	8	1	0	0	0	0
8.2_7	20:46:06	10	0	0	0	0	0
8.4_M	20:45:18	10	0	0	0	0	0
8.2_7	21:01:06	6	0	0	0	0	0
8.4_M	21:00:18	6	0	0	0	0	0
8.2_7	21:16:06	7	0	0	0	0	0
8.4_M	21:15:18	9	1	0	0	0	0
8.2_7	21:31:06	4	0	0	0	0	0
8.4_M	21:30:18	9	0	0	0	0	0
8.2_7	21:46:06	9	0	0	0	0	0
8.4_M	21:45:18	6	0	0	0	0	0
8.2_7	22:01:06	10	0	0	0	0	0
8.4_M	22:00:18	8	0	0	0	0	0
8.4_M	22:15:18	10	1	0	0	0	0
8.4_M	22:30:18	6	0	0	0	0	0
8.4_M	22:45:18	9	0	0	0	0	0
8.4_M	23:00:18	9	0	0	0	0	0
8.4_M	23:15:18	6	0	0	0	0	0
8.4_M	23:30:18	8	0	0	0	0	0
8.906	23:45:18	10	-	-	-	0	0
8.924	23:52:18	6	-	-	-	0	0
8.924	24:07:18	9	-	-	-	0	0
8.924	24:37:18	6	-	-	-	0	0
Messfahrten:		1'212					
		Summe:	132	42	54	69	97
		Max:	4	2	7	5	8
		Zeit:	17:57:06	14:19:36	07:50:18	07:50:18	07:50:18

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Neubad, Einsteiger, Wochentags Fr.

Linie	**8 Level of Service - LoS Ein/Aussteiger**						
Einzelwerte Einsteiger [Linienband | Hochrechnung]							
Basis:	Wiesenplatz						
Basis:	Wiesenplatz						FaRi Neubad
Variante:	V5, 41 Ort, L8.RÜCK(41), V3 -D/BW, Linie <8>						
Tagtyp:	24-55-C (Fr N24 Anpassung02 ab 15.01.22)						
Linie:	8						
Bezugsdatumsbereich	: 15.01.2024 - 24.03.2024						

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Bundesplatz	Bernerring	Laupenring	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	**-**	**329**	**165**	**56**	**53**	**82**	**109**
8.802_7	04:29:18	3	0	0	0	0	0
8.802_7	04:44:18	0	0	0	0	0	0
8.4_M	04:48:36	2	0	1	0	1	1
8.802_7	05:06:48	1	0	0	0	0	0
8.2_7	05:11:48	3	0	0	0	0	0
8.802_7	05:21:48	3	0	0	0	0	0
8.4_M	05:18:36	0	0	0	0	0	0
8.802_7	05:36:48	1	0	0	0	0	0
8.4_M	05:33:36	3	0	0	0	0	0
8.2_7	05:49:18	2	1	0	0	0	0
8.4_M	05:48:36	3	0	0	0	0	0
8.2_7	06:04:18	2	0	0	0	0	0
8.4_M	06:03:36	0	0	0	0	0	0
8.802_7	06:19:24	4	0	0	0	0	0
8.2_7	06:20:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	06:19:36	2	0	0	0	0	0
8.2_7	06:35:18	3	0	0	0	0	0
8.4_M	06:34:36	3	0	0	0	0	0
8.2_7	06:50:18	1	1	0	0	0	0
8.4_M	06:49:36	0	0	0	0	0	0
8.2_7	07:05:18	2	0	1	0	1	1
8.4_M	07:04:36	4	1	0	0	0	0
8.2_7	07:20:18	2	1	0	0	0	0
8.4_M	07:19:36	3	0	0	0	0	0
8.2_7	07:35:18	5	0	0	0	0	0
8.4_M	07:34:36	0	0	0	1	0	1
8.2_7	07:50:18	2	3	1	6	4	7
8.4_M	07:49:36	1	0	0	1	1	1
8.2_7	08:05:18	3	1	0	0	0	0
8.4_M	08:04:36	3	2	1	1	2	2
8.2_7	08:20:18	0	1	0	0	0	0
8.4_M	08:19:36	1	0	2	0	2	2
8.2_7	08:35:18	4	0	1	0	1	1
8.4_M	08:34:36	2	0	1	0	1	1
8.2_7	08:50:18	3	1	1	0	1	1
8.4_M	08:49:36	3	0	0	0	0	0
8.2_7	09:05:18	0	1	1	0	1	1
8.4_M	09:04:36	5	1	0	0	1	1
8.2_7	09:20:18	1	1	0	0	0	0
8.4_M	09:19:36	1	3	2	0	2	2
8.2_7	09:35:18	3	1	0	1	1	1
8.4_M	09:34:36	3	1	0	0	0	0
8.2_7	09:50:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	09:49:36	0	3	0	0	0	0
8.2_7	10:05:18	2	1	0	1	0	1
8.4_M	10:04:36	4	5	1	0	1	1
8.2_7	10:20:18	3	1	0	0	0	0
8.4_M	10:19:36	2	1	1	0	1	1
8.2_7	10:35:18	5	0	0	2	1	2
8.4_M	10:34:36	0	4	0	1	1	1
8.2_7	10:50:18	2	1	1	2	2	3
8.4_M	10:49:36	1	7	0	1	1	1
8.2_7	11:05:18	3	1	0	0	0	0
8.4_M	11:04:36	3	1	0	0	0	0
8.2_7	11:20:18	0	1	0	1	1	1
8.4_M	11:19:36	1	0	1	0	1	1
8.2_7	11:35:18	4	1	1	2	1	2
8.4_M	11:34:36	2	2	1	2	2	3
8.2_7	11:50:18	3	1	0	1	0	1
8.4_M	11:49:36	3	0	1	6	4	7
8.2_7	12:05:18	0	1	0	0	0	0
8.4_M	12:04:36	5	1	1	1	1	2
8.2_7	12:20:18	1	2	0	0	0	0
8.4_M	12:19:36	2	2	0	1	0	1
8.2_7	12:35:18	3	1	1	0	1	1
8.4_M	12:34:36	3	0	0	1	1	1
8.2_7	12:50:18	0	1	1	0	1	2
8.4_M	12:49:36	0	0	0	1	1	1
8.2_7	13:05:18	2	1	2	1	2	2
8.4_M	13:04:36	4	0	0	1	1	1
8.2_7	13:20:18	3	0	4	1	4	4
8.4_M	13:19:36	2	1	0	0	0	0
8.2_7	13:35:18	5	0	1	1	1	2
8.4_M	13:34:36	0	0	0	0	0	0
8.2_7	13:50:18	2	2	0	0	0	0
8.4_M	13:49:36	1	0	0	0	0	0
8.2_7	14:05:18	3	1	1	0	1	1
8.4_M	14:04:36	3	2	0	0	0	0
8.2_7	14:20:18	0	1	0	0	1	1
8.4_M	14:19:36	1	6	0	1	1	1
8.2_7	14:35:18	4	0	0	0	0	1
8.4_M	14:34:36	1	0	2	0	2	2
8.2_7	14:50:18	3	1	0	0	0	0
8.4_M	14:49:36	3	1	2	0	2	2
8.2_7	15:05:18	0	1	0	1	1	1
8.4_M	15:04:36	5	2	2	1	2	2
8.2_7	15:20:18	1	1	0	2	1	2
8.4_M	15:18:30	2	4	3	1	3	4
8.2_7	15:34:24	1	15	1	2	2	3
8.4_M	15:33:30	2	6	0	1	0	1
8.4_M	15:41:00	5	0	0	0	0	1
8.4_M	15:48:30	0	1	0	0	0	0
8.4_M	15:56:00	0	1	0	0	0	0
8.4_M	16:03:30	1	2	0	0	0	0
8.4_M	16:11:00	4	2	1	1	1	2
8.4_M	16:18:30	2	4	0	1	0	1
8.4_M	16:26:00	2	0	0	0	0	0
8.4_M	16:33:30	3	4	0	0	0	0
8.4_M	16:41:00	0	3	0	0	0	0
8.4_M	16:48:30	5	2	1	0	1	1
8.4_M	16:56:00	1	2	3	0	3	3
8.4_M	17:03:30	2	4	0	0	0	0
8.4_M	17:11:00	1	0	0	2	1	2
8.4_M	17:18:30	3	1	0	0	0	1
8.4_M	17:26:00	4	1	1	0	1	1
8.4_M	17:33:30	0	1	1	0	1	1
8.4_M	17:42:06	0	2	0	0	0	0
8.4_M	17:49:36	1	2	0	0	0	0
8.4_M	17:57:06	4	0	0	0	0	1
8.4_M	18:04:36	2	4	0	0	0	0
8.4_M	18:12:06	2	1	1	0	1	1
8.4_M	18:19:36	3	0	0	0	0	0
8.4_M	18:27:06	0	1	0	0	0	0
8.4_M	18:34:36	5	2	0	0	0	0
8.4_M	18:42:06	0	1	0	0	0	0
8.4_M	18:49:36	2	0	0	0	0	0
8.4_M	18:57:06	1	0	0	0	0	0
8.4_M	19:04:36	3	1	1	0	1	1
8.924	19:06:36	4	-	-	-	0	0
8.4_M	19:12:06	0	2	0	0	0	0
8.4_M	19:19:36	0	4	0	0	0	0
8.4_M	19:27:06	1	5	0	0	0	0
8.4_M	19:34:36	4	0	0	0	0	0
8.4_M	19:45:18	2	3	0	2	1	2
8.924	19:47:18	2	-	-	-	0	0
8.2_7	20:01:06	0	8	2	1	2	3
8.4_M	20:00:18	2	0	0	1	0	1
8.2_7	20:16:06	1	0	2	0	2	2
8.4_M	20:15:18	4	0	0	0	0	0
8.2_7	20:31:06	3	1	1	0	1	1
8.4_M	20:30:18	1	0	0	0	0	0
8.2_7	20:46:06	0	0	0	0	0	0
8.4_M	20:45:18	0	0	0	0	0	0
8.2_7	21:01:06	4	0	0	0	0	0
8.4_M	21:00:18	1	0	0	0	0	0
8.2_7	21:16:06	0	0	0	0	0	0
8.4_M	21:15:18	2	0	0	0	0	0
8.2_7	21:31:06	1	0	0	0	0	0
8.4_M	21:30:18	3	1	0	0	0	0
8.2_7	21:46:06	3	0	0	0	0	0
8.4_M	21:45:18	5	0	0	0	0	0
8.2_7	22:01:06	0	0	0	0	0	0
8.4_M	22:00:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	22:15:18	0	0	0	0	0	0
8.4_M	22:30:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	22:45:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	23:00:18	2	0	0	0	0	0
8.4_M	23:15:18	4	1	0	0	0	0
8.4_M	23:30:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	23:45:18	0	0	0	1	1	1
8.4_M	24:00:18	1	0	0	2	1	2
8.4_M	24:15:18	2	1	0	0	0	0
8.4_M	24:30:18	3	0	0	0	0	0
8.906	24:45:18	4	-	-	-	0	0
8.924	24:52:18	1	-	-	-	0	0
8.924	25:07:18	0	-	-	-	0	0
8.132	25:21:24	2	0	0	0	0	0
8.924	25:37:18	2	-	-	-	0	0
8.108	25:51:24	3	-	-	-	0	0
8.132	26:21:24	6	0	0	0	0	0
8.108	26:51:24	2	-	-	-	0	0
8.132	27:21:24	2	0	0	0	0	0
8.108	27:51:24	3	-	-	-	0	0
Messfahrten:		329					
		Summe:	165	56	53	82	109
		Max:	15	4	6	4	7
		Zeit:	15:34:24	13:20:18	07:50:18	13:20:18	11:49:36

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Neubad, Einsteiger, Wochentags Sa.

Linie 8 Level of Service - LoS Ein/Aussteiger

Einzelwerte Einsteiger [Linienband | Hochrechnung]
Basis: Wiesenplatz
Basis: Wiesenplatz
Variante: V5, 41 Ort, L8.RÜCK(41), V3 -D/BW, Linie <8>
Tagtyp: 24-66-C (Sa N24 Anpassung02 ab 15.01.22)
Linie: 8
Bezugsdatumsbereich : 15.01.2024 - 24.03.2024

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Bundesplatz	Bernerring	Laupenring	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	-	**310**	**146**	**44**	**29**	**58**	**73**
8.802_7	04:41:30	3	0	0	0	0	0
8.802_7	04:56:30	2	0	0	0	0	0
8.4_M	05:00:18	0	0	0	0	0	0
8.2_7	05:23:36	2	0	0	0	0	0
8.4_M	05:30:18	4	0	0	0	0	0
8.4_M	05:45:18	1	1	0	0	0	0
8.4_M	06:00:18	3	0	0	0	0	0
8.4_M	06:15:18	3	0	0	0	0	0
8.4_M	06:30:18	0	0	0	0	0	0
8.4_M	06:45:18	2	0	0	0	0	0
8.4_M	07:00:18	4	1	0	0	0	0
8.4_M	07:15:18	1	0	0	0	0	0
8.4 M	07:30:18	3	0	0	0	0	0
8.4_M	07:45:18	3	0	0	0	0	0
8.802_7	08:05:36	3	1	0	0	0	0
8.4_M	08:04:36	0	1	0	0	0	1
8.2_7	08:20:18	2	1	0	0	0	0
8.4_M	08:19:36	2	2	1	1	1	1
8.2_7	08:35:18	1	1	2	0	2	2
8.4_M	08:34:36	4	1	0	1	0	1
8.2_7	08:50:18	2	0	1	0	1	1
8.4_M	08:49:36	1	0	0	0	0	0
8.2_7	09:05:18	3	0	0	0	0	0
8.4_M	09:04:36	3	0	0	0	0	0
8.4_M	09:12:06	3	1	0	0	0	0
8.4_M	09:19:36	3	2	0	0	0	0
8.2_7	09:35:18	2	0	1	0	1	1
8.4_M	09:34:36	0	1	0	1	0	1
8.2_7	09:50:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	09:49:36	2	1	0	1	1	1
8.2_7	10:05:18	2	1	0	2	1	2
8.4_M	10:04:36	4	2	3	0	3	3
8.2_7	10:20:18	3	0	0	0	0	0
8.4_M	10:19:36	1	3	0	0	0	0
8.2_7	10:35:18	3	1	0	0	0	0
8.4_M	10:34:36	3	0	0	0	0	0
8.2_7	10:50:18	2	0	0	2	1	2
8.4 M	10:49:36	3	2	2	0	2	2
8.2_7	11:05:18	1	1	1	0	1	1
8.4_M	11:04:36	0	1	1	0	2	2
8.2_7	11:20:18	3	2	4	0	4	4
8.4_M	11:19:36	2	1	1	1	1	1
8.2_7	11:35:18	2	0	2	0	2	2
8.4_M	11:34:36	3	1	0	0	0	0
8.2_7	11:50:18	2	3	1	2	2	3
8.4_M	11:49:36	1	0	0	0	0	0
8.2_7	12:05:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	12:04:36	3	0	0	0	0	0
8.2_7	12:20:18	1	1	0	0	0	0
8.4_M	12:19:36	2	1	0	0	0	0
8.2_7	12:35:18	2	1	0	0	0	0
8.4_M	12:34:36	1	2	0	0	0	0
8.2_7	12:50:18	2	7	1	1	1	2
8.802_7	12:58:18	2	2	0	0	0	0
8.4_M	12:49:36	1	2	0	0	0	0
8.4_M	12:57:06	2	0	0	0	0	0
8.4_M	13:04:36	2	0	1	1	2	2
8.4_M	13:12:06	4	2	1	0	1	1
8.4_M	13:19:36	3	2	0	0	0	1
8.4_M	13:27:06	0	1	0	1	1	1
8.4_M	13:34:36	2	1	0	2	1	2
8.4_M	13:42:06	3	2	0	0	0	0
8.4_M	13:49:36	1	5	2	0	2	2
8.4_M	13:57:06	2	0	0	1	0	1
8.4_M	14:00:06	2	0	1	0	1	1
8.4_M	14:04:36	3	1	0	0	0	0
8.4_M	14:12:06	0	2	0	0	0	0
8.4_M	14:19:36	1	2	0	0	0	0
8.4_M	14:27:06	3	2	0	0	0	1
8.4_M	14:34:36	1	0	0	0	0	0
8.4_M	14:42:06	1	1	1	1	2	2
8.4_M	14:49:36	3	0	0	0	0	0
8.4_M	14:57:06	4	1	0	1	0	1
8.4_M	15:04:36	3	2	1	0	1	1
8.4_M	15:12:06	1	12	0	0	0	0
8.4_M	15:19:36	2	2	2	0	2	2
8.4_M	15:27:06	2	3	1	1	1	1
8.4_M	15:34:36	0	1	1	0	1	1
8.4_M	15:42:06	3	0	1	0	1	1
8.4_M	15:49:36	2	4	0	1	0	1
8.4_M	15:57:06	3	6	1	1	1	2
8.4_M	16:04:36	0	3	0	1	1	1
8.4_M	16:12:06	2	1	0	0	0	0
8.4_M	16:19:36	1	2	2	0	2	2
8.4_M	16:27:06	1	3	0	0	0	0
8.4_M	16:34:36	2	2	0	0	0	0
8.4_M	16:42:06	3	0	0	1	0	1
8.4_M	16:49:36	3	3	0	1	1	1
8.4_M	16:57:06	3	2	0	0	0	0
8.4_M	17:04:36	2	4	1	1	1	2
8.4_M	17:12:06	1	0	0	0	0	0
8.4_M	17:19:36	3	1	0	0	0	0
8.4_M	17:27:06	1	6	0	0	0	0
8.4_M	17:34:36	3	1	0	0	0	0
8.4_M	17:42:06	2	2	0	1	0	1
8.4_M	17:49:36	3	1	2	0	2	2
8.4_M	17:57:06	0	1	1	0	1	1
8.4_M	18:04:36	2	2	0	0	0	0
8.4_M	18:12:06	1	6	0	3	2	3
8.4_M	18:19:36	1	1	0	0	0	0
8.924	18:27:06	2	-	-	-	0	0
8.4_M	18:34:36	2	3	1	0	1	1
8.4_M	18:42:06	3	1	0	0	0	0
8.4_M	18:49:36	4	1	1	0	1	1
8.4_M	18:57:06	1	0	1	0	1	1
8.4_M	19:04:36	2	0	0	0	0	0
8.4_M	19:12:06	3	0	0	0	0	0
8.4_M	19:19:36	1	0	0	1	1	1
8.4_M	19:27:06	3	1	0	0	0	0
8.4_M	19:34:36	2	0	0	0	0	0
8.4_M	19:45:18	0	0	0	0	0	0
8.2_7	20:01:06	2	0	0	0	0	0
8.4_M	20:00:18	1	0	0	0	0	0
8.2_7	20:16:06	3	1	0	0	0	0
8.4_M	20:15:18	4	0	0	1	0	1
8.2_7	20:31:06	2	1	1	0	1	1
8.4_M	20:30:18	1	0	0	0	0	0
8.2_7	20:46:06	1	0	0	0	0	0
8.4_M	20:45:18	3	0	0	0	0	0
8.2_7	21:01:06	2	0	0	0	0	0
8.4_M	21:00:18	3	0	0	0	0	0
8.2_7	21:16:06	2	0	1	1	1	1
8.4_M	21:15:18	0	0	0	0	0	0
8.2_7	21:31:06	3	1	0	0	0	0
8.4_M	21:30:18	1	0	0	0	0	0
8.2_7	21:46:06	2	0	0	0	0	0
8.4_M	21:45:18	4	0	1	0	1	1
8.2_7	22:01:06	1	0	0	0	0	0
8.4_M	22:00:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	22:15:18	3	1	0	0	0	0
8.4_M	22:30:18	3	0	0	0	0	0
8.4_M	22:45:18	0	0	0	0	0	0
8.4_M	23:00:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	23:15:18	4	1	1	0	1	1
8.4_M	23:30:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	23:45:18	3	0	0	0	0	0
8.4_M	24:00:18	3	0	0	0	0	0
8.4_M	24:15:18	0	0	0	0	0	0
8.4_M	24:30:18	1	0	0	0	0	0
8.906	24:45:18	4	-	-	-	0	0
8.924	24:52:18	1	-	-	-	0	0
8.924	25:07:18	3	-	-	-	0	0
8.132	25:21:24	7	0	0	0	0	0
8.924	25:37:18	0	-	-	-	0	0
8.108	25:51:12	2	-	-	-	0	0
8.132	26:21:24	3	0	0	0	0	0
8.108	26:51:24	7	-	-	-	0	0
8.132	27:21:24	3	0	0	0	0	0
8.108	27:51:24	2	-	-	-	0	0
Messfahrten:		310					
		Summe:	146	44	29	58	73
		Max:	12	4	3	4	4
		Zeit:	15:12:06	11:20:18	18:12:06	11:20:18	11:20:18

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Neubad, Einsteiger, Wochentags So.

Linie 8 Level of Service - LoS Ein/Aussteiger

Einzelwerte Einsteiger [Linienband | Hochrechnung]
Basis: Wiesenplatz
Basis: Wiesenplatz
Variante: V5, 41 Ort, L8.RÜCK(41), V3 -D/BW, Linie <8>
Tagtyp: 24-77-C (So N24 Anpassung02 ab 15.01.22)
Linie: 8
Bezugsdatumsbereich : 15.01.2024 - 24.03.2024

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Bundesplatz	Bernerring	Laupenring	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	**-**	**208**	**109**	**33**	**29**	**48**	**62**
8.802_7	04:41:30	3	0	0	0	0	0
8.2_7	04:53:36	3	0	0	0	0	0
8.4_M	05:00:18	1	0	0	0	0	0
8.2_7	05:23:36	1	0	0	0	0	0
8.4_M	05:30:18	2	0	0	0	0	0
8.2_7	05:53:36	4	0	0	0	0	0
8.4_M	06:00:18	2	0	0	0	0	0
8.2_7	06:23:36	1	0	0	0	0	0
8.4_M	06:30:18	3	0	0	0	0	0
8.2_7	06:53:36	2	0	0	0	0	0
8.4_M	07:00:18	1	0	0	0	0	0
8.2_7	07:23:36	2	0	0	0	0	0
8.4_M	07:30:18	4	0	0	0	0	0
8.2_7	07:53:36	3	0	0	0	0	0
8.4_M	08:00:18	1	0	0	0	0	0
8.2_7	08:23:36	1	0	0	0	0	0
8.4_M	08:30:18	2	0	0	0	0	0
8.2_7	08:53:36	4	0	0	0	0	0
8.4_M	09:00:18	2	1	1	0	1	1
8.2_7	09:23:36	1	2	1	0	1	1
8.4_M	09:30:18	3	1	0	0	0	0
8.2_7	09:53:36	2	1	1	2	2	3
8.4_M	10:00:18	1	3	0	0	0	0
8.4_M	10:15:18	4	2	2	1	2	3
8.802_7	10:34:42	0	0	0	0	0	0
8.4_M	10:34:12	2	2	0	1	1	1
8.4_M	10:44:12	1	0	0	3	2	3
8.2_7	11:02:18	3	1	0	2	1	2
8.4_M	11:04:12	3	2	0	2	1	2
8.2_7	11:22:18	1	2	0	0	0	0
8.4_M	11:24:12	1	1	0	3	2	3
8.2_7	11:42:18	6	1	0	0	0	1
8.4_M	11:44:12	4	1	0	1	0	1
8.2_7	12:02:18	2	3	2	0	2	2
8.4_M	12:04:12	0	2	0	0	0	0
8.2_7	12:22:18	3	2	1	0	1	1
8.4_M	12:24:12	1	2	0	0	0	0
8.2_7	12:42:18	1	10	2	0	2	2
8.4_M	12:44:12	2	1	0	1	0	1
8.2_7	13:02:18	5	2	0	1	1	1
8.4_M	13:04:12	2	2	0	2	1	2
8.2_7	13:22:18	2	5	1	0	1	1
8.4_M	13:24:12	4	0	0	1	0	1
8.2_7	13:42:18	3	2	0	1	1	1
8.4_M	13:44:12	0	1	2	0	2	2
8.2_7	14:02:18	1	1	2	0	2	2
8.4_M	14:04:12	1	2	3	0	3	3
8.2_7	14:22:18	6	1	1	0	1	1
8.4_M	14:24:12	3	3	1	1	1	2
8.2_7	14:42:18	2	3	0	1	1	1
8.4_M	14:44:12	2	1	0	1	0	1
8.2_7	15:02:18	3	3	1	0	1	1
8.4_M	15:04:12	4	3	0	0	0	0
8.2_7	15:22:18	1	3	0	0	0	0
8.4_M	15:24:12	0	3	0	0	0	0
8.2_7	15:42:18	6	3	1	1	1	1
8.4_M	15:44:12	1	4	0	0	0	0
8.2_7	16:02:18	2	1	0	1	0	1
8.4_M	16:04:12	3	2	0	0	0	1
8.2_7	16:22:18	3	4	0	1	1	2
8.4_M	16:24:12	2	2	0	0	0	0
8.2_7	16:42:18	1	1	0	0	0	0
8.4_M	16:44:12	4	2	1	1	1	1
8.2_7	17:02:18	6	2	0	0	0	0
8.4_M	17:04:12	0	1	0	0	0	1
8.2_7	17:22:18	1	3	0	0	0	0
8.4_M	17:24:12	1	0	0	0	0	0
8.2_7	17:42:18	2	0	0	0	0	0
8.4_M	17:44:12	3	0	0	0	0	0
8.2_7	18:02:18	0	1	0	0	0	0
8.4_M	18:04:12	1	4	0	0	0	0
8.2_7	18:22:18	6	1	0	0	0	0
8.4_M	18:24:12	3	0	0	0	0	0
8.2_7	18:42:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	18:44:12	0	0	0	0	0	0
8.4_M	19:00:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	19:15:18	2	0	2	1	2	2
8.4_M	19:30:18	3	0	0	0	0	1
8.4_M	19:45:18	1	2	3	0	3	3
8.4_M	20:00:18	4	1	4	0	4	4
8.4_M	20:15:18	0	1	2	0	2	2
8.4_M	20:30:18	1	1	0	0	0	0
8.4_M	20:45:18	2	0	0	0	0	0
8.4_M	21:00:18	3	2	0	0	0	0
8.4_M	21:15:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	21:30:18	3	0	0	0	0	0
8.4_M	21:45:18	0	0	0	0	0	0
8.4_M	22:00:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	22:15:18	2	0	0	0	0	0
8.4_M	22:30:18	3	0	0	0	0	0
8.4_M	22:45:18	1	0	1	0	1	1
8.4_M	23:00:18	4	1	0	0	0	0
8.4_M	23:15:18	0	0	0	0	0	0
8.4_M	23:30:18	1	0	0	0	0	0
8.906	23:45:18	3	-	-	-	0	0
8.924	23:52:18	3	-	-	-	0	0
8.924	24:07:18	1	-	-	-	0	0
8.924	24:37:18	0	-	-	-	0	0
Messfahrten:		208					
		Summe:	109	33	29	48	62
		Max:	10	4	3	4	4
		Zeit:	12:42:18	20:00:18	10:44:12	20:00:18	20:00:18

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Neubad, Aussteiger, Wochentags Mo-Do.

Linie	**8 Level of Service - LoS Ein/Aussteiger**						
Einzelwerte Aussteiger [Linienband | Hochrechnung]							
Basis:	Wiesenplatz						
Basis:	Wiesenplatz						
Variante:	V5, 41 Ort, L8.RÜCK(41), V3 -D/BW, Linie <8>						
Tagtyp:	24-14-C (Mo-Do N24 Anpassung02 ab 15.01.22)						
Linie:	8						
Bezugsdatumsbereich	: 15.01.2024 - 24.03.2024						

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Bundesplatz	Bernerring	Laupenring	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	**-**	**1212**	**347**	**415**	**336**	**583**	**751**
8.802_7	04:29:18	10	0	0	0	0	0
8.802_7	04:44:18	6	0	0	0	0	0
8.4_M	04:48:36	11	0	0	0	0	0
8.802_7	05:06:48	4	0	1	0	1	1
8.2_7	05:11:48	9	0	0	0	0	0
8.802_7	05:21:48	9	0	0	0	0	0
8.4_M	05:18:36	10	0	0	0	0	0
8.802_7	05:36:48	6	1	0	0	0	0
8.4_M	05:33:36	6	0	0	0	0	1
8.2_7	05:49:18	8	0	0	0	0	0
8.4_M	05:48:36	10	0	1	0	1	1
8.2_7	06:04:18	9	0	0	0	0	0
8.4_M	06:03:36	6	0	0	0	0	0
8.802_7	06:19:24	7	1	0	0	0	0
8.2_7	06:20:18	4	0	0	0	0	1
8.4_M	06:19:36	11	1	0	1	1	1
8.2_7	06:35:18	9	1	2	1	2	3
8.4_M	06:34:36	9	1	1	1	1	2
8.2_7	06:50:18	6	1	0	1	0	1
8.4_M	06:49:36	10	1	2	1	2	3
8.2_7	07:05:18	9	1	1	2	3	4
8.4_M	07:04:36	6	2	9	5	12	14
8.2_7	07:20:18	9	1	12	2	13	14
8.4_M	07:19:36	10	3	2	1	3	3
8.2_7	07:35:18	7	1	1	0	1	1
8.4_M	07:34:36	7	2	2	1	2	2
8.2_7	07:50:18	11	1	2	1	2	3
8.4_M	07:49:36	4	2	2	3	3	5
8.2_7	08:05:18	10	2	1	2	2	3
8.4_M	08:04:36	9	1	3	1	3	4
8.2_7	08:20:18	10	2	2	1	3	3
8.4_M	08:19:36	6	1	1	1	2	2
8.2_7	08:35:18	6	1	3	1	3	4
8.4_M	08:34:36	9	1	1	3	3	4
8.2_7	08:50:18	10	2	9	3	10	12
8.4_M	08:49:36	9	1	3	1	3	3
8.2_7	09:05:18	7	1	1	1	2	2
8.4_M	09:04:36	7	2	1	0	1	2
8.2_7	09:20:18	4	1	1	2	1	2
8.4_M	09:19:36	10	1	1	1	2	2
8.2_7	09:35:18	9	2	1	3	2	4
8.4_M	09:34:36	9	1	9	2	10	11
8.2_7	09:50:18	6	3	1	1	1	2
8.4_M	09:49:36	10	2	1	2	2	3
8.2_7	10:05:18	9	2	2	1	3	3
8.4_M	10:04:36	6	2	5	2	6	6
8.2_7	10:20:18	9	1	2	1	3	3
8.4_M	10:19:36	9	1	2	2	3	4
8.2_7	10:35:18	6	2	2	1	2	3
8.4_M	10:34:36	7	2	1	2	2	3
8.2_7	10:50:18	10	2	2	1	3	3
8.4_M	10:49:36	4	2	3	1	3	4
8.2_7	11:05:18	9	1	1	1	2	2
8.4_M	11:04:36	9	2	5	2	6	7
8.2_7	11:20:18	10	3	3	3	4	6
8.4_M	11:19:36	6	4	4	6	7	10
8.2_7	11:35:18	6	2	2	4	3	5
8.4_M	11:34:36	9	3	3	3	5	7
8.2_7	11:50:18	9	2	3	2	4	5
8.4_M	11:49:36	9	2	2	2	4	5
8.2_7	12:05:18	7	3	4	3	5	6
8.4_M	12:04:36	6	2	5	3	6	7
8.2_7	12:20:18	4	4	4	3	5	7
8.4_M	12:19:36	10	4	4	4	5	7
8.2_7	12:35:18	9	3	2	1	3	3
8.4_M	12:34:36	9	2	4	1	4	5
8.2_7	12:50:18	6	1	2	2	3	4
8.4_M	12:49:36	10	4	4	3	5	6
8.2_7	13:05:18	9	3	2	1	3	4
8.4_M	13:04:36	6	3	4	3	5	6
8.2_7	13:20:18	9	2	3	3	4	5
8.4_M	13:19:36	9	4	3	2	4	5
8.2_7	13:35:18	6	3	2	2	3	4
8.4_M	13:34:36	7	3	3	2	4	5
8.2_7	13:50:18	11	2	2	1	2	3
8.4_M	13:49:36	4	3	3	4	5	7
8.2_7	14:05:18	9	2	1	2	2	3
8.4_M	14:04:36	9	3	3	2	4	6
8.2_7	14:20:18	10	2	3	2	4	5
8.4_M	14:19:36	6	2	5	3	6	7
8.2_7	14:35:18	6	3	3	4	5	7
8.4_M	14:34:36	9	4	6	3	8	9
8.2_7	14:50:18	9	3	1	2	1	2
8.4_M	14:49:36	9	4	5	5	8	10
8.2_7	15:05:18	7	2	4	2	5	6
8.4_M	15:04:36	6	2	4	4	6	8
8.2_7	15:20:18	4	3	2	3	4	6
8.4_M	15:18:30	11	6	5	4	7	9
8.2_7	15:34:24	7	4	5	4	7	9
8.4_M	15:33:30	9	3	5	7	8	12
8.4_M	15:41:00	7	4	3	3	5	7
8.4_M	15:48:30	10	3	9	4	11	13
8.4_M	15:56:00	11	3	5	4	6	8
8.4_M	16:03:30	5	7	5	2	6	7
8.4_M	16:11:00	6	7	8	4	10	12
8.4_M	16:18:30	9	6	4	5	7	9
8.4_M	16:26:00	9	4	4	5	7	9
8.4_M	16:33:30	8	4	6	7	10	14
8.4_M	16:41:00	8	5	6	6	8	11
8.4_M	16:48:30	6	5	11	6	14	17
8.4_M	16:56:00	4	4	7	5	9	12
8.4_M	17:03	11	7	8	8	12	16
8.4_M	17:11:00	7	5	7	7	11	14
8.4_M	17:18:30	8	8	7	5	9	12
8.4_M	17:26:00	11	5	5	6	8	11
8.4_M	17:33:30	9	9	7	7	10	13
8.4_M	17:42:06	10	7	5	5	7	10
8.4_M	17:49:36	6	6	4	3	6	7
8.4_M	17:57:06	6	5	5	4	7	9
8.4_M	18:04:36	9	10	4	5	7	9
8.4_M	18:12:06	9	3	4	3	5	7
8.4_M	18:19:36	9	4	3	4	5	6
8.4_M	18:27:06	7	2	4	4	6	8
8.4_M	18:34:36	6	3	3	3	5	6
8.4_M	18:42:06	3	3	4	3	5	7
8.4_M	18:49:36	11	2	3	2	4	5
8.4_M	18:57:06	8	2	2	2	3	4
8.4_M	19:04:36	9	3	3	3	5	7
8.924	19:06:36	11	-	-	-	0	0
8.4_M	19:12:06	9	2	2	2	3	4
8.4_M	19:19:36	9	2	1	1	2	3
8.4_M	19:27:06	7	3	2	2	3	4
8.4_M	19:34:36	6	2	1	1	2	3
8.4_M	19:45:18	9	2	2	3	3	5
8.924	19:47:18	9	-	-	-	0	0
8.2_7	20:01:06	7	1	2	3	4	5
8.4_M	20:00:18	9	1	2	1	3	4
8.2_7	20:16:06	4	1	3	1	4	4
8.4_M	20:15:18	6	1	1	2	2	3
8.2_7	20:31:06	9	3	2	2	3	4
8.4_M	20:30:18	8	2	2	2	3	4
8.2_7	20:46:06	10	2	2	2	3	4
8.4_M	20:45:18	10	2	1	2	2	3
8.2_7	21:01:06	6	1	2	1	2	3
8.4_M	21:00:18	6	1	3	1	3	3
8.2_7	21:16:06	7	2	3	4	5	6
8.4_M	21:15:18	9	1	2	3	3	5
8.2_7	21:31:06	4	1	3	1	3	4
8.4_M	21:30:18	9	2	2	2	3	4
8.2_7	21:46:06	9	2	1	2	2	3
8.4_M	21:45:18	6	2	1	2	2	4
8.2_7	22:01:06	10	1	1	2	2	3
8.4_M	22:00:18	8	1	1	1	1	2
8.4_M	22:15:18	10	1	2	2	3	4
8.4_M	22:30:18	6	1	2	3	3	4
8.4_M	22:45:18	9	1	1	1	2	2
8.4_M	23:00:18	9	1	1	1	2	2
8.4_M	23:15:18	6	1	1	2	2	3
8.4_M	23:30:18	8	1	1	1	1	1
8.906	23:45:18	10	-	-	-	0	0
8.924	23:52:18	6	-	-	-	0	0
8.924	24:07:18	9	-	-	-	0	0
8.924	24:37:18	6	-	-	-	0	0
Messfahrten:		1'212					
		Summe:	347	415	336	583	751
		Max:	10	12	8	14	17
		Zeit:	18:04:36	07:20:18	17:03	16:48:30	16:48:30

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Neubad, Aussteiger, Wochentags Fr.

Linie	**8 Level of Service - LoS Ein/Aussteiger**						
Einzelwerte Aussteiger [Linienband | Hochrechnung]							
Basis:	Wiesenplatz						
Basis:	Wiesenplatz						FaRi Neubad
Variante:	V5, 41 Ort, L8.RÜCK(41), V3 -D/BW, Linie <8>						
Tagtyp:	24-55-C (Fr N24 Anpassung02 ab 15.01.22)						
Linie:	8						
Bezugsdatumsbereich	: 15.01.2024 - 24.03.2024						

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Bundesplatz	Bernerring	Laupenring	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	**-**	**329**	**347**	**434**	**366**	**617**	**800**
8.802_7	04:29:18	3	1	0	0	0	0
8.802_7	04:44:18	0	1	1	0	1	1
8.4_M	04:48:36	2	0	1	0	1	1
8.802_7	05:06:48	1	0	1	0	1	1
8.2_7	05:11:48	3	0	0	0	0	0
8.802_7	05:21:48	3	0	0	0	0	0
8.4_M	05:18:36	0	0	1	0	1	1
8.802_7	05:36:48	1	0	0	1	1	1
8.4_M	05:33:36	3	0	0	1	1	1
8.2_7	05:49:18	2	1	0	0	0	0
8.4_M	05:48:36	3	0	1	1	1	1
8.2_7	06:04:18	2	1	0	0	0	0
8.4_M	06:03:36	0	1	0	0	0	1
8.802_7	06:19:24	4	0	0	1	1	1
8.2_7	06:20:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	06:19:36	2	1	0	0	0	0
8.2_7	06:35:18	3	0	1	0	1	1
8.4_M	06:34:36	3	0	0	0	0	1
8.2_7	06:50:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	06:49:36	0	1	4	2	5	6
8.2_7	07:05:18	2	2	1	2	2	3
8.4_M	07:04:36	4	1	8	4	10	11
8.2_7	07:20:18	2	3	9	2	10	11
8.4_M	07:19:36	3	3	4	0	4	4
8.2_7	07:35:18	5	1	1	0	1	1
8.4_M	07:34:36	0	2	3	0	3	3
8.2_7	07:50:18	2	2	2	4	4	6
8.4_M	07:49:36	1	1	2	0	2	2
8.2_7	08:05:18	3	1	1	0	1	1
8.4_M	08:04:36	3	2	3	3	5	6
8.2_7	08:20:18	0	1	4	0	4	4
8.4_M	08:19:36	1	4	2	1	3	3
8.2_7	08:35:18	4	1	7	1	7	7
8.4_M	08:34:36	2	1	3	1	3	4
8.2_7	08:50:18	3	1	13	1	13	14
8.4_M	08:49:36	3	1	1	0	1	1
8.2_7	09:05:18	0	0	7	2	7	8
8.4_M	09:04:36	5	1	1	1	2	2
8.2_7	09:20:18	1	0	0	3	2	3
8.4_M	09:19:36	1	0	5	3	7	8
8.2_7	09:35:18	3	1	1	1	1	2
8.4_M	09:34:36	3	4	8	1	8	9
8.2_7	09:50:18	1	7	0	0	0	0
8.4_M	09:49:36	0	3	5	1	5	6
8.2_7	10:05:18	2	2	2	1	2	2
8.4_M	10:04:36	4	3	2	1	2	2
8.2_7	10:20:18	3	2	2	1	2	3
8.4_M	10:19:36	2	3	4	3	6	7
8.2_7	10:35:18	5	2	1	2	2	3
8.4_M	10:34:36	0	2	5	4	6	8
8.2_7	10:50:18	2	1	3	1	3	4
8.4_M	10:49:36	1	1	5	4	7	9
8.2_7	11:05:18	3	1	3	1	3	3
8.4_M	11:04:36	3	2	2	2	3	4
8.2_7	11:20:18	0	1	4	2	5	6
8.4_M	11:19:36	1	4	3	3	5	6
8.2_7	11:35:18	4	2	5	3	7	8
8.4_M	11:34:36	2	3	13	4	15	17
8.2_7	11:50:18	3	9	3	2	4	5
8.4_M	11:49:36	3	2	1	2	2	3
8.2_7	12:05:18	0	5	3	3	5	6
8.4_M	12:04:36	5	5	5	3	7	8
8.2_7	12:20:18	1	0	3	4	5	7
8.4_M	12:19:36	2	5	4	5	6	8
8.2_7	12:35:18	3	3	3	2	4	5
8.4_M	12:34:36	3	3	2	3	4	5
8.2_7	12:50:18	0	2	2	2	3	4
8.4_M	12:49:36	0	4	2	3	4	6
8.2_7	13:05:18	2	1	1	2	2	3
8.4_M	13:04:36	4	5	3	4	5	6
8.2_7	13:20:18	3	1	6	0	6	6
8.4_M	13:19:36	2	2	2	2	3	4
8.2_7	13:35:18	5	4	3	2	4	5
8.4_M	13:34:36	0	6	2	2	2	3
8.2_7	13:50:18	2	1	4	2	5	6
8.4_M	13:49:36	1	10	1	2	2	3
8.2_7	14:05:18	3	2	3	5	5	7
8.4_M	14:04:36	3	4	2	2	3	4
8.2_7	14:20:18	0	2	2	3	3	5
8.4_M	14:19:36	1	1	4	2	5	6
8.2_7	14:35:18	4	2	1	1	2	2
8.4_M	14:34:36	1	4	1	7	5	8
8.2_7	14:50:18	3	3	3	3	5	6
8.4_M	14:49:36	3	2	4	3	6	7
8.2_7	15:05:18	0	2	2	2	2	3
8.4_M	15:04:36	5	7	6	5	8	11
8.2_7	15:20:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	15:18:30	2	5	3	10	8	13
8.2_7	15:34:24	1	8	5	3	7	8
8.4_M	15:33:30	2	5	1	4	3	5
8.4_M	15:41:00	5	2	6	4	8	10
8.4_M	15:48:30	0	2	5	4	7	9
8.4_M	15:56:00	0	3	3	4	5	7
8.4_M	16:03:30	1	3	2	4	4	6
8.4_M	16:11:00	4	5	4	5	6	8
8.4_M	16:18:30	2	6	5	4	7	9
8.4_M	16:26:00	2	2	4	4	5	7
8.4_M	16:33:30	3	3	4	8	8	13
8.4_M	16:41:00	0	4	6	7	9	13
8.4_M	16:48:30	5	5	8	5	10	12
8.4_M	16:56:00	1	1	6	2	7	8
8.4_M	17:03:30	2	1	6	7	9	12
8.4_M	17:11:00	1	6	6	9	11	15
8.4_M	17:18:30	3	3	4	7	8	11
8.4_M	17:26:00	4	2	3	6	6	10
8.4_M	17:33:30	0	2	3	7	6	9
8.4_M	17:42:06	0	2	2	7	5	9
8.4_M	17:49:36	1	2	1	8	5	9
8.4_M	17:57:06	4	3	4	4	6	8
8.4_M	18:04:36	2	6	4	6	7	10
8.4_M	18:12:06	2	4	5	5	7	10
8.4_M	18:19:36	3	3	5	3	6	8
8.4_M	18:27:06	0	2	4	4	6	8
8.4_M	18:34:36	5	2	4	4	6	8
8.4_M	18:42:06	0	2	5	3	6	8
8.4_M	18:49:36	2	2	6	2	7	8
8.4_M	18:57:06	1	7	3	2	4	5
8.4_M	19:04:36	3	3	3	1	3	4
8.924	19:06:36	4	-	-	-	0	0
8.4_M	19:12:06	0	6	3	2	4	5
8.4_M	19:19:36	0	8	3	3	4	6
8.4_M	19:27:06	1	11	3	4	5	7
8.4_M	19:34:36	4	2	3	3	5	7
8.4_M	19:45:18	2	5	5	4	7	9
8.924	19:47:18	2	-	-	-	0	0
8.2_7	20:01:06	0	4	5	2	5	6
8.4_M	20:00:18	2	2	3	2	4	5
8.2_7	20:16:06	1	0	4	0	4	4
8.4_M	20:15:18	4	1	2	1	3	3
8.2_7	20:31:06	3	1	2	2	3	4
8.4_M	20:30:18	1	0	3	3	5	6
8.2_7	20:46:06	0	1	2	2	2	3
8.4_M	20:45:18	0	1	4	4	6	8
8.2_7	21:01:06	4	1	2	1	2	2
8.4_M	21:00:18	1	2	5	5	8	10
8.2_7	21:16:06	0	1	2	0	2	2
8.4_M	21:15:18	2	1	2	1	2	3
8.2_7	21:31:06	1	1	2	0	2	2
8.4_M	21:30:18	3	4	4	3	5	7
8.2_7	21:46:06	3	1	1	2	2	3
8.4_M	21:45:18	5	2	1	1	1	2
8.2_7	22:01:06	0	1	1	1	1	2
8.4_M	22:00:18	1	2	1	1	2	2
8.4_M	22:15:18	0	1	2	2	3	4
8.4_M	22:30:18	1	0	3	3	5	6
8.4_M	22:45:18	1	3	4	4	6	8
8.4_M	23:00:18	2	2	2	2	3	4
8.4_M	23:15:18	4	2	2	3	3	4
8.4_M	23:30:18	1	4	3	4	5	7
8.4_M	23:45:18	0	3	2	3	4	5
8.4_M	24:00:18	1	1	1	2	2	3
8.4_M	24:15:18	2	1	1	1	1	1
8.4_M	24:30:18	3	1	1	1	2	2
8.906	24:45:18	4	-	-	-	0	0
8.924	24:52:18	1	-	-	-	0	0
8.924	25:07:18	0	-	-	-	0	0
8.132	25:21:24	2	1	2	3	3	4
8.924	25:37:18	2	-	-	-	0	0
8.108	25:51:24	3	-	-	-	0	0
8.132	26:21:24	6	1	1	0	1	1
8.108	26:51:24	2	-	-	-	0	0
8.132	27:21:24	2	1	0	1	0	1
8.108	27:51:24	3	-	-	-	0	0
Messfahrten:		329					
		Summe:	347	434	366	617	800
		Max:	11	13	10	15	17
		Zeit:	19:27:06	08:50:18	15:18:30	11:34:36	11:34:36

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Neubad, Aussteiger, Wochentags Sa.

Linie 8 Level of Service - LoS Ein/Aussteiger

Einzelwerte Aussteiger [Linienband | Hochrechnung]
Basis: Wiesenplatz
Basis: Wiesenplatz
Variante: V5, 41 Ort, L8.RÜCK(41), V3 -D/BW, Linie <8>
Tagtyp: 24-66-C (Sa N24 Anpassung02 ab 15.01.22)
Linie: 8
Bezugsdatumsbereich : 15.01.2024 - 24.03.2024

Teillinie	Zeit AB	Erhebungen	Bundesplatz	Bernerring	Laupenring	50% Laupenring+Bernerring	100% Laupenring+Bernerring
Total Personen	-	**310**	**283**	**294**	**288**	**438**	**582**
8.802_7	04:41:30	3	0	0	0	0.16667	0
8.802_7	04:56:30	2	0	0	0	0	0
8.4_M	05:00:18	0	0	0	0	0	0
8.2_7	05:23:36	2	0	0	0	0	0
8.4_M	05:30:18	4	0	0	0	0	0
8.4_M	05:45:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	06:00:18	3	0	1	0	0.66667	1
8.4_M	06:15:18	3	0	0	0	0	0
8.4_M	06:30:18	0	0	0	0	0.25	0
8.4_M	06:45:18	2	0	1	0	0.5	1
8.4_M	07:00:18	4	0	0	0	0.125	0
8.4_M	07:15:18	1	0	0	0	0	0
8.4 M	07:30:18	3	2	0	0	0	0
8.4_M	07:45:18	3	0	0	0	0.16667	0
8.802_7	08:05:36	3	0	1	0	0.83333	1
8.4_M	08:04:36	0	2	1	1	1.08333	1
8.2_7	08:20:18	2	4	1	0	0.5	1
8.4_M	08:19:36	2	3	2	1	2	3
8.2_7	08:35:18	1	8	1	0	1	1
8.4_M	08:34:36	4	3	0	1	0.5	1
8.2_7	08:50:18	2	3	1	2	1.5	3
8.4_M	08:49:36	1	3	1	1	1.5	2
8.2_7	09:05:18	3	1	1	1	1.16667	2
8.4_M	09:04:36	3	4	0	0	0.16667	0
8.4_M	09:12:06	3	0	1	0	0.83333	1
8.4_M	09:19:36	3	3	0	3	2	4
8.2_7	09:35:18	2	1	0	2	0.75	2
8.4_M	09:34:36	0	2	1	2	2.125	3
8.2_7	09:50:18	1	0	0	0	0	0
8.4_M	09:49:36	2	1	2	2	2.25	3
8.2_7	10:05:18	2	1	2	0	2	2
8.4_M	10:04:36	4	2	1	1	1.625	2
8.2_7	10:20:18	3	2	2	0	1.83333	2
8.4_M	10:19:36	1	3	2	1	2.5	3
8.2_7	10:35:18	3	1	2	0	2.5	3
8.4_M	10:34:36	3	1	3	0	2.83333	3
8.2_7	10:50:18	2	1	3	3	4.25	6
8.4 M	10:49:36	3	4	3	3	4.66667	6
8.2_7	11:05:18	1	1	3	5	5.5	8
8.4_M	11:04:36	0	2	3	2	3.58333	5
8.2_7	11:20:18	3	1	5	0	5.16667	5
8.4_M	11:19:36	2	0	2	1	2.5	3
8.2_7	11:35:18	2	3	4	2	4.25	5
8.4_M	11:34:36	3	1	3	2	3.83333	5
8.2_7	11:50:18	2	5	7	6	9.25	12
8.4_M	11:49:36	1	1	0	3	1.5	3
8.2_7	12:05:18	1	3	5	1	5.5	6
8.4_M	12:04:36	3	3	2	2	3.16667	4
8.2_7	12:20:18	1	0	3	3	4.5	6
8.4_M	12:19:36	2	2	3	1	3.5	4
8.2_7	12:35:18	2	3	1	1	1	2
8.4_M	12:34:36	1	2	0	0	0	0
8.2_7	12:50:18	2	3	1	4	2.25	4
8.802_7	12:58:18	2	3	1	0	1	1
8.4_M	12:49:36	1	0	0	2	1	2
8.4_M	12:57:06	2	1	1	2	1.75	3
8.4_M	13:04:36	2	2	5	3	6.25	8
8.4_M	13:12:06	4	1	3	2	4.25	5
8.4_M	13:19:36	3	4	2	5	4	6
8.4_M	13:27:06	0	2	3	4	4.875	7
8.4_M	13:34:36	2	1	4	4	6	8
8.4_M	13:42:06	3	3	2	2	3	4
8.4_M	13:49:36	1	3	7	4	9	11
8.4_M	13:57:06	2	0	5	1	6	6
8.4_M	14:00:06	2	3	2	2	2	3
8.4_M	14:04:36	3	4	3	1	4	5
8.4_M	14:12:06	0	3	3	2	4	5
8.4_M	14:19:36	1	1	2	3	4	5
8.4_M	14:27:06	3	4	2	5	5	7
8.4_M	14:34:36	1	5	0	3	2	3
8.4_M	14:42:06	1	6	2	1	3	3
8.4_M	14:49:36	3	4	3	2	4	5
8.4_M	14:57:06	4	3	4	2	5	6
8.4_M	15:04:36	3	4	5	3	6	7
8.4_M	15:12:06	1	11	12	6	15	18
8.4_M	15:19:36	2	4	3	3	4	6
8.4_M	15:27:06	2	2	1	1	2	2
8.4_M	15:34:36	0	2	4	1	4	5
8.4_M	15:42:06	3	2	6	1	7	7
8.4_M	15:49:36	2	5	6	6	9	12
8.4_M	15:57:06	3	6	7	9	11	16
8.4_M	16:04:36	0	8	4	6	6	9
8.4_M	16:12:06	2	9	1	3	2	3
8.4_M	16:19:36	1	1	3	4	5	7
8.4_M	16:27:06	1	0	1	2	2	3
8.4_M	16:34:36	2	1	0	3	1	3
8.4_M	16:42:06	3	2	3	3	5	6
8.4_M	16:49:36	3	3	4	4	6	8
8.4_M	16:57:06	3	3	4	4	6	7
8.4_M	17:04:36	2	7	1	7	4	7
8.4_M	17:12:06	1	1	2	5	5	7
8.4_M	17:19:36	3	6	6	7	10	13
8.4_M	17:27:06	1	0	0	12	6	12
8.4_M	17:34:36	3	5	6	1	6	7
8.4_M	17:42:06	2	5	1	3	2	4
8.4_M	17:49:36	3	1	4	3	5	7
8.4_M	17:57:06	0	2	3	2	4	6
8.4_M	18:04:36	2	3	3	2	4	5
8.4_M	18:12:06	1	2	3	2	4	5
8.4_M	18:19:36	1	1	0	2	1	2
8.924	18:27:06	2	-	-	-	0	0
8.4_M	18:34:36	2	5	3	4	5	7
8.4_M	18:42:06	3	1	1	2	2	2
8.4_M	18:49:36	4	2	2	2	3	3
8.4_M	18:57:06	1	3	0	4	2	4
8.4_M	19:04:36	2	3	4	2	5	6
8.4_M	19:12:06	3	2	1	0	1	1
8.4_M	19:19:36	1	1	3	0	3	3
8.4_M	19:27:06	3	1	2	3	3	5
8.4_M	19:34:36	2	3	1	0	1	1
8.4_M	19:45:18	0	2	2	1	2	2
8.2_7	20:01:06	2	0	6	3	7	8
8.4_M	20:00:18	1	0	3	1	4	4
8.2_7	20:16:06	3	1	1	2	2	3
8.4_M	20:15:18	4	3	1	3	3	4
8.2_7	20:31:06	2	1	6	1	6	6
8.4_M	20:30:18	1	0	4	3	6	7
8.2_7	20:46:06	1	2	1	0	1	1
8.4_M	20:45:18	3	1	4	1	4	4
8.2_7	21:01:06	2	0	1	1	1	1
8.4_M	21:00:18	3	1	3	2	4	4
8.2_7	21:16:06	2	1	1	2	2	3
8.4_M	21:15:18	0	2	2	2	3	5
8.2_7	21:31:06	3	2	2	1	2	3
8.4_M	21:30:18	1	2	2	3	4	5
8.2_7	21:46:06	2	2	2	2	3	4
8.4_M	21:45:18	4	1	3	1	3	4
8.2_7	22:01:06	1	1	0	1	1	1
8.4_M	22:00:18	1	0	0	3	2	3
8.4_M	22:15:18	3	0	3	5	5	7
8.4_M	22:30:18	3	1	2	2	3	4
8.4_M	22:45:18	0	2	4	4	6	8
8.4_M	23:00:18	1	2	5	7	9	12
8.4_M	23:15:18	4	1	0	2	1	2
8.4_M	23:30:18	1	1	6	2	7	8
8.4_M	23:45:18	3	1	3	2	4	5
8.4_M	24:00:18	3	1	1	3	3	4
8.4_M	24:15:18	0	1	1	3	2	4
8.4_M	24:30:18	1	0	0	3	2	3
8.906	24:45:18	4	-	-	-	0	0
8.924	24:52:18	1	-	-	-	0	0
8.924	25:07:18	3	-	-	-	0	0
8.132	25:21:24	7	1	1	0	2	2
8.924	25:37:18	0	-	-	-	0	0
8.108	25:51:12	2	-	-	-	0	0
8.132	26:21:24	3	1	0	1	1	1
8.108	26:51:24	7	-	-	-	0	0
8.132	27:21:24	3	0	0	1	0	1
8.108	27:51:24	2	-	-	-	0	0
Messfahrten:		310					
		Summe:	283	294	288	438	582
		Max:	11	12	12	15	18
		Zeit:	15:12:06	15:12:06	17:27:06	15:12:06	15:12:06

Fahrgastzahlen, Linie 8 in FaRi Neubad, Aussteiger, Wochentags So.

Linie	**8**	**Level of Service - LoS Ein/Aussteiger**					
Einzelwerte Aussteiger [Linienband | Hochrechnung]							
Basis:	Wiesenplatz						
Basis:	Wiesenplatz						
Variante:	V5, 41 Ort, L8.RÜCK(41), V3 -D/BW, Linie <8>						
Tagtyp:	24-77-C (So N24 Anpassung02 ab 15.01.22)						
Linie:	8						
Bezugsdatumsbereich	: 15.01.2024 - 24.03.2024						

Teillinie	**Zeit AB**	**Erhebungen**	**Bundesplatz**	**Bernerring**	**Laupenring**	**50% Laupenring+Bernerring**	**100% Laupenring+Bernerring**
Total Personen	**-**	**208**	**199**	**204**	**244**	**326**	**449**
8.802_7	04:41:30	3	1	0	0	0	0
8.2_7	04:53:36	3	1	0	0	0	0
8.4_M	05:00:18	1	0	0	0	0	0
8.2_7	05:23:36	1	0	0	0	0	0
8.4 M	05:30:18	2	1	0	1	0	1
8.2_7	05:53:36	4	0	1	0	1	1
8.4 M	06:00:18	2	0	1	1	1	2
8.2_7	06:23:36	1	0	1	0	1	1
8.4 M	06:30:18	3	0	0	0	0	0
8.2_7	06:53:36	2	1	1	0	1	1
8.4 M	07:00:18	1	0	0	0	0	0
8.2_7	07:23:36	2	0	0	0	0	0
8.4 M	07:30:18	4	0	0	0	0	0
8.2_7	07:53:36	3	1	0	0	0	0
8.4 M	08:00:18	1	0	0	0	0	0
8.2_7	08:23:36	1	1	1	1	2	2
8.4 M	08:30:18	2	1	0	1	0	1
8.2_7	08:53:36	4	0	0	2	1	2
8.4_M	09:00:18	2	0	0	1	1	1
8.2_7	09:23:36	1	4	2	1	3	3
8.4_M	09:30:18	3	2	1	0	1	1
8.2 7	09:53:36	2	2	2	1	2	2
8.4_M	10:00:18	1	0	1	0	1	1
8.4 M	10:15:18	4	1	2	1	2	2
8.802_7	10:34:42	0	0	0	0	0	0
8.4 M	10:34:12	2	2	2	1	2	3
8.4_M	10:44:12	1	2	2	5	5	7
8.2 7	11:02:18	3	3	4	4	6	8
8.4_M	11:04:12	3	3	2	7	6	9
8.2 7	11:22:18	1	2	1	18	10	19
8.4_M	11:24:12	1	4	2	11	8	13
8.2 7	11:42:18	6	2	2	5	4	7
8.4_M	11:44:12	4	2	3	2	4	5
8.2_7	12:02:18	2	1	2	4	4	6
8.4_M	12:04:12	0	3	3	5	5	7
8.2_7	12:22:18	3	2	3	1	4	4
8.4_M	12:24:12	1	3	2	7	6	9
8.2_7	12:42:18	1	0	0	1	1	1
8.4 M	12:44:12	2	5	4	3	6	7
8.2_7	13:02:18	5	2	1	4	3	5
8.4 M	13:04:12	2	6	3	2	4	5
8.2_7	13:22:18	2	2	3	2	4	5
8.4 M	13:24:12	4	3	3	9	8	12
8.2_7	13:42:18	3	4	0	0	0	0
8.4 M	13:44:12	0	2	2	6	5	8
8.2_7	14:02:18	1	3	4	5	7	9
8.4 M	14:04:12	1	1	1	3	3	4
8.2_7	14:22:18	6	4	3	3	4	5
8.4 M	14:24:12	3	4	4	4	6	8
8.2_7	14:42:18	2	4	3	5	5	7
8.4_M	14:44:12	2	4	4	7	7	10
8.2_7	15:02:18	3	6	4	3	5	7
8.4 M	15:04:12	4	2	1	4	3	5
8.2_7	15:22:18	1	5	1	4	3	5
8.4 M	15:24:12	0	3	3	5	6	8
8.2_7	15:42:18	6	4	6	1	7	7
8.4_M	15:44:12	1	4	5	6	8	11
8.2_7	16:02:18	2	4	4	3	5	7
8.4_M	16:04:12	3	4	3	5	5	8
8.2 7	16:22:18	3	6	8	3	9	11
8.4_M	16:24:12	2	6	4	4	5	7
8.2 7	16:42:18	1	2	6	0	6	6
8.4_M	16:44:12	4	6	5	4	7	9
8.2 7	17:02:18	6	3	4	4	6	8
8.4_M	17:04:12	0	3	5	2	6	7
8.2 7	17:22:18	1	11	6	1	7	7
8.4_M	17:24:12	1	0	5	0	5	5
8.2 7	17:42:18	2	7	4	6	6	9
8.4_M	17:44:12	3	2	2	2	3	4
8.2 7	18:02:18	0	5	3	4	5	7
8.4_M	18:04:12	1	2	1	11	7	12
8.2 7	18:22:18	6	2	3	2	4	5
8.4_M	18:24:12	3	2	5	2	6	7
8.2_7	18:42:18	1	1	3	5	6	8
8.4_M	18:44:12	0	2	3	2	4	5
8.4_M	19:00:18	1	1	1	2	2	3
8.4 M	19:15:18	2	4	5	5	7	9
8.4_M	19:30:18	3	5	2	2	3	4
8.4 M	19:45:18	1	1	0	2	1	2
8.4_M	20:00:18	4	1	5	2	6	7
8.4 M	20:15:18	0	1	4	3	6	7
8.4_M	20:30:18	1	0	3	5	6	8
8.4 M	20:45:18	2	1	4	3	5	6
8.4_M	21:00:18	3	2	2	1	3	4
8.4 M	21:15:18	1	1	4	1	5	5
8.4_M	21:30:18	3	2	3	1	4	4
8.4 M	21:45:18	0	2	2	1	2	2
8.4_M	22:00:18	1	2	0	0	0	0
8.4 M	22:15:18	2	0	2	2	2	3
8.4_M	22:30:18	3	1	1	1	1	1
8.4_M	22:45:18	1	1	1	3	3	4
8.4_M	23:00:18	4	0	1	2	2	3
8.4_M	23:15:18	0	0	1	1	1	2
8.4_M	23:30:18	1	0	0	0	0	0
8.906	23:45:18	3	-	-	-	0	0
8.924	23:52:18	3	-	-	-	0	0
8.924	24:07:18	1	-	-	-	0	0
8.924	24:37:18	0	-	-	-	0	0
Messfahrten:		208					
		Summe:	199	204	244	326	449
		Max:	11	8	18	10	19
		Zeit:	17:22:18	16:22:18	11:22:18	11:22:18	11:22:18

Anhang B Definiton LOS

Kennzahlen zur Flächenbelastung

In den Verkehrswissenschaften werden Begriffe «Dichte» (eng. density) und «Verkehrsstärke (eng. flow) benutzt, um Verkehrszustände zu beschrieben. Für Fussgänger (P) in Bewegung wird in der Regel die Definition des LOS nach John J. Fruin als Grundlage verwendet. Das BAV führt im Forschungsbericht «Abstände auf Perrons» folgende Tabelle als Referenz auf:

LOS A	*Pedestrian density < 0.18 P/m^2 ; flow ≤ 0.27 P/ms* At a walkway LOS A, pedestrians move in desired paths without altering their movements in response to other pedestrians. Walking speeds are freely selected, and conflicts between pedestrians are unlikely.
LOS B	*Pedestrian density 0.18-0.27 P/m^2 ; flow 0.27-0.38 P/ms* At LOS B, there is a sufficient area for pedestrians to select walking speeds freely, to bypass other pedestrians, and to avoid crossing conflicts. At this level, pedestrians begin to be aware of other pedestrians, and to respond to their presence when selecting a walking path.
LOS C	*Pedestrian density 0.27-0.45 P/m^2 ; flow 0.38-0.55 P/ms* At LOS C, space is sufficient for normal walking speeds and for bypassing other pedestrians in primarily unidirectional streams. Reverse-direction or crossing movements can cause minor conflicts and speeds and flow rate are somewhat lower.
LOS D	*Pedestrian density 0.45-0.71 P/m^2 ; flow 0.55-0.82 P/ms* At LOS D, freedom to select individual walking speed and to bypass other pedestrians is restricted. Crossing or reverse-flow movements face a high probability of conflict, requiring frequent change changes in speed and position. The LOS provides reasonably fluid flow, but friction and interaction between pedestrians is likely.
LOS E	*Pedestrian density 0.71-1.33 P/m^2 ; flow 0.82-1.25 P/ms* At LOS E, virtually all peds restrict normal walking speed, frequently adjusting gait or shuffling. Space is not sufficient for passing slower peds. Cross or reverse flow movements are possible only with extreme difficulties. Design volumes approach limit of walkway capacity, with stoppages and interruptions to flow.
LOS F	*Pedestrian density ≥ 1.33 P/m^2 ; flow varies* At LOS F, all walking speeds are severely restricted; forward progress is made only by shuffling. There is frequent, unavoidable contact with other peds. Cross- and reverse-flow movements are virtually impossible. Flow is sporadic and unstable. Space is more characteristic of queued peds than of moving ped flows.

Beschreibung der Leistungsniveaus (LOS) im Fall einer horizontalen Fortbewegung.