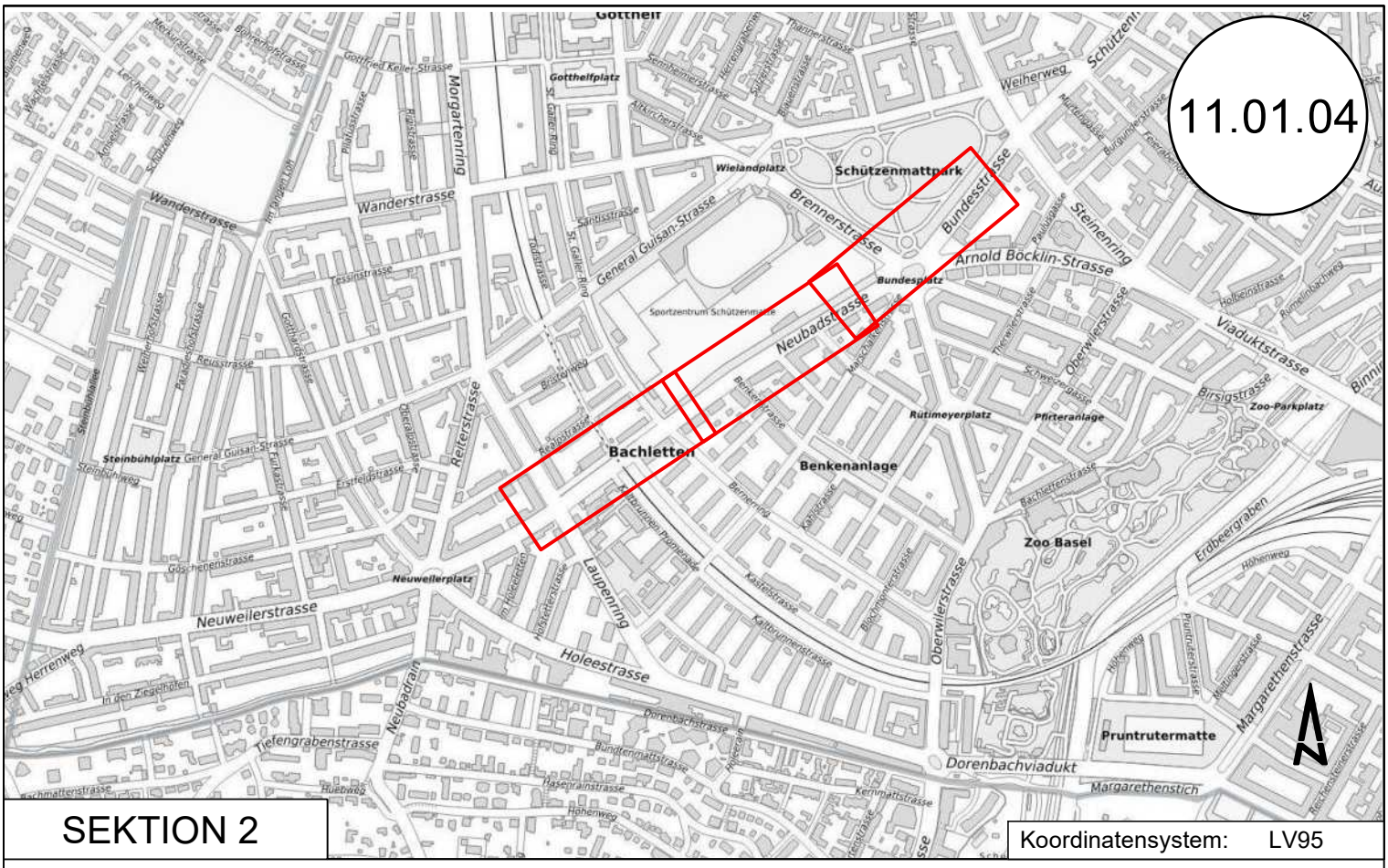


SEKTION 2

Koordinatensystem: LV95

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:
Basler Verkehrs-Betriebe

Basler Verkehrs-Betriebe
Infrastruktur
Projektmanagement
Unternehmensentwicklung
4052 Basel
SWITZERLAND

Michael Fuchs

Fadri Weber

Verantwortlicher Projektverfasser:
Projektverfasser

ppa. Charles Reinle

i.A. Surya Prince

KANTON BASEL-STADT

BAU- UND VERKEHRSDEPARTEMENT / TIEFBAUAMT

BASLER VERKEHRS-BETRIEBE

MP 2529
NEUBADSTRASSE BUNDESSTRASSE

Bauherrschaft: Annarita Vintan-Koger
Tiefbauamt Basel-Stadt
Tel. 061`267`93`34

VERSION	Datum	Gez.	Geprüft Ing.	Visum PL BVB
AA	24.03.2025	mik	pri	WEB
AB				
AC				
AD				
AE				
AF				

Fahrdynamiklisten

PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

PROJEKTVERFASSER:

JAUSLIN STEBLER
personalized engineering

JAUSLIN STEBLER AG
4132 Muttenz
Neue Bahnhofstrasse 125
Telefon +41 61 467 67 67
www.jauslinstebler.ch

Cadwork 2024

Format: 21 x 30

Massstab:

Plan Nr.: 703962 X

JAUSLIN STEBLER
personalized engineering

Neubadstrasse -Bundesstrasse

Prüfung Gleisgeometrie

BVB L8
Gleisachse
18-01 FaRi
Neubad

Vr: Fahrgeschwindigkeit der Zugreihe R [km/h]
ü, üreg und üf: Angaben bzgl. Überhöhung [mm] AB-EBV Art.17 Abs. 3.5
R: Kurvenradius [m]
a: Koeffizient ca. 51 - 63% der ideellen Überhöhung --> 4.2 ≤ a ≤ 5.2 --> Annahme für Üreg --> 4.55

Kilometrierung	Zwischendistanz [m]	Kurven-nummerierung	Radius [m] R → Angaben aus LP	Klothoidenparameter [ ] A	Geschwindigkeit [km/h] V_a → Angaben BLT	Überhöhung [mm] ü → gem. Längenprofil	Regelüberhöhung [mm] $ü_{reg}=\frac{a*Vr^2}{R}$	Ideelle Überhöhung [mm] $ü_{id}=\frac{8.26*Vr^2}{R}$	Überhöhungsfehlbetrag [mm] üf= $ü_{id}$ − ü	Grenzwert: üf= max 86mm	Verwindung N [‰] $N=\frac{dü}{dL}$	Grenzwert: N (im Normalfall) = 2.5 ‰	Zeit für das Befahren der Elemente dt [s]	Grenzwert im Normalfall: 0.7 s	Delta Überhöhungsfehlbetrag düf [mm]	düf / dt [mm/s]	Grenzwert im Normalfall: 55 mm / s	Delta Überhöhung dü [mm]	dü / dt [mm/s]	Grenzwert im Normalfall: 40 mm / s
84.104						0														
Gleiserneuerung Ende	133.34	Gerade 1			50	0							9.60	i.O.						
110.356																				
217.448						0														
	15.00	Übergangsbogen 1		61.237	30						0.00	i.O.	1.80	i.O.	29.74	16.52	i.O.	0.00	0.00	i.O.
232.448						0														
HAST	39.57	R1	250		30	0	16.38	29.74	29.74	i.O.			4.75	i.O.						
272.013						0														
HAST	8.00	Übergangsbogen 2		44.721	30						0.00	i.O.	0.96	i.O.	29.74	30.98	i.O.	0.00	0.00	i.O.
280.013						0														
HAST	9.02	Gerade 2			30	0							1.08	i.O.						
289.035						0														
HAST	8.00	Übergangsbogen 3		29.665	30						0.00	i.O.	0.96	i.O.	46.93	48.89	i.O.	0.00	0.00	i.O.
297.035						0														
HAST	8.06	R2	110		25	0	25.85	46.93	46.93	i.O.			1.16	i.O.						
305.096						0														
	8.00	Übergangsbogen 4		29.665	25						0.00	i.O.	1.15	i.O.	46.93	40.74	i.O.	0.00	0.00	i.O.
313.096						0														
	278.46	Gerade 3			50	0							20.05	i.O.						
591.559						0														
	29.13	Übergangsbogen 5		93.475	50						0.69	i.O.	2.10	i.O.	48.83	23.29	i.O.	20.00	9.54	i.O.
620.684						20														
	30.48	R3	300		50	20	37.92	68.83	48.83	i.O.			2.19	i.O.						
651.164						20														
	28.91	Übergangsbogen 6		93.128	50						0.69	i.O.	2.08	i.O.	48.83	23.46	i.O.	20.00	9.61	i.O.
680.073						0														
HAST	57.57	Gerade 4			50	0							4.14	i.O.						
737.640						0														
	14.00	Übergangsbogen 7		54.222	50						0.00	i.O.	1.01	i.O.	48.18	47.80	i.O.	0.00	0.00	i.O.
751.640						0														
	9.46	R4	210		35	0	26.54	48.18	48.18	i.O.			0.97	i.O.						
761.099						0														
	14.00	Übergangsbogen 8		54.222	50						0.00	i.O.	1.01	i.O.	48.18	47.80	i.O.	0.00	0.00	i.O.
775.099						0														
	167.40	Gerade 5			50	0							12.05	i.O.						
942.496						0														
Gleiserneuerung Anfang																				
938.170																				

JAUSLIN STEBLER
personalized engineering

Neubadstrasse -Bundesstrasse

Prüfung Gleisgeometrie

BVB L8
Gleisachse
18-02 FaRi
Schützenhaus

Vr: Fahrgeschwindigkeit der Zugreihe R [km/h]
ü, üreg und üf: Angaben bzgl. Überhöhung [mm] AB-EBV Art.17 Abs. 3.5
R: Kurvenradius [m]
a: Koeffizient ca. 51 - 63% der ideellen Überhöhung --> 4.2 ≤ a ≤ 5.2 --> Annahme für Üreg --> 4.55

Kilometrierung	Zwischendistanz [m]	Kurven-nummerierung	Radius [m] R → Angaben aus LP	Klothoidenparameter [ ] A	Geschwindigkeit [km/h] V_a → Angaben BLT	Überhöhung [mm] ü → gem. Längenprofil	Regelüberhöhung [mm] $ü_{reg}=\frac{a*Vr^2}{R}$	Ideelle Überhöhung [mm] $ü_{id}=\frac{8.26*Vr^2}{R}$	Überhöhungsfehlbetrag [mm] $üf=ü_{id}-ü$	Grenzwert: üf= max 86mm	Verwindung N [‰] $N=\frac{dü}{dL}$	Grenzwert: N (im Normalfall) = 2.5 ‰	Zeit für das Befahren der Elemente dt [s]	Grenzwert im Normalfall: 0.7 s	Delta Überhöhungsfehlbetrag düf [mm]	düf / dt [mm/s]	Grenzwert im Normalfall: 55 mm / s	Delta Überhöhung dü [mm]	dü / dt [mm/s]	Grenzwert im Normalfall: 40 mm / s
937.435						0														
	174.27	Gerade 1			50	0							12.55	i.O.						
763.161						0														
HAST	14.00	Übergangsbogen 1		54.222	40						0.00	i.O.	1.26	i.O.	62.93	49.95	i.O.	0.00	0.00	i.O.
749.161						0														
	9.46	R1	210		40	0	34.67	62.93	62.93	i.O.			0.85	i.O.						
739.701						0														
	14.00	Übergangsbogen 2		54.222	40						0.00	i.O.	1.26	i.O.	62.93	49.95	i.O.	0.00	0.00	i.O.
725.701						0														
	45.74	Gerade 2			50	0							3.29	i.O.						
679.961						0														
	34.11	Übergangsbogen 3		100.657	50						0.59	i.O.	2.46	i.O.	49.53	20.16	i.O.	20.00	8.14	i.O.
645.847						20														
	24.80	R2	297		50	20	38.30	69.53	49.53	i.O.			1.79	i.O.						
621.043						20														
	34.08	Übergangsbogen 4		100.608	50						0.59	i.O.	2.45	i.O.	49.53	20.18	i.O.	20.00	8.15	i.O.
586.962						0														
	270.71	Gerade 3			50	0							19.49	i.O.						
316.250						0														
HAST	8.00	Übergangsbogen 5		29.933	30						0.00	i.O.	0.96	i.O.	46.09	48.01	i.O.	0.00	0.00	i.O.
308.250						0														
	8.26	R3	112		25	0	25.39	46.09	46.09	i.O.			1.19	i.O.						
299.987						0														
	8.09	Übergangsbogen 6		29.933	25						0.00	i.O.	1.16	i.O.	46.09	39.57	i.O.	0.00	0.00	i.O.
291.897						0														
	11.89	Gerade 4			25	0							1.71	i.O.						
280.009						0														
	12.00	Übergangsbogen 7		53.666	40						0.00	i.O.	1.08	i.O.	55.07	50.99	i.O.	0.00	0.00	i.O.
268.009						0														
	37.02	R3	240		40	0	30.33	55.07	55.07	i.O.			3.33	i.O.						
230.985						0														
	12.00	Übergangsbogen 8		53.666	40						0.00	i.O.	1.08	i.O.	55.07	50.99	i.O.	0.00	0.00	i.O.
218.985						0														
	138.80	Gerade 5			50	0							9.99	i.O.						
80.185																				