



Lancierungsdatum: 11. Oktober 2021

Petition zum Schutz des historischen Dorfkerns von Riehen an den Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt und das Bundesamt für Verkehr

Gemäss Mitteilung der Gemeinde Riehen soll eine Taktverdichtung der S-Bahnlinie S6 auf 15 Minuten angegangen werden. Dazu soll die Bahnlinien durch den historischen Dorfkern von Riehen oberirdische auf Doppelspur ausgebaut werden.

Die Unterzeichnenden fordern:

- Kein oberirdischer Doppelspurausbau durch den historischen Dorfkern von Riehen;
- Prüfung von Alternativen, insbesondere einer Tieferlegung/Untertunnelung der S-Bahn im Bereich Inzlinger- bis Bettingerstrasse.

Begründung:

Ein oberirdischer Doppelspurausbau im Bereich des historischen Dorfkerns würde Riehen zerschneiden. Ebenso würde eine oberirdische Lösung die zurzeit schon rekordhohen Wartezeiten bei den Bahnübergängen (fünf Bahnschranken auf 900m) weiter erhöhen, die unbefriedigende Verkehrssituation für den Schulverkehr weiter akzentuieren und die Lärmsituation verschlechtern. Der Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt hatte im Jahre 2008 in einer Antwort auf einen Vorstoss von alt Grossrat Bruno Mazzotti (FDP; Geschäftsnummer: 06.5039.02) festgestellt, dass eine Untertunnelung baulich und betrieblich realisierbar wäre. Bereits damals führte der Regierungsrat weiter aus, dass sich im Falle einer Taktverdichtung der S6 die Frage der Untertunnelung der Wiesentalbahn in Riehen stellen werde. Mit der nun lancierten Petition sollen die Basler Regierung, insbesondere das verantwortliche Bau- und Verkehrsdepartement, und der Bund daran erinnert werden.

Vorteile einer Untertunnelung/Tieferlegung: Der Wegfall der Bahnübergänge würde die Verkehrssituation für alle Beteiligten (FussgängerInnen, VelofahrerInnen, ÖV und Individualverkehr) signifikant verbessern. Zudem würde es neue Nutzungsmöglichkeiten (z.B. Grünflächen, Spielplätze, Velowege) auf dem heutigen Bahntrasse ermöglichen. Ebenso würde der Umstieg auf den ÖV weiter gefördert.

| Vorname | Name | Unterschrift | Email <small>(ich möchte weiter informiert werden).</small> |
|---------|------|--------------|--|
| | | | |
| | | | |

Eine Petition darf von allen Personen unterschrieben werden, unabhängig von Alter, Wohnort und Nationalität.

Bitte den Unterschriftenbogen umgehend einsenden an: Komitee «Schutz des historischen Dorfkerns von Riehen», c/o FDP Riehen-Bettingen, Rebenstrasse 50, 4125 Riehen oder online: https://www.petitionen.com/ein_ausbau_der_s6_nur_mit_untertunnelung

Petitionskomitee: Carol Baltermia, Präsident und Einwohnerrat FDP Riehen-Bettingen, Zerina Rahmen, Vizepräsidentin FDP Riehen-Bettingen, Pascale Alioth, Vorstand FDP-Riehen-Bettingen, Bruno Mazzotti, alt Grossrat FDP Riehen-Bettingen, Barbara Näf, Vorstand FDP-Riehen-Bettingen, Bernhard Regli, Vorstand FDP-Riehen-Bettingen, Dominik Tschudi, Vorstand FDP-Riehen-Bettingen.