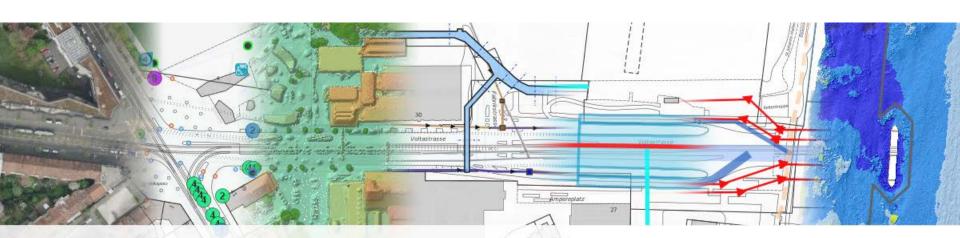


# Anwendungen der Strassenfotos im TBA

Tiefbauamt, Infrastruktur Planung, Dokumentation und Vermessung

16. Mai 2018, Madeleine Manyoky



GeodatenCenter TBA

### Inhaltsübersicht

- 1) Anbindung Strassenfotos im GeoViewer TBA
- 2) Umsetzungen von TBA-Themen

Strassenzustand: TBA-Daten einblenden

Kanal: Direktanbindung TBA-Datenbank

Störfallrouten: Analyse nach StV-Kriterien

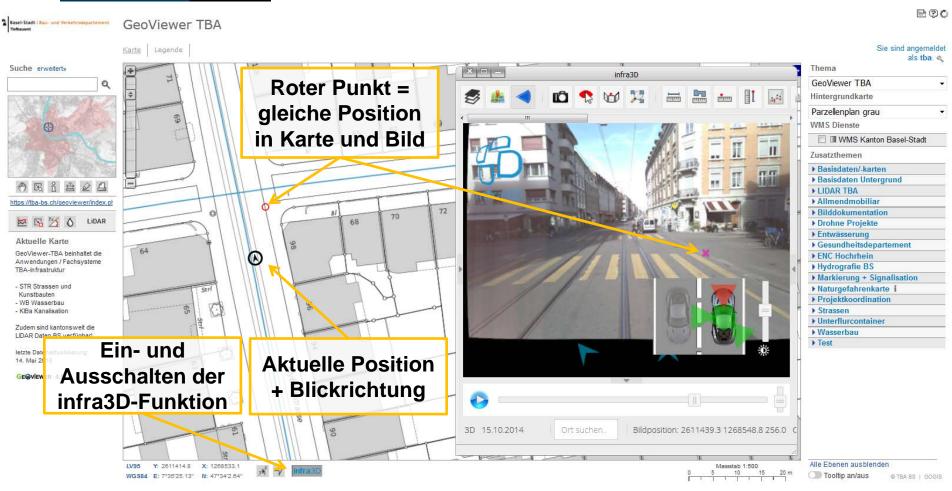
Birsigtunnel: TBA-Punktwolke im Dienst der Strassenfotos

Nordtangente: Erfassung von Profilen in TBA-Punktwolke

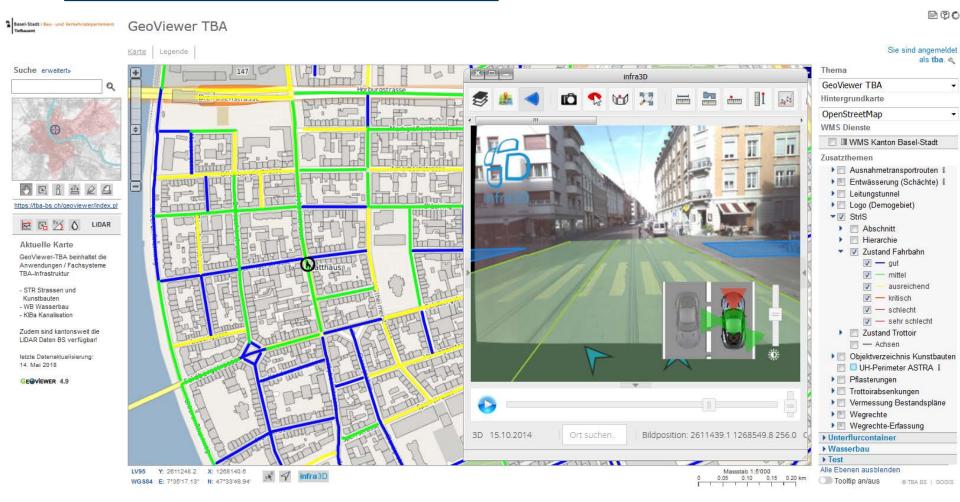
3) Fazit

## 1) Anbindung Strassenfotos im GeoViewer TBA

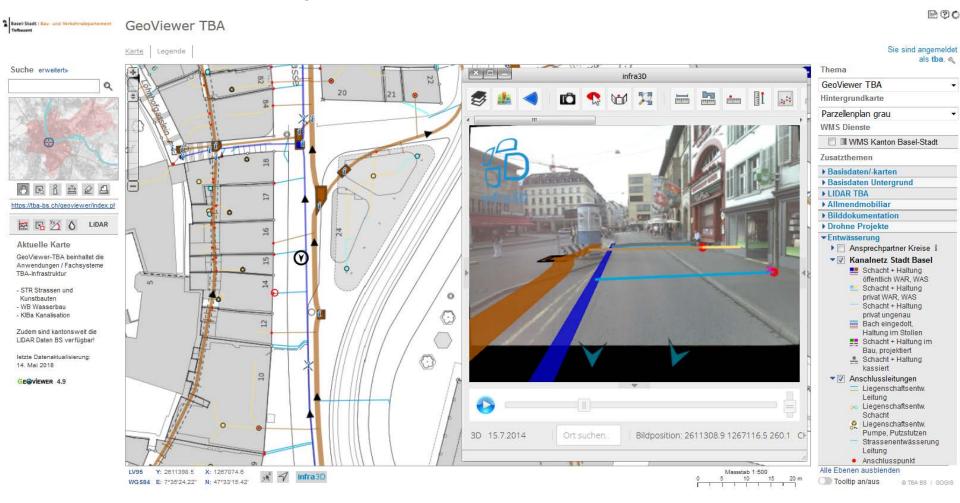
#### **Interaktives Fenster**



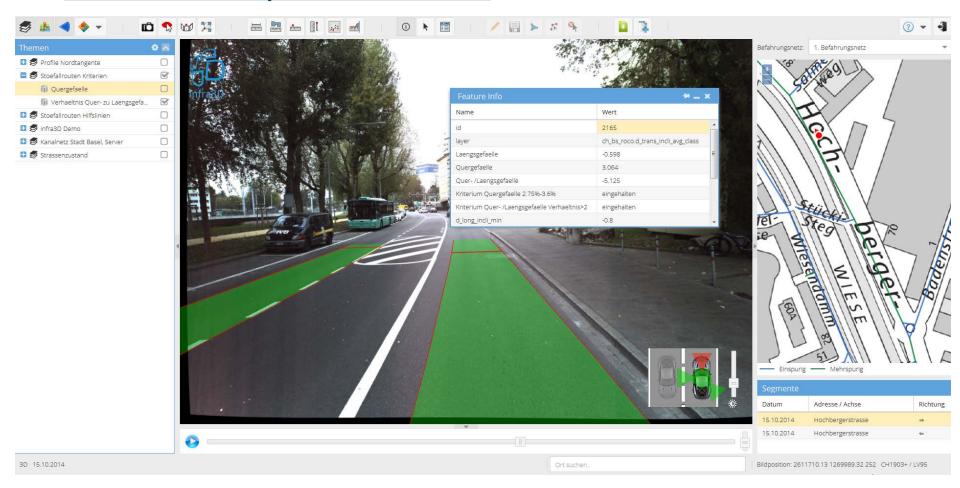
#### Strassenzustand: TBA-Daten einblenden



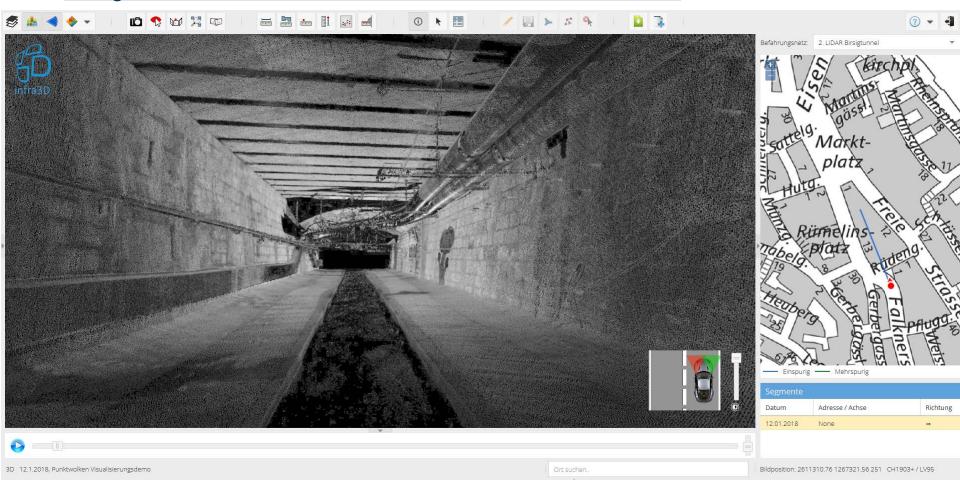
### Kanal: Direktanbindung TBA-Datenbank



Störfallrouten: Analyse von StV-Kriterien



Birsigtunnel: TBA-Punktwolke im Dienst der Strassenfotos



Birsigtunnel: TBA-Punktwolke im Dienst der Strassenfotos

Original Punktwolke

Interpolierte Punktwolke



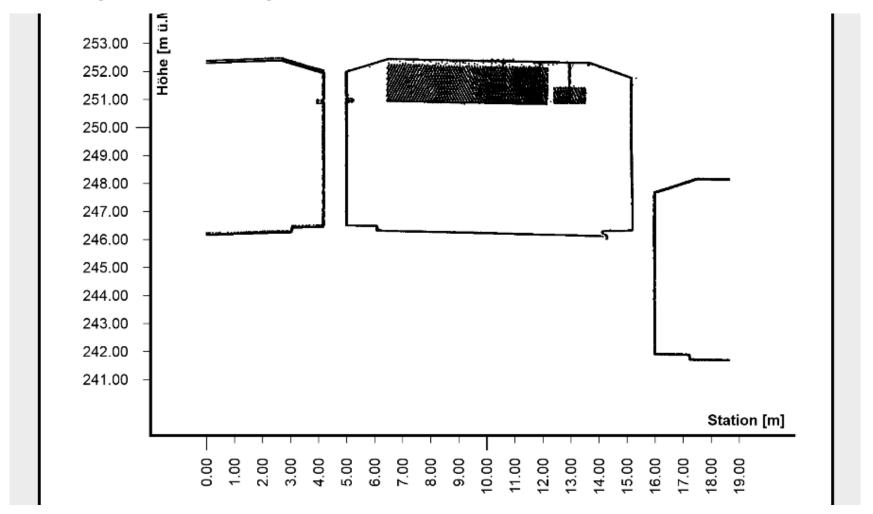


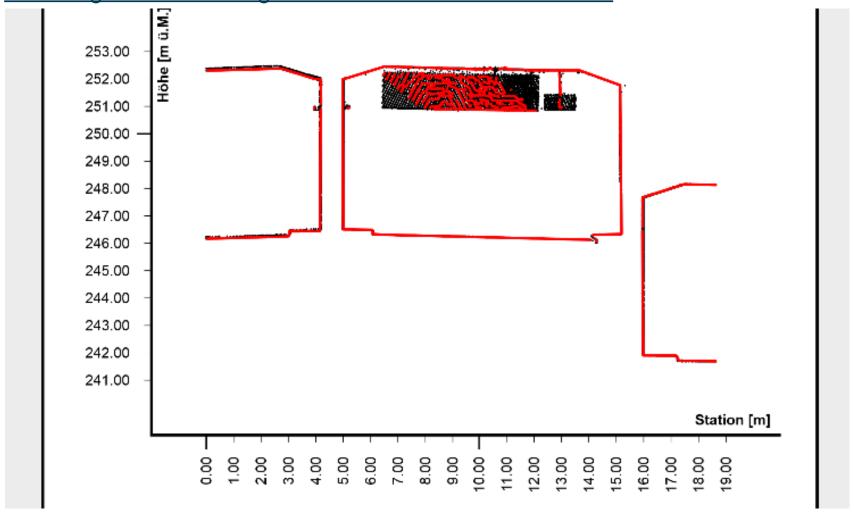


### Nordtangente: Erfassung von Profilen in TBA-Punktwolke

Rheintunnel Sie sind angemeldet Karte Legende als tha. & Rheintunnel Hintergrundkarte OpenStreetMap WMS Dienste WMS Kanton Basel-Stadt Zusatzthemen ▶ Basisdaten/-karten FR\_F\_PROFILE\_BSA ▶ Basisdaten Untergrund ▶ LIDAR TBA ▶ Ergänzungsmessungen 2017 Bemerkung: Signale aufgehängt an Decke ▼ Projektdaten ▼ Profile Nordtangente FR\_CH\_PROFILE\_BSA Profil ansehen FR F PROFILE BSA Drohne Projekte ▶ Entwässerung I Voltas passe Schifffahrtsrinne Alle Ebenen ausblenden WG\$84 E: 7°34'33.66" N: 47°34'15.95 @ TBA BS | GOGIS

B ? 0





## 3) Fazit

#### Chancen:

- Verschiedene Beispiele technisch umgesetzt
- Nachfrage besteht: Anfragen erhalten

#### Zu bedenken:

- Grundlagendaten ausschlaggebend für Resultat
- Nutzerfreundlichkeit (Bedienbarkeit) ausbaubar

→ Mehrwert generieren durch Nutzung von bestehenden Daten.

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

