



Kanton Basel-Stadt





Kanton Basel-Stadt



Erneuerung Clara

Informationsveranstaltung vom 2. November 2022

Daniel Hofer, Co-Leiter Kommunikation Bau- und Verkehrsdepartement



Ablauf

Überblick Erneuerungsarbeiten

A. Vintan-Koger, Tiefbauamt

Bauablauf Werkleitungsbau

Dominik Bohrer, IWB

Bauablauf Gleiserneuerung

Matthias Pietrass, BVB

Fragen & Antworten

alle

Projektbeteiligte

| Annarita Vintan-Koger | Tiefbauamt Gesamtprojektleitung |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|
| Matthias Pietrass | BVB |
| Dominik Bohrer | IWB Gas/Wasser/Energie |
| Andreas Theiler | IWB Fernwärme |
| Reto Hügi | Gruner Böhringer Bauherrenunterstützung |
| Sabine Brugger | gsi Bauingenieure AG Projektleitung Ausführung |
| Martin Becker | örtliche Bauleitung gsi Bauingenieure AG |
| Renato Agosti | Städtebau und Architektur, Vorprojekt Clarastrasse |





Kanton Basel-Stadt

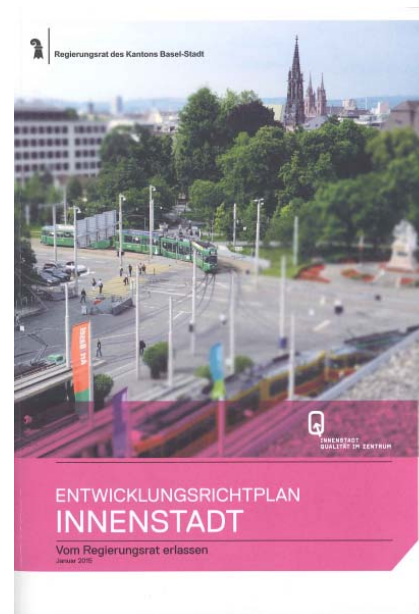


Erneuerung Clara – Überblick

Annarita Vintan-Koger, Gesamtprojektleiterin Tiefbauamt Basel-Stadt

Rahmenbedingungen und Grundlagen der Erneuerung

- Gestaltungskonzept Innenstadt
- Entwicklungsrichtplan Innenstadt
- Veloteilrichtplan
- Verkehrskonzept Innenstadt
- Strassenverkehrsgesetz
- Behindertengleichstellungsgesetz Bund
- Bestehende Allmendnutzungen
- Erhaltungsplanungen



Funktionierende Fernwärme-, Strom-, Gas- und Wasserversorgung; sicherer ÖV



Stufenloses Ein- und Aussteigen in Bus und Tram



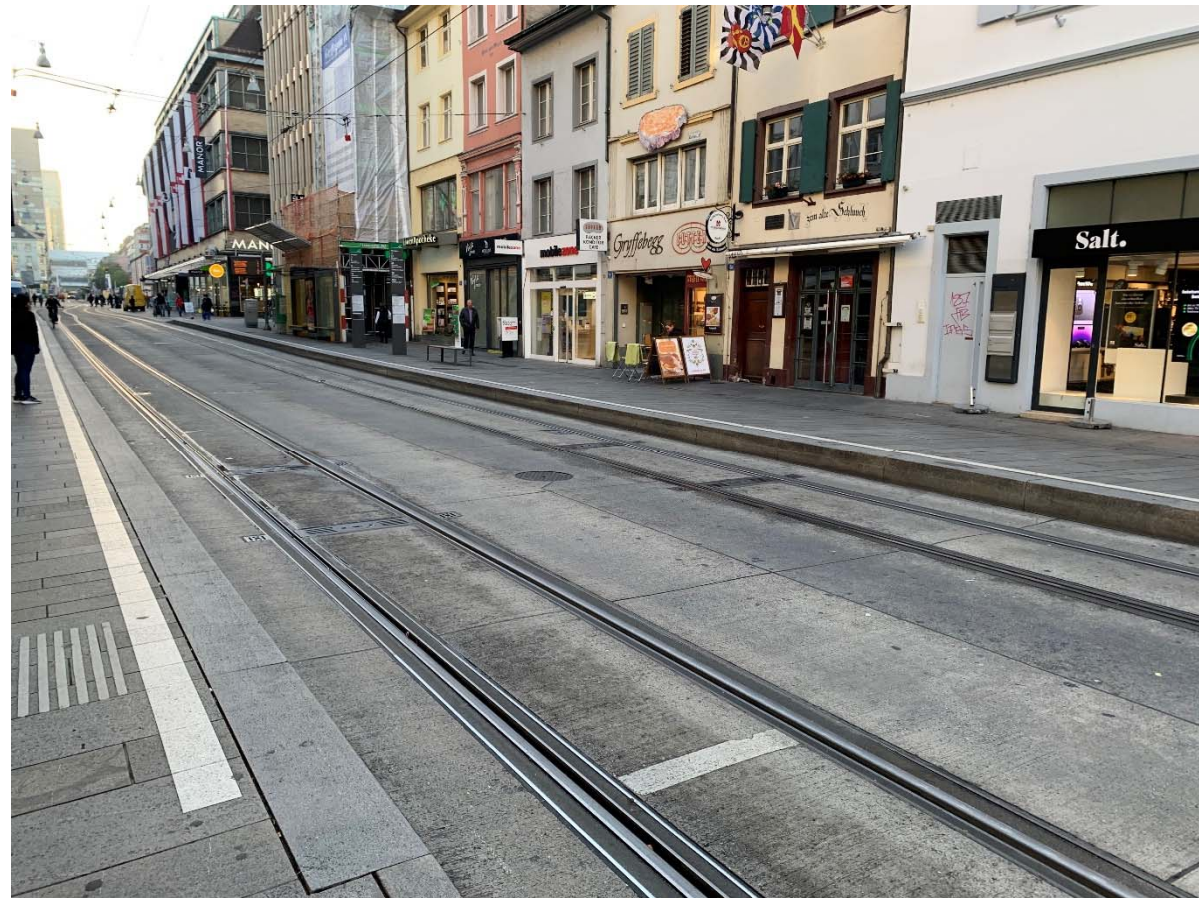
Welche Haltestellen erneuern wir?



Beispielbild hohe Haltekante Haltestelle Greifengasse



Beispielbild hohe Haltekante Haltestelle Greifengasse



Oberflächenneugestaltung, ca. Januar bis August 2025



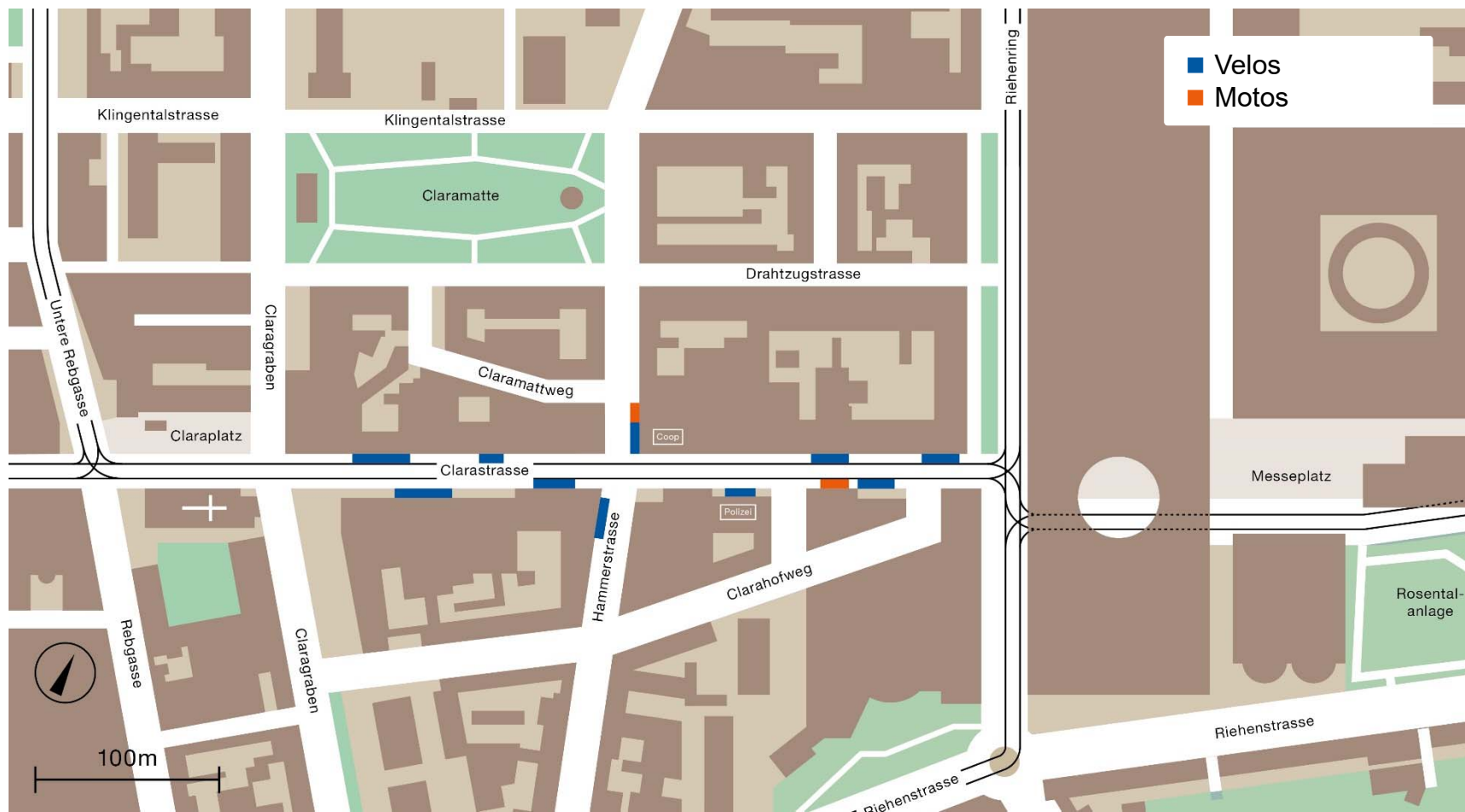
Clarastrasse: Quarzsandsteinplatten für das Trottoir



Mehr Platz auf dem Trottoir dank zusätzlicher Überspannungsbeleuchtung



Übersicht Velo- und Moto Abstellplätze



Trottoirüberfahrten für höhere Fußgängersicherheit

Einmündungen
Hammerstrasse,
Clarahofweg



Kanalisationanpassungen und Umbau von Schächten

- Während des IWB Leitungsbaus und BVB Gleisbaus wird das Tiefbauamt Anpassungen an der bestehenden Kanalisation im Kreuzungsbereich Clarastrasse / Riehenring / Messe durchführen
- Nach Abschluss sämtlicher Bauarbeiten wird der Abwasserkanal im Riehenring mit einem Inliner versehen. Dazu bedarf es keiner Aufgrabungen.

Lagerflächen für Material und Container

- In Absprache mit der Verkehrspolizei und der Allmendverwaltung am Claragraben
- weitere Flächen werden zu einem späteren Zeitpunkt definiert

Besondere Herausforderungen

Sensibles Umfeld mit vielen Geschäften, Restaurants, Hotels, Praxen sowie Anwohnerinnen und Anwohnern

- Fussgängerinnen und Fussgänger sicher durch die Baustelle führen
- Zulieferung gewährleisten
- Gedrängtes Bauprogramm mit viel Personal und Maschinen

Besondere Herausforderungen

Knappe Bauzeit für die Erneuerung der Leitungen und Gleise

- Die Erneuerung der Fernwärmeleitung muss bis zum Winter 2023 erfolgt sein
- Trams müssen nach knapp 3 Monaten wieder vom Claraplatz Richtung Klybeck und Messe fahren, 7 Haltestellen müssen in dieser Zeit umgebaut werden
- Aufrechterhaltung des Verkehrs während des Gleisbaus im Riehenring
- Trammersatz mit Bussen

Einschränkungen allgemein

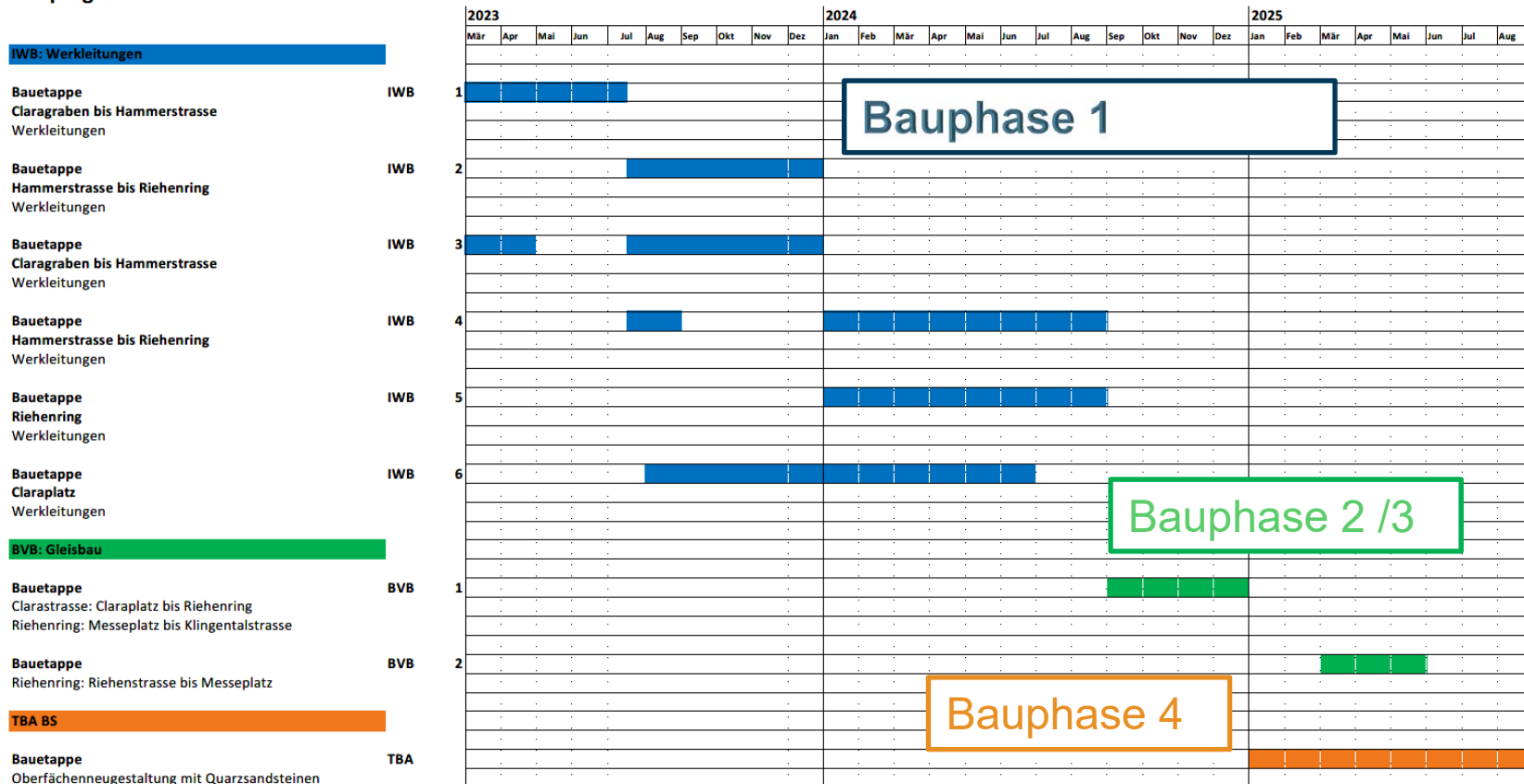
- Übliche Arbeitszeiten 7 - 12 Uhr sowie 13 - 17 Uhr
 - Vereinzelt Nacht- und Wochenendarbeit
 - Wochentags arbeiten im Zweischichtbetrieb 6 - 15.30 Uhr / 13.30 - 22 Uhr
Zeitbedarf Baustelle insgesamt ca. 12 Monate
- Lärm und Staub
- Einschränkungen bei der Zugänglichkeit: Behinderungen und Verengungen
- Erschwerte Zulieferung während der Sperrung der Clarastrasse

Die Zugänglichkeit zu Fuss bleibt stets gewährleistet!

- Arbeiten in Etappen / Beihilfe von Verkehrswachen
- Wo nötig werden Provisorien erstellt
- Einsatz von Fussgängerbrücken
- Schützen / Abdecken

Erneuerung Clara – wann wir erneuern

Erneuerung Clara (Claraplatz, Clarastrasse, Riehenring) Bauprogramm



Vier Bauphasen von März 2023 bis Sommer 2025

- Bauphase 1: Leitungsbau (IWB / Tiefbauamt)
- Bauphase 2: Gleisbau vom Claraplatz bis zur Klingentalstrasse einschl. Teil der Kreuzung Riehenring inkl. Umbau von 7 Haltestellen (BVB / Tiefbauamt)
- Bauphase 3: Gleisbau von der Kreuzung Riehenring / Messe bis zum Kreisel Riehenstrasse und Umbau von 2 Haltestellen (BVB / Tiefbauamt)
- Bauphase 4: Strassenbau (Bau der Trottoirüberfahrten und Einbau von Quarzsandsteinplatten in den Trottoirs der Clarastrasse) (Tiefbauamt)



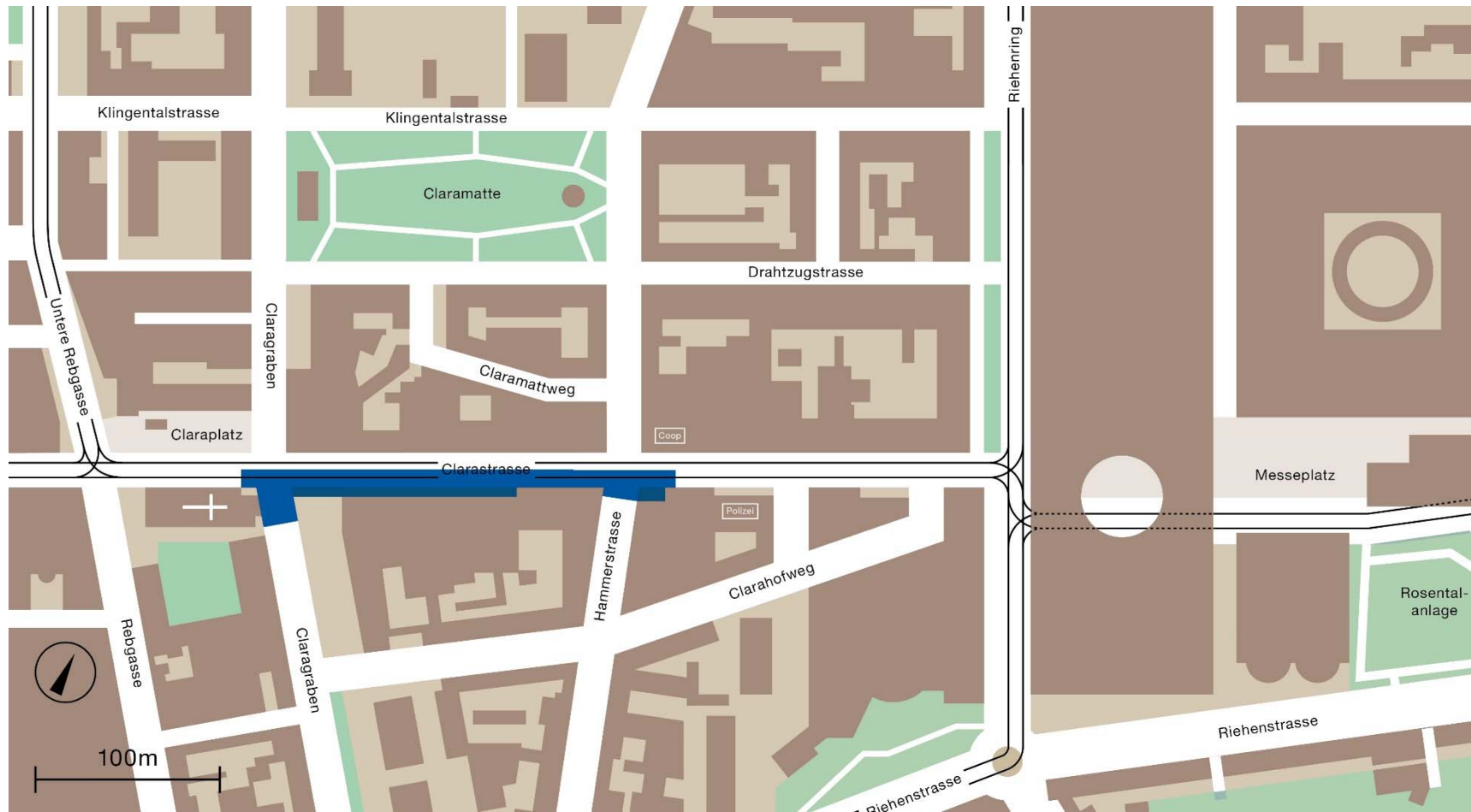
Kanton Basel-Stadt



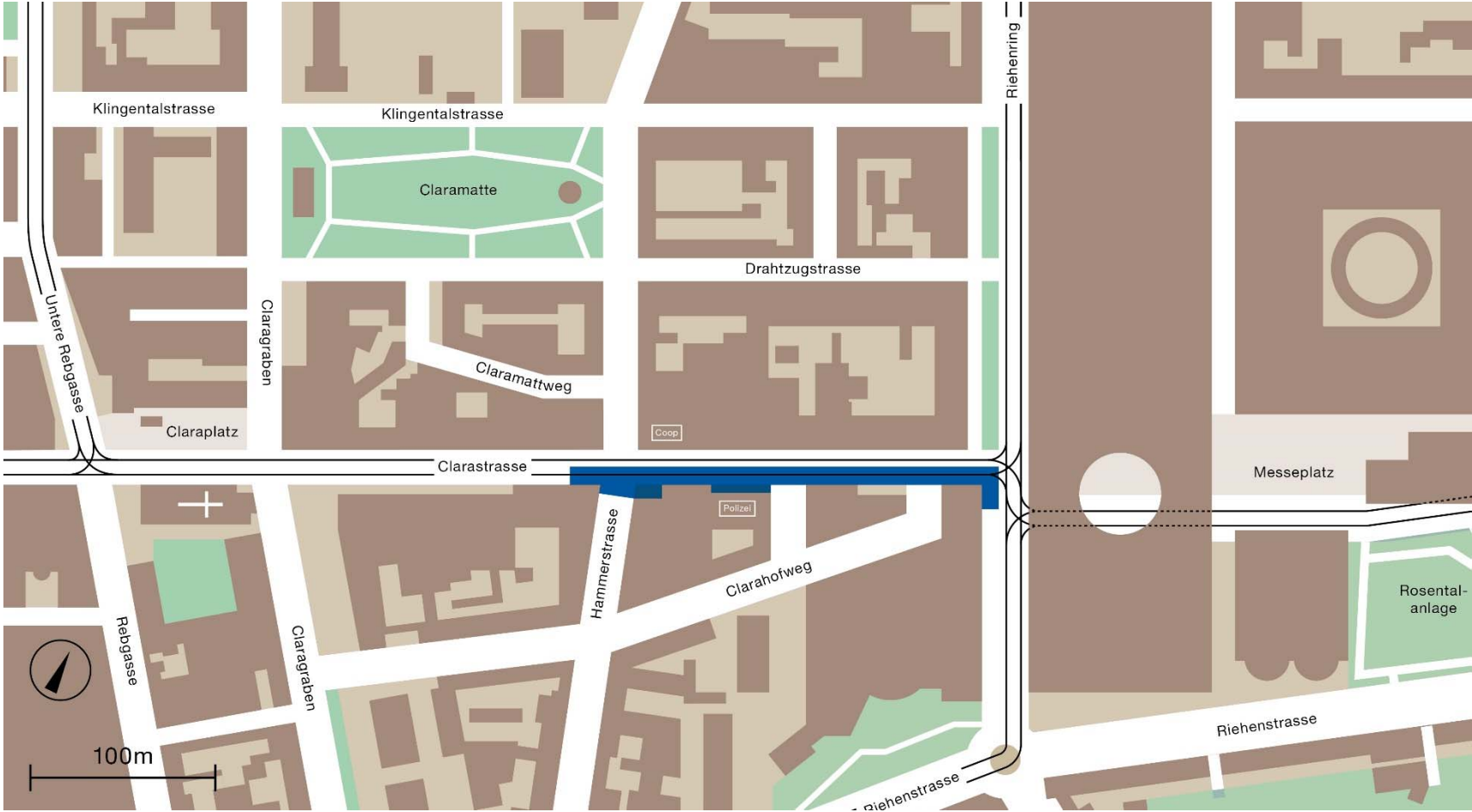
Bauablauf Werkleitungsbau

Dominik Bohrer, Projektleiter IWB

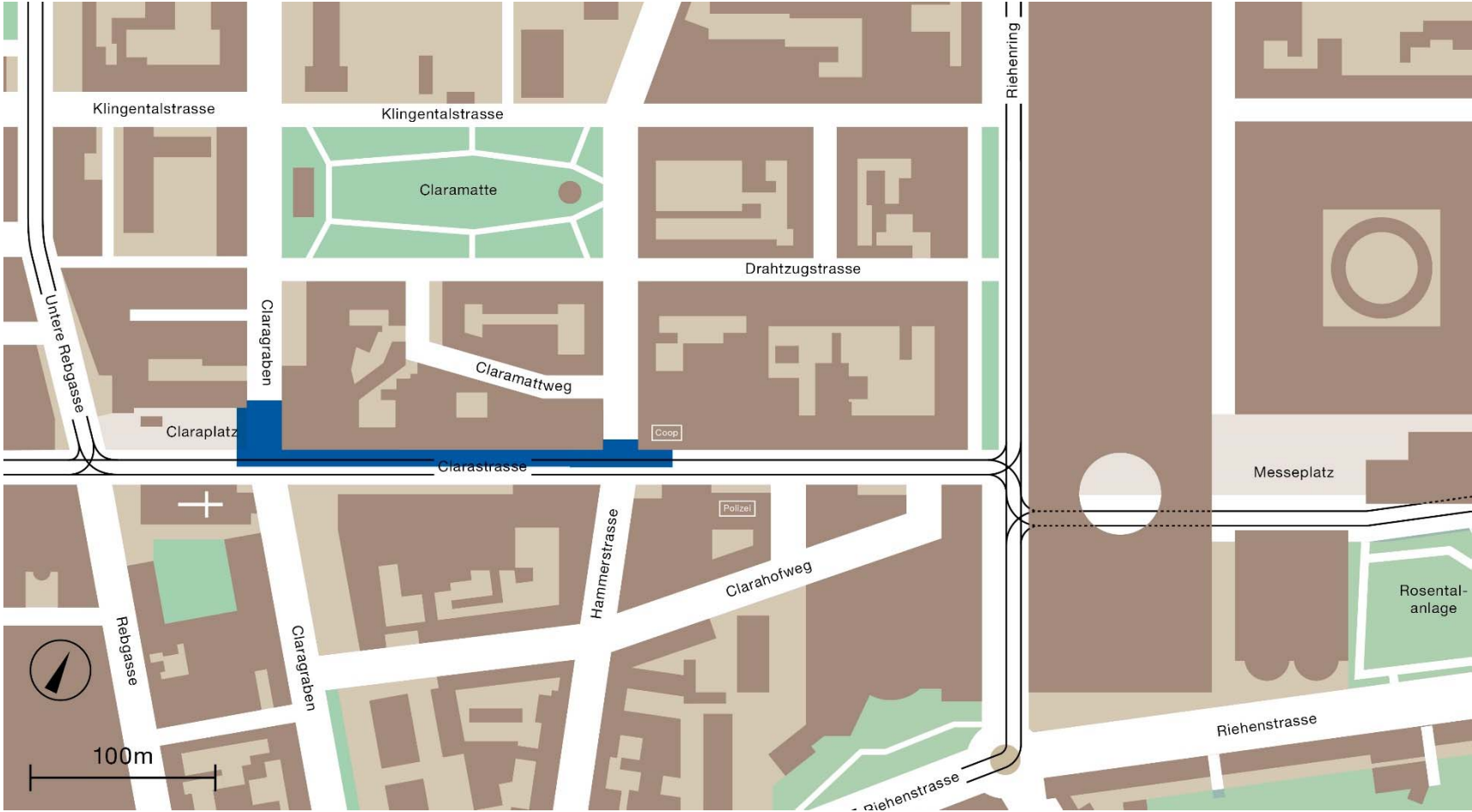
1. Etappe, März bis Juli 2023



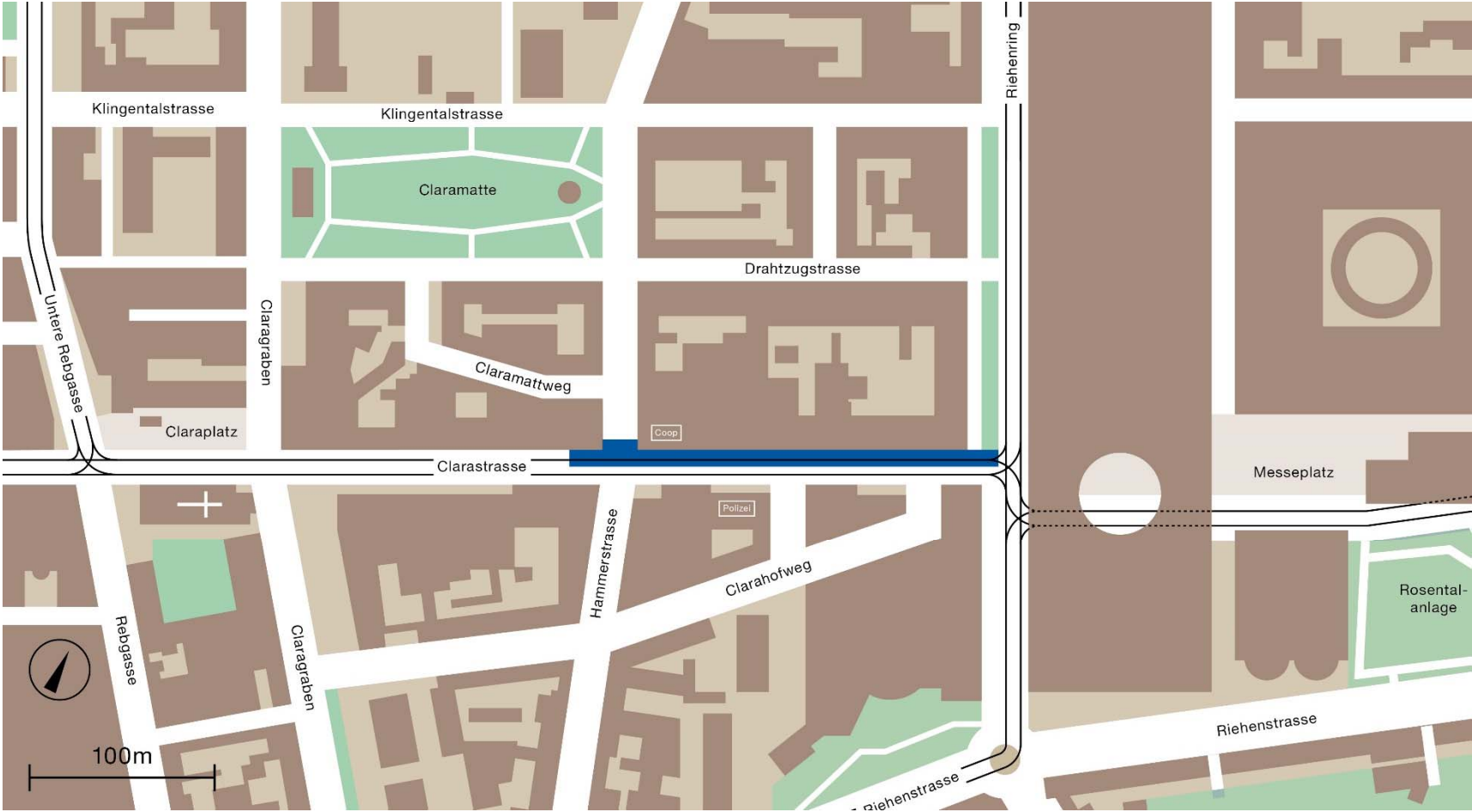
2. Etappe, Juli bis Dezember 2023



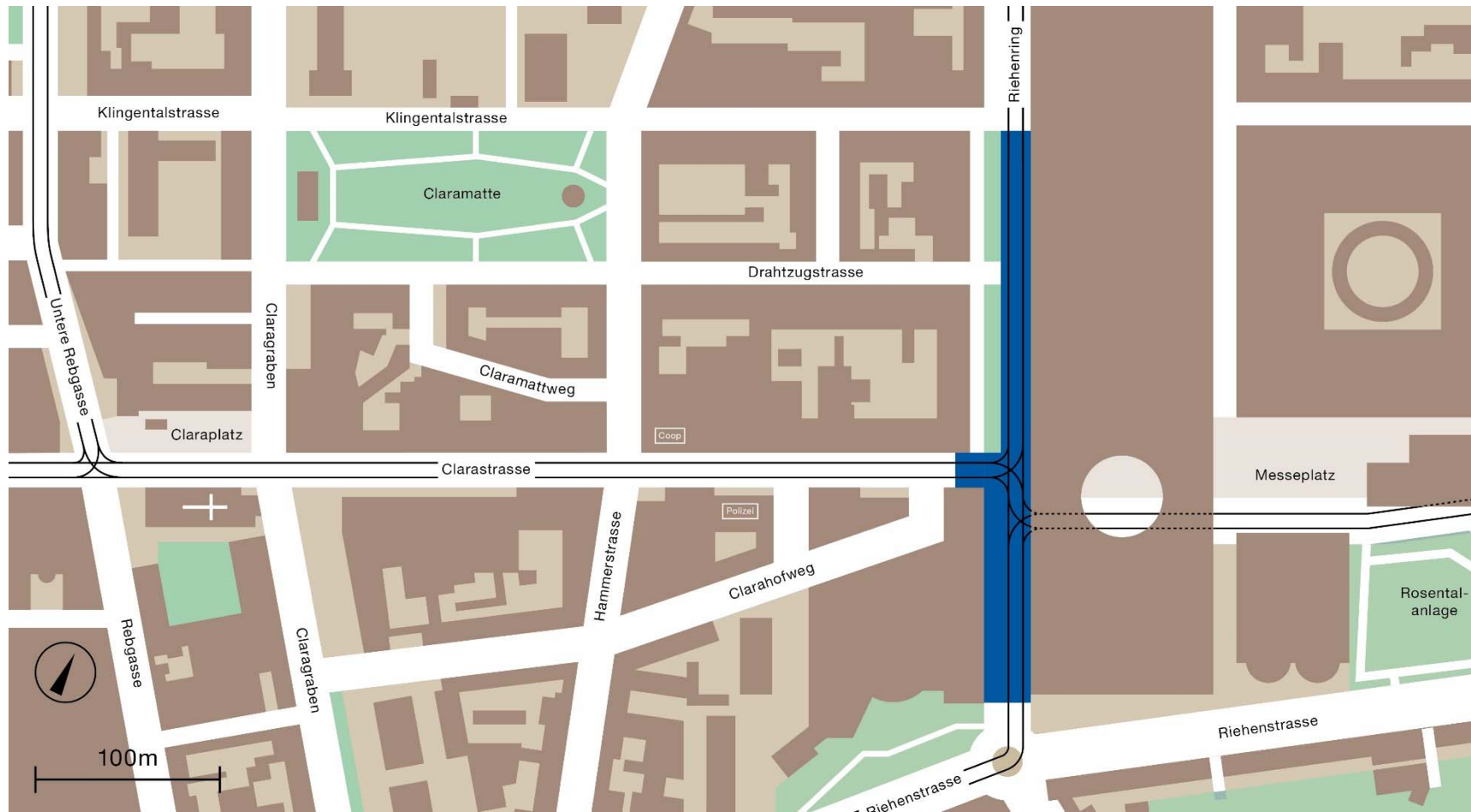
3. Etappe, Juli bis Dezember 2023



4. Etappe, Januar bis August 2024



5. Etappe, Januar bis August 2024



6. Etappe, August 2023 bis Juni 2024





Kanton Basel-Stadt



Bauablauf Gleisbau

Matthias Pietrass, Projektleiter BVB

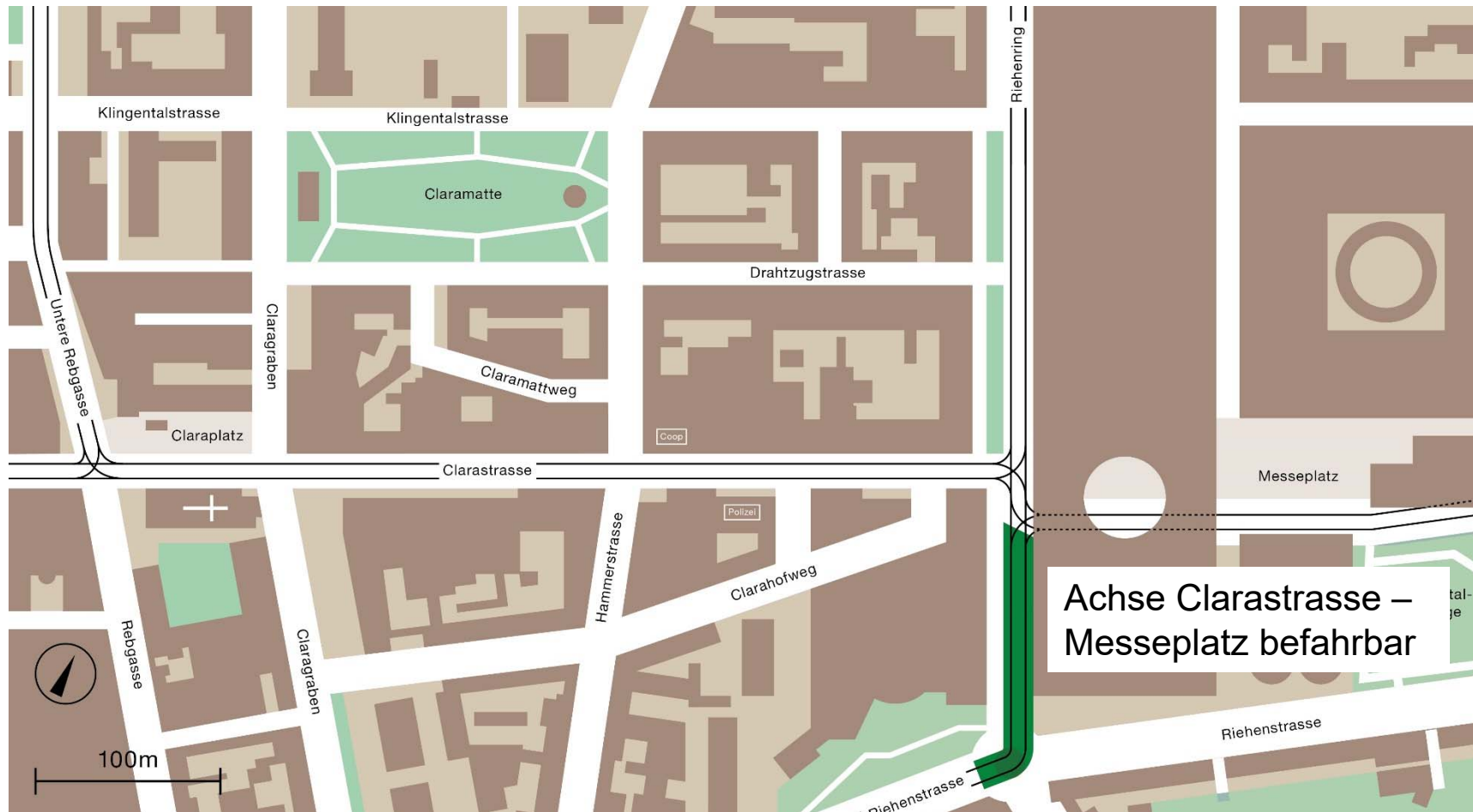
Bauablauf Gleis- und Fahrleitungsbau

1. Etappe BVB, September bis Dezember 2024



Bauablauf Gleis- und Fahrleitungsbau

2. Etappe BVB, März bis Mai 2025



Tramersatz Ersatzbuskonzept

1. Etappe BVB, September bis Dezember 2024

Dreirosenbrücke – Brombacherstrasse – Riehenring – Messeplatz – Riehenstrasse – Claraplatz – Dreirosenbrücke (sofern möglich auch in Gegenrichtung).

2. Etappe BVB , März bis Mai 2025

Aeschenplatz – Kunstmuseum – Wettsteinplatz – Messeplatz (in der Riehenstrasse) – Badischer Bahnhof und zurück

Bei konkreten Anliegen und Fragen:

Gesamtprojektleitung

Annarita Vintan-Koger, Projektleiterin Tiefbauamt

Tel. 061 267 93 34

E-Mail: annarita.vintan@bs.ch



Kanton Basel-Stadt

Fragen ?