



Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Tiefbauamt

Wettstein-News

Erneuerung Geviert Wettsteinallee/Grenzacherstrasse

Informationen zur 2. Bauphase
4. Juli bis 16. September 2022

Juni 2022
Nr. 5

Mehr Lebensqualität
im Wettsteinguartier

GeoDaten Kanton Basel-Stadt

Ihr Partner für gute Strassen.

Liebe Leserinnen, liebe Leser

Dank der guten Witterung konnten wir seit der Wiederaufnahme der Bauarbeiten im Januar 2022 sämtliche Leitungsbauarbeiten in der Wettsteinallee und der Peter Rot-Strasse ausführen. Da das Interesse an Fernwärme nach dem Einbau der Versorgungsleitung in der Wettsteinallee stark gestiegen ist, werden bis Ende 2022 noch fünf zusätzliche Hausanschlüsse erstellt.

Im Weiteren konnten wir bereits den Bau der beiden Bushaltestellen in der Peter Rot-Strasse umsetzen. Mit dem Vorziehen dieser Baumassnahmen verkürzt sich die Dauer der bevorstehenden Strassensperrung um zwei Wochen und dauert somit lediglich vom 4. Juli bis und mit 14. August 2022.

Nach Abschluss des Strassenbaus in der Peter Rot-Strasse erfolgen die restlichen Instandstellungen in der Chrischonastrasse sowie auf der Westseite entlang des neuen Roche-Baus 4 inklusive der Fertigstellung des Velokellers. Bereits Ende des Jahres werden die ersten Baumpflanzungen von der Stadtgärtnerei vorgenommen, über die wir Sie in den nächsten Wettstein-News detaillierter informieren werden.

Bei Fragen und Anliegen wenden Sie sich wie bisher an die Bauleitung unter Tel. +41 (0) 61 279 95 79.

Wir wünschen Ihnen trotz der intensiven Strassenbauarbeiten einen angenehmen und schönen Sommer.

Freundliche Grüsse
Franz Bonetti
Gesamtprojektleiter Tiefbauamt

Rückblick / Aktuell / Ausblick

Rückblick

Seit Wiederaufnahme der Bauarbeiten am 17. Januar 2022 konnte IWB sämtliche Leitungen in der Wettsteinallee und der Peter Rot-Strasse verlegen. Zeitgleich erstellte das Tiefbauamt zwei neue Busbetonplatten in der Peter Rot-Strasse und pflästerte den Platz um den «Delphin-Brunnen» von Franz Wilde (Inbetriebnahme 1936). Zudem führte die Roche ihre Rückbauarbeiten auf der Westseite ihres Neubaus und an der Chrischonastrasse / Zum Bischofstein erfolgreich zu Ende.

Aktuell

Zurzeit laufen die letzten Vorbereitungsarbeiten für den beginnenden Strassenbau ab 4. Juli 2022 in der Peter Rot-Strasse. Ferner sind Instandstellungen an den Trottoirs, das Versetzen von Abschlüssen nach erfolgtem Leitungsbau sowie Abdichtungsarbeiten rund um den Roche-Bau 4 im Gang.

Nebenbei sei erwähnt, dass IWB ihren Leitungsbau im Riehenring abgeschlossen hat und bereits in der Rheinfelderstrasse in Richtung Grenzacherstrasse tätig ist.

Ausblick

Neben dem Leitungs- und Strassenbau im Bereich Peter Rot-Strasse/Grenzacherstrasse werden auch die restlichen Belagsarbeiten im Gebiet Chrischonastrasse / Zum Bischofstein ausgeführt. Der Abschluss der Instandstellungsarbeiten westseitig von Roche-Bau 4 sowie die Umgestaltung auf den Vorplätzen der Roche-Bauten 10, 97 und 98 entlang der Wettsteinallee sind für Ende 2022 vorgesehen. Je nach Baufortschritt kann die Stadtgärtnerei bereits Ende dieses Jahres 40 neue Bäume pflanzen.



Delphin-Brunnen mit neuer Pflasterung (Höhe Chrischonastrasse)

Interview mit Urs Forster



Urs Forster

Lebt schon über 40 Jahre im Wettsteinquartier.

Obwohl Rentner, setzt er sich immer wieder für sein geliebtes Wettsteinquartier ein. Im Neutralen Quartierverein Oberes Kleinbasel (NQV OKB) engagiert er sich als Vorstandsmitglied (Kassier) und war lange Zeit für die Homepage zuständig. Noch heute verteilt er zusammen mit seiner Frau das Vereinsblatt «Quartierblitz».

Wie kamen Sie ins Wettsteinquartier?

1979 bin ich mit meiner Frau in ihr Elternhaus eingezogen. Das heisst, ich lebe bereits 42 Jahre am Theodorsgraben und bin stark im Quartier verwurzelt.

Was schätzen Sie an Ihrem Quartier?

Wir schätzen die Nähe zur Altstadt und ein bis heute wohnliches Quartier. Das Quartier ist schön begrünt. Ich mag die Meinungsvielfalt in diesem Quartier. Die Innenstadt ist schnell erreichbar, zu Fuss oder mit dem ÖV.

Wie haben Sie die letzten Jahrzehnte erlebt?

Auch das Wettsteinquartier wird einem starken Wandel unterzogen. Manchmal, denke ich, könnte man noch mehr auf die Eigenarten des Quartiers eingehen und auf eine ausgewogene Mobilitätsnutzung setzen. Dadurch gäbe es keine Priorisierung und ein gutes Miteinander wäre dann gegeben.

Warum engagieren Sie sich für das Quartier resp. in diesem Verein? Wie lange schon?

1990 haben Anwohnerinnen und Anwohner des Quartiers den Quartierverein Wettstein-Hörnli wieder aus dem Schlaf erweckt. Bereits damals war zum Beispiel der Claragraben mit einer ge-

planten Tramlinie ein Thema. Diese Linie wurde im Jahr 2005 vom Grossen Rat zurückgewiesen. Auch heute sehen viele darin keine Notwendigkeit. Mir ist die Wohnlichkeit des Quartiers sehr wichtig. Meiner Meinung nach brauchen wir nicht noch weitere Begegnungszonen, die eh nicht voll genutzt werden. Ich, meine Frau sowie sicherlich noch weitere Anwohnerinnen und Anwohner geniessen und schätzen die Ruhe im Quartier.

Welche Ziele verfolgt der Verein?

Im Leitbild des Vereins steht: «Er ist insbesondere besorgt um die Erhaltung und die Steigerung der Wohnqualität, indem er Einfluss nimmt auf die Ausgestaltung des Quartiers, vor allem was Bauten, Grünanlagen, Verkehrsverhältnisse und ganz allgemein was den Schutz des Menschen in seiner Umwelt anbetrifft.» Das ist mein Antrieb. Schön wäre es, wenn wir noch den einen Mitarbeiter oder die andere Mitarbeiterin finden könnten, weil viele Köche nicht immer den Brei verderben müssen, sondern ihn auch verfeinern können.

Haben Sie Erwartungen an uns?

Ich würde es begrüssen, wenn bei der Stadtplanung auf die Bedürfnisse des Quartiers noch besser eingegangen werden könnte, indem man mit dem Verein regelmässig spricht und sich ernsthaft austauscht. Das Wettsteinquartier ist nur bedingt mit den übrigen 18 Wohnvierteln vergleichbar. Bei der Baustellenplanung würde ich mir wünschen, dass vermehrt auch auf die älteren Quartierbewohner Rücksicht genommen wird und dass Vor-Ort Besichtigungen fester Bestandteil der Planung sind. Meine Erwartungen an die Baustelle sind, dass alles quartierverträglich geplant und gebaut wird und dadurch wenig Belastungen für die Betroffenen, insbesondere für die ältere Generation, entstehen. Auf längere Baustellenumleitungen für Fussgängerinnen und Fussgänger muss verzichtet werden. Die Bushaltestelle «Peter Rot-Strasse» wurde letztes Jahr während der Sommerferien aufgehoben. Dadurch mussten viele Passanten oft einen mühsamen und langen Fussweg auf sich nehmen. Ich bin sehr froh, dass unser Anliegen aufgenommen wurde und bei der kommenden Verkehrssperrung im Jahr 2022 der Einsatz eines Quartierbusbetriebs vorgesehen ist!

Welche Schnittstellen haben Sie zum laufenden Bauprojekt rund um Roche?

Der Vorstand ist bestrebt, den regelmässigen Austausch mit den Quartierverantwortlichen von Roche zu pflegen.

Was sind Ihre Wünsche und Hoffnungen für das Quartier resp. für die Stadt Basel?

Ich bin überzeugt, dass das Quartier den Wandel gut meistern wird. Punkto Umweltfragen würde ich mir wünschen, dass man mehr Energie dafür aufwendet, sich mit den übrigen Kantonen, der übrigen Schweiz und den übrigen Ländern auf dieser Erde besser abzustimmen. Umweltprobleme sind nur global lösbar. Die Schwelle bei Problemlösungen zwischen stark regionalen Aktivitäten und Aktionismus ist fliessend.

Herzlichen Dank für das Gespräch!

Peter Rot-Strasse: Verkehrsumleitung im Sommer 2022



Damit wir den Strassenbau in der Peter Rot-Strasse zwischen Grenzacherstrasse bis Wettsteinallee ausführen können, muss der betroffene Strassenabschnitt aus verkehrs- und sicherheitstechnischen Gründen vom 4. Juli bis 14. August 2022 in beiden Fahrtrichtungen für den Strassenverkehr gesperrt werden. Für Notfallfahrzeuge, Kehrriechtabfuhr und den Baustellenverkehr bleibt die Durchfahrt in Richtung Wettsteinallee grundsätzlich offen. Zu- und Wegfahrt in die Chrischonastrasse in Richtung Bischofstein sind nur bedingt möglich. Die Zufahrt zu den privaten Abstellplätzen und Garagen im Bereich Chrischonastrasse 75 wird mit der Eigentümer- und Mieterschaft bilateral geregelt. Während der Bauarbeiten wird die Sicherheit vor Ort durch Verkehrsdienste gewährleistet. Bitte achten Sie auf die jeweiligen Signalisationen und die Anweisungen durch das Verkehrsdienstpersonal.

Umleitung Buslinien 34, 42, N22

Die Buslinien 34, 42 und N22 werden umgeleitet. Der Quartierbus Q34 verkehrt zusätzlich von Montag bis Freitag alle 30 Minuten auf der Strecke Claragraben – Wettsteinplatz – Peter Rot-Strasse – Wettsteinallee zur Käferholzstrasse und zurück.



31 36 38

Die Buslinien 31, 36 und 38 verkehren wie gewohnt.

Betriebliche Änderungen



34

Buslinie 34 und Nachtbus N22

verkehren ab Wettsteinplatz via Grenzacherstrasse und Tinguely Museum nach Friedhof am Hörnli oder Riehen Bahnhof und zurück.

Haltestelle Peter Rot-Strasse: wird in beide Richtungen nicht bedient.

Haltestelle Wettsteinallee: wird in beide Richtungen nicht bedient.

Haltestelle Tinguely Museum: Die Haltestelle in Richtung Riehen Bahnhof befindet sich an der Haltestelle der Buslinie 36 in Richtung Badischer Bahnhof. Die Haltestelle in Richtung Bottmingen Schloss befindet sich an der Haltestelle der Buslinie 31/38 in Richtung Wettsteinplatz.



42

Buslinie 42 (Montag bis Freitag)

Morgens:

Bahnhof SBB – Tinguely Museum (Haltestelle Linie 36) – Wettsteinallee (Haltestelle Linie 34) – Peter Rot-Strasse (wendet dort) – Peter Rot-Strasse – Wettsteinallee (Haltestelle Linie 34) – Im Heimatland und weiter nach Bettingen Dorf.

Bettingen Dorf – Im Heimatland – Tinguely Museum (Haltestelle Linie 36) – Bahnhof SBB.

Die Haltestelle Hoffmann-La Roche wird nicht bedient.

Abends:

Bettingen Dorf – Im Heimatland – Wettsteinallee (Haltestelle Linie 34) – Peter Rot-Strasse (wendet dort) – Peter Rot-Strasse – Wettsteinallee (Haltestelle Linie 36) – Tinguely Museum (Haltestelle Linie 36) – Bahnhof SBB.

Bahnhof SBB – Tinguely Museum (Haltestelle Linie 36) – Im Heimatland – Bettingen Dorf.

Die Haltestelle Hoffmann-La Roche wird nicht bedient.



Q34

Quartierbus 34 (Q34)

Montag bis Freitag, von 8 bis 17 Uhr. Verkehrt alle 30 Minuten.

Claraplatz (Haltestelle am Claragraben 55, vor dem BVB-Gebäude) – Wettsteinplatz – Peter Rot-Strasse (provisorische Haltestelle) – Wettsteinallee – Im Heimatland – Käferholzstrasse.

Käferholzstrasse – Heimatland – Wettsteinallee – Peter Rot-Strasse (provisorische Haltestelle) – Clarastrasse – Claraplatz (Haltestelle am Claragraben 55, vor dem BVB-Gebäude).

Hinweis:

Planen Sie genügend Zeit für Ihre Fahrten ein, insbesondere zu Beginn der Bauarbeiten.

Bitte beachten Sie den Online-Fahrplan unter bvb.ch

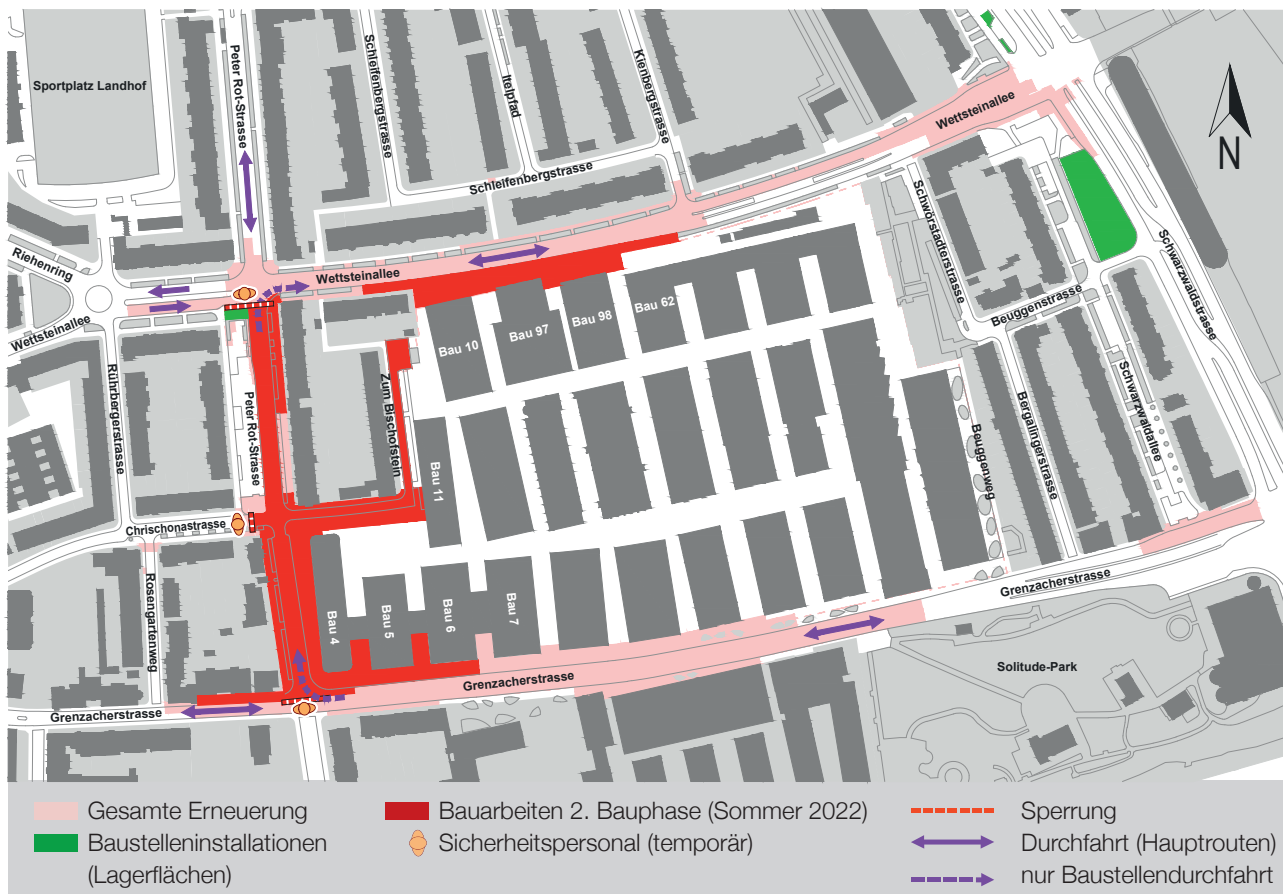
Sie möchten mehr über die BVB erfahren? Informieren Sie sich auf bvb.ch und nutzen Sie unsere **kostenlosen Apps**. Oder besuchen Sie uns auf den sozialen Netzwerken.



Leistungs-, Strassen- und Rückbauarbeiten inkl. Neugestaltung

2. Bauphase: 4. Juli bis 16. September 2022

Strassenbauarbeiten inkl. Instandstellungen und Neugestaltung



Bauarbeiten

Im Sommer 2022, während der sechswöchigen Sperrung (4.07.-14.08.2022) der Peter Rot-Strasse, werden vorwiegend Strassenbauarbeiten vorgenommen, sowie Instandstellungen und Neugestaltungen rund um den Bau 4 von Roche ausgeführt.

Wer ist wie betroffen?



Durchfahrt Peter Rot-Strasse gesperrt.
Zufahrt Zum Bischofstein via Chrischonastrasse vom 13. bis 23. Juli 2022 gesperrt.
Die übrigen Strassen sind für den Durchgangsverkehr offen.
Zugänglichkeit zu den privaten Abstellplätzen im Bereich Chrischonastrasse 75 sehr eingeschränkt.
Parkierung im Bereich Zum Bischofstein nur bedingt möglich.



Busverkehr durch die Peter Rot-Strasse ist eingestellt und wird umgeleitet.
Siehe Informationen der BVB an den jeweiligen Haltestellen oder gemäss Beilage.



Durchfahrt Peter Rot-Strasse für Velofahrende nicht möglich. Die übrigen Strassen sind offen.
Veloverbindung Grenzacherstrasse/Wettsteinallee via Rosengartenweg/Rührbergstrasse signalisiert.



Fussgängerinnen und Fussgänger haben im Baustellenbereich einen beschilderten Weg.
Querung der Peter Rot-Strasse innerhalb der Baustelle sehr eingeschränkt.



Peter Rot-Strasse für Notfälle, Entsorgungen und Baustellenverkehr offen.
Die Entsorgung für den Bereich Chrischonastrasse / Zum Bischofstein wird separat geregelt (Unternehmer).

Die Sicherheit und der reibungslose Bau- und Verkehrsablauf werden durch zusätzliche Verkehrsdienste unterstützt.

2. Bauphase: 4. Juli bis 16. September 2022

Terminprogramm

| | 2022 | Juli | August | September | Oktober |
|--|------|------|--------|-----------|---------|
| Peter Rot-Strasse von Grenzacherstrasse bis Wettsteinallee | | | | | |
| Strassenbau | | ○ | ○ | | |
| Roche-Instandstellungen (Bau 4) | | ○ | ○ | | |
| Chrischonastrasse von Peter Rot-Strasse bis Zum Bischofstein | | | | | |
| Strassen- und Kanalbau | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| IWB-Leitungsbau (Wasser/Strom/Gas) | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Roche-Velokeller (Bereich Bau 4) | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zum Bischofstein ab Chrischonastrasse | | | | | |
| Strassenbau (Belagsarbeiten, temporäre Sperrung / separate Info folgt) | | | | ○ | ○ |
| Wettsteinallee von Bau 10 bis Bau 98 | | | | | |
| IWB-Leitungsbau (Wasser/Strom/Gas) | | | | | ○ |
| Roche-Instandstellungen (Vorplatz Bau 10/97/98) | | | | | ○ |
| Grenzacherstrasse von Haus 97 bis Bau 6 | | | | | |
| IWB-Leitungsbau (Wasser/Strom/Gas) | | | | | ○ |
| Umbau Bushaltestelle (vor Haus 103) | | | | | ○ |

○ Sperrung der Peter Rot-Strasse im Abschnitt Grenzacherstrasse bis Wettsteinallee vom 4. Juli bis 14. August 2022 (Betriebsschluss)

○ Temporäre Sperrung Bereich Chrischonastrasse / Zum Bischofstein

🚌 Busumleitung gemäss BVB- Betriebsinformation (siehe Beilage)

Ihre Ansprechpartner

Für Fragen, Anregungen und Anliegen stehen Ihnen folgende Personen gerne zur Verfügung.

Gesamtprojektleiter Tiefbauamt

Franz Bonetti

Tel. +41 (0) 61 267 43 82

E-Mail: franz.bonetti@bs.ch

Örtliche Bauleitung

gsi Bau- und Wirtschaftsingenieure AG

Sabine Brugger

Tel. +41 (0) 61 279 95 79

E-Mail: sbrugger@gsi-ag.ch

Teilprojektleiter IWB Gas/Wasser/Elektrizität/Telekom

Mark Hellbusch

Tel. +41 (0) 61 275 93 25

E-Mail: mark.hellbusch@iwb.ch

Teilprojektleiter IWB Fernwärme

Andreas Theiler

Tel. +41 (0) 61 275 93 52

E-Mail: andreas.theiler@iwb.ch

Projektinformationen Roche

Balz Herter

Tel. +41 (0) 61 688 58 58

E-Mail: basel.nachbarn@roche.com

Nächste «Wettstein-News»

Der «Wettstein-News Nr. 6» erscheint auf Mitte September 2022

Weitere Informationen unter:

www.tiefbauamt.bs.ch/geviert-wettstein

www.quartierinfo-roche-basel.ch

Interessierte können auf Wunsch den Flyer auch per E-Mail bei gsi Bau- und Wirtschaftsingenieure AG (gsi@gsi-ag.ch) mit Vermerk Wettstein-News bestellen.

© Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt, Tiefbauamt Infrastruktur
Konzept und Gestaltung: corifea.com, Marschalkenstrasse 39, 4054 Basel
Gedruckt auf Recyclingpapier: Nautilus SuperWhite FSC weiss, ungestrichen, 160 g/m²



Kanton Basel-Stadt



BASEL ERFAHREN



swisscom



upc

