

Fahrplan 2026

Ab 14. Dezember 2025 gilt der Fahrplan 2026. Der Entwurf sieht folgende wichtige Änderungen vor, die den Kanton Basel-Stadt betreffen.

| Feld/er | Angebot | Änderungen |
|------------------------|--|---|
| | Allgemein | Es ist während der gesamten Fahrplanperiode mit kurzfristigen, in der Regel durch Baustellen bedingte Fahrplanänderungen zu rechnen. |
| | Bahnhof Basel SBB | Die Mindest-Umsteigezeit zwischen den Zügen erhöht sich von 5 auf 6 Minuten; dadurch gehen einige Anschlüsse verloren |
| Fernverkehr SBB | | |
| 230 / 210 | Basel SBB – Laufen – Delémont – Biel – Neuchâtel – Lausanne | Einführung Halbstundentakt IR Basel – Delémont – Biel, davon stündlich – IR51 Basel (ab Minute .32 / an Minute .26) – Biel – (neu) Lausanne; mit Anschluss in Renens auf IC1 in/aus Richtung Genève – Genève Aéroport – IR 56 (neu) Basel (ab Minute .02 / an Minute .56) – Biel; BLS als neue Betreiberin |
| 500 / 450 / 300 / 310 | Basel SBB – Olten – Bern Bern – Thun – Spiez – Brig und Bern – Thun – Spiez – Interlaken | – IC 6/61 Basel – Brig / Interlaken Ost fahren in Basel SBB neu zur Minute .58 ab bzw. kommen neu zur Minute .00 an – Erstmals verkehren zwei direkte ICE von Deutschland nach Brig, von Montag-Samstag deren drei. Nach Interlaken verkehren drei ICE. – Die EC 7/6 Hamburg – Basel – Interlaken Ost – Dortmund verkehren nicht mehr auf dem Schweizer Abschnitt, sondern enden bzw. beginnen in Basel. – Im Zusammenhang mit den Anpassungen im internationalen Verkehr tauschen einzelne Züge der IC6/61 und IC 8/81 ihre Fahrlagen, dadurch verschieben sich die umsteigefreien Verbindungen zwischen Basel, Brig und Interlaken und eine Stunde. – Trassentausch IC 6/61 und EC (Brig/Interlaken – Bern – Basel) und IR16 (Bern – Aarau – Zürich) auf dem Abschnitt Bern – Olten; Neu fahren die IC 6/61 und EC in Bern zur Minute .33 ab, der IR 16 zur Minute .36. |
| 500 / 510 / 650 | Basel – Olten – Luzern / Zürich | – IR27 Basel – Olten – Luzern: Züge Nr. 2460 und 2462 halten nicht mehr in MuttENZ. – IR37 Basel – Aarau – Zürich hält neu stündlich in Gelterkinden; dadurch ändern sich zwischen Basel SBB und Aarau die Abfahrts-/Ankunftszeiten |
| 700 / 900 | Basel SBB – Brugg – Zürich Zürich – Ziegelbrücke – Sargans – Chur | – IR36 Basel – Zürich / Zürich Flughafen hält neu halbstündlich in Möhlin und Stein-Säckingen; dadurch ändern sich zwischen Basel SBB und Zürich Altstetten die Abfahrts- und Ankunftszeiten. – Zug Nr. 2087 (Basel SBB ab 20:36) und 2090 (Zürich HB ab 22:10) verkehren neu täglich statt wie bisher am Wochenende. – IC3 verkehrt zwischen Zürich und Chur neu auch Montag – Freitag im 30-Min.-Takt; Basel erhält dadurch eine halbstündliche Verbindung nach Chur, teils mit Umsteigen in Zürich. – Neu verkehren vier ICE ab Deutschland via Basel nach Chur und zurück. |

| | | |
|--|---|---|
| Fernverkehr International | | Über die genannten Änderungen bei den ICE-/EC-Verbindungen hinaus liegen bis jetzt noch keine gesicherten Angaben aus dem Ausland vor. Mit temporären Einschränkungen bei den Tages- und Nachtzugverbindungen nach Deutschland, Frankreich und Italien ist wegen Baustellen zu rechnen. |
| | | |
| Anmerkung zu den nachfolgenden Fahrplanänderungen: Im Kanton Basel-Stadt gilt ab dem Fahrplan 2026 das neue ÖV-Programm 2026-2028. Dieses sieht für den bestellten Regional- und Ortsverkehr zahlreiche Angebotsänderungen vor, welche im aktuellen Fahrplanentwurf abgebildet werden (Einführung S33 Basel - Liestal, Buskonzept Bachgraben, Buskonzept Bettingen, Buskonzept Basel Ost etc.). Das ÖV-Programm befindet sich aktuell in Parlamentarischer Beratung. Die genannten Angebotsanpassungen stehen unter dem Vorbehalt der Finanzierung seitens des Kantons Basel-Stadt. | | |
| S-Bahn | | |
| | | |
| 230 | Basel SBB – Laufen (– Delémont) | <ul style="list-style-type: none"> – S3 verkehrt neu nur noch (Olten -) Basel – Laufen – S31: Zusatzzüge Basel – Laufen (und umgekehrt) in den Hauptverkehrszeiten. Dieses geplante Angebot steht noch unter dem Vorbehalt der definitiven Trassenzuteilung und ist deshalb zurzeit noch nicht gesichert. |
| 500 | Basel SBB – Liestal – Olten | <p>Einführung des Halbstundentakt Basel – Liestal, wovon:</p> <ul style="list-style-type: none"> – S3 Basel – Liestal – Olten (neu ab Basel SBB zu den Minuten .00 und .30,) – S33 Basel ab/an zu den Minuten 15 und .45– Liestal (neu), Basel SBB); Zu den Hauptverkehrszeiten verkehrt die S33 bis Sissach. Diese Verlängerung steht unter dem Vorbehalt der definitiven Trassenzuteilung und ist deshalb zurzeit noch nicht gesichert. – Der morgendliche Zusatzzug 17044 Sissach – Basel (an 07:36) wird zwischen Liestal und Muttenz beschleunigt und verkehrt als S32. |
| 700 | Basel SBB – Frick – Brugg – Zürich Basel SBB – Stein-Säckingen – Laufenburg | <ul style="list-style-type: none"> – S1 Basel –Frick / Laufenburg: Änderung der Abfahrts-/Ankunftszeiten an diversen Bahnhöfen – S11 (neu): Zusatzzüge Laufenburg – Basel in den Hauptverkehrszeiten. Dieses geplante Angebot steht noch unter dem Vorbehalt der definitiven Trassenzuteilung und ist deshalb zurzeit noch nicht gesichert. |

| Tram und Bus | | |
|--------------|-----------------|---|
| 50.002 | Tramlinie 2 | Verdichtungskurse in morgendlicher Hauptverkehrszeit bis Riehen zum 7,5'-Takt und Verkürzung der Verdichtung in abendlicher Hauptverkehrszeit (Montag – Freitag) |
| 50.006 | Tramlinie 6 | Anpassung auf 15'-Takt zwischen Fondation Beyeler und Riehen Grenze ab ca. 20 Uhr (Montag – Samstag) |
| 50.014 | Tramlinie 14 | Anpassung der Frühfahrten (Sonn- und Feiertag) |
| 50.030 | Buslinie 30 | Einzelne Zusatzkurse zur Behebung von Kapazitätsengpässen (Montag – Freitag) und im Nachtangebot (Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag) |
| 50.031 | Buslinie 31 | Verzicht auf Bedienung Abschnitt Bachgraben – Claraplatz aufgrund neuem Angebot der Buslinie 48; Anpassung Frühfahrten auf einen 30'-Takt bis 7:30 Uhr (Samstag und Sonn-/Feiertag) |
| 50.032 | Buslinie 32 | Bedienung bis Chrischonaklinik bereits ab Betriebsbeginn im 30'-Takt bis ca. 9 Uhr (Samstag und Sonn- und Feiertag) |
| 50.033 | Buslinie 33 | Anpassung im Abend- und Spätverkehr (Montag – Freitag) Anpassung auf 15'-Takt zwischen Schiffflände und Wanderstrasse (Sonn- und Feiertag) |
| 50.035/045 | Buslinie 35, 45 | Späterer 30'-Takt (Samstag frühmorgens) |
| 50.036 | Buslinie 36 | Anpassung Frühfahrten zur Gewährleistung besserer Anschlüsse (Montag – Sonntag) |
| 50.037 | Buslinie 37 | Anpassung Linienführung zum Bahnhof SBB anstelle Aeschenplatz; Verlängerung im 30'-Takt bis Bahnhof Münchenstein (Montag – Sonntag), damit Anpassung an Sonn- und Feiertagen auf 30'-Takt zwischen Bahnhof SBB und Leimgrubenweg |
| 50.038 | Buslinie 38 | Verlängerung bis Allschwil Friedhof (Montag – Sonntag); 20'-Takt zwischen Claraplatz und Allschwil-Friedhof sowie stündliche Durchbindung bis Grenzach-Wyhlen (Sonn- und Feiertag) |
| 50.042 | Buslinie 42 | Taktverdichtung zwischen Roche und SBB in der Hauptverkehrszeit Entfall Halt Habermatten bis auf Schülerkurse |
| 50.046 | Buslinie 46 | Ganztägiges Angebot zwischen Muttenz – Kleinhüningen (Montag – Freitag bis ca. 20 Uhr) |
| 50.048 | Buslinie 48 | In den Hauptverkehrszeiten Verdichtung auf einen 7,5'-Takt und Verlängerung bis Bahnhof St. Johann (Montag – Freitag); 30'-Takt zwischen SBB und Bachgraben (Sonntag) |
| 50.050 | Buslinie 50 | Verdichtungskurse (Samstag morgens, Sonn- und Feiertag nachmittags) |