

Anhang 2: Kostenübersicht und Kostenteiler der Tramverlängerung Kleinhüningen – Weil am Rhein, inkl. Begleitmassnahmen (Kostengenauigkeit +/-15%)

Die nachfolgende Tabelle zeigt die mit dem Bau der Tramlinie 8 verbundenen Gesamtkosten und die mit dem Ratschlag beantragten Investitionsmittel in der Übersicht. Die für den Grossratsbeschluss relevanten Positionen sind hellblau markiert.

Alle Beträge in Mio. CHF		Budgetierte Kosten ¹⁾	Finanzierung durch.....		
			Eidgenossenschaft	Kanton Basel-Stadt	Land Baden-Württemberg und Stadt Weil am Rhein ¹⁾
Abschnitt Basel-Stadt	Planung Phase II	3.25		3.25	
	Ausführungsplanung	7.57		7.57	
	Bau*	47.12	23.16	23.96	
Subtotal Basel-Stadt exkl. MWST		57.94			
MWST (CH)		(4.40)	(1.76)	(2.64)	
Subtotal Basel-Stadt inkl. MWST		(62.34)			
Abschnitt Weil am Rhein****	Ausführungsplanung	5.60		²⁾ 2.80	2.80
	Bau	40.78	20.39		20.29
Subtotal Weil am Rhein exkl. MWST		46.38			
Total Planung und Bau Tram 8 (exkl. MWST)		104.32	43.55	37.58	23.09
Reserve Planung in Weil am Rhein**				²⁾ 0.20	
Vorfinanzierung GVFG-Beiträge***				1.56	
Planungskredit Hochbergerplatz****				0.30	
Total Beiträge der Beteiligten (exkl. MWST)			43.55	39.64	23.09
Beitrag Basel-Stadt (inkl. MWST)				42.28	

Hinweis: Die obige Aufstellung beinhaltet noch nicht die Kosten für die eventuell notwendige Neukonzipierung der Zollanlage und für den allfälligen Bau einer Park&Ride-Anlage beim Bahnhof Weil am Rhein.

Die Bruttokosten für den Kanton Basel-Stadt belaufen sich auf CHF 67.2 Mio. (Nettokosten inkl. MWST von CHF 42.28 gemäss obiger Tabelle plus Bundesbeiträge zugunsten des Abschnittes Basel-Stadt von CHF 24.92).

- Legende:**
- ¹⁾ Die Budgetierung auf deutscher Seite erfolgte in Euro, die Budgetierung auf Schweizer Seite in CHF, die für den deutschen Abschnitt ermittelten Budgetzahlen sind zum Kurs von 1.65 CHF = 1 Euro umgerechnet worden.
 - ²⁾ Beteiligung an den Planungskosten in Weil am Rhein durch den Kt. BS: 50% der Kosten bis zu einem Kostendach von maximal CHF 3 Mio.
 - *
 - ** insbesondere Währungsrisiken und Unsicherheiten in Verbindung mit der MWST.
 - *** Zinskosten: Annahme 50% der durch das Land Baden-Württemberg zugesagten Beiträge müssen während max. 5 Jahren vorfinanziert werden (Zinssatz 4%)
 - **** Die Wiederaufnahme der Planung Hochbergerplatz ist unabhängig vom Projekt Tram 8 nötig. Für die – im Grundsatz vom Bau des neuen Trams unabhängige – Neugestaltung wird zu einem späteren Zeitpunkt vom Baudepartement ein separater Ratschlag unterbreitet.