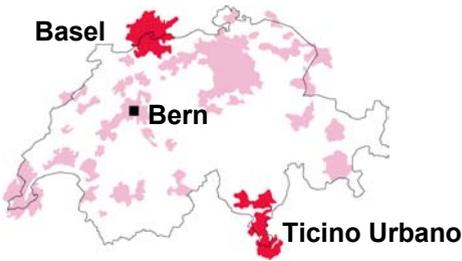


Netzwerkanlass

Agglomerationsverkehr
8. Juni 2004

Willkommen Benvenuto





Agglomerationsverkehr

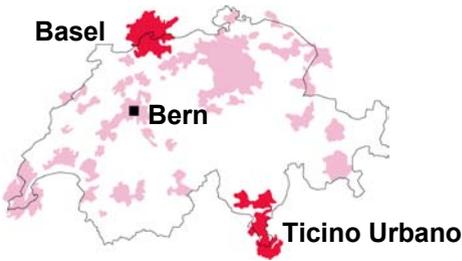
8. Juni 2004

Referent

RR R. Lewin (BS)

Einführung

- **Für eine echte Agglomerationsverkehrspolitik !**
- **Spezifische Lage von urbanen Kantonen / Regionen nahe der Grenzen**
- **Agglomerationsverkehr als originäre Aufgabe des Bundes anerkannt:**
 - Zunahme von 18 - 48% (Personen-km)
 - Gefährdung von Lebens- und Wohnräumen
 - Verlust der wirtschaftlichen Attraktivität
- **Jetzt müssen die Weichen gestellt werden**
- **Agglomerationsverkehr braucht Bundesbeteiligung:**
 - Entlastung in den Ballungsgebieten
 - gezielte Förderung / keine Giesskanne
 - 30-40 Mio. NFA-Mittel nur ein Anfang



Agglomerationsverkehr

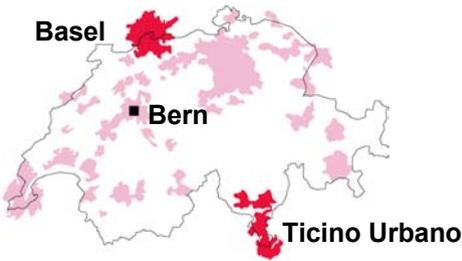
8. Juni 2004

Referent

RR R. Lewin (BS)

Einführung

- **Herausforderungen:**
 - Agglomerationsverkehr endet nicht an Landesgrenzen
 - über Territorialitätsprinzip hinaus gehen
 - zusätzliche Belastung durch internationalen Transitverkehr
- **Ausbau des Agglomerationsverkehrs:**
 - nicht nur Ausbau Infrastrukturen
 - auch attraktive und ausreichende Angebote
- **Beteiligung Bund auch an:**
 - planerischen Massnahmen
 - organisatorischen Massnahmen
 - wiederkehrenden Betriebskosten



Referenten / Programm

Agglomerationsverkehr

8. Juni 2004

Referent

RR R. Lewin (BS)

RR Ralph Lewin

*Wirtschafts- und
Sozialdepartement Basel-Stadt*

**Begrüssung und
Einführung**

RR Barbara Schneider

Baudepartement Basel-Stadt

Agglomeration Basel

RR Marco Borradori

*Dipartimento del territorio
Repubblica e Cantone Ticino*

Agglomeration Tessin

NR Peter Vollmer

Präsident VÖV

**Agglomerationsverkehr
in der Bundespolitik**

**RR Elisabeth Schneider-
Kenel**

*Bau- u. Umweltschutzdirektion
Basel-Landschaft*

**Gemeinsame
Forderungen der
Agglomerationen
Basel und Tessin**