

## Scope 1, 2 und 3-Emissionen des Kantons Basel-Stadt inkl. Erläuterungen und Quellen

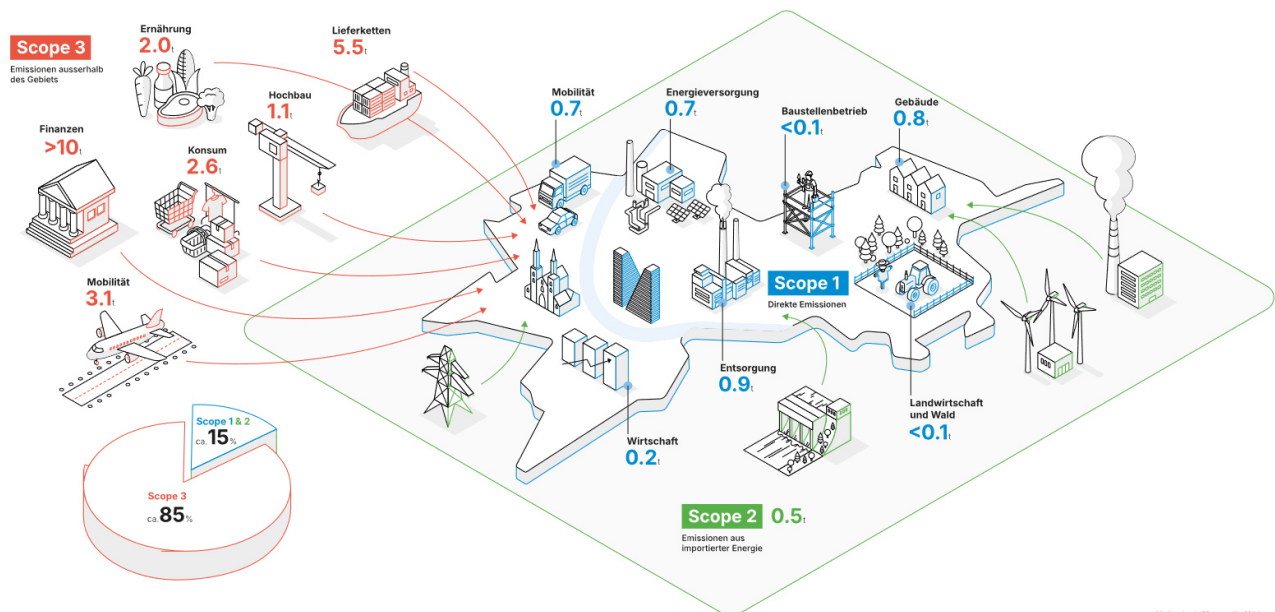


Abbildung 1 Die Scope 1, 2 und 3-Emissionen des Kantons Basel-Stadt. Alle Angaben in tCO<sub>2</sub> pro Kopf und Jahr.

### Erläuterungen

- **Scope 1 und 2:** Alle Zahlen gemäss Klimaschutzstrategie, bezogen auf die ständige Wohnbevölkerung.
- **Scope 3:** alle Zahlen bezogen auf die ständige Wohnbevölkerung.
  - **Lieferketten:** Beinhaltet die Treibhausgasemissionen aus den Beschaffungen der Unternehmen im Kanton Basel-Stadt für ihren Eigenbedarf (dies beinhaltet Verbrauchsgüter (z.B. Kaffee, Arbeitsmittel, Bekleidung), Dienstleistungen (z.B. Facility Management, IT-DL, HR-DL) und Ausrüstungs-Anlage-Investitionen (z.B. Maschinen, Fahrzeuge, Bauinvestitionen). Ausgeschlossen sind die Treibhausgasemissionen von Beschaffungen für Produkte und Dienstleistungen, die die Unternehmen an Dritte verkaufen sowie die Treibhausgasemissionen von Standorten oder Tochterunternehmen ausserhalb des Kantons. Bsp. Coop: Enthalten sind die Treibhausgasemissionen aus den Mobiliar-Beschaffungen, aber nicht jene aus der Beschaffung von verkauften Nahrungsmitteln (→ Bereich Ernährung) oder Nonfood (→ Bereich Konsum). Quelle: Carbotech (2026), im Auftrag des Kantons Basel-Stadt (nicht veröffentlicht, s. Anhang).
  - **Ernährung:** Beinhaltet die Treibhausgasemissionen aus der Produktion, dem Transport und der Entsorgung von Nahrungsmitteln, Getränken und Tabakwaren, die die Basler Bevölkerung verzehrt, sowie von Gast- und Beherbergungsstätten. Da die Emissionen je nach Datengrundlage zwischen rund 1-3 tCO<sub>2</sub>eq/Einw.\*Jahr variieren, versteht sich der Wert als Mittelwert. Herleitung aus nationalen Daten (Quelle: BAFU (2024): Kenngrößen zur Entwicklung der Treibhausgasemissionen in der Schweiz. Kapitel 6 «Treibhausgasemissionen durch Konsum und Produktion». Online verfügbar:

<https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/klima/zustand/daten.html>) bzw. aus der Haushaltsbudgeterhebung der Region Nordwestschweiz (Quelle: BFS (2024): Haushaltseinkommen und -ausgaben nach Grossregion. Online verfügbar: <https://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/wirtschaftliche-soziale-situation-bevoelkerung/einkommen-verbrauch-vermoegen/haushaltsbudget.assetdetail.32666995.html>.)

- **Hochbau:** Beinhaltet die Treibhausgasemissionen aus Neu- und Umbauten von Gebäuden (nur Hochbauten, keine Infrastrukturbauten) im Kanton Basel-Stadt, d.h. aus der Produktion, dem Transport und der Entsorgung von Baumaterialien. Nicht enthalten sind die Treibhausgasemissionen aus Baustellenbetrieben, da diese Scope 1-Emissionen darstellen. Quelle: TEP Energy (2026), im Auftrag des Kantons Basel-Stadt (nicht veröffentlicht, s. Anhang).
- **Konsum:** Beinhaltet die Treibhausgasemissionen aus der Produktion, dem Transport und der Entsorgung aller konsumierten Produkte und Dienstleistungen der Basler Bevölkerung. Quelle: BFS-Haushaltsbudgeterhebung sowie Umwelt-IOT-Emissionsintensitäten von treeze; Datenaufbereitung durch Modell der Stadt Zürich.
- **Finanzen:** Beinhaltet die Treibhausgasemissionen aus der Finanzierung der Schweizer Finanzinstitute, einschliesslich der Schweizerischen Nationalbank SNB, der Geschäftsbanken, der Investmentfonds, sonstiger Finanzintermediäre sowie Versicherungen und Pensionskassen. Angenommen wird, dass die Treibhausgasemissionen der Basler Bevölkerung dem gesamtschweizerischen Durchschnitt entsprechen. Quelle: Jondeau, Eric and Vallée, Lou-Salomé, The Environmental Footprint and Risk Exposure of a National Financial System (January 04, 2026). Online verfügbar: <http://dx.doi.org/10.2139/ssrn.6005054>. Hinweis: Die Treibhausgasemissionen des Schweizer Finanzplatzes, d.h. der Emissionen, die mit den über den Finanzplatz Schweiz investierten Kapitalströmen verbunden sind, fallen um ein Vielfaches höher aus (vgl. McKinsey & Company (2022): Klimastandort Schweiz – Schweizer Wirtschafts- und Finanzplatz im Kontext der Klimatransformation. McKinsey & Company, Juli 2022.)
- **Mobilität:** Umfasst die Alltagsmobilität und Ferienreisen ausserhalb des Kantonsgebiets **der Bevölkerung** des Kantons Basel-Stadt. **Nicht** berechnet und ausgewiesen wird der Pendel- und Geschäftsverkehr von Angestellten, die nicht im Kanton wohnhaft sind, aber hier arbeiten (Bilanzierung nach Bewohnendenprinzip). Weiterer Hinweis: Die 3.1 Tonnen sind exklusive Fahrzeugherstellung und -entsorgung von Autos. Würde man die Emissionen aus der Fahrzeugherstellung und -entsorgung der Basler Bevölkerung noch dazurechnen liegen wir bei 3.3 Tonnen. Quelle: Ohnmacht, T., Hüsler, A. und N. Balthasar (2025). Treibhausgasemissionen der Mobilität der Bevölkerung des Kantons Basel-Stadt ausserhalb des Kantonsgebiets (Scope 3), Fachstelle Klima Kanton Basel-Stadt, Basel. Veröffentlicht online unter: [Studie: Treibhausgasemissionen der Mobilität ausserhalb des Kantonsgebiets \(Scope 3\) | Kanton Basel-Stadt](#)

## Anhang

Nachfolgend sind die beiden Studien zu den Scope 3-Treibhausgasemissionen aus Hochbauten respektive Lieferketten aufgeführt, die im Auftrag der Fachstelle Klima (Lieferketten) bzw. der Fachstelle Klima und der Fachstelle Umweltgerechtes Planen und Bauen bei S&A (Studie Hochbauten) durchgeführt wurden.