

Parkierungsregime Badi-Parkplatz

Nachkontrolle Parksuchverkehr

Zusammenfassung

VORGESCHICHTE

Nach der Umsetzung des neuen Parkierungsregimes in der Gemeinde im Sommer 2023 (u.a. beim Badi-Parkplatz) wurde eine Nachkontrolle durchgeführt, die zum Schluss kam, dass das neue Regime die gewünschte Wirkung hat, ohne anderweitig zu Problemen zu führen. Eine folgende vertiefte Ergänzung mit Fokus auf den Badi-Parkplatz bestätigte diese Schlussfolgerung spezifisch für den Badi-PP nochmals. Aufgrund von weiterhin bestehenden Rückmeldungen aus der Gemeinde wurde eine abschliessende Abklärung mit Erhebung des motorisierten Individualverkehrs gewünscht.

ERHEBUNG

Während drei Erhebungsperioden (2x während (11 und 25 Tage), 1x nach der Badi-Saison (21 Tage)) wurden die Verkehrsmengen an zwei Querschnitten erfasst. Zeitgleich wurde auch jede Stunde die Belastung des Badi-Parkplatzes erhoben. Auf Basis der Auslastung des Badi-Parkplatzes, der Wetterdaten sowie dem Erhebungszeitpunkt wurden die Tage in 4 Kategorien aufgeteilt:

- «hoch» Auslastung Badi-PP während ≥ 5 h bei $>75\%$ (heisst min. 25 Fz)
- «sonnig» sonnig, ≥ 24 °C und nicht «hoch»
- «tief» Regen und/oder < 24 °C
- «nach Saison» Erhebung Oktober, nach der Badi-Saison

Zusätzlich wurde festgehalten, ob das Datum ausserhalb oder in den Ferien liegt (Sa, 28.06.2025 – So, 05.07.2025).

RESULTATE – AUSLASTUNG BADI-PARKPLATZ

Wochentag (Mo-Fr)

An Tagen mit einer hohen Belastung ist der Badi-Parkplatz bereits in der ersten Stunde nach der Badi-Öffnung gut gefüllt. Grundsätzlich findet sich aber ein freier Platz auf dem Badi-Parkplatz. Nach der Saison ist wochentags eine gewisse Nutzung des Badi-Parkplatzes erkennbar.

Wochenende (Sa+So)

An Tagen «hoch» kann es vorkommen, dass der Badi-Parkplatz bereits am Mittag voll ist. Jedoch findet sich auch an diesen Tagen mal ein freier Parkplatz. Ausserhalb der Badi-Saison ist der Parkplatz schwach nachgefragt.

RESULTATE - PARKSUCHVERKEHR

Für den Nachweis eines allfälligen Parksuchverkehrs wurden ein Messquerschnitt Im Wenkenberg zusammen mit der Auslastung des Badi-Parkplatzes sowie Referenzdaten der Auslastung der Parkfelder Im Wenkenberg aus vorherigen Erhebungen verwendet. Die Abschätzungen basieren auf worst-case Annahmen. Wochentag (Mo-Fr)

Im Wenkenberg sind auch an Werktagen «hoch» grundsätzlich genügend Parkfelder vorhanden, so dass zahlreiche weitere Besuchende einen Parkplatz finden, ohne lange zu suchen. Auch die zusätzliche Anzahl Fahrten hält sich in Grenzen (maximal 10 Fahrten/h mehr als an Tagen «tief» und «nach Saison»). Es kann kein relevanter Parksuchverkehr beobachtet werden.

Wochenende (Sa+So)

An Badi-Tagen «hoch» am Wochenende ist eine deutliche Nachfrage erkennbar. Um den Mittag herum besteht die Chance, dass der Badi-Parkplatz ein erstes Mal voll ist und Besuchende in den Wenkenberg fahren. Gegenüber den Werten von werktags sind die Verkehrsmengen Im Wenkenberg am Wochenende deutlich erhöht (3-fache Menge). Es ist jedoch festzustellen, dass auch an starken Wochenenden grundsätzlich keine oder maximal vereinzelte, erfolglose Parksuchfahrten Im Wenkenberg zu erwarten sind.

Extremtage (ca. 5x pro Jahr)

Extremtage unter der Woche (Mo-Fr) sind wenig anfällig für Parksuchverkehr. Die vorhandenen Parkfelder (inkl. Im Wenkenberg) können die Besuchermengen versorgen.

Die Extremtage am Wochenende haben einen grösseren Einfluss als unter der Woche und führen nachmittags zu einer kritischen Parkierungssituation Im Wenkenberg und entsprechend auch zu Parksuchverkehr. Der Vergleich mit der Kategorie «hoch» zeigt jedoch, dass dies ausserordentliche Situationen sind.

Ferien

Die Belastungen der Kategorie «hoch» während den Ferien sind sehr ähnlich mit denjenigen während der Schulzeit. Es fällt einzig auf, dass der Parkplatz erst etwas später gefüllt ist und am Abend – entsprechend den verlängerten Öffnungszeiten – länger stärker belegt ist.

Am Ferien-Wochenende ist der Badi-Parkplatz ebenfalls sehr ähnlich belegt wie während der Schulzeit. Jedoch mit weniger Fahrten in den Wenkenberg.

FAZIT

Die erhobenen Daten zeigen, dass es an besucherstarken Tagen (Kategorie «hoch») zu einem **spürbaren Mehrverkehr** im Wenkenberg kommt, es aber nur in den allerwenigsten Fällen (Extremtage) zu vereinzelt, erfolglosen Parksuchfahrten kommt. Extremtage wurden bereits 2022 erhoben und sind kein neues Phänomen, welches nach der Umstellung des Parkierungsregimes aufkamen.

Ohne die Umstellung des Parkierungsregimes wäre an Tagen «hoch» und «sonnig» der Badi-Parkplatz bereits viel früher voll. Es käme respektive es kam vor 2023 bereits **einige Stunden früher und an deutlich mehr Tagen zu zusätzlichem Mehrverkehr** in den Wenkenberg. Die Umstellung des Parkierungsregimes hat somit positive Auswirkungen auf den Verkehr in den Quartierstrassen.

Durch die Verminderung der Anzahl Tage mit Mehrverkehr, die fallen die besucherintensiveren Tage **stärker hervor**.

Anwohnende finden nachmittags bei der Rückkehr von der Arbeit auf dem Badi-Parkplatzes **ein freies Parkfeld**. Einzig an Tagen der Kategorie «hoch», kann es sein, dass am Nachmittag in den Wenkenberg ausgewichen werden muss. Dort stehen aber genügend Parkfelder zur Verfügung.

ABSCHLIESSENDE ERKENNTNISSE

Die nochmalige Analyse der Situation brachte nochmals neue Erkenntnisse oder festigte bestehende:

Die **Parkdauerbegrenzung von 5 Stunden** zwischen 08.00 – 18.00 ist gut gewählt. Meistens kommen nach 13.00 die Nachmittagsbesuchenden, genau zu jenem Zeitpunkt, an dem die Über-Nacht-Parkierenden wegfahren müssen. Und auch die Frühbesucher (ca. 10 Uhr) müssen nach 15.00 Uhr Platz machen für die Spätbesucher.

Eine dringende Nachfrage nach **Parkplätzen für Anwohnende** auf dem Badi-Parkplatz während der Badi-Saison kann nicht nachgewiesen werden.