



## Communiqué de presse du 26 juin 2018

### Le Pendlerfonds finance six projets pour un total de 900'000 CHF

**A travers le Pendlerfonds, le Canton de Bâle-Ville signifie son soutien à six projets en faveur d'une mobilité pendulaire respectueuse de l'environnement en leur accordant 900'000 francs de subventions. Un demi-million de francs sera dédié à la construction d'une nouvelle vélostation dans la gare de Liestal, où seront créées 568 nouvelles places de vélo surveillées débouchant directement sur les quais. Les cliniques universitaires psychiatriques obtiennent une aide pour l'ajout de 170 places de vélo sur le campus. Pour la première fois, des places de parking de quartier ont été financées dans deux coopératives d'habitation bâloises. Enfin, les deux derniers projets promeuvent l'usage combiné des transports publics et du vélo.**

Sur la base de la proposition du Conseil du Pendlerfonds de gouvernance trinationale, le Canton de Bâle-Ville a apporté son aide à six projets en faveur d'une mobilité pendulaire respectueuse de l'environnement à travers un financement total de près de 900'000 CHF par le Pendlerfonds. Pour la première fois, une subvention du Pendlerfonds est octroyée à des places de parking de quartier dans des parkings souterrains. Deux coopératives d'habitation, situées sur la Burgfelderstrasse et la Belforterstrasse, souhaitent en effet aménager une vingtaine de places de parking de quartier dans leurs nouveaux parkings couverts. A cette fin, ils ont soumis une demande d'aide et ont obtenu une contribution de 10'000 francs par place. Les maîtres d'ouvrage doivent démontrer qu'il reste suffisamment de places pour les résidentes et résidents des différents immeubles et que ces derniers ne seront pas contraints de stationner dans la rue. Le bureau du Pendlerfonds vérifiera les contrats de location afin de s'assurer que les places des parkings de quartier sont exclusivement louées aux riverains. Ces deux ensembles de places remplaceront une partie des emplacements qui avaient dû être supprimés avec le réaménagement Missionsstrasse / Burgfelderstrasse.

Les cliniques universitaires psychiatriques souhaitent augmenter le nombre de parkings à vélos sur leur campus de 170 nouvelles places couvertes et décentralisées, mises à la disposition des collaborateurs, mais aussi des patients et des résidents du quartier. A cette fin, une contribution financière de 84'537 francs a été validée.

Le Pendlerfonds soutient également trois projets promouvant chacun l'usage combiné des transports publics et du vélo. Afin de favoriser une mobilité pendulaire respectueuse de l'environnement depuis Wiesental, les véhicules de la ligne de bus 7300 qui rallie la S6 direction Bâle seront équipés d'un porte-vélos. Les pendulaires pourront ainsi emporter leur propre vélo dans le bus et couvrir tranquillement le dernier kilomètre en sortant des transports publics. L'arrondissement de Lörrach obtient ainsi un financement de 15'000 francs du Pendlerfonds. La condition pour l'arrondissement est de faire en sorte que les porte-vélos sont effectivement utilisés. Pick-e-Bike, le système public de location de vélos et de scooters électriques, permet lui aussi de combiner différents moyens de transport. La couverture géographique de ce service s'étendant à Riehen et à Bettingen, la flotte de véhicules doit s'enrichir de 52 vélos électriques et, pour la première fois, de 60 scooters électriques. Ce projet complète le système de transports publics pour les pendulaires qui se rendent à Bâle, c'est pourquoi il lui est accordé une subvention de 100'000 francs pour l'acquisition des véhicules. L'opérateur doit veiller à ne pas surexploiter ces biens collectifs et à conserver suffisamment d'espaces de stationnement pour les vélos privés.

Le troisième projet axé sur la mobilité combinée porte sur la nouvelle vélostation prévue dans la gare de Liestal. Suite au quadruplement de la voie sur la ligne ferroviaire à Liestal, la ville souhaite notamment construire une nouvelle vélostation comportant plus de 560 nouvelles places de vélo surveillées débouchant directement sur les quais. En tout, ce seront près de 900 places qui seront disponibles dans et aux alentours de la gare de Liestal et qui y seront aussi mieux reliées. Le Conseil d'État a approuvé ce projet ainsi que la participation du Pendlerfonds à hauteur de 500'000 francs. La ville de Liestal sera en outre l'objet d'autres aides financières de la Confédération dans le cadre de son programme d'agglomération.

Les recettes du Pendlerfonds proviennent des frais des cartes de stationnement destinées aux visiteurs et pendulaires de la ville de Bâle et s'élèvent actuellement à environ 2,5 millions CHF par an. Modèle unique en Suisse, le Pendlerfonds du Canton de Bâle-Ville est un exemple de collaboration de l'agglomération trinationale, au-delà des frontières cantonales et nationales.

Renseignements complémentaires sur le Pendlerfonds: [www.pendlerfonds.ch](http://www.pendlerfonds.ch)

### **Autres renseignements**

Simon Kettner, tél. +41 61 267 81 19  
Responsable de la stratégie de mobilité  
Service de la Mobilité