



2. Trinationaler Bahn-Kongress

Basel, 26. und 27. April 2016

An die Medien

Kongressorganisation:

Bahn-Kongress bk16

c/o rihm kommunikation gmbh

A Turmhaus, Aeschenplatz 2, CH-4052 Basel

T +41 61 271 43 44 M info@bk16.ch

Basel, 27. April 2015

Medienmitteilung: 2. trinationaler Bahn-Kongress bk16 in Basel

„Drei Länder in einem Zug: Fakten und Visionen zum grenzenlosen Schienenverkehr“

Heute in einem Jahr – am 26. und 27. April 2016 – findet der zweite trinationale Bahn-Kongress bk16 im Congress Center Basel statt. Thematisch fokussiert die zweitägige Veranstaltung auf Fakten und Visionen zum grenzenlosen Schienenverkehr. Den Kongress lanciert wiederum eine breit abgestützte Trägerschaft: Beteiligt sind die Kantone Basel-Landschaft und Basel-Stadt, die SBB, die Industrie- und Handelskammern am Hochrhein und südlichen Oberrhein sowie der Verein „Agglo Basel“.

Aufgrund des grossen Erfolgs des ersten trinationalen Bahn-Kongresses im Mai 2013 hat sich die breit abgestützte Trägerschaft – bestehend aus den Kantonen Basel-Landschaft und Basel-Stadt, der SBB, die Industrie- und Handelskammern am Hochrhein und südlichen Oberrhein sowie dem Verein „Agglo Basel“ – entschieden, eine weitere solche Tagung durchzuführen. Der zweitägige Kongress beginnt in einem Jahr, am 26. April 2016. Inhaltlich knüpft die Veranstaltung an den ersten Bahn-Kongress an. Im Zentrum stehen Fakten und Visionen zum grenzenlosen Schienenverkehr, die anhand verschiedener realisierter und geplanter Projekt-Beispiele aufgezeigt werden. Wiederum treten namhafte Referentinnen und Referenten aus der Fachwelt, Wirtschaft und Politik am bk16 auf, und es sind Podien für den Austausch sowie die beliebten Exkursionen geplant. Der Kongress richtet sich an Fachleute aus den drei Ländern, an Transportunternehmen und Planungsbüros, die sich mit dem Ausbau des Schienennetzes auseinandersetzen.

Am ersten trinationalen Bahn-Kongress in Basel haben über 300 Fachleute sowie Vertreterinnen und Vertreter aus Wirtschaft und Politik teilgenommen. Gemeinsam haben sie die Frage erörtert, ob der Bahnknoten Basel nur ein Gateway oder ein Nadelöhr sei. Konkretes Ergebnis des Kongresses war unter anderem die trinationale S-Bahn-Angebotsplanung, welche die drei Länder (D, F und CH) sowie die vier betroffenen Kantone (BS, BL, AG und SO) in der Zwischenzeit erarbeitet haben.

Das detaillierte Programm für den zweiten trinationalen Bahnkongress bk16 vom 26. und 27. April 2016 in Basel liegt im Januar 2016 vor. Dann kann man sich auch mit Frühbucherrabatt anmelden. Weitere Informationen unter www.bk16.ch

www.bk16.ch

Trägerschaft / Responsabilité administrative

