



Vom Regierungsrat am 22. Oktober 2019 erlassen.
Vom Bund am 21. Juli 2020 genehmigt.

Der kantonale Richtplan besteht aus der Richtplan-Gesamtkarte und dem Bericht ("Kantonaler Richtplan").

Der kantonale Richtplan ist ein Planungsinstrument zur Abstimmung der raumwirksamen Tätigkeiten aller mit Planungsaufgaben beauftragten Hoheitsträger des Bundes, der Kantone und der Gemeinden.
Im Kanton Basel-Stadt erlässt der Regierungsrat den kantonalen Richtplan (§ 94 Bau- und Planungsgesetz von Basel-Stadt). Der kantonale Richtplan ist für die Behörden verbindlich.

Gemäss Art. 11, Abs. 2 des Bundesgesetzes über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz, RPG) werden Richtpläne für den Bund und die Nachbarkantone erst mit der Genehmigung durch den Bundesrat verbindlich.

Legende zur Karte 1:25'000

Ausgangslage	Richtplanaussage	Siedlung
S 1.1	— / —	Siedlungsgebiet: kantonal / ausserkantonal
S 1.2	▨	Siedlungsgliederter Freiraum
S 1.5	▨	Vorzugsgebiet zur Verbesserung der Freiraumversorgung
S 1.5	→	Freiraumerweiterung
S 1.7	▨	Lärmschutz
S 2.1	▨	Schwerpunkt Arbeiten
S 2.2	▨	Schwerpunkt Arbeiten und Wohnen / Option
S 2.3	▨	Schwerpunkt Wohnen
S 2.4	▨	Ortszentrum
S 2.5	○	Gebiet um Bahnhof
S 2.5	○	Gebiet um S-Bahn-Haltestelle
S 3.1	⊕	Verkehrstensive Einrichtung
S 4.1/S4.3	○	Nutzung im öffentlichen Interesse
S 4.4	□	Freizeit- und Sportgebiet St. Jakob
S 4.5	⊞	Fahrendenplatz
	↔	Aufhebung Siedlungstrennwirkung
Natur und Landschaft		
NL 1.1	▨	Gewässernetz
NL 1.2	▨	Naturgefahr
NL 2.1	▨	Landwirtschaft
NL 2.2	▨	Fruchtfolgefläche
NL 2.3	▨	Wald: kantonal / ausserkantonal
NL 3.1	▨	Naturschutz
NL 3.2	▨	Landschaftsschutz
Mobilität		
M 1.1	—	Bahn: Strecke / Korridor
M 1.1	—	Bahn: Kapazitätssteigerung und Entflechtung
M 1.1	●	Personen-Bahnhof oder S-Bahn-Haltestelle
M 1.1	●	Hafenbahnhof
M 1.2	—	Tram: Strecke / Korridor
M 1.3	⊞	Car-Terminal
M 2.1	—	Nationalstrasse: Strecke / Korridor
M 2.1	—	Nationalstrasse: Voll- / Halbschluss
M 2.2	—	Kantonsstrasse: Strecke / Korridor
M 2.2	—	Kantonsstrasse: Verkehrsbelastung
M 2.2	—	Kantonsstrasse: Verbesserungsmaßnahmen
M 3.1/3.2	—	Velo- und Fussverkehr / Fussverkehr
M 3.2	⊞	Veloparkierungsanlage (Einzelne, v.a. Innenstadt, nicht dargestellt)
M 4.1	⊞	EuroAirport Basel - Mulhouse - Freiburg
M 5.1/S 1.2	⊞	Hafenanlage, -areal
M 6.1	⊞	Standorte Güterlogistik
Ver- und Entsorgung, andere Nutzungen		
VE 1.1	▨	Grundwasserschutzzone (S1,S2)
VE 1.2	▨	Übertragungsleitung (132 kV)
VE 2.2	⊞	Abfallverbrennungsanlagen
	—	Landesgrenze
	—	Kantonsgrenze
	—	Gemeindegrenze

