



Kanton Basel-Stadt

# Begleitgruppe Clarastrasse

**Treffen vom 13. August 2024**



Kanton Basel-Stadt

## Begrüssung durch Daniel Hofer

Co-Leiter Kommunikation, Bau- und Verkehrsdepartement

## **Vorgesehener Ablauf**

## **Aktuelle Infos**

Annarita Vintan-Koger, Gesamtprojektleiterin Tiefbauamt Basel-Stadt

## **Werkleitungsbau IWB**

Reto Hügi, Oberbauleitung Gruner AG

Alper Basarmak, Projektleiter Fernwärme Hausanschlüsse

## **Gleisbau 2024 - Trammersatz**

Matthias Pietrass, Projektleiter BVB

## **Fragen und Antworten**

Alle

## Aktuelle Infos

- Seitens BAV (Bundesamt für Verkehr) ist das Bewilligungsverfahren für den Gleisbau, den Umbau der behindertengerechten Haltestellen zwischen Claraplatz und Clarastrasse 48 noch nicht abgeschlossen.
- Eine Teilbaubewilligung für den Gleisbau im oberen Teil der Clarastrasse ab Hausnummer 48, am Messeplatz und im Riehenring wurde vom BAV erteilt.
- Sofern die Verfügung seitens BAV vorliegt, wird die Gleiserneuerung zwischen Clarastrasse 48 und Claraplatz mit dem behindertengerechten Umbau der Haltestellen 2025 nach der Fasnacht bis zur Art Basel vorgesehen,.
- Wie auch 2024 werden 2025 während der Fasnacht und der Art Basel keine Bauarbeiten in der Clarastrasse stattfinden.
- Ein Newsletter mit aktuellen Infos wird Ende August 2024 vor Start des Gleisbaus verteilt.

# Leitungserneuerungen IWB

## Fernwärme

- Bis ca. Ende Oktober 2024 erfolgen noch interne Arbeiten in den Kellern der Liegenschaften.

## Elektrizität

- Bis Ende August 2024 werden noch Arbeiten an den Elektroleitungen der Liegenschaften im Abschnitt Liegenschaft Nr. 10 – Hammerstrasse durchgeführt.
- Ab Januar 2025 – Fasnacht 2025 sind Arbeiten an Elektroleitungen vor den Liegenschaften Clarastrasse 30 und 56 im Trottoir vorgesehen.
- Zudem erfolgen bei drei E-Trassen Gleisunterquerungen im Bereich Claraplatz.

## Wasser

- Abgeschlossen

## Vorarbeiten BVB Gleisbau

- Bis ca. Ende August 2024 werden an der Ecke Clarastrasse/Riehenring und im Riehenring relativ grosse Fundamente für notwendige provisorische Fahrleitungsmasten und für die provisorische öffentliche Beleuchtung erstellt.

# Gleisbau 2024 - Bauetappen

**1. Etappe vom 30. August bis zum 20. Oktober 2024:** Clarastrasse 48 bis Messeplatz und Riehenring

**2. Etappe vom 21. Oktober bis zum 10. Dezember 2024:** Kreisel Riehenring bis Messeplatz



Erste Etappe: 30. August bis 21. Oktober 2024  
Zweite Etappe: 21. Oktober 2024 bis zum 10. Dezember 2024





# Gleisbau 2024 - Umleitungen / Trammersatzbus BVB

## Gleisbauetappe 1 vom 30. August bis 20. Oktober 2024:

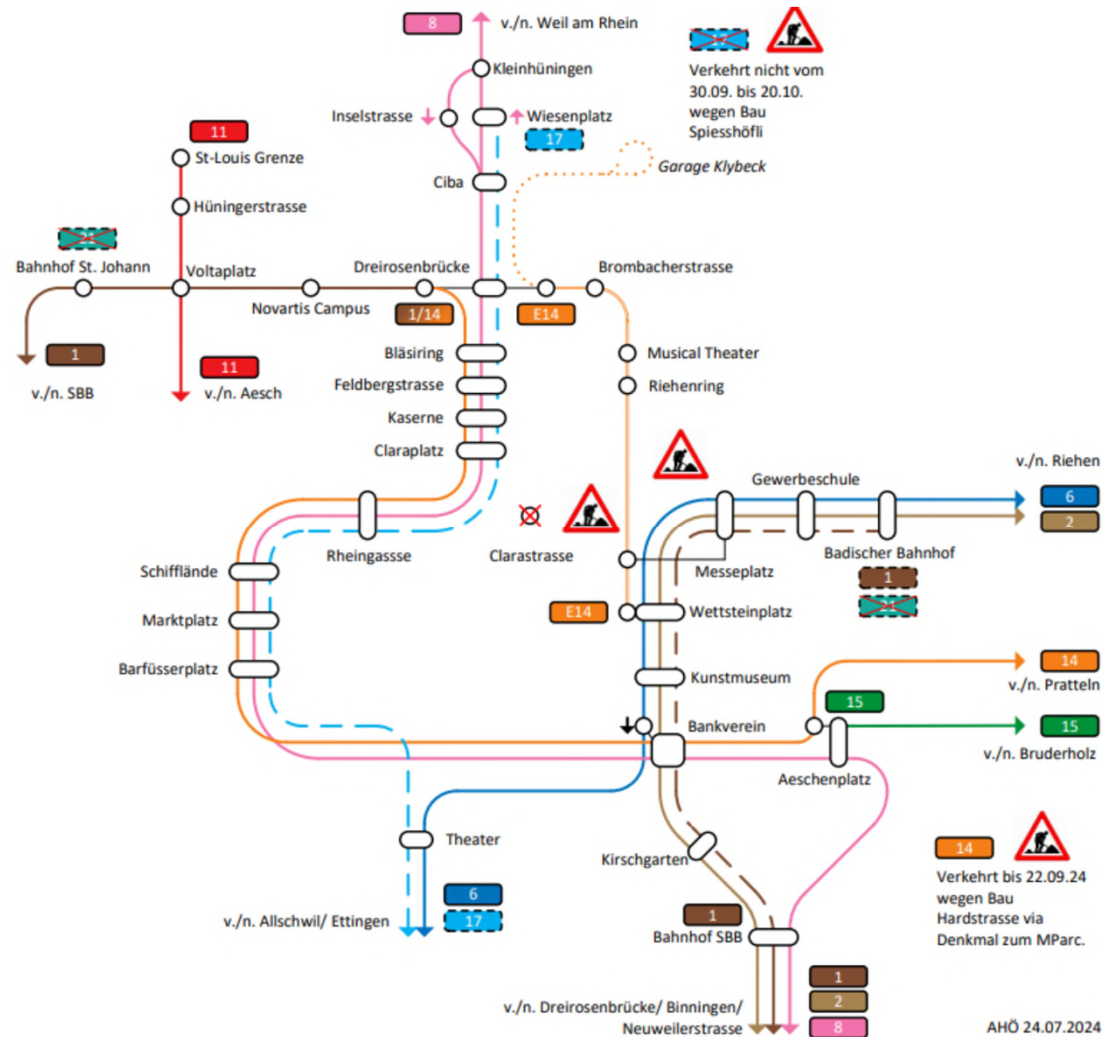
- Die Tramlinien 6 und 14 werden umgeleitet. Für die Tramlinie 14 wird zwischen Wettsteinplatz und Dreirosenbrücke ein Trammersatz mit Bussen eingerichtet.
- Die Linie 6 fährt via Bankverein und Wettsteinplatz nach Riehen Grenze und zurück.
- Die Linie 15 fährt nur zwischen Bruderholz und Aeschenplatz.
- Die Linie 21 fährt nicht.

## Gleisbauetappe 2 vom 21. Oktober bis 10. Dezember 2024:

- Ab 21. Oktober 2024 fährt die Tramlinie 6 wieder durch die Clarastrasse. Damit ist die Verbindung zwischen Messeplatz und Claraplatz/Kaserne während der Basler Herbstmesse wieder gewährleistet.

# Gleisbau 2024 - Umleitungen / Trammersatzbus BVB

Gleisbauetappe 1 vom 30. August bis 20. Oktober 2024:

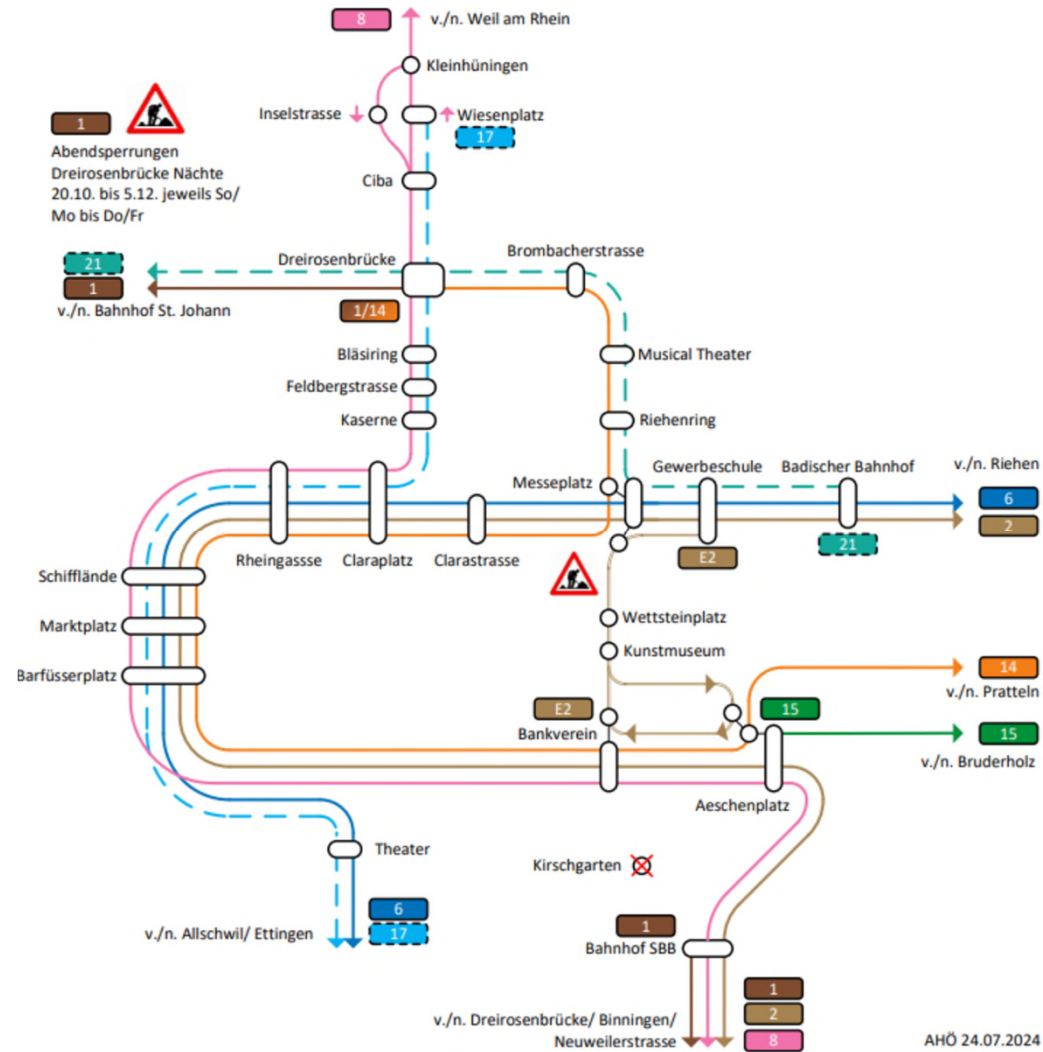


AHÖ 24.07.2024



# Gleisbau 2024 - Umleitungen / Trammersatzbus BVB

Gleisbauetappe 2b vom 31. Oktober 2024 bis 09. Dezember 2024:



# Gleisbau 2024 – Bauetappe 1 und Anlieferungen

**Die 1. Gleisbauetappe vom 30. August bis 20. Oktober 2024 hat folgende Auswirkungen:**

- Es fährt kein Tram in der Clarastrasse.
- Zu Fuss bleibt die Erreichbarkeit der Liegenschaften, Restaurants und Geschäfte jederzeit gewährleistet. Fussgänger können die Baustelle passieren, kurzfristige Einschränkungen werden im Voraus mit den Betroffenen abgesprochen.
- Die Clarastrasse wird zwischen Hammerstrasse und Riehenring für den motorisierten Verkehr und Velos gesperrt. Lieferungen zu den Geschäften zwischen Clarastrasse 48 und Riehenring können via Clarahofweg erfolgen. Die Zufahrt Clarahofweg erfolgt via Hammerstrasse.
- Veloabstellplätze im Baustellenbereich werden nach Möglichkeit weiterhin zur Verfügung gestellt. Eine Veloumleitung wird lokal ausgeschildert.
- Im Riehenring wird ab Klingentalstrasse eine Fahrspur aufgehoben und ein Einbahnverkehr in Fahrtrichtung Kreisel Riehenstrasse eingerichtet.

## **Gleisbau 2024 – Bauetappe 2 und Anlieferungen**

**Die 2. Gleisbauetappe vom 21. Oktober bis 10. Dezember 2024 hat folgende Auswirkungen:**

- Das Tram fährt wieder durch die Clarastrasse.
- Trotzdem bleibt die Clarastrasse zwischen Hammerstrasse und Riehenring für den motorisierten Verkehr und Velos gesperrt. Lieferungen zu den Geschäften zwischen Clarastrasse 48 und Riehenring können via Clarahofweg erfolgen. Die Zufahrt Clarahofweg erfolgt via Hammerstrasse.
- Zu Fuss bleibt die Erreichbarkeit der Liegenschaften, Restaurants und Geschäfte jederzeit gewährleistet. Fussgänger können die Baustelle passieren, kurzfristige Einschränkungen werden im Voraus mit den Betroffenen abgesprochen.
- Veloabstellplätze im Baustellenbereich werden nach Möglichkeit weiterhin zur Verfügung gestellt. Eine Veloumleitung wird lokal ausgeschildert.
- Im Riehenring wird ab Klingentalstrasse eine Fahrspur aufgehoben und ein Einbahnverkehr in Fahrtrichtung Kreisel Riehenstrasse eingerichtet.

## Gleisbau 2024 – Umbau Haltestellen

- In Zukunft sollen Menschen mit Beeinträchtigungen selbständig und problemlos ins Tram und in den Bus einsteigen können. Deshalb ist gemäss Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) geplant, die Haltestellen am Claraplatz, in der Clarastrasse, im Riehenring sowie bei der Messe mit einer höheren Haltekante zu versehen. Diese ermöglicht einen niveaugleichen Einstieg ins Tram und in den Bus.

# Gleisbau 2024 - Nachtarbeiten

## Folgende Nachtarbeiten / Wochenendarbeiten sind vorgesehen:

- Von Freitag, 30.08.2024 ab 20.00 Uhr bis Samstagabend, 31.08.2024 ca. 22 Uhr finden vorwiegend auch des nachts Gleisabbrucharbeiten im Kreuzungsbereich Riehenring / Clarastrasse in Richtung Claraplatz bis Clarastrasse Nr. 48 statt. Am Sonntag, den 1. September 2024 werden vorwiegend Leitungsarbeiten ausgeführt.
- Vom 13.09. bis 20.09.2024 (19:00 – 04:30 Uhr) und vom 03.10. – 21.10.2024 finden vorwiegend Schweissarbeiten statt.
- Vom 17.11. bis 05.12.2024 (20:00 – 04:30 Uhr) finden vorwiegend Gleisbauarbeiten inkl. teilweise Gleisabbrucharbeiten im Bereich Messeplatz statt.



## Gleisbau 2025 - Ausblick

- Sofern die Baubewilligung rechtzeitig seitens BAV vorliegt, wird im 2025 nach der Fasnacht bis zur Art Basel die Gleiserneuerung zwischen Claraplatz und Clarastrasse 48 durchgeführt.
- Dazu muss erneut eine Tramspernung ab dem Claraplatz bis zum Riehenring eingerichtet und die Strasse ab dem Claraplatz bis Clarastrasse 48 für den Verkehr gesperrt werden.
- Die Haltestelle «Messeplatz» wird ebenfalls behindertengerecht umgebaut. Hierzu wird ein Baugesuch (vereinfachtes PGV) beim BAV nachgereicht.
- Weitere detaillierte Informationen dazu folgen.

# Infocontainer

- Der Infocontainer Ecke Claragraben/Clarastrasse wird ab September 2024 jeweils dienstags von 17:00 - 19:00 Uhr wieder geöffnet und besetzt sein.
- Bei Bedarf kann nach Absprache mit dem Projektteam auch ausserhalb dieser Zeiten ein Termin vereinbart werden:

## **Oberbauleitung**

Reto Hügi, Gruner AG, Tel. 061 406 13 31

E-Mail: [reto.huegi@gruner.ch](mailto:reto.huegi@gruner.ch)

## **Örtliche Bauleitung**

Martin Becker, gsi, Tel. 061 279 95 79

E-Mail: [mbecker@gsi-ag.ch](mailto:mbecker@gsi-ag.ch)

## Bei Anliegen und Fragen

### **Gesamtprojektleiterin Tiefbauamt Basel-Stadt**

Annarita Vintan-Koger, Tel. 061 267 93 34

E-Mail: [annarita.vintan@bs.ch](mailto:annarita.vintan@bs.ch)

### **Stv. Gesamtprojektleiter Tiefbauamt Basel-Stadt**

Murat Akkaya, Tel. 061 267 93 14

E-Mail: [murat.akkaya@bs.ch](mailto:murat.akkaya@bs.ch)

**Fragen ?**