



Factsheet: grosse Bauprojekte Tiefbauamt, BVB, IWB 2019

Erneuerung Gleise und Haltestelle Centralbahnplatz

Die stark beanspruchten Tramgleise auf dem Centralbahnplatz haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Das Tiefbauamt und die BVB erneuern deshalb 2019 die Gleise und die Haltestellen am Centralbahnplatz. Dank höherer Trottoirränder steigen künftig alle Fahrgäste beim Bahnhof SBB stufenlos ins Tram ein. Insbesondere Menschen im Rollstuhl oder Gehbehinderte können so den öffentlichen Verkehr ohne Hilfe nutzen, aber auch für ältere Menschen steigt der Komfort. Die Bauarbeiten beginnen Ende März und dauern bis Herbst 2019. Die BVB informiert zu gegebener Zeit, wie allfällig betroffene Bus- und Tramlinien während den Bauarbeiten verkehren.

Erneuerung St.Alban-Graben (zusammen mit Parking Kunstmuseum)

Im Auftrag der Credit Suisse baut Implenia ab März 2019 bis Ende 2021 das Parking Kunstmuseum mit 350 Parkplätzen unter dem St. Alban-Graben. Koordiniert mit dem Bau erneuern Tiefbauamt, BVB und IWB den St. Alban-Graben bis 2022 – inklusive Tramgleise und unterirdische Leitungen. Künftig sorgt ein neuer Kreisell beim Kunstmuseum für höhere Verkehrssicherheit und flüssigeren Verkehr. Die Tramhaltestelle Kunstmuseum erhält hohe Trottoirränder für den stufenlosen Ein- und Ausstieg ins Tram. Breitere Trottoirs kommen den Fussgängerinnen und Fussgängern zugute. Die Velofahrenden profitieren von einem durchgehenden Velostreifen in Richtung Elisabethenstrasse.

Ab Ende März bis Mitte Mai fährt aufgrund der Arbeiten am Centralbahnplatz kein Tram durch die Elisabethenstrasse und den St. Alban-Graben. Trams werden umgeleitet oder mit Bussen ersetzt. Von Mitte Mai 2019 bis Ende 2020 fahren Trams auf demselben Gleis in beide Richtungen.

Gleissanierung Dorenbachviadukt

Die Tramgleise auf dem Dorenbachviadukt haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Die BVB wird sie deshalb ab Ende März 2019 in weniger als zwei Monaten ersetzen. Die BVB informiert zu gegebener Zeit, wie allfällig betroffene Bus- und Tramlinien während den Bauarbeiten verkehren.

Erneuerung Viertelkreis-Gundeli (Gundeldingerstrasse Ost, Reinacherstrasse Mitte)

Tiefbauamt, BVB und IWB müssen die Tramgleise, die unterirdischen Leitungen und den Strassenbelag der östlichen Gundeldingerstrasse sowie der Reinacherstrasse zwischen Bordeaux-Strasse und Jakobsbergerholzweg sanieren. Ein mit Bäumen bepflanzter Kreisell beim Viertelkreis soll den Verkehrsfluss verbessern und ermöglicht Autofahrenden neu das Abbiegen in alle Richtungen. Velofahrende können im genannten Abschnitt der Gundeldingerstrasse künftig auch in die Gegenrichtung fahren. Die Trottoirs der östlichen Gundeldingerstrasse werden verbreitert und begrünt. Hier erhält die Strasse zudem einen lärmindernden Strassenbelag. Die Bauarbeiten beginnen im Sommer 2019 und erfordern einen Trammersatz mit Bussen von August bis Dezember 2019 sowie eine weitere im 2021. Die BVB informiert zu gegebener Zeit, wie allfällig betroffene Bus- und Tramlinien während den Bauarbeiten verkehren. Der Auto- und Veloverkehr in der Gundeldingerstrasse muss teilweise umgeleitet werden. Die komplexen Bauarbeiten dauern bis ins 2022.

Sanierung Pflasterung Marktplatz

Die Pflasterung des Marktplatzes ist in die Jahre gekommen und hat sich an einigen Stellen abgesetzt. Das Tiefbauamt wird die Pflasterung deshalb von Januar bis Ende August 2019 in Etappen sanieren. Bei dieser Gelegenheit ersetzen die IWB unterirdische Leitungen vor Ort und der Veloabstellplatz beim Interdiscount wird geordnet und erhält Veloständer. Der Stadtmarkt kann während den Bauarbeiten auf einer verkleinerten Fläche weiterhin stattfinden.

Erneuerung Rosentalstrasse und Haltestelle Bad. Bahnhof

Die Erneuerung der Rosentalstrasse begann Mitte 2018 und dauert voraussichtlich bis Mitte 2019. Gleise und die meisten unterirdische Leitungen haben BVB und IWB bereits erneuert. Das Tiefbauamt erhöhte bei den Tramhaltestellen am Badischen Bahnhof zudem die Trottoirränder, so dass Menschen im Rollstuhl oder mit Kinderwagen dort stufenlos ins Tram einsteigen können. Bis Mitte 2019 wird die Strasse für Fussgängerinnen und Fussgänger sowie für Velofahrende attraktiver und sicherer gemacht. In der Rosentalstrasse werden 19 neue Bäume gepflanzt.

Erneuerung Achse Basel – Riehen Grenze

Das Tiefbauamt Basel-Stadt, die BVB und IWB erneuern in der Aeusseren Baselstrasse seit Anfang 2016 die Tramgleise, bauen streckenweise eine Grundwasserschutzwanne unter das Tramtrasse und ersetzen unterirdische Leitungen. Seit 2017 wird auch die Lörracherstrasse zwischen Gartengasse und Riehen Grenze saniert und dort mehr Platz für Fussgängerinnen und Fussgänger, Velofahrende sowie für Bäume geschaffen. Die Umleitung des Autoverkehrs von Riehen Dorf in Richtung Basel über die Bettingerstrasse, die Rudolf Wackernagel-Strasse und den Kohlistieg endet im 2019. Die Baustelle wird voraussichtlich 2021 abgeschlossen.

Stand Nov. 2018. Terminabweichungen sind möglich.

Weitere Informationen unter:

www.tiefbauamt.bs.ch/grosse-bauprojekte