

Vom Regierungsrat am 10. Juni 2014 erlassen.  
Vom Bundesrat am 29. April 2015 genehmigt.

Der kantonale Richtplan besteht aus der Richtplan-Gesamtkarte und dem Bericht ("Kantonaler Richtplan").

Der kantonale Richtplan ist ein Planungsinstrument zur Abstimmung der raumwirksamen Tätigkeiten aller mit Planungsaufgaben beauftragten Hoheitsträger des Bundes, der Kantone und der Gemeinden. Im Kanton Basel-Stadt erlässt der Regierungsrat den kantonalen Richtplan (§ 94 Bau- und Planungsgesetz von Basel-Stadt). Der kantonale Richtplan ist für die Behörden verbindlich.

Gemäss Art. 11, Abs. 2 des Bundesgesetzes über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz, RPG) werden Richtpläne für den Bund und die Nachbarkantone erst mit der Genehmigung durch den Bundesrat verbindlich.

(Weitere Ausführungen siehe im Bericht „Kantonaler Richtplan“, E Einleitung.)

### Legende zur Karte 1:25'000

Ausgangslage	Richtplanaussage	Siedlung
S 1.1	— / —	Siedlungsgebiet (Baugebiet): kantonl / ausserkantonl
S 1.1	○	Siedlungsgebiet (Baugebiet)
S 1.2	○	Siedlungsstruktureller Schwerpunkt (Bahnhof)
S 1.2	○	Untergeordneter siedlungsstruktureller Schwerpunkt (S-Bahn-Haltestelle)
S 1.2	□	Schwerpunkt Mischgebiet / Schwerpunkt Mischgebiet Option
S 1.2	□	Schwerpunkt Wohnen
S 1.3	□	Schwerpunktgebiet 3Land (Teil Basel-Stadt)
S 1.6	□	Siedlungsgliedernder Freiraum
S 2.1	□	Wirtschaftliches Schwerpunktgebiet
S 3.1	□	Verkehrsinensive Einrichtung: Einkaufszentren, Fachmärkte, Freizeiteinrichtungen
S 3.2	□	Freizeit- und Sportgebiet St. Jakob
S 4.1	□	Freiraum (Vorzugsgebiet der Entdichtung)
S 4.1	□	Freiraumerweiterung
S 4.3	□	Innenstadtaufwertung - Qualität im Zentrum
S 4.4	□	Schwerpunktgebiet Gundelindigen
S 4.7	□	Lärmschutz
S 5.1	□	Nutzung im öffentlichen Interesse
	□	Aufhebung Siedlungstrennwirkung
<b>Natur und Landschaft</b>		
NL 1.1	□	Gewässernetz
NL 1.2	□	Naturgefahr
NL 2.1	□	Landwirtschaft
NL 2.1/S 4.2	□	Freizeitgärten: Neue Zone festsetzen
NL 2.2	□	Fruchtfolgefläche
NL 2.3	□	Wald: kantonl / ausserkantonl
NL 3.1	□	Naturschutz
NL 3.2	□	Landschaftsschutz
<b>Mobilität</b>		
M 1.1	□	Schiene Normalspur: Strecke / Korridor
M 1.1	□	Schiene Normalspur: Kapazitätssteigerung und Entflechtung
M 1.1	□	Bahnhof oder S-Bahn-Haltestelle
M 1.2	□	Schiene Schmalspur (Tram): Strecke / Korridor
M 1.3	□	Linienbus
M 2.1	□	Nationalstrasse: Strecke / Korridor
M 2.1	□	Nationalstrasse: Voll- / Halbanchluss
M 2.2	□	Kantonsstrasse: Strecke / Korridor
M 2.2	□	Kantonsstrasse: Verkehrsentlastung
M 2.2	□	Kantonsstrasse: Verbesserungsmassnahmen
M 3.1/3.2	□	Langsamverkehr: Velo - Fussgänger / Fussgänger
M 3.2	□	Langsamverkehr: Veloparkierungsanlage (Einzelne, v.a. Innenstadt, nicht dargestellt)
M 4.1	□	EuroAirport Basel - Mulhouse - Freiburg
M 5.1/S 1.2	□	Hafenanlage, -areal: kantonl / Hafenanlage: ausserkantonl
M 6.1	□	Standorte Güterlogistik: Hafen/Terminal/Hafenbahnhof
<b>Ver- und Entsorgung, andere Nutzungen</b>		
VE 1.1	□	Grundwasserschutzzone (S1,S2)
VE 1.2	□	Übertragungsleitung (132 kV)
VE 2.2	□	Abfallverbrennungsanlagen
	□	Landesgrenze
	□	Kantonsgrenze
	□	Gemeindegrenze

