



Baustelleninfo des Tiefbauamts, 12. August 2026

Erneuerung Untere Rebgasse/Klybeckstrasse

Erneuerung Tramgleise, Versorgungsleitungen und Oberflächenumgestaltung

Sehr geehrte Damen und Herren

Ab dem 31. August 2026 erneuert der Kanton Basel-Stadt die Untere Rebgasse und die Klybeckstrasse bis zur Verzweigung Sperrstrasse. Anlass für die Arbeiten ist der Ersatz von Tramgleisen und die Sanierung von unterirdischen Versorgungsleitungen. Das Ende der Bauarbeiten ist im Frühjahr 2028 geplant.

Übersicht über die geplanten Arbeiten

Die Tramgleise zwischen dem Claraplatz und der Kaserne haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht und müssen ersetzt werden. Die beiden Tramhaltestellen Claraplatz und Kaserne der Linien 8 und 17 werden so umgebaut, dass Fahrgäste stufenlos ein- und aussteigen können. IWB ersetzt im gleichen Perimeter diverse unterirdische Versorgungsleitungen und baut im Bereich Webergasse eine neue Fernwärmeleitung. Bei der Haltestelle Kaserne passt das Bau- und Verkehrsdepartement die Verkehrsführung an. Die Tramhaltestelle stadtauswärts erhält eine Lichtinsel mit angehobener Fahrbahn für Autos und Velos.

Bauablauf

Die Bauarbeiten beginnen am 31. August 2026 und sind in mehrere Etappen aufgeteilt. Bis Ende 2026 finden die Arbeiten zwischen Claraplatz und Webergasse statt. Ab Anfang 2027 verlagern sich die Arbeiten in den Abschnitt zwischen Webergasse und Klingentalgraben und in die Rebgasse. In der Rebgasse erneuern wir diverse Versorgungsleitungen, in der unteren Rebgasse wird eine neue Fernwärmeleitung erstellt. Ab August 2027 startet der zweite Teil der Gleiserneuerung zwischen Webergasse und Sperrstrasse sowie der Umbau der Tramhaltestelle Kaserne. Ab Anfang 2028 stellen wir die Strassen und Trottoirs in der Klybeckstrasse wieder instand. Es ist geplant, dass die Arbeiten im April 2028 abgeschlossen sind.

Erste Etappe zwischen Claraplatz und Webergasse

In der ersten Etappe zwischen Claraplatz und Webergasse sind umfangreiche Gleisbauarbeiten geplant. Die Haltestelle Claraplatz in der unteren Rebgasse bauen wir so um, dass Fahrgäste künftig stufenlos ein- und aussteigen können. Im Trottoir vor den Liegenschaften mit gerader Hausnummer ersetzt IWB Gas- und Wasserleitungen. Die Arbeiten der ersten Etappe beginnen am 31. August 2026 und sollen bis Dezember 2026 abgeschlossen sein.

Geht an die

Anwohnenden und Gewerbetreibenden im Projektperimeter und in unmittelbarer Umgebung

Auskunft zu den bevorstehenden Bauarbeiten

Martin Becker
Örtliche Bauleitung
gsi

Tel. +41 61 279 95 79
mbecker@gsi-ag.ch

Transporte und Anlieferungen

Bitte nehmen Sie Kontakt mit der Bauleitung auf, falls Sie besondere Anlieferungen oder Transporte planen oder erwarten.

Weitere Informationen

www.bs.ch/rebgasse-klybeck



**Wir bauen
für Basels
Zukunft.**





Lärmintensive Nachtarbeiten

Das Abbrechen und Ersetzen der Gleise ist teilweise lärmintensiv. Der Grossteil der Arbeiten findet tagsüber von 7.00 bis 12.00 Uhr und von 13.00 bis 19.00 Uhr statt. Gewisse Arbeiten müssen wir aus Sicherheitsgründen ausserhalb der Tram-betriebszeiten in der Nacht durchführen.

Die Arbeiten in der Greifengasse vom 31. August bis zum 6. September 2026 führen wir während der bestehenden Tramspernung der Innenstadt aus. Dadurch können wir zusätzliche Einschränkungen für den Tramverkehr vermeiden. Um die Bauzeit möglichst kurz zu halten, wird in dieser Woche auch in der Nacht gearbeitet. Es ist uns bewusst, dass dies die Nachtruhe stören kann. Die Anwohnerinnen und Anwohner im unmittelbaren Baustellenperimeter haben in dieser Zeit Anspruch auf Ersatzwohnraum. Detaillierte Informationen dazu erhalten die direkt betroffenen Personen in einem separaten Schreiben der Basler Verkehrs-Betriebe.

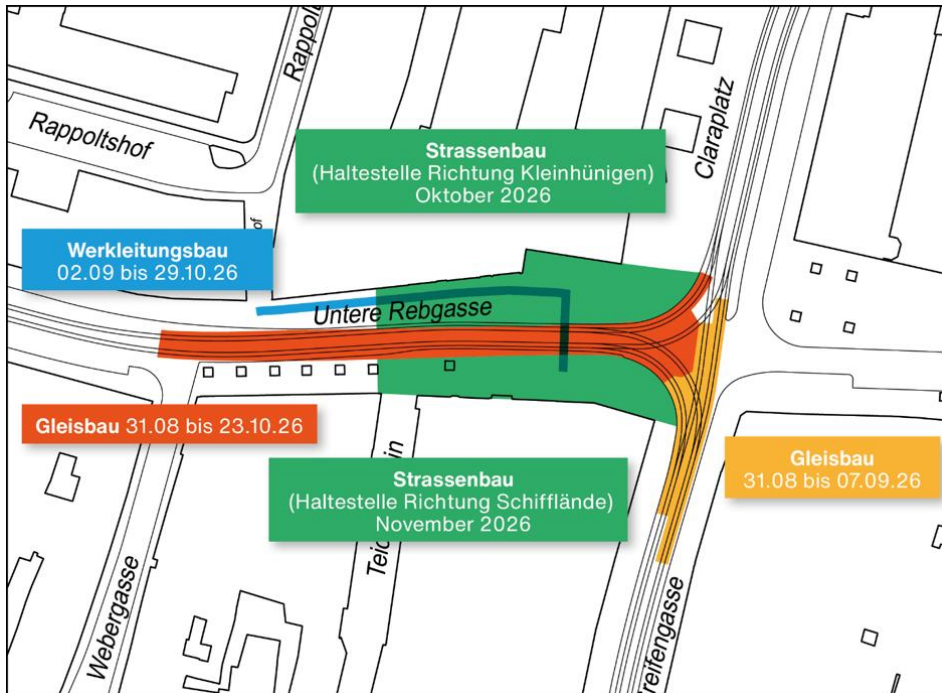
Einschränkungen für den Tramverkehr

Der Ersatz der Trambleise hat Auswirkungen auf den Tramverkehr. In der ersten Phase vom 31. August bis zum 6. September 2026 wird die Abzweigung aus der Greifengasse in die Untere Rebgrasse erneuert. Für diese Arbeiten nutzen wir die bestehende Tramspernung der Innenstadt. In dieser Phase können keine Trams zwischen Schiffflände und Claraplatz verkehren. Die Linie 11 verkehrt während dieser Zeit zwischen St-Louis Grenze und Schiffflände.

Ab dem 7. September ist die Tramverbindung zur Innenstadt und die Verbindung zwischen Claraplatz und Schiffflände wieder offen. Die Verbindung der Tramlinien 8 und 17 durch die Klybeckstrasse vom Claraplatz zur Dreirosenbrücke bleibt bis zum 23. Oktober 2026 gesperrt. Die Linie 8 wird via Messeplatz und Riehenring umgeleitet. Durch die Klybeckstrasse verkehren Ersatzbusse.



Übersichtsplan erste Bauetappe



Geplante Arbeiten vom 31. August bis Dezember 2026

Auswirkungen der Bauarbeiten in der ersten Etappe



Der Veloverkehr kann die Baustelle grundsätzlich passieren. Je nach Bauphase sind Umleitungen und örtliche Einschränkungen signalisiert.



Vom 31. August bis Anfang November 2026 ist die Durchfahrt im Baustellenperimeter erheblich behindert. Die phasenweisen Umleitungen sind zu beachten.



Vom 31. August bis zum 6. September 2026 nutzen wir die Tramspernung der Innenstadt. Es verkehren keine Trams zwischen Schifflande und Claraplatz. Ab dem 7. September 2026 ist die Achse Barfusserplatz – Marktplatz - Claraplatz wieder befahrbar. Die Verbindung der Linien 8/17 durch die Klybeckstrasse bleibt bis zum 23. Oktober 2026 gesperrt. Die Linien werden umgeleitet. Durch die Klybeckstrasse verkehrt ein Buser-satz.



Fussgängerinnen und Fussgänger können die Baustelle passieren, müssen aber phasenweise mit Einschränkungen rechnen.



Anlieferungen und Umzüge mit Zu- und Wegfahrt im betroffenen Perimeter sind mit der Bauleitung zu koordinieren.



Gleisbauarbeiten sind teilweise lärmintensiv. Grundsätzlich finden die Arbeiten tagsüber statt. Vereinzelt sind Nachtarbeiten nötig. In diesen Fällen werden wir Sie vorgängig informieren.



Vom 31. August bis zum 6. September 2026 finden in der Greifengasse mehrfach lärmintensive Nachtarbeiten statt. Personen in einem von der kantonalen Lärmschutzfachstelle definierten Perimeter haben Anspruch auf Ersatzwohnraum (Übernachtung in einem Hotel). Die berechtigten Personen erhalten weitere Informationen in einem separaten Schreiben der BVB.

Ausblick

Ab November 2026 werden die Werksleitungsbauarbeiten in der Rebgasse aufgenommen. Im Vorfeld werden Sie von uns erneut über den aktuellen Baufortschritt und die bevorstehenden Arbeiten informiert.

**Wir danken Ihnen
für Ihr Verständnis!**

Thomas Winter
Gesamtprojektleiter
Tel. +41 61 267 93 21
thomas.winter2@bs.ch