



Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Tiefbauamt

Wettstein-News

Erneuerung Geviert Wettsteinallee/Grenzacherstrasse

Informationen zur 4. Bauphase
1. Juli bis Oktober 2024 (Bauende)

Juni 2024
Nr. 10

Mehr Lebensqualität
im Wettsteinquartier

GeoDaten Kanton Basel-Stadt

Ihr Partner für gute Strassen.

Liebe Leserinnen, lieber Leser

Es freut mich, Ihnen mitzuteilen, dass wir Ende September 2024 nach bald dreieinhalbjähriger Bauzeit die Bautätigkeiten im Geviert Wettstein rund um Roche abschliessen können.

Bereits haben wir die Peter Rot-Strasse, die Chrischonastrasse, den Bischofstein und die Grenzacherstrasse baulich abgeschlossen. Zudem konnten wir im ganzen Geviert über 110 neue Bäume pflanzen und an vielen Orten Flächen entsiegeln, was an der Medienorientierung vom 14. Mai 2024 aufgezeigt wurde.

Bevor die Baumaschinen aus dem Quartier verschwinden, werden zum Abschluss die restlichen Strassen- und Leitungsbauarbeiten in der Wettsteinallee vorgenommen. Damit wir den Strassenbau fertigstellen und alle Beläge einbauen können, erfolgt eine letzte Vollsperrung der Wettsteinallee im Abschnitt von Peter Rot-Strasse bis Schwarzwaldstrasse von 1. Juli bis zum 11. August 2024. Die Details betreffend die Busumleitungen entnehmen Sie bitte der Beilage.

Gerne steht Ihnen die Bauleiterin Frau Sabine Brugger bei Fragen zu den letzten Baumassnahmen unter Telefon +41 (0)61 279 95 79 zur Verfügung. Ich hoffe auf Ihr Verständnis für die restlichen Bauarbeiten und wünsche Ihnen einen angenehmen sowie erholsamen Sommer.

Freundliche Grüsse
Franz Bonetti
Gesamtleiter Tiefbauamt



Medienanlass im Mai 2024 mit Kanton und Roche

Rückblick/Aktuell/Ausblick

Rückblick

Seit Januar 2024 waren mehrheitlich Strassen- und Leitungsbauarbeiten in der Wettsteinallee im Gang. Dabei wurden Kanal-, Wasser- und Stromleitungen erneuert sowie Sanierungen an den bestehenden Rampen von Roche vorgenommen. Im Weiteren haben wir bereits diverse Strassenbauarbeiten getätigt und den neuen Fussgängerübergang mit Schutzinsel im Bereich der Schwörstädterstrasse und die Trottoirüberfahrt auf Höhe Kienbergstrasse realisiert. Ausserdem konnte Roche die Rampe zur Tiefgarage in der Grenzacherstrasse sowie den Velokeller in der Chrischonastrasse eröffnen.



Strassenbau Wettsteinallee/Peter Rot-Strasse

Aktuell

Zurzeit gehen die Bautätigkeiten in der Wettsteinallee weiter. Die Leitungsbauarbeiten sollten bis Ende Juni 2024 vor Beginn der Vollsperrung mehrheitlich abgeschlossen sein. Die Restinstandstellung in der Nebenfahrbahn der Peter Rot-Strasse erfolgt nach dem Bau des letzten Fernwärmehausanschlusses. Ebenfalls saniert Roche in der Wettsteinallee ihre letzte Rampe sowie die jeweiligen Notausfahrten. In der Grenzacherstrasse hat Roche bereits mit dem Rückbau von Bau 34 begonnen, der durch einen Neubau ersetzt wird.

Ausblick

Bevor im Herbst 2024 die Bauarbeiten zu Ende gehen, muss die Wettsteinallee aufgrund von intensiven Strassenbaumassnahmen auf der gesamten Fahrbahnbreite gesperrt werden. Die Vollsperrung erfolgt von 1. Juli bis 11. August 2024. In dieser Zeit werden die Buslinien analog 2021 umgeleitet. Nach Abschluss aller Bauarbeiten werden wir Ihnen im Laufe des Oktobers noch die «Wettstein-News Sonderausgabe» zustellen.

Interview mit Alex Stürchler



Herr Alex Stürchler

unterstützt die Bauherren des Kantons und von Roche bei der Erneuerung des Gevierts Wettsteinallee/Grenzacherstrasse und führt das Finanzcontrolling. Er ist ein ausgewiesener Baufachmann mit grosser Erfahrung. Sein fundiertes Fachwissen erwarb er sich zuerst bei einer namhaften Bauunternehmung in der Region, bevor er später in die Firma gsi Bau- und Wirtschaftsingenieure AG eintrat. Als Mitglied der Geschäftsleitung leitet er seit über 30 Jahren mit seinen Partnern die Geschicke des Ingenieurbüros in Basel.

Was muss man sich unter einem Bauherrenunterstützer und Finanzcontroller vorstellen?

Meine Aufgabe in diesem sehr umfangreichen Bauprojekt ist es, die verschiedenen Bauherren auf die wichtigen Meilensteine hinzuweisen. Dabei sind die monatlichen Koordinationssitzungen sehr wichtig. Nur so können wir schnell und zielorientiert handeln und wenn nötig auch Anpassungen vornehmen. Der wöchentliche Austausch hilft zudem, stets die Termine und Kosten im Auge zu behalten. Ausserdem unterstütze ich bei Anliegen und Fragen aus der Öffentlichkeit.

Welche Fähigkeiten sind für diese Arbeiten notwendig?

Da ich schon einige vergleichbare Projekte begleitet habe, konnte ich meine fachspezifischen Erfahrungen einbringen und damit die jeweiligen Bauherren bestens unterstützen. Obwohl es jede Woche neue Herausforderungen gab, konnte ich den Partnern lösungsorientierte, aber auch pragmatische Vorschläge unterbreiten. Zudem ist das Wissen über das Gesamtprojekt und alle Bauprozesse unabdingbar. Auch dank einer vollständigen Übersicht während der Projektierung und Ausführung kann man die jeweiligen Termine und Kosten im Griff behalten.

Was waren bisher die grössten Herausforderungen in diesem Projekt?

Eine der grössten Herausforderungen war es, das IWB-Fernwärmeprojekt in der Wettsteinallee nachträglich in ein laufendes Bauprojekt zu integrieren. Dadurch mussten unter anderem alle Bau- und Verkehrsphasenpläne angepasst, die Logistik neu koordiniert und alle Terminprogramme abgeglichen werden. Zudem wurden auch die bestehenden Kostenteiler neu angepasst. Der hochkomplexe Containerabbau von Roche in der Grenzacherstrasse während der Vollsperrung im Jahr 2023 und die

zweijährige Planung und Umsetzung des Perimeterschutzes waren ebenfalls eine ausserordentliche Challenge.

Was liegt Ihnen bei diesem Projekt speziell am Herzen?

Ich bin dankbar, dass ich mein Fachwissen für diesen Kanton und Roche einsetzen darf. Da ich schon immer in dieser Stadt lebe, arbeite ich gerne an der Zukunft von Basel mit. Dabei ist es mir wichtig, dass alle verstehen, welche Massnahmen geplant und umgesetzt werden. Ich schätze die offene Kommunikation innerhalb des Projektteams sehr und nehme mir auch immer wieder mal Zeit für ein Gespräch mit den jeweiligen Bau-Equipen vor Ort.

Was wünschen Sie sich für das Projekt und für die Zukunft?

Für das Projekt wünsche ich mir, dass die hervorragende Zusammenarbeit aller Verantwortlichen, die ein sehr schönes Gesamtprojekt in unserer Stadt entstehen liess, auch als Vorbild dienen möge. Für die Zukunft wünsche ich mir, mehr gegenseitigen Respekt sowie eine gepflegtere Streit- und Dialogkultur. Denn nur so können wir auf dieser Welt gemeinsam die kommenden grossen Herausforderungen meistern.

IWB informiert über Leitungsbaumassnahmen im Geviert Wettstein

Mit der Erschliessung der Wettsteinallee und der Grenzacherstrasse zwischen Rheinfelderstrasse und Wettsteinplatz endete die erste Phase des Fernwärmeausbaus im Wettsteinquartier. Diese erste Bauphase betraf vor allem die Hauptachsen und bildete die Grundlage dafür, dass die Fernwärme auch in die Quartierstrassen gelangen kann.

Seit April 2023 baut IWB in der Grenzacherstrasse zwischen Wettsteinplatz und Rosengartenweg ihre Fernwärme aus und erneuert gleichzeitig die Strom- und Wasserleitungen. Nachdem diese Arbeiten abgeschlossen wurden, konnte schrittweise die Instandstellung der Strasse erfolgen. Am Wochenende vom 29./30. Juni 2024 (bei guter Witterung) wird schliesslich der lärmindernde Flüsterbelag auf dem ganzen Strassenabschnitt eingebaut, was eine Vollsperrung der Grenzacherstrasse zur Folge hat. Ab dem 1. Juli 2024 ist die Strasse wieder ohne Einschränkungen und Baustellen befahrbar.

In der Römergasse sowie im Gebiet Chrischonastrasse/Rosengartenweg/Rührbergerstrasse wird IWB die Feinverteilung der Fernwärme ab Sommer 2024 in Angriff nehmen. Auch in den kommenden Jahren wird der Fernwärmeausbau im Quartier weitergehen. Alle bevorstehenden Bauarbeiten werden wiederum mit dem Tiefbauamt und weiteren Partnern koordiniert und abgestimmt.

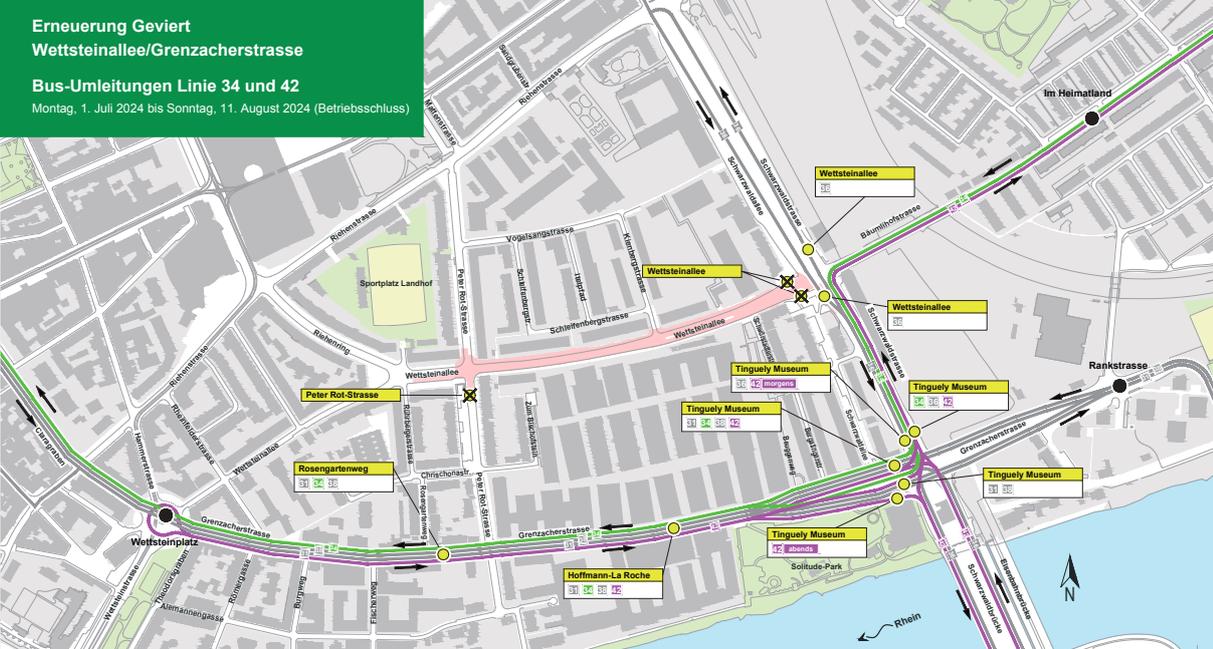


Bus-Umleitungen Linie 34 und 42

BETRIEBSINFORMATIONEN BASEL ERFAHREN  BVB

Erneuerung Geviert Wettsteinallee/Grenzacherstrasse

Bus-Umleitungen Linie 34 und 42
Montag, 1. Juli 2024 bis Sonntag, 11. August 2024 (Betriebsschluss)



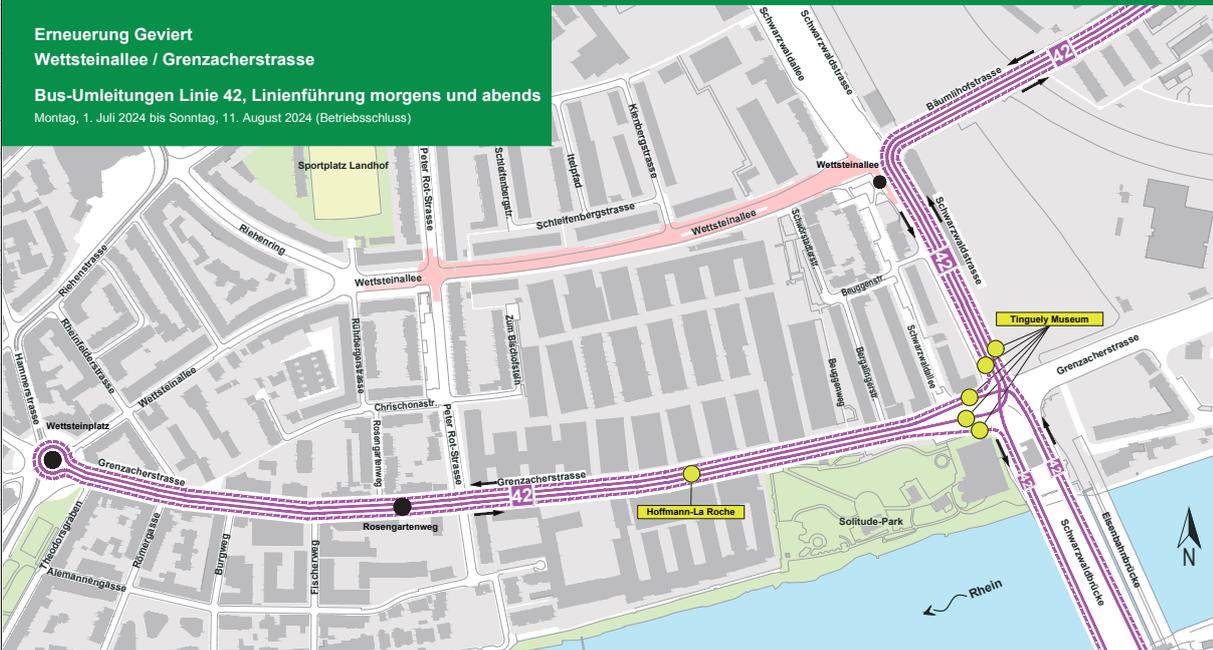
Legend:

-  **31 36 38** verkehren normal
-  **34 42** werden umgeleitet
-  Haltestelle aufgehoben
- Baustellenbereich

BETRIEBSINFORMATIONEN BASEL ERFAHREN  BVB

Erneuerung Geviert Wettsteinallee / Grenzacherstrasse

Bus-Umleitungen Linie 42, Linienführung morgens und abends
Montag, 1. Juli 2024 bis Sonntag, 11. August 2024 (Betriebsschluss)



Legend:

-  **42** — Umleitung am Morgen
-  **42** — Umleitung am Abend
- Haltestelle bedient
- Haltestelle nicht bedient
- Baustellenbereich

Wettsteinallee: Verkehrsumleitung im Sommer 2024



Die letzte Verkehrssperrung im «Geviert Wettstein» findet wegen grösserer Strassenbauarbeiten von Montag, 1. Juli 2024, bis Sonntag, 11. August 2024, statt. Die Wettsteinallee wird während dieser Zeit zwischen Peter Rot-Strasse und Schwarzwaldstrasse in beide Fahrrichtungen gesperrt. Die Buslinien 34 und 42 werden in dieser Zeit umgeleitet. Die Haltestelle Wettsteinallee wird nur von der Linie 36 bedient, die Haltestelle Peter Rot-Strasse wird nicht bedient. Bitte beachten Sie die jeweiligen Hinweistafeln vor Ort sowie die Beilage.



Auskünfte für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste erhalten Sie in unserem Kundenzentrum am Barfüsserplatz, auf bvb.ch oder unter Tel. 061 685 14 14.

Planen Sie insbesondere zu Beginn genügend Zeit für Ihre Fahrten ein. Während der Vollsperrung wird der Fahrplan angepasst. Bitte beachten Sie den Online-Fahrplan unter bvb.ch.

Betriebliche Änderungen

34

Ab Wettsteinplatz – Rosengartenweg – Hoffmann-La Roche – Tinguely Museum – Im Heimatland nach Riehen Bahnhof und zurück.

42

Morgens

Fahrtrichtung Bettingen Dorf:

Bahnhof SBB – Tinguely Museum – Hoffmann-La Roche (die Haltestellen Rosengartenweg und Wettsteinplatz werden nicht bedient, der Bus wendet am Wettsteinplatz und fährt ohne Halt bis Tinguely Museum) – Tinguely Museum (Haltestelle Linie 36 in Richtung Badischer Bahnhof) – Im Heimatland nach Bettingen Dorf.

Fahrtrichtung Bahnhof SBB:

Bettingen Dorf – Im Heimatland – Tinguely Museum (Haltestelle Linie 36 in Richtung St. Jakob) – Bahnhof SBB.

Abends

Fahrtrichtung Bahnhof SBB:

Bettingen Dorf – Im Heimatland – Tinguely Museum – (die Haltestellen Hoffmann-La Roche in Richtung Wettsteinplatz und Rosengartenweg werden nicht bedient. Der Bus fährt ohne Halt bis Wettsteinplatz, wendet dort und fährt ohne Halt zurück bis Hoffmann-La Roche) – Hoffmann-La Roche – Tinguely Museum – Bahnhof SBB.

Fahrtrichtung Bettingen Dorf:

Bahnhof SBB – Tinguely Museum – Im Heimatland – Bettingen Dorf

**Wir bitten Sie um Verständnis und wünschen Ihnen eine gute Fahrt.
Ihre BVB**

4. Bauphase: 1. Juli bis Oktober 2024 (Bauende)

Leitungs-, Strassen- und Rückbauarbeiten inklusive Neugestaltung



Bauarbeiten

Während der Vollsperrung erfolgen die abschliessenden grösseren Strassenbauarbeiten. Zudem werden die Velomassnahmen umgesetzt, die Rabattenbegrünungen ausgeführt und der Deckbelag in der Nebenfahrbahn der Peter Rot-Strasse eingebaut. Von Mitte August bis ca. Ende September 2024 stehen dann vielerorts noch Abschluss- und Instandstellungsarbeiten an, bevor anschliessend der Installationsplatz aufgehoben wird. Aus verkehrs- und sicherheitstechnischen Gründen sind Arbeitseinsätze an Wochenenden unvermeidbar.

Wer ist wie betroffen?

- 

Durchfahrt Wettsteinallee gesperrt. Ansonsten sind alle Strassen für den Durchgangsverkehr offen. Die Ein- und Ausfahrt der Kienbergstrasse in die Wettsteinallee sind nicht möglich. Die Wegfahrt aus der Schwörstatterstrasse in die Wettsteinallee muss nur kurzzeitig gesperrt werden. Der Knoten Peter Rot-Strasse/Wettsteinallee wird während der Vollsperrung für zwei Wochen als Sackgasse ausgebildet.
- 

Der Busverkehr durch die Wettsteinallee wird umgeleitet (siehe Beilage). Zusätzlich wird die BVB an den jeweiligen Haltestellen und in den Bussen Informationen anbringen.
- 

Durchfahrt Wettsteinallee für Velofahrende nicht möglich. Alle anderen Strassen sind offen. Eine Veloumleitung ist signalisiert.
- 

Für Fussgängerinnen und Fussgänger wird im Baustellenbereich eine Umleitung ausgeschildert.
- 

In den Baustellenbereichen ist mit erhöhtem Verkehrsaufkommen zu rechnen.

Hinweis:

Die Sicherheit und der reibungslose Bau- und Verkehrsablauf werden durch zusätzliche Verkehrsdienste unterstützt. Die Zu- und Wegfahrten für Notfallfahrzeuge und die jeweiligen Entsorgungen sind jederzeit gewährleistet. Besondere Anlieferungen (Öllieferung, Umzug, Behindertentransporte etc.) sind frühzeitig der Bauleitung zu melden.

4. Bauphase: 1. Juli bis Oktober 2024 (Bauende)

Terminprogramm

| | Juni 2024 | Juli | August | September | Oktober |
|---|-----------|------|--------|-----------|---------|
| Wettsteinallee von Peter Rot-Strasse bis Schwarzwaldstrasse | | | | | |
| - TBA-Leitungsbau (Kanalneubau/Innensanierung) Peter Rot-Strasse bis Haus 111 | | ○ | ○ | | |
| - TBA-Instandstellung FG-Unterführung (Höhe Schwörstädterstrasse) | | | ○ | | |
| - IWB-Leitungsbau (Fernwärme) neuer Hausanschluss | | | | ○ | |
| - IWB-Leitungsbau (Wasser/Strom/Beleuchtung) | | ○ | ○ | | |
| - Strassenbau – Entwässerung und neue Velospur (ganze Länge) | | ○ | ○ | | |
| - Strassenbau – Strassenerneuerung inkl. Belagseinbau | | ○ | ○ | | |
| - Strassenbau – Restarbeiten (z.B. Signalisation und Markierungegn) | | | ○ | | |
| - MOB-Anpassungen der Lichtsignalanlagen (LSA Schwarzwaldstrasse) | | ○ | ○ | | |
| - Roche-Instandstellung der Rampe West (Kienbergstrasse) | | ○ | ○ | | |
| - ASTRA-Instandstellung best. Haltestelle in Richtung Riehen | | ○ | ○ | | |
| Peter Rot-Strasse von Chrischonastrasse bis Wettsteinallee (Nebenfahrbahn) | | | | | |
| - IWB-Leitungsbau (Fernwärme) neuer Hausanschluss | | | | | |
| - Strassenbau – Instandstellung (Belagseinbau) | | | | | |
| Peter Rot-Strasse Kreuzung Wettsteinallee | | | | | |
| - Strassenbau – Strassenerneuerung inkl. Belagseinbau (temporäre Sperrung) | | ○ | ○ | | |
| Chrischonastrasse im Bereich Peter Rot-Strasse (Nebenfahrbahn) | | | | | |
| - Strassenbau – Strassenerneuerung inkl. Belagseinbauten | | | | | |
| - Strassenbau – Entwässerungs- und Kanalschachtarbeiten | | | | | |
| - Strassenbau – Restarbeiten und Brunnenanlage (Reinigung) | | | | | |
| Grenzacherstrasse im Bereich Bau 34 | | | | | |
| - Roche-Rückbauarbeiten von Bau 34 (Abbrucharbeiten) | | | | | |
| - Roche-Rückbauarbeiten vor Bau 34 (Kran- und Containerinstallation) | | | | | |
| Schwarzwaldallee/Schwarzwaldstrasse | | | | | |
| - Rückbau und Aufhebung best. Installations- und Lagerplatz | | | | | |

○ Sperrung der Wettsteinallee im Abschnitt Peter Rot-Strasse bis Schwarzwaldstrasse vom 1. Juli 2024 (BVB-Betriebsbeginn) bis 11. August 2024 (BVB-Betriebsschluss). Während dieser Zeit wird der Knoten Peter Rot-Strasse wegen Strassenbauarbeiten temporär gesperrt!

Ihre Ansprechpartner

Für Fragen, Anregungen und Anliegen stehen Ihnen folgende Personen gerne zur Verfügung.

Gesamtprojektleiter Tiefbauamt

Franz Bonetti
Tel. +41 (0) 61 267 43 82
E-Mail: franz.bonetti@bs.ch

Örtliche Bauleitung

gsi Bau- und Wirtschaftsingenieure AG, Sabine Brugger
Tel. +41 (0) 61 279 95 79
E-Mail: sbrugger@gsi-ag.ch

Teilprojektleiter IWB Gas/Wasser/Elektrizität/Telekom

Mark Hellbusch
Tel. +41 (0) 61 275 93 25
E-Mail: mark.hellbusch@iwb.ch

Teilprojektleiter IWB Fernwärme

Andreas Theiler
Tel. +41 (0) 61 275 93 52
E-Mail: andreas.theiler@iwb.ch

Projektinformationen Roche

Balz Herter
Tel. +41 (0) 61 688 58 58
E-Mail: basel.nachbarn@roche.com

Letzte «Wettstein-News»

Die «Wettstein-News Sonderausgabe» erscheint im Oktober 2024

Weitere Informationen unter:

www.tiefbauamt.bs.ch/geviert-wettstein

Interessierte können auf Wunsch den Flyer auch per E-Mail bei gsi Bau- und Wirtschaftsingenieure AG (gsi@gsi-ag.ch) mit Vermerk Wettstein-News bestellen.

© Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt, Tiefbauamt Infrastruktur
Konzept und Gestaltung: corifea.com, Marschalkenstrasse 39, 4054 Basel
Gedruckt auf Recyclingpapier: Nautilus SuperWhite FSC weiss, ungestrichen, 160 g/m²
Auflage ca. 3200 Exemplare



Kanton Basel-Stadt



BASEL ERFAHREN

