



Baustelleninfo des Tiefbauamts, 16. September 2026

Erneuerung Austrasse

Spalenring bis Holbeinstrasse

Sehr geehrte Damen und Herren

Das Appellationsgericht Basel-Stadt hat die Rekurse gegen die Oberflächenumgestaltung der Austrasse rechtskräftig abgewiesen. Aufgrund der Einsprachen und der sich daraus ergebenden Verzögerungen musste das Bauprogramm angepasst werden.

Fertigstellung rund ein Jahr später als geplant

Das angepasste Bauprogramm sieht vor, dass wir die Erneuerung der Austrasse bis Ende 2027 abschliessen können. Die Fertigstellung des ersten Abschnitts zwischen Spalenring und Schützenmattstrasse erfolgt bis Ende 2026. Im zweiten Abschnitt zwischen Schützenmattstrasse und Leimenstrasse ist die Fertigstellung Ende März 2027 geplant. Im dritten Abschnitt zwischen Leimenstrasse und Holbeinstrasse können wir die Erneuerung der Tramgleise und der Strassenoberfläche erst im Juli 2027 starten. Grund für die Unterbrechung der Gleisbauarbeiten ist die Erneuerung Steinenring. Im Bereich der Haltestelle Zoo Bachletten werden von April bis Ende Juni 2027 die Tramgleise erneuert. In dieser Zeit muss der Tramumleitungsverkehr zwingend durch die Austrasse fahren können. Nach Abschluss des Gleisbaus im Steinenring stellen wir die Arbeiten im dritten Abschnitt zwischen Juli und November 2027 fertig.

Koordination und langjährige Planung

Die Gleisbauprojekte im Kanton Basel-Stadt werden für Jahre im Voraus geplant und aufeinander abgestimmt. Eine Verschiebung der Erneuerung Steinenring haben die BVB und das Bau- und Verkehrsdepartement geprüft, aber verworfen. Der gesamte Trammersatz mit Bussen ist bereits seit über einem Jahr organisiert und disponiert. Zudem würde die Verschiebung zu weiteren Konflikten mit den nachfolgenden Gleissanierungen in der Neubad-/Bundesstrasse, der Margarethenbrücke sowie der Kreuzung Markthalle führen.

Anstehende Arbeiten an der Austrasse

Im Abschnitt 1 (Spalenring bis Schützenmattstrasse) haben wir bereits mit den Gleisbauarbeiten und der Erneuerung der Oberfläche begonnen. Wir gehen davon aus, dass wir die Arbeiten in diesem Abschnitt bis Ende des Jahres abschliessen können.

Im Abschnitt 2 (Schützenmattstrasse bis Leimenstrasse) sind die Werkleitungs- und Fernwärmearbeiten abgeschlossen. Die Gleisbauarbeiten und die Erneuerung der Oberfläche starten ab Oktober 2026. Die Fertigstellung ist Ende März 2027 geplant.

Geht an die

Anwohnenden und Gewerbetreibenden der Austrasse und der angrenzenden Strassen

Fragen zu den Bauarbeiten vor Ort?

Martin Becker
Örtliche Bauleitung
gsi Bau- und Wirtschaftsingenieure AG
Tel. +41 61 279 95 79
mbecker@gsi-ag.ch

Transporte und Anlieferungen

Bitte nehmen Sie Kontakt mit der Bauleitung auf, falls Sie besondere Anlieferungen oder Transporte planen oder erwarten.

Weitere Informationen

www.bs.ch/austrasse



**Wir bauen
für Basels
Zukunft.**

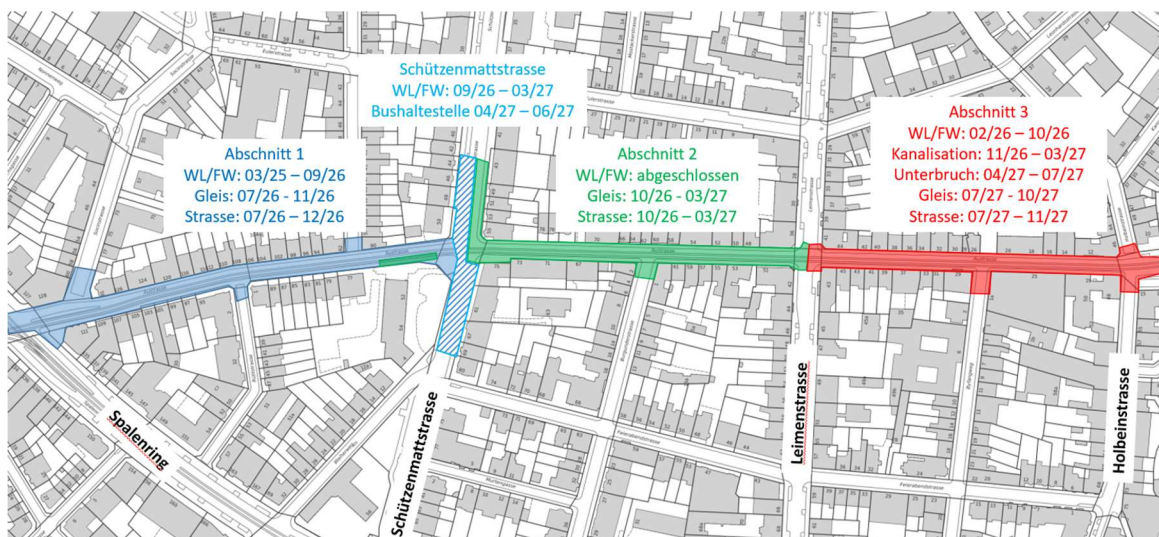




Im Abschnitt 3 (Leimenstrasse bis Holbeinstrasse) wollen wir die Werkleitungs- und Fernwärmearbeiten bis Oktober 2026 abschliessen. Bis März 2027 erneuern wir anschliessend die Kanalisation und stellen die Tramgleise und die Strassenoberfläche so instand, dass Trams und der Individualverkehr zwischen April und Juli 2027 wieder durch die Austrasse fahren können. Die Erneuerung der Gleise und der Oberfläche führen wir von Juli bis November 2027 aus. Dafür müssen wir die Tramlinie 6 von Juli bis Oktober 2027 erneut umleiten.

In der Schützenmattstrasse werden aktuell bis voraussichtlich März 2027 die unterirdischen Leitungen erneuert. Während des Bauunterbruchs in der Austrasse zwischen April und Juli 2027 bauen wir die Bushaltestellen so um, dass Fahrgäste stufenlos ein- und aussteigen können.

Übersicht Bauetappen



Auswirkung auf den öffentlichen Verkehr

Die aktuelle Umleitung der Tramlinie 6 via Markthalle und Spalenring besteht bis Anfang April 2027. Anschliessend wird der Trambetrieb in der Austrasse bis Anfang Juli aufgenommen. Ab Anfang Juli bis voraussichtlich Anfang Oktober 2027 muss die Tramlinie 6 erneut umgeleitet werden.

Die Bushaltestelle Schützenmattstrasse bleibt durchgehend in Betrieb. Die provisorische Haltestelle in Fahrtrichtung Bottmingen/Schönenbuch befindet sich aktuell vor der Liegenschaft Schützenmattstrasse 54, wird jedoch dem Bauablauf geschuldet mehrfach verschoben werden müssen. Ab April 2027 wird die Haltestelle in Fahrtrichtung Riehen/Schifflande ebenfalls provisorisch verschoben.

Verkehrsführung

Die Austrasse ist aktuell von Holbeinstrasse bis Spalenring gesperrt. Die Schützenmattstrasse und Leimenstrasse bleiben weiterhin offen. Die Seitenstrassen



Socinstrasse, Rüttlistrasse, Spalentorweg, Burgunderstrasse sowie der Byfangweg werden als Sackgasse signalisiert und im Gegenverkehr betrieben. Die Abschnitte 1 und 2 werden nach dem jeweiligem Abschluss der Arbeiten für den Verkehr (exkl. Tram) wieder freigegeben. Der Abschnitt 3 wird ab Anfang April 2027 freigegeben und dann ab Anfang Juli 2027 bis zum Bauende im November 2027 erneut gesperrt.

Auswirkungen der Bauarbeiten



Die Austrasse ist im Baustellenbereich für den Veloverkehr gesperrt (Velos müssen gestossen werden).



Austrasse im Baustellenbereich für Individualverkehr gesperrt, für Anlieger mit Parkplatz und Zulieferer grundsätzlich offen, während dem Gleisbau temporär gesperrt. Umleitungen werden signalisiert. Anlieger mit einem Privatparkplatz können eine Einfahrtbewilligungskarte erhalten. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an die örtliche Bauleitung



Tramlinie 6 wird ab Heuwaage via Markthalle bis Brausebad umgeleitet. Die Bushaltestelle Schützenmattstrasse bleibt durchgehend in Betrieb (zeitweise als provisorische Haltestelle).



Ihr Haus bleibt jederzeit erreichbar. Fussgängerinnen und Fussgänger können die Baustelle passieren, müssen aber mit Einschränkungen rechnen.



Es sind keine Nacharbeiten vorgesehen. Sollten trotzdem Nachteinsätze erforderlich sein, werden wir Sie rechtzeitig informieren. Aufgrund der Verzögerung muss vereinzelt auch an Samstagen gearbeitet werden.



Die Arbeiten sowie die Lagerung von Baumaterial und Maschinen benötigen Platz. Deshalb müssen wir vorübergehend Parkplätze aufheben. Velo-/Motoabstellflächen werden während der Aufhebung in unmittelbarer Nähe provisorisch zur Verfügung gestellt.

Ausblick

Die nächste Information über den Stand der Arbeiten erhalten Sie voraussichtlich im Frühjahr 2027.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis!

Waldemar Fuhl
Gesamtleiter Tiefbauamt
Tel. +41 61 267 93 05
waldemar.fuhl@bs.ch

