



Factsheet: grosse Bauprojekte Tiefbauamt, BVB, IWB 2020

Erneuerung Freie Strasse und angrenzende Gassen

Ab 2020 bekommt Basel eine zeitgemässe Flaniermeile. Anlässlich von Leitungssanierungen erneuern Tiefbauamt und IWB die Freien Strasse sowie die Rüden-, Streit-, Kaufhaus- und Barfüssergasse. Die Trottoirränder fallen weg. Durchgehende Platten aus Quarzsandstein laden ein zum ungehinderten Schlendern auf der ganzen Strassenbreite. Kaufhaus- und Barfüssergasse werden mit geschliffenen Rheinwacken gepflästert. Die insgesamt fünf Etappen verteilen sich über drei Jahre. Die erste Bauetappe beginnt im August 2020 beim Bankverein. Im Rahmen der Umgestaltung saniert IWB alle Werkleitungen und baut eine neue Fernwärmeleitung sowie Fernwärmeanschlüsse in der Strasse.

Erneuerung St.Alban-Anlage

Nebst der Fahrbahn und den Trottoirs erneuern Tiefbauamt, BVB und IWB beim St. Alban-Tor die Gleise und die unterirdischen Leitungen. Fahrgäste können an der Haltestelle St. Alban-Tor künftig stufenlos ins Tram ein- und aussteigen. Die Sicherheit für den Auto-, Fuss- und Veloverkehr bei der Kreuzung der Zürcher-, Gellert- und der Sevogelstrasse wird erhöht. Die Bauarbeiten dauern von Anfang Mai 2020 bis Juni 2021. Zwischen dem 14. September und dem 15. November 2020 verkehrt auf der Linie 3 zwischen Birsfelden Hard und Aeschenplatz ein Trainersatz mit Bussen.

Gleiskreuzungen Burgfelderplatz

Die Gleiskreuzungen auf dem Burgfelderplatz haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Die BVB wird sie deshalb vom 10. bis 19. Februar 2020 erneuern. Während der Bauarbeiten verkehrt auf der Linie 1 zwischen Bahnhof St. Johann und Bahnhof SBB und auf der Linie 3 zwischen Theater und Gare de Saint-Louis ein Trainersatz mit Bussen. Die BVB informiert zu gegebener Zeit, wie die betroffenen Tramlinien während den Bauarbeiten im Detail verkehren. Die Haltestelle Burgfelderplatz wird zu einem späteren Zeitpunkt modernisiert, das entsprechende Projekt zur Erneuerung der Burgfelderstrasse-Missionsstrasse-Spalenvorstadt liegt seit Mitte 2018 beim Grossen Rat.

Erneuerung Henric Petri-Strasse und Sternengasse

Vom Juli 2020 bis im Frühjahr 2021 erneuern Tiefbauamt und IWB die Henric Petri-Strasse zwischen Aeschengraben und Sternengasse sowie die Sternengasse zwischen Henric Petri-Strasse und Aeschenvorstadt. Die IWB ersetzt sanierungsbedürftige Leitungen. Das Tiefbauamt nutzt die Gelegenheit, um die Sicherheit für Fussgängerinnen und Fussgänger zu erhöhen, zusätzliche Veloabstellplätze und Fläche für Boulevardgastronomie zu schaffen.

Parking Kunstmuseum (zusammen mit Erneuerung St.Alban-Graben)

Im Auftrag der Credit Suisse baut Implenia seit März 2019 bis voraussichtlich Ende 2021 das Parking Kunstmuseum mit 350 Parkplätzen unter dem St. Alban-Graben. Koordiniert mit dem Bau erneuern Tiefbauamt, BVB und IWB den St. Alban-Graben bis 2022 – inklusive Tramgleise und unterirdische Leitungen. Künftig sorgt ein neuer Kreislauf beim Kunstmuseum für höhere Verkehrssicherheit und flüssigeren Verkehr. Die Tramhaltestelle Kunstmuseum erhält hohe Trottoirränder für den stufenlosen Ein- und Ausstieg ins Tram. Breitere Trottoirs kommen den Fussgängerinnen und Fussgängern zugute. Die Velofahrenden profitieren von einem durchgehenden Velostreifen in Richtung Elisabethenstrasse. Der St. Alban-Graben bleibt für den Autoverkehr in Fahrtrichtung Wettsteinbrücke bis voraussichtlich Ende April 2020 gesperrt, ebenso die Velospur. Über das gesamte Jahr erfolgt der Betrieb der Linie 2 in diesem Abschnitt weiterhin im Einspurregime.

Erneuerung Viertelkreis-Gundeli

Tiefbauamt, BVB und IWB sanieren seit Mitte 2019 die Tramgleise, die unterirdischen Leitungen und den Strassenbelag der östlichen Gundeldingerstrasse sowie der Reinacherstrasse zwischen Bordeaux-Strasse und Jakobsbergerholzweg. Ein mit Bäumen bepflanzter Kreisell beim Viertelkreis soll den Verkehrsfluss verbessern und ermöglicht Autofahrenden neu das Abbiegen in alle Richtungen. Velofahrende können im genannten Abschnitt der Gundeldingerstrasse künftig auch in die Gegenrichtung fahren. Die Trottoirs der östlichen Gundeldingerstrasse werden verbreitert und begrünt. Hier erhält die Strasse zudem einen lärmindernden Strassenbelag. Der Auto- und Veloverkehr im betreffenden Abschnitt der Gundeldingerstrasse wird während den Bauarbeiten umgeleitet. Die komplexen Arbeiten dauern bis ins Jahr 2022.

Erneuerung Achse Basel – Riehen Grenze

Bis Ende 2020 sanieren Tiefbauamt, BVB, IWB und die Gemeinde Riehen in der Aeusseren Baselstrasse zwischen Eglisee und Habermatten Tramgleise, Strassen und unterirdische Leitungen. Es handelt sich dabei um den letzten Abschnitt der Erneuerung der Achse Basel – Riehen Grenze. Zwischen Bäumlhofstrasse und Eglisee wird der Autoverkehr in Richtung Basel in dieser Zeit über die Bäumlhofstrasse umgeleitet.

Baselbieter Baustellen mit Auswirkungen auf den Betrieb der BVB

In Allschwil wird im Sommer 2020 unter Federführung des Kantons Basel-Land die dritte und letzte Etappe der Baslerstrasse umgestaltet. Von Anfang Juni bis Ende August 2020 verkehrt deshalb ein Trammersatz mit Bussen. Ausserdem erneuert die Baselland Transport AG (BLT) zwischen Muttenz und Pratteln einen Streckenabschnitt der Linie 14. Zwischen Muttenz Rothausstrasse und Pratteln Schlossstrasse verkehrt zwischen dem 23. März und dem 29. Juni 2020 ebenfalls ein Trammersatz mit Bussen.

Stand Jan. 2020. Terminabweichungen sind möglich.

Weitere Informationen unter:

www.tiefbauamt.bs.ch/grosse-bauprojekte