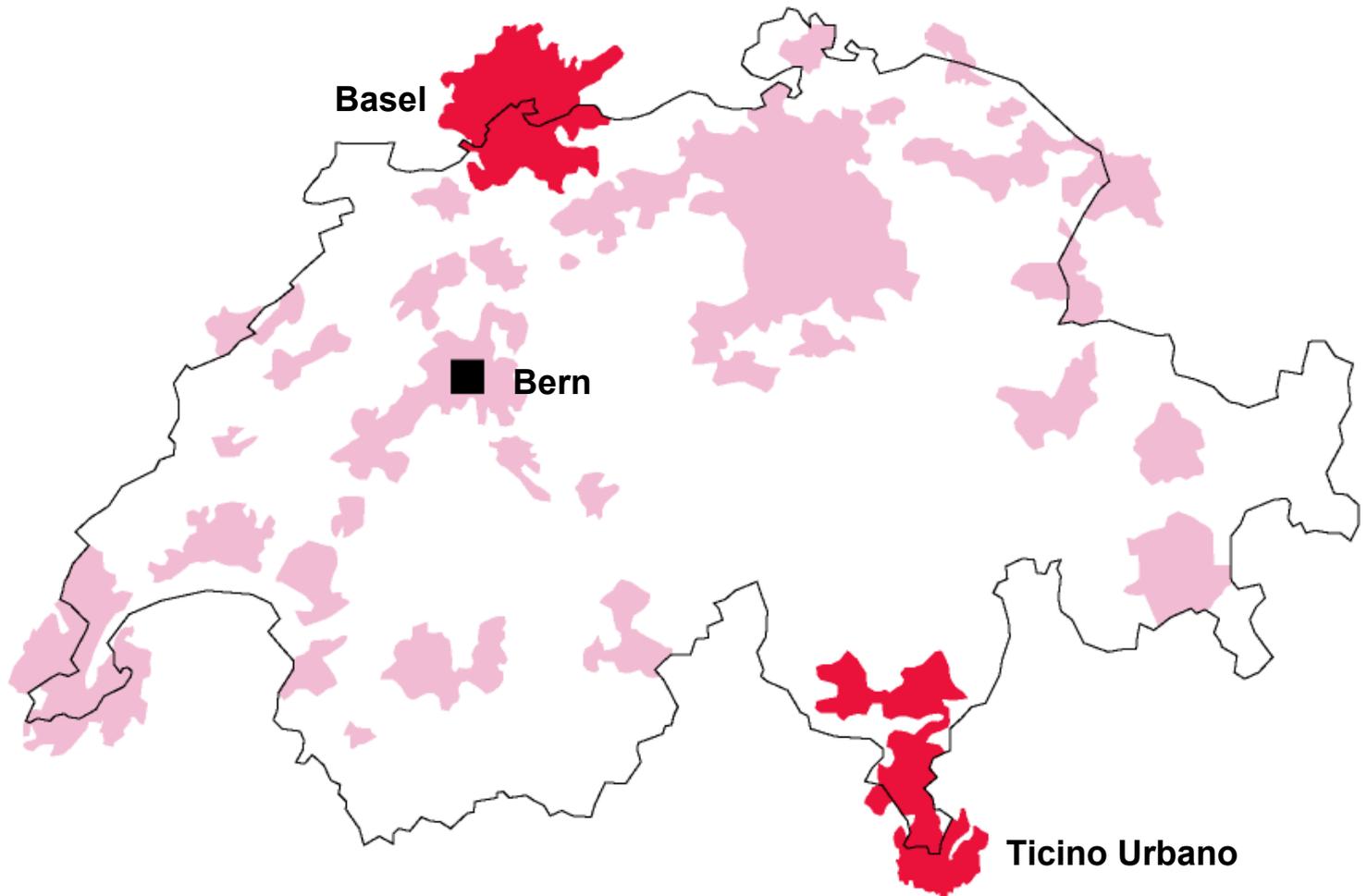
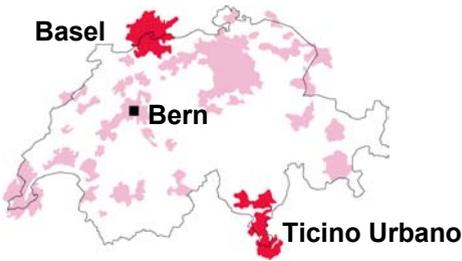


**Agglomeration Tessin**





---

## Agglomerationsverkehr

8. Juni 2004

---

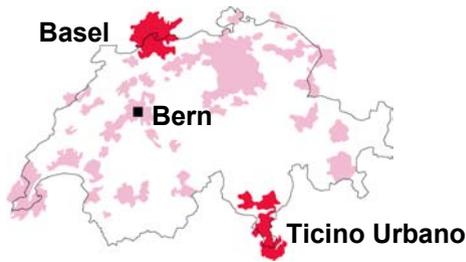
### Referent

RR M. Borradori (TI)

---

# Il traffico in Ticino

- Il Ticino si estende su 2'812.46 km<sup>2</sup> e ha una popolazione di 306'846 persone;
- l'80% della popolazione e il 90% dei posti di lavoro si situano sul 14% della superficie;
- 4/5 degli spostamenti hanno origine e destinazione all'interno del Cantone;
- il 43% dei km percorsi sono effettuati nel tempo libero, il 24% per spostamenti sistematici e la quota restante si suddivide tra spostamenti professionali, per acquisti, ecc.;
- il 77% della domanda di trasporto quotidiana é soddisfatto con il mezzo privato, il 14% con il trasporto pubblico e il 6% con la mobilità lenta (pedoni e ciclisti).



---

## Agglomerationsverkehr

8. Juni 2004

---

### Referent

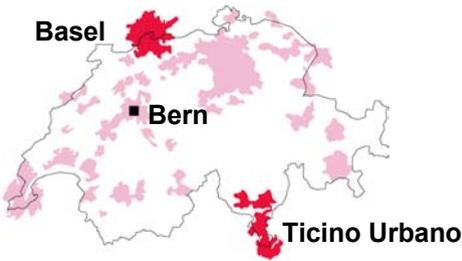
RR M. Borradori (TI)

---

# Ruolo degli insediamenti e dello sviluppo economico nella crescita della mobilità

---

- La dispersione degli insediamenti è un fattore che ha rinforzato la crescita della motorizzazione;
- lo sviluppo economico del Cantone negli ultimi decenni ha consentito di ampliare gli spazi operativi delle imprese e quelli d'incontro della popolazione, ma ha indotto anche effetti negativi (forti esternalità, congestioni, costi d'urbanizzazione elevati e impatti paesaggistici irreversibili, ecc.).



## Agglomerationsverkehr

8. Juni 2004

---

### Referent

RR M. Borradori (TI)

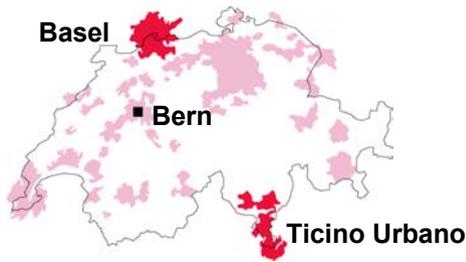
---

# Indirizzi della politica cantonale dei trasporti

---

L'indirizzo pianificatorio e operativo prevede:

- l'elaborazione di Piani regionali dei trasporti;
- la considerazione di tutti i mezzi di trasporto con un approccio interdisciplinare e l'integrazione fra pianificazione del territorio e protezione dell'ambiente;
- l'istituzione di Commissioni regionali dei trasporti.



**Agglomerationsverkehr**  
8. Juni 2004

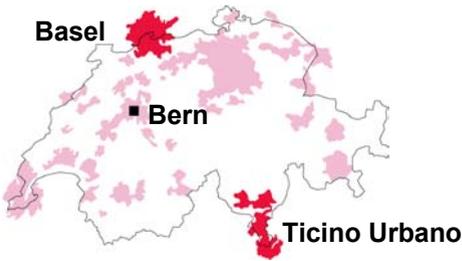
---

**Referent**  
RR M. Borradori (TI)

# Studio sullo sviluppo della domanda futura di trasporto

---

- Due possibili scenari per l'anno 2020:
  - scenario trend: la domanda continua a svilupparsi secondo le attuali tendenze di lungo termine;
  - scenario obiettivo: prevede uno sviluppo sulla base della pianificazione cantonale-federale;
- i due scenari si differenziano nell'offerta di trasporto pubblico;
- entrambi gli scenari prevedono un'ulteriore crescita della domanda globale;
- nei due casi vi è un riequilibrio della ripartizione modale a lungo termine.



## Agglomerationsverkehr

8. Juni 2004

---

### Referent

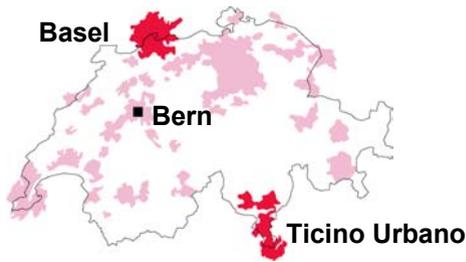
RR M. Borradori (TI)

---

# Il programma d'agglomerato Luganese

---

- obiettivo: rafforzare l'agglomerato con una politica integrata dei trasporti, dell'organizzazione territoriale e dell'ambiente;
- elemento centrale: nuovo collegamento ferroviario nel cuore dell'agglomerato agganciato al sistema viario e a quello dei trasporti regionali;
- obiettivi secondari:
  - legare le due componenti principali dello sviluppo territoriale dell'agglomerato;
  - collegare i principali poli interni dell'agglomerato;
  - migliorare l'efficienza e la funzionalità del sistema di trasporto;
  - portare un contributo tangibile al risanamento ambientale.



## Agglomerationsverkehr

8. Juni 2004

---

### Referent

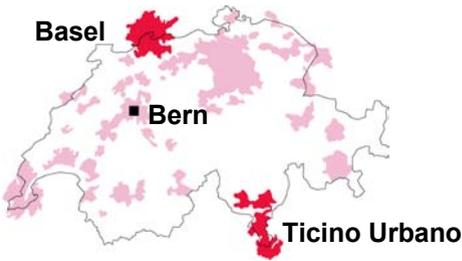
RR M. Borradori (TI)

---

# Il programma d'agglomerato di Chiasso / Mendrisio

---

- obiettivo: rafforzare l'agglomerato con una politica integrata dei trasporti, dell'organizzazione territoriale e dell'ambiente;
- elementi:
  - nuova gestione del traffico principale lungo gli assi più importanti e adattamenti dell'asse stradale per eliminare il traffico di transito da e per l'Italia dal centro di Chiasso;
  - potenziamento e adeguamento dell'interscambio FFS di Chiasso con terminale Bus e P+R;
  - vari interventi a favore del trasporto pubblico e della mobilità dolce per migliorare la circolazione e la sicurezza.



---

## Agglomerationsverkehr

8. Juni 2004

---

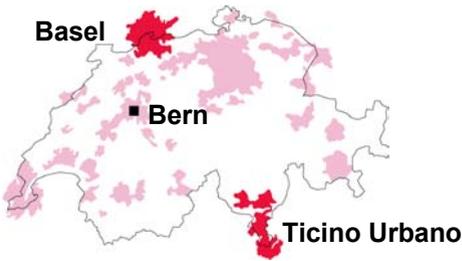
### Referent

RR M. Borradori (TI)

---

# Il programma d'agglomerato sovraregionale

- obiettivo: rafforzare gli agglomerati ticinesi e transfrontalieri con il nuovo servizio regionale Ticino-Lombardia sostenuto dalla Comunità tariffale integrale.
- elementi:
  - collegamento cadenzato semiorario tra i principali agglomerati urbani del Cantone;
  - realizzazione del nuovo collegamento Lugano-Mendrisio-Varese-Malpensa;
  - nuove fermate e miglioramento di quelle esistenti;
  - realizzazione del collegamento diretto Locarno-Lugano;
  - estensione della Comunità tariffale per abbonamenti ai biglietti singoli e alle carte per più corse.



## Agglomerationsverkehr

8. Juni 2004

---

### Referent

RR M. Borradori (TI)

---

# Ricerca di finanziamenti

---

- il rifiuto del Controprogetto all'iniziativa Avanti mette a rischio il sostegno finanziario della Confederazione per i programmi d'agglomerato;
- occorre trovare una nuova soluzione per coinvolgere finanziariamente la Confederazione.