



Kanton Basel-Stadt

Erneuerung Untere Rebgasse/Klybeckstrasse

Informationsveranstaltung vom Dienstag, 11. August 2026



**Wir bauen
für Basels
Zukunft.**



Kanton Basel-Stadt

iwb



Herzlich willkommen

Fabian Vetsch

Kommunikationsbeauftragter Infrastruktur

Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt, Tiefbauamt

Referenten

- Thomas Winter, Gesamtprojektleitung, Tiefbauamt Basel-Stadt
- Matthias Pietrass, Projektleitung, Basler Verkehrsbetriebe
- Albert Höchst, Netzexperte, Basler Verkehrsbetriebe

Inhalt / Ablauf

Begrüssung

Projektüberblick

Bauablauf

Tramersatz während der Bauzeit

Auswirkungen, Information und Ansprechpersonen

Fragerunde

Projektüberblick

Koordinierte Baustelle

Mehrere Infrastrukturvorhaben werden gebündelt, um spätere Einzelbaustellen zu vermeiden und eine effiziente Umsetzung zu gewährleisten.



Warum wird gebaut?

Auslöser

- Ersatz Tramgleise zwischen Claraplatz und Kaserne
- Schaffen eines hindernisfreien Zugangs zum öffentlichen Verkehr
- Instandsetzung der bestehenden Versorgungsleitungen IWB und Kanalisation TBA

Weitere Projektziele

- Ausbau Fernwärmenetz
- Verbessern der Verkehrssicherheit
- Begrünung Klybeckstrasse/Untere Rebgasse

Wer baut?

Thomas Winter

Kanton Basel-Stadt, Tiefbauamt

Gesamtprojektleitung, Oberfläche, Abwasser

Matthias Pietrass

BVB

Projektleitung Tram

Albert Höchst

Betriebskonzept Fahrplanänderungen

Andreas Hügel

IWB

Projektleitung Gas, Wasser, Elektrizität

Ingo Karbe

Projektleitung Fernwärme

Sabine Brugger

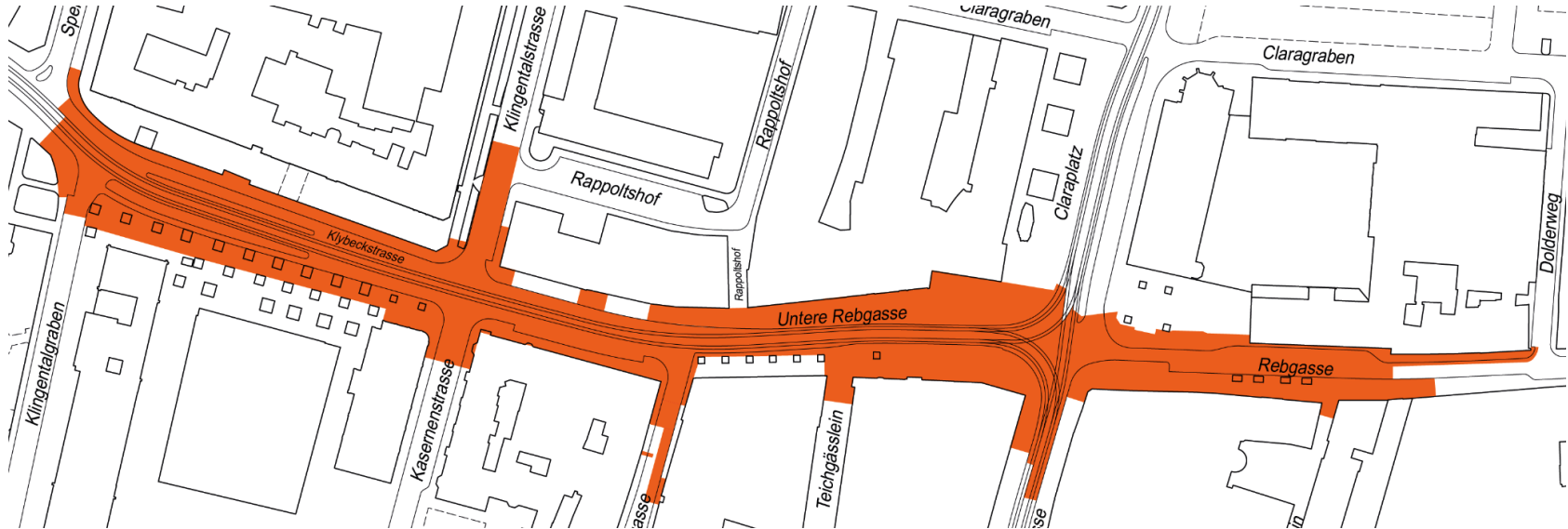
gsi Bauingenieure AG

Planung und Ausführung

Projektübersicht

Projektperimeter

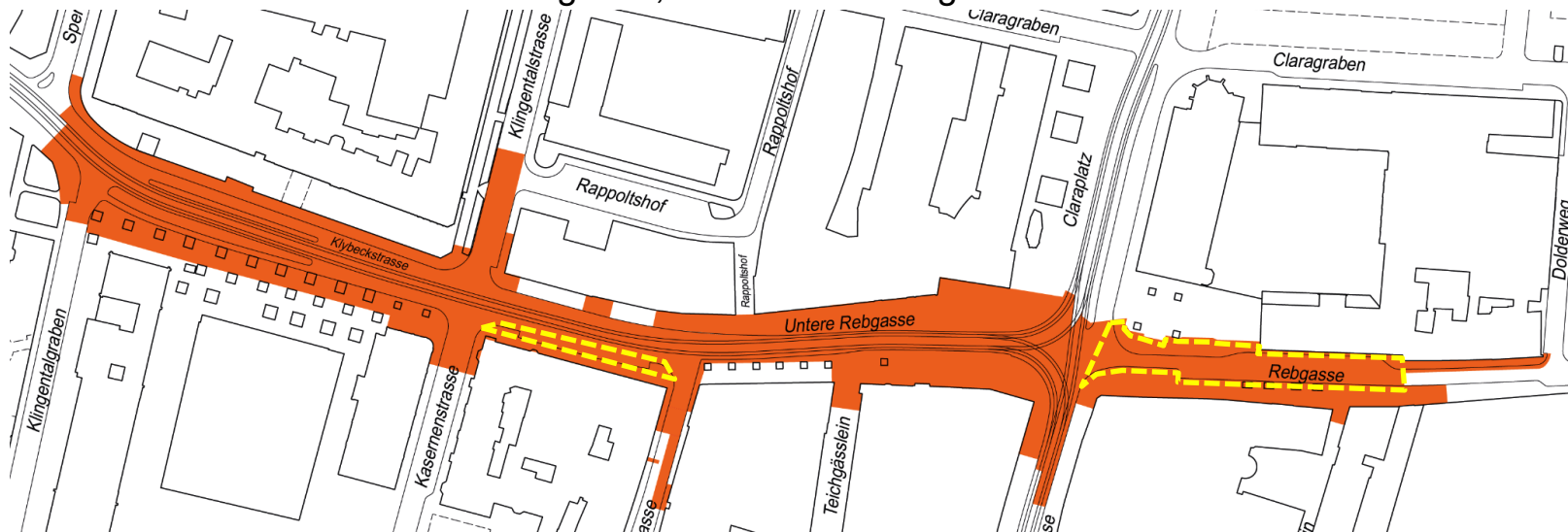
Das Projekt umfasst die Rebgasse, Untere Rebgasse und die Klybeckstrasse.



Projektübersicht

Bewilligungsperimeter

Hängige Einsprachebehandlungen (gelb gestrichelt) betreffend Umgestaltungselementen in der Rebasse und in der Unteren Rebasse, Abschnitt Webergasse bis Kasernenstrasse.

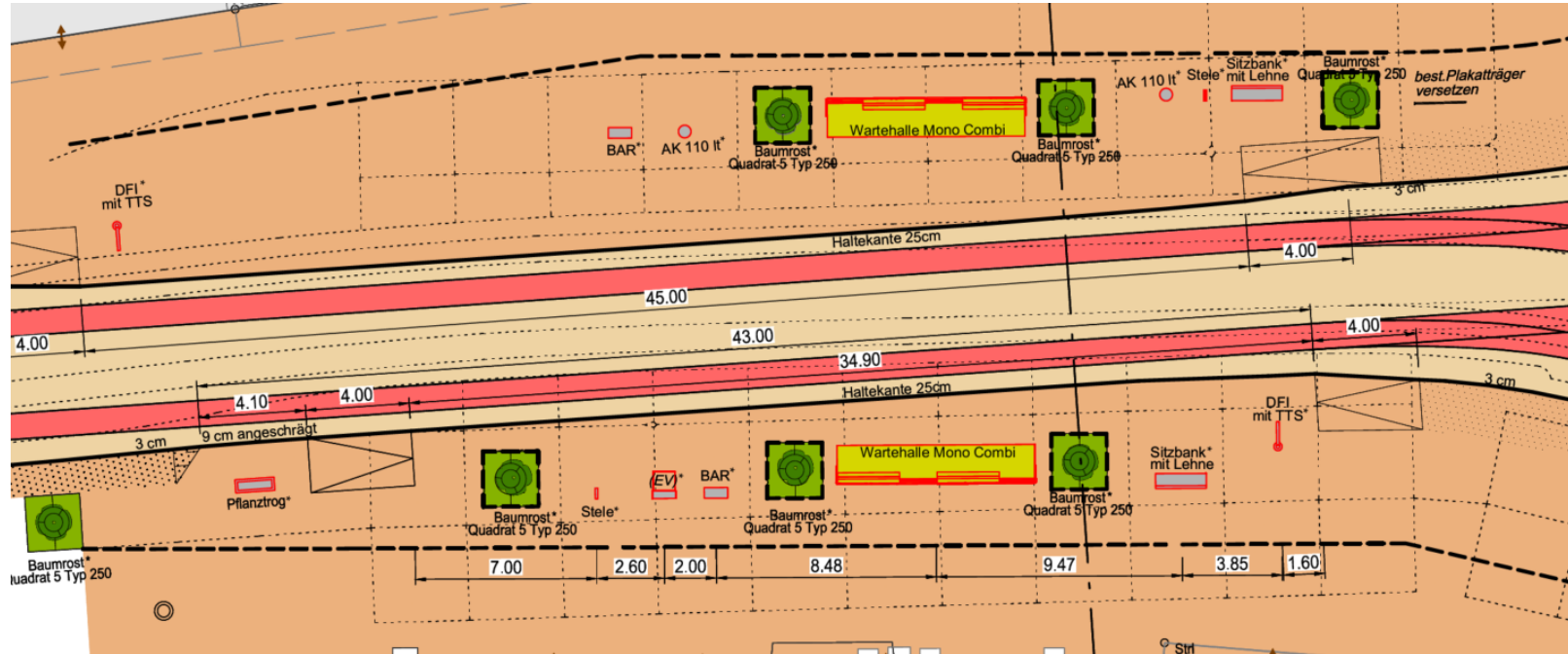


Was wird gebaut? Hindernisfreie Haltestellen.

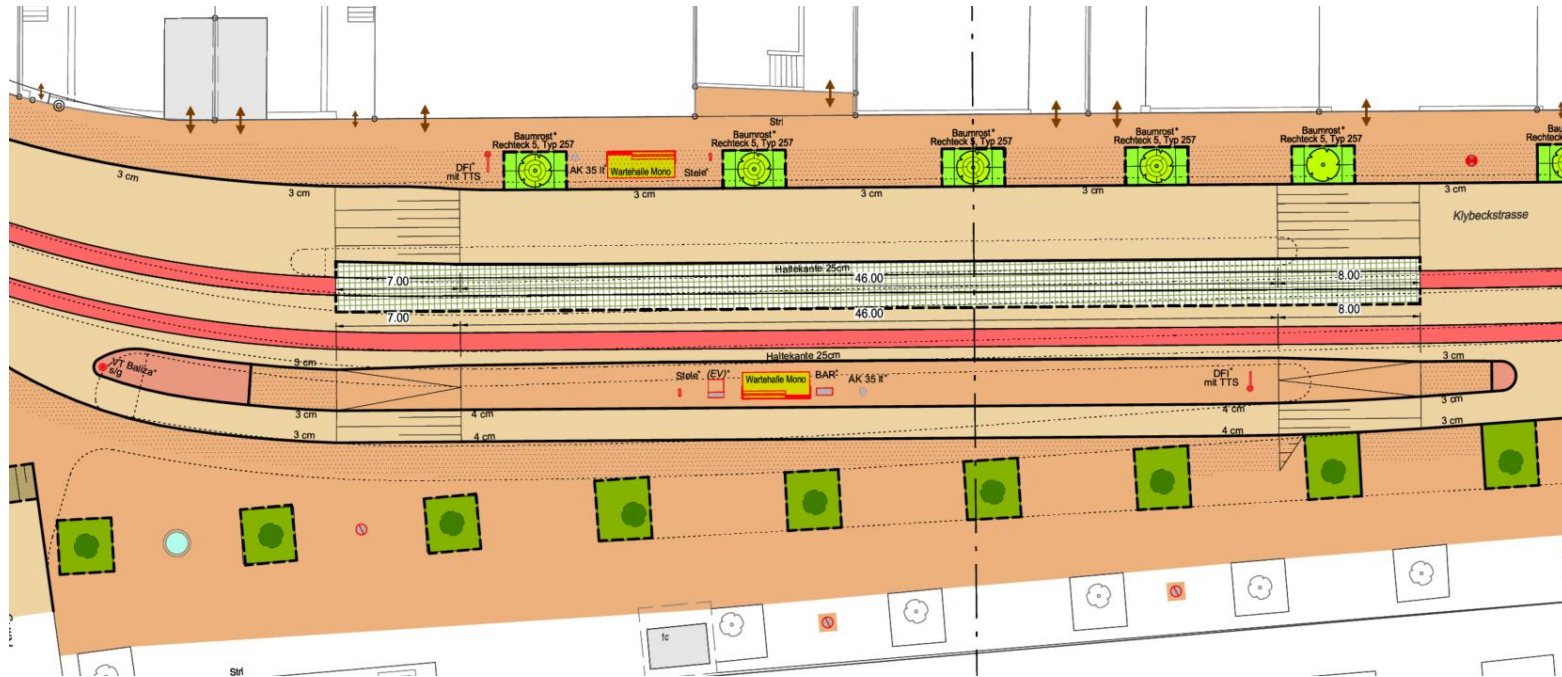
**Stufenloser
Ein- und Ausstieg**



Was wird gebaut? Haltekanten Untere Rebgrasse.



Was wird gebaut? Haltestelle Kaserne.



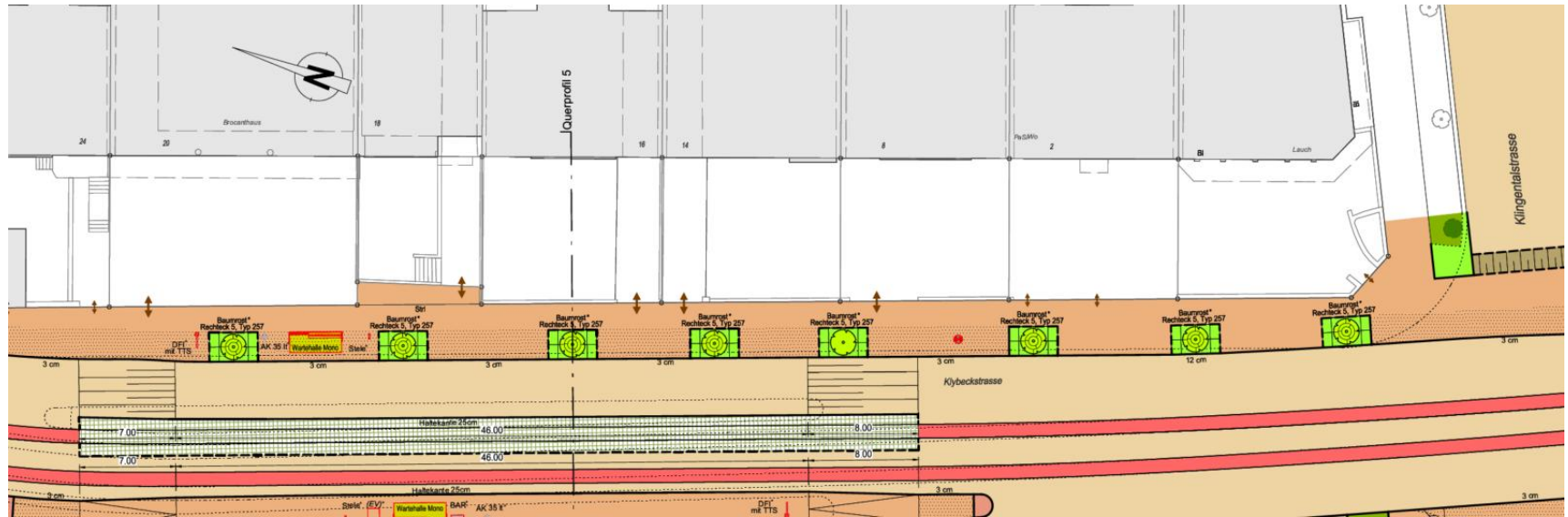
Was wird gebaut? Neue Tramgleise.



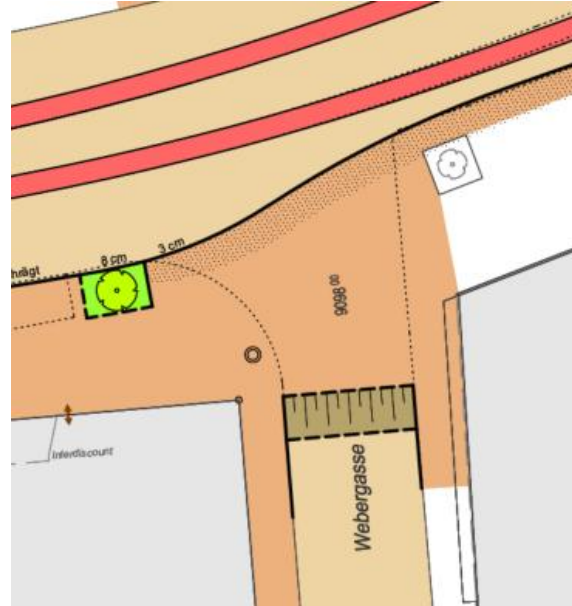
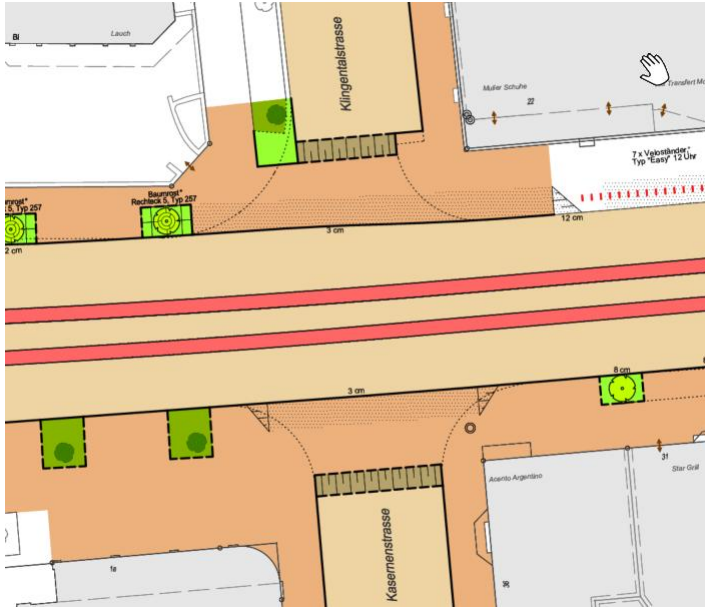
Was wird gebaut? Versorgungsleitungen und Kanalisation.



Was wird gebaut? Mehr Stadtgrün.



Was wird gebaut? Durchgängige Trottoirs.



Bauablauf

Matthias Pietrass, Projektleiter Gleisbau

Der Bauablauf im Überblick

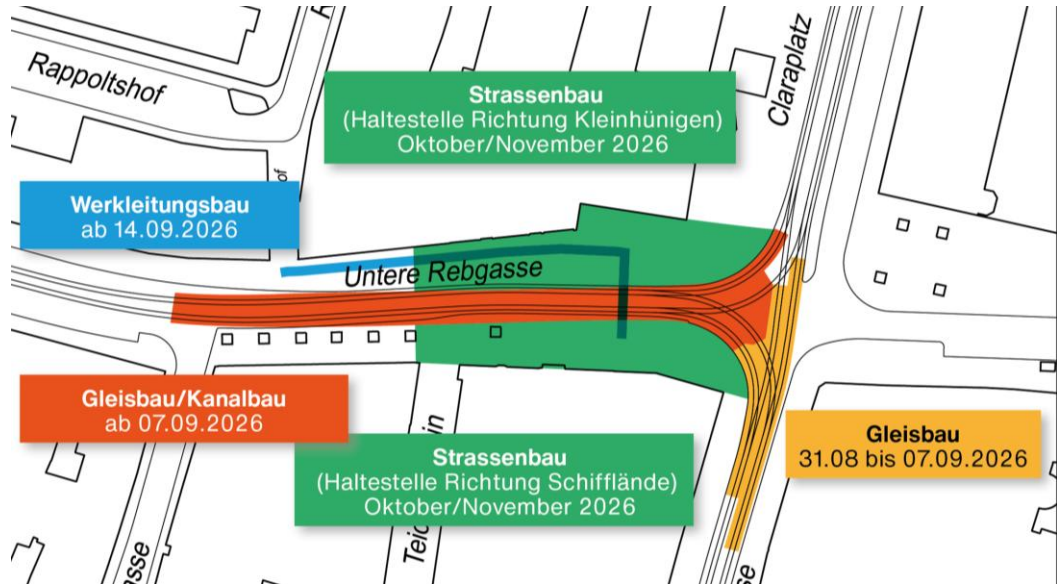
Übersicht

- Etappe 1 August bis November 2026,
- Etappe 2 November 2026 bis Juli 2027
- Etappe 3 August bis Dezember 2027
- Etappe 4 Januar bis März 2028

Etappe 1 – August bis November 2026

🚧 Was wird gemacht?

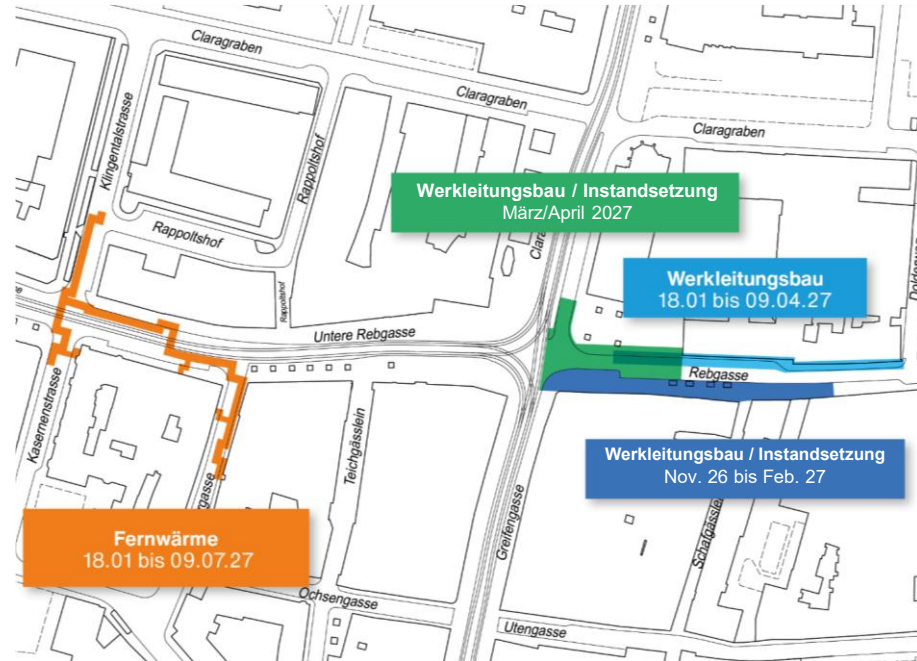
- Gleisanlagen beim Claraplatz erneuern
- Werkleitungen in der Unteren Rebasse ersetzen
- Haltestellenbereiche in beiden Fahrtrichtungen anpassen



Etappe 2 – November 2026 bis Juli 2027

Was wird gemacht?

- Weitere Werkleitungsarbeiten beim Claraplatz
- Neubau der Fernwärmeleitung zwischen Rappoltshof und Sperrstrasse



Etappe 3 – August bis Dezember 2027

🚧 Was wird gemacht?

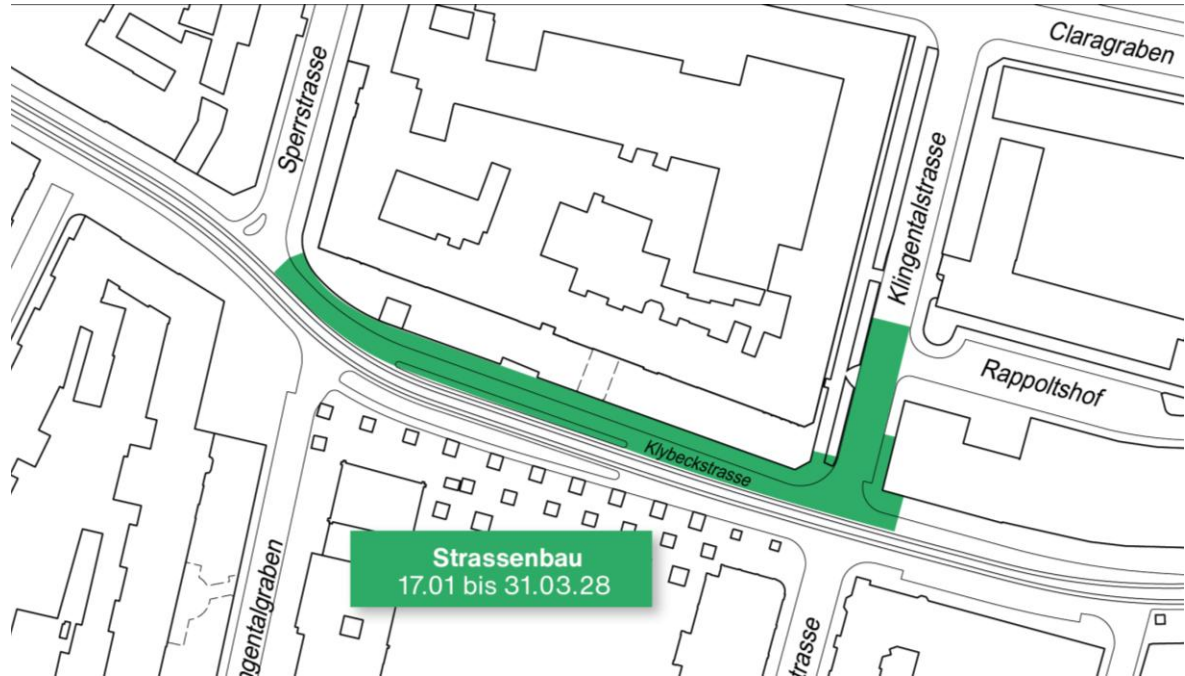
- Erneuerung der Tramgleise
- Werkleitungsarbeiten
- Neubau der Fahrbahn und Gehbereiche
- Fernwärme



Etappe 4 – Januar bis März 2028

🚧 Was wird gemacht?

- Abschluss der Strassenbauarbeiten
- Fertigstellung der Oberflächen
- Begrünung und Entsiegelung
- Abschluss des Gesamtprojekts



Tramersatz

Albert Höchst, BVB Betrieb

Terminübersicht Etappe 1 Untere Rebgrasse/ Klybeckstrasse

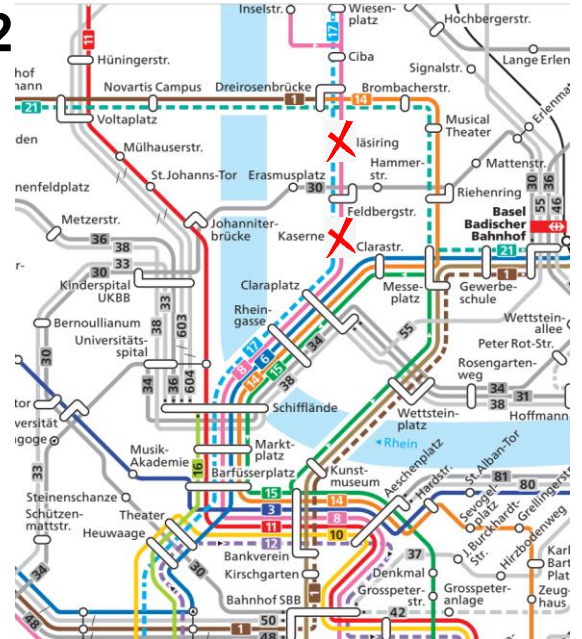
Etappe	Start	Ende	Was?
1.1	Mo, 31.08.26 Betriebsbeginn	So, 06.09.26 Betriebsschluss	• Vollsperrung Tram Schiffllände <> Claraplatz • gleichzeitig mit Innenstadtspernung Barfüsserplatz <> Schiffllände
1.2	Mo, 07.09.26 Betriebsbeginn	Fr, 23.10.26 Betriebsschluss	• Vollsperrung Tram Claraplatz <> Dreirosenbrücke • Trainersatz Claraplatz <> Ciba

Gespernte Strecken

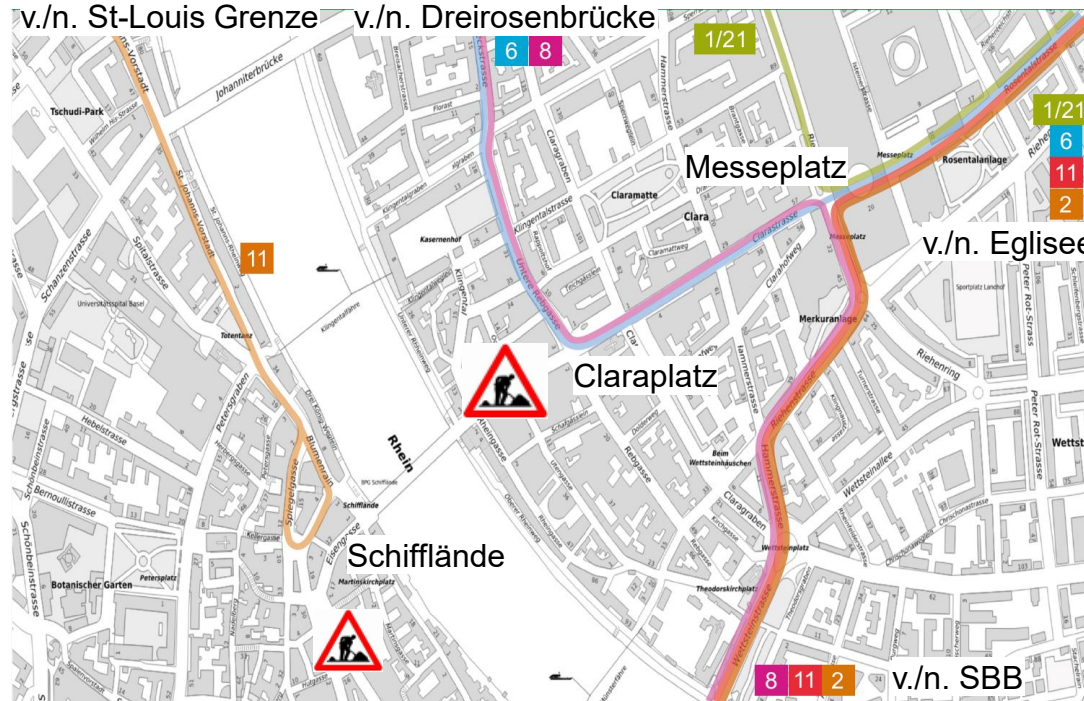
Etappe 1.1



Etappe 1.2

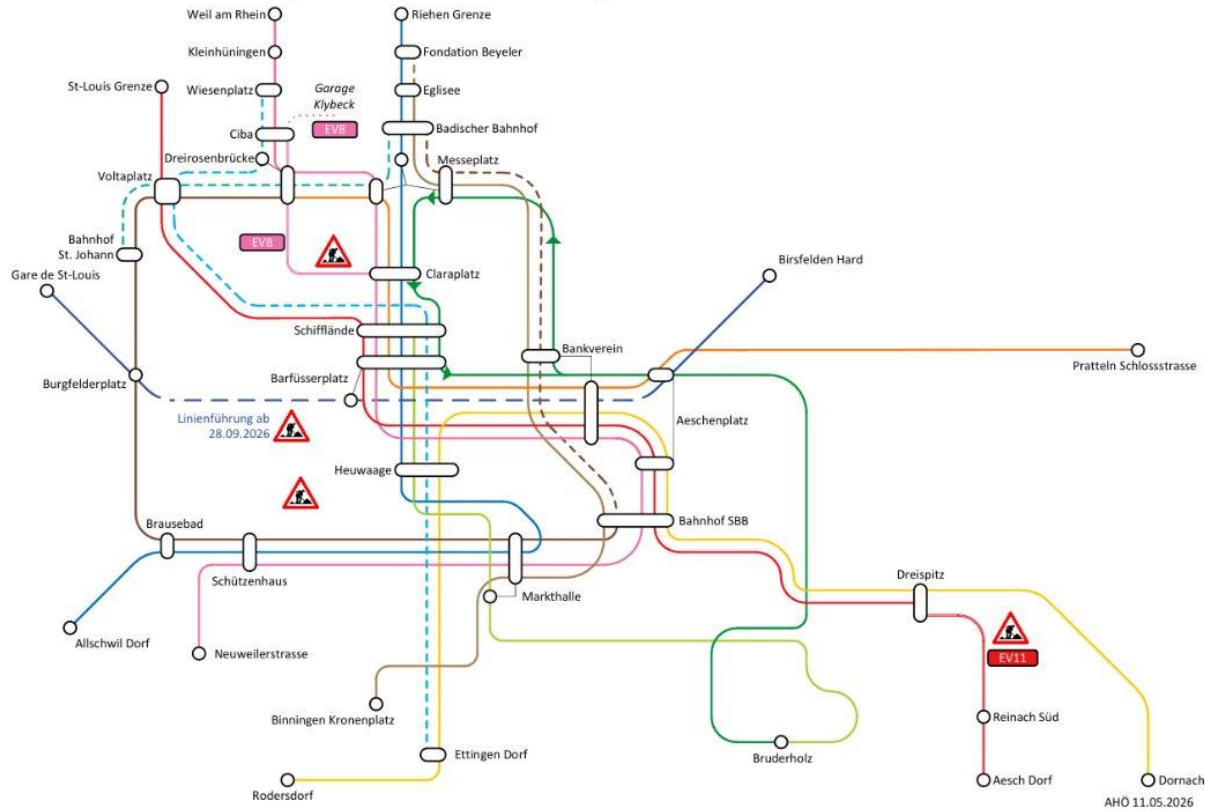


Ersatzkonzept Etappe 1.1



- Die Tramlinie 6 verkehrt ab Claraplatz via Dreirosenbrücke zum Bahnhof St. Johann
- Die Tramlinie 11 wird in zwei Abschnitte aufgeteilt
- **Reiseempfehlung: Die Buslinien 34 und 38 verkehren ohne Einschränkungen über die Mittlere Brücke**

Tramnetz Bau Untere Rebgasse/ Klybeckstrasse Etappe 1.2 Gültig Mo, 07.09.2026 Betriebsbeginn – Fr, 23.10.2026 Betriebsschluss



Ersatzkonzept Etappe 1.2

Umleitungsrouten

- L8 zwischen Claraplatz und Dreirosenbrücke via Messeplatz und Riehenring
- L17 nachmittags und samstags zwischen Schiffflände und Wiesenplatz via Volaplatz und Dreirosenbrücke

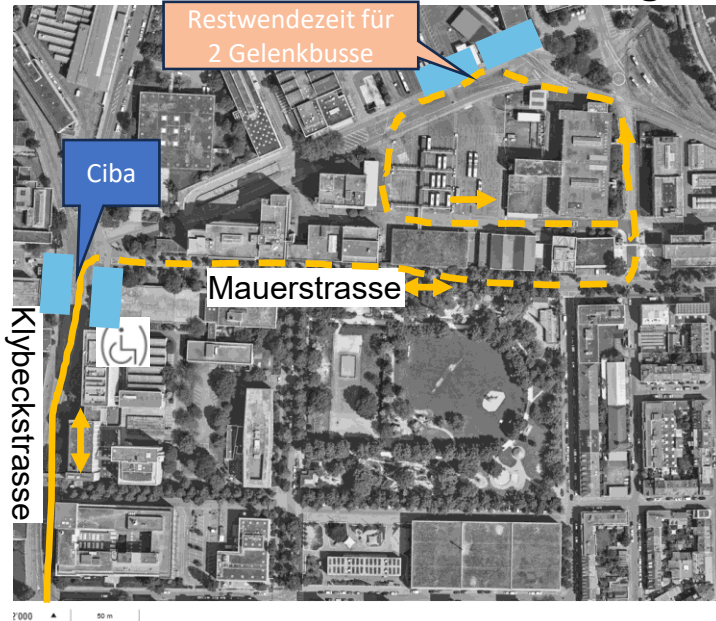
Verschiebung der Abfahrtszeiten im Minutenbereich

Tramersatzbusse EV8 zwischen Claraplatz und Ciba

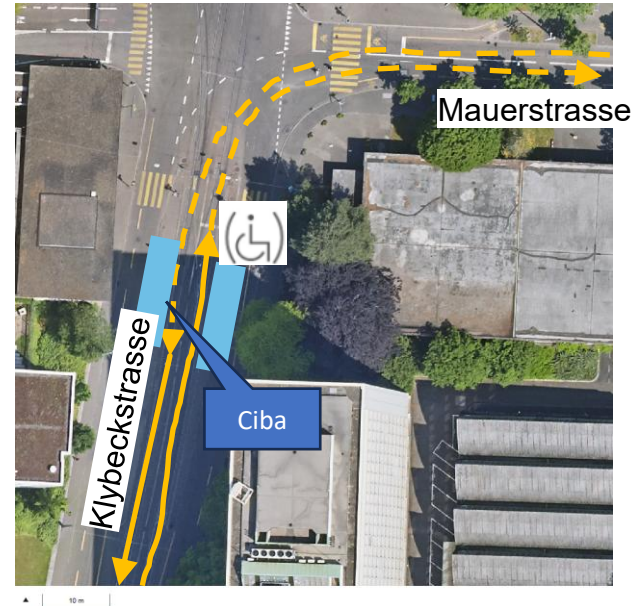
- Planmässiger Einsatz von E-Bussen abends und am Wochenende ganztags

Ersatzkonzept Etappe 1.2

Tramersatzroute Wenden Garage Klybeck



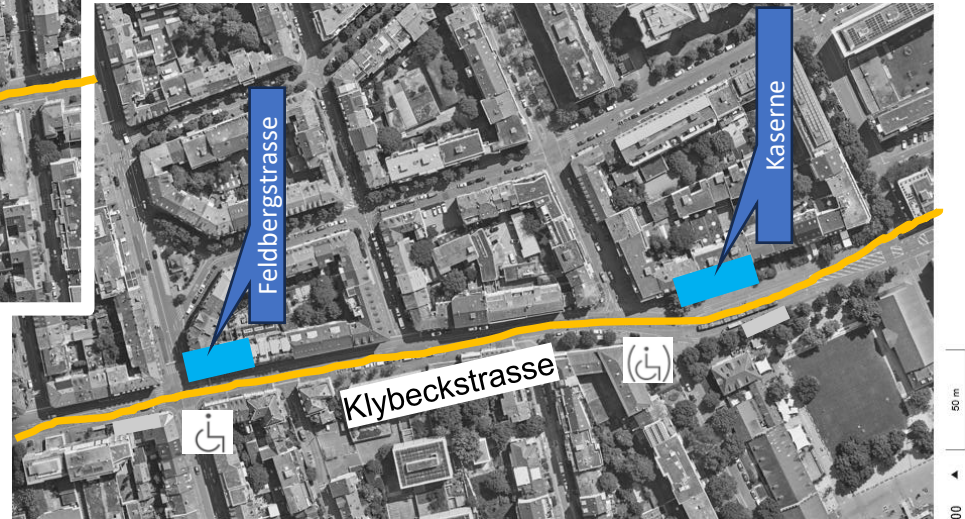
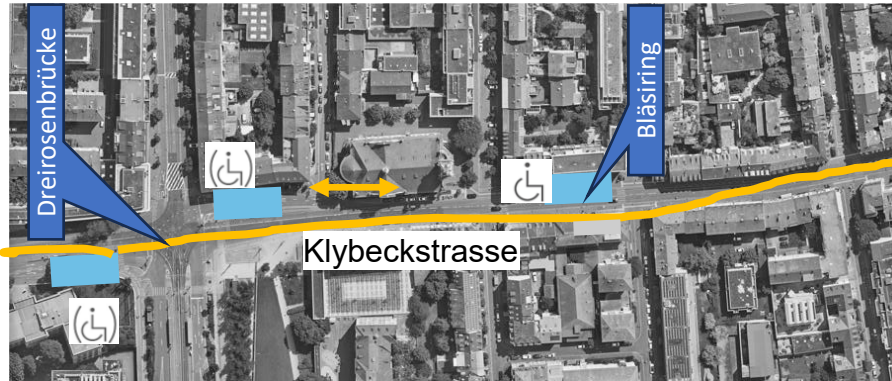
11.08.2026



Erneuerung Untere Rebgrasse/Klybeckstrasse | 30

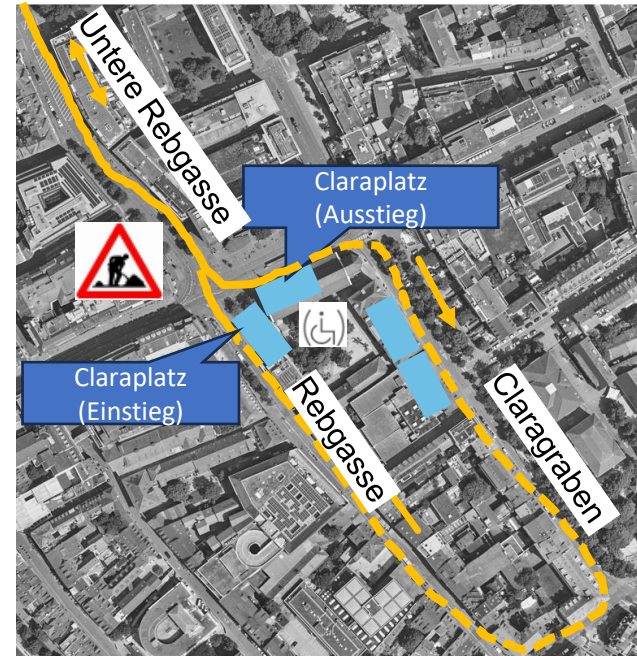
Ersatzkonzept Etappe 1.2

Tramersatzroute Dreirosenbrücke – Feldbergstrasse - Kaserne



Ersatzkonzept Etappe 1.2

Tramersatzroute Claraplatz



Reiseempfehlungen

Von/nach Kleinhüningen & Weil

- Umstieg zwischen Tramlinie 8 und Trammersatz EV8 bahnsteiggleich am Ciba
- Anschlüsse aufeinander abgestimmt.

Von/zur Innenstadt

- Umstieg zwischen Tram und Trammersatz EV8 am Claraplatz
- Anschlüsse zwischen Tramlinie 8 und Trammersatz können nicht immer gewährt werden.
- Alternative Linien über die Mittlere Brücke nutzen.

Vom/zum Bahnhof SBB

- Umgeleitete Tramlinie 8 nutzen.
- Trammersatz EV8 mit Umstieg am Claraplatz
- Alternative Linien nutzen: Tramlinie 1 ab Dreirosenbrücke, Buslinie 30 ab Feldbergstrasse

→ Für optimale Verbindung Online-Fahrplan nutzen

Auswirkungen, Informationen und Ansprechpersonen

Auswirkungen der Bauarbeiten

Zugänglichkeit

Zugang zu Liegenschaften und Geschäften ist gewährleistet – Anlieferungen, Umzüge und dergleichen in zeitgerechter Absprache mit Bauleitung.

Abfallentsorgung

Abfallsäcke wie gewohnt vor dem Haus deponieren.

Tägliche Arbeitszeiten

Lärmschutzverordnung: Werktags 7-12 Uhr / 13-19 Uhr

Sonntags- und Nachtarbeiten

Im Rahmen von Ausnahmegewilligungen und mit Vorankündigung

Gleisersatz Greifengasse 31. August bis 6. September 2026

Intensivbauweise inklusive Nachtarbeiten → Ersatzwohnraum

Informationen und Ansprechpartner

Informationen

- Projektwebseite www.bs.ch/rebgasse-klybeck
- Interaktive Baustellenübersicht baustellen.bs.ch
- Anwohnerschreiben
- Steckzettel

Ansprechpartner

Thomas Winter, Tiefbauamt Kanton Basel-Stadt, Gesamtprojektleitung

E-Mail: thomas.winter2@bs.ch

Telefon: 061 267 93 21

Martin Becker, gsi Bau- und Wirtschaftsingenieure AG, Bauleitung

E-Mail: mbecker@gsi-ag.ch

Telefon: 061 279 95 79

Fragerunde

Bitte nur allgemeine Fragen zum Projekt und zur Umsetzung.

Bitte eine nach dem anderen. Wir kommen gerne mit dem Mikrofon zu Ihnen.

Individuelle Anliegen zu Ihrer Liegenschaft/Ihrem Betrieb können Sie gerne im Anschluss stellen. Die zuständigen Fachpersonen stehen im Anschluss gerne zur Verfügung.



**Wir bauen
für Basels
Zukunft.**



Kanton Basel-Stadt

iwb

