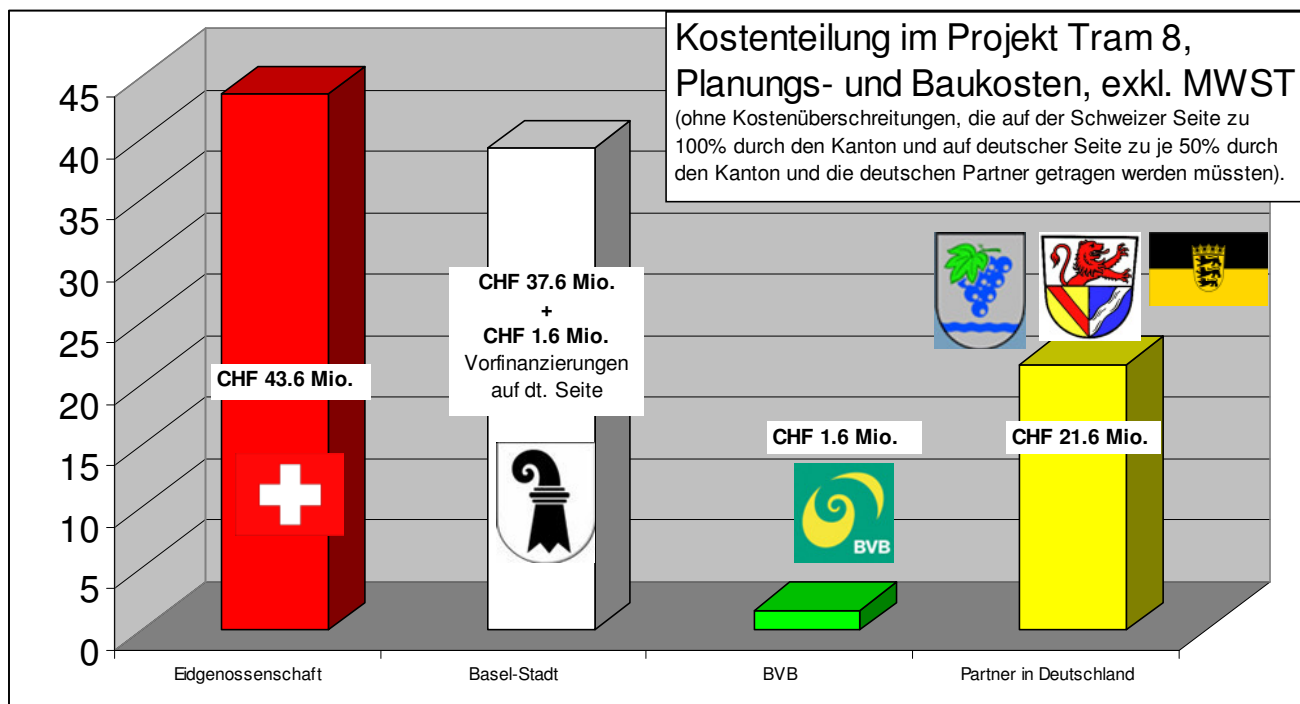




## Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt

**Grafik 1:** Beiträge der Partner an den Bau der gesamten Tramlinie zwischen Kleinhüningen und Weil am Rhein in **Schweizer Franken** (ohne allfällige Kostenüberschreitungen und Vorfinanzierungen).



### Beteiligung der Schweizer Seite (Bund, Kanton und BVB) am Projekt Tram 8 in CHF:

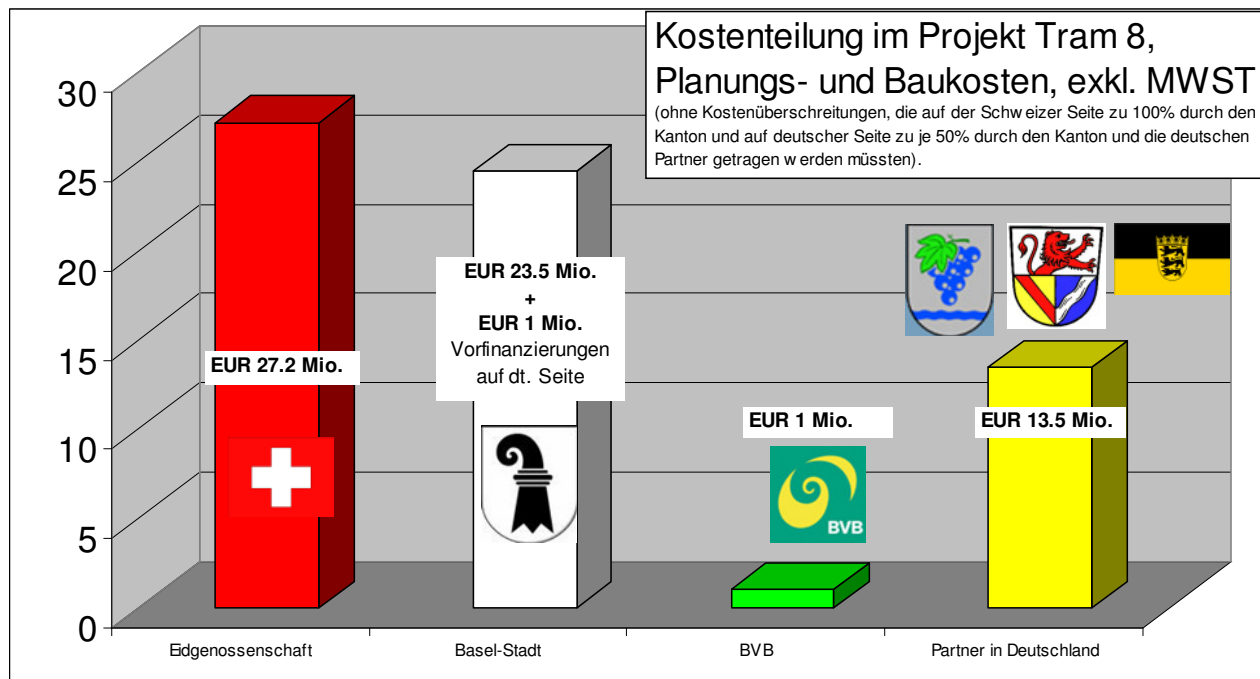
#### **Abschnitt im Kanton Basel-Stadt:**

- 100% der Planungs- und Baukosten von Kleinhüningen bis zum Zoll (CHF 58 Mio.)

#### **Abschnitt in Deutschland**

- Beitrag der Schweizerischen Eidgenossenschaft von 50% an die Baukosten (CHF 20.4 Mio.)
- Beteiligung des Kantons an den Planungskosten in Weil am Rhein (CHF 3.0 Mio.)
- Vorfinanzierung von Beiträgen des Landes Baden-Württemberg durch den Kanton Basel-Stadt (Zinsaufwand bis zu CHF 1.6 Mio.)
- Eventualgarantie des Kantons für unvorhersehbare Mehrkosten des Baus auf deutschem Gebiet, sofern diese nicht zu mindestens 50% durch Bundesbeiträge gedeckt sind (bis max. EUR 2.0 Mio., was circa CHF 3.2 Mio. entspricht)
- Beteiligung der BVB an den Baukosten in Deutschland (CHF 1.6 Mio.)

**Grafik 2:** Beiträge der Partner an den Bau der gesamten Tramlinie zwischen Kleinhüningen und Weil am Rhein in **EURO** (ohne allfällige Kostenüberschreitungen und Vorfinanzierungen).



**Hinweis:** Die Umrechnung in EUR ist zum Kurs von CHF 1.6 / EUR erfolgt.

### Beteiligung der Schweizer Seite (Bund, Kanton und BVB) am Projekt Tram 8 in EUR:

#### **Abschnitt im Kanton Basel-Stadt:**

- 100% der Planungs- und Baukosten von Kleinhüningen bis zum Zoll (EUR 36.25 Mio.)

#### **Abschnitt in Deutschland**

- Beitrag der Schweizerischen Eidgenossenschaft von 50% an die Baukosten (EUR 12.75 Mio.)
- Beteiligung des Kantons an den Planungskosten in Weil am Rhein (EUR 1.9 Mio.)
- Vorfinanzierung von Beiträgen des Landes Baden-Württemberg durch den Kanton Basel-Stadt (Zinsaufwand bis zu EUR 1 Mio.)
- Eventualgarantie des Kantons für unvorhersehbare Mehrkosten des Baus auf deutschem Gebiet, sofern diese nicht zu mindestens 50% durch Bundesbeiträge gedeckt sind (bis max. EUR 2.0 Mio.)
- Beteiligung der BVB an den Baukosten in Deutschland (EUR 1 Mio.)