



- Legende:**
- Verbindlicher Planinhalt**  
 Basisroute:  
 — bestehend  
 - - - Festsetzung  
 - - - Zwischenergebnis  
 → Vororientierung
- Pendlerroute:**  
 — bestehend  
 — Einbahn  
 — Anschluss  
 — empfohlene Fahrtrichtung
- Velostation**  
 ● bestehend  
 ○ Festsetzung  
 ○ Zwischenergebnis  
 ○ Vororientierung
- Bike & Ride (gedeckte Anlage)**  
 ● bestehend  
 ○ Festsetzung  
 ○ Zwischenergebnis  
 ○ Vororientierung
- Informativer Planinhalt**  
 — Kommunale Verbindung (nicht verbindlich) — Stand 2013
- Bike & Ride (kommunal oder ausserkantonale)**  
 ● bestehend  
 ○ geplant mögl. Standort
- Arbeitsplatzgebiet**  
 ■ bestehend  
 ■ geplant mögl. Standort
- Park, Sportanlage, Freizeitzentrum**  
 ■ bestehend  
 ■ geplant mögl. Standort
- Weiterführende Schule, Hochschulstandort, Einkaufszentrum**  
 ■ bestehend  
 ■ geplant mögl. Standort

**Korrekturindex:**

|   |   |           |    |
|---|---|-----------|----|
| A | Nach Bespr. mit Amt für Mobilität vom April/ Mai 2013 | 27.5.2013 | nk |
| B | Nach Vernehmlassungsbericht                           | 14.8.2014 | nk |
|   |   |           |    |
|   |   |           |    |
|   |   |           |    |
|   |   |           |    |

**Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt  
 Amt für Mobilität**

**Aktualisierung Teilrichtplan Veloverkehr  
 Veloroutennetz Basel-Stadt**

Postalcode & Stähli  
 Ingenieurbüro Umwelt und Verkehr

Aeschensplatz 2  
 CH-4052 Basel  
 Telefon 061 361 04 04  
 Fax 061 361 04 00  
 E-Mail ps@ps-ing.ch

Plan Grösse: 60/50    Stand 14.8.2014/nk    Plan Nr.: 1018/01 B