





Kanton Basel-Stadt



Erneuerung Hardstrasse

Informationsveranstaltung vom 8. September 2022

Daniel Hofer, Co-Leiter Kommunikation Bau- und Verkehrsdepartement



Projektbeteiligte

Javier Oliva	Tiefbauamt Gesamtprojektleitung
Lukas Maurer	Tiefbauamt Oberbauleitung
Renato Agosti	Städtebau und Architektur
Michael Grabowski	BVB
Sirak Abraha	IWB Gas, Wasser, Energie
Biagio Ferrara	IWB Fernwärme
Marco Wüthrich	Rapp AG
Pascal Frei	örtliche Bauleitung Rapp AG



Kanton Basel-Stadt



Projekterläuterung Erneuerung Hardstrasse

Javier Oliva, Gesamtprojektleiter Tiefbauamt Basel-Stadt

Weshalb wird die Hardstrasse erneuert? Gleise und Versorgungsleitungen sanierungsbedürftig



Projektziele

- Verbessern der Verkehrssicherheit
- Schaffen eines hindernisfreien Zugangs zum öffentlichen Verkehr

Projektschritte

Mai 2018	Ratschlag des Regierungsrats zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie zur Umgestaltung der Tramhaltestellen in der Hardstrasse wird eingereicht
April 2020	Beschluss des Grossen Rats (88 JA, 3 NEIN)
2021	Projekt Haltestelle Karl Barth-Platz in Projekt Hardstrasse integriert
Juni 2022	Öffentliche Planaufgabe

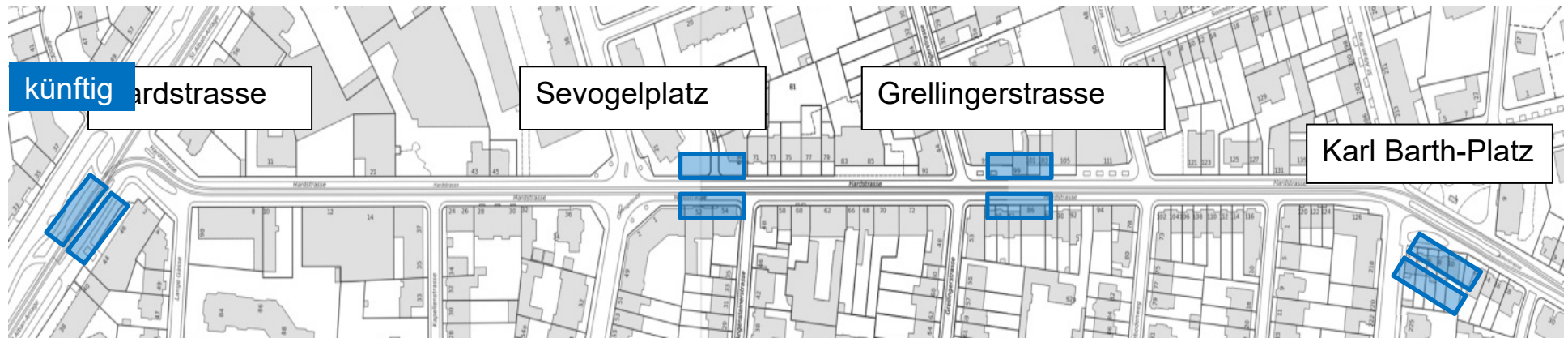
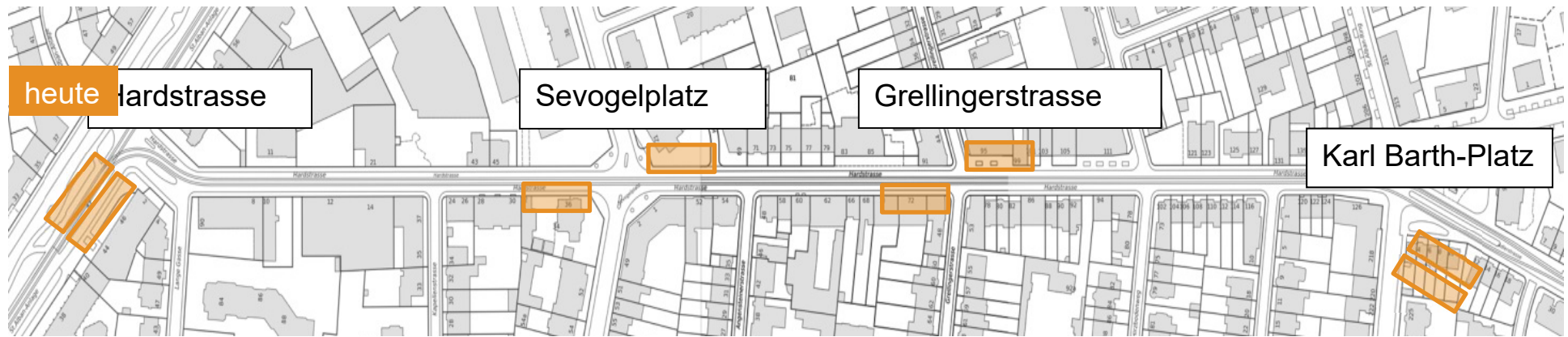
Haltestellen zum stufenlosen Ein- und Ausstieg



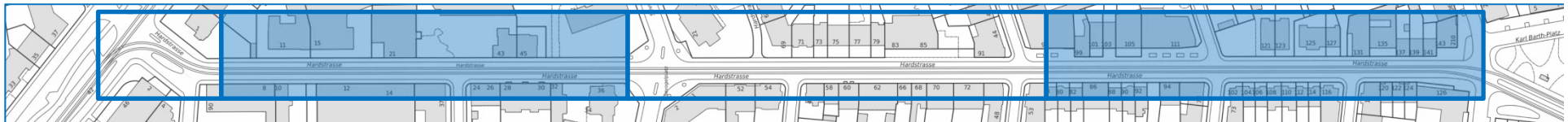
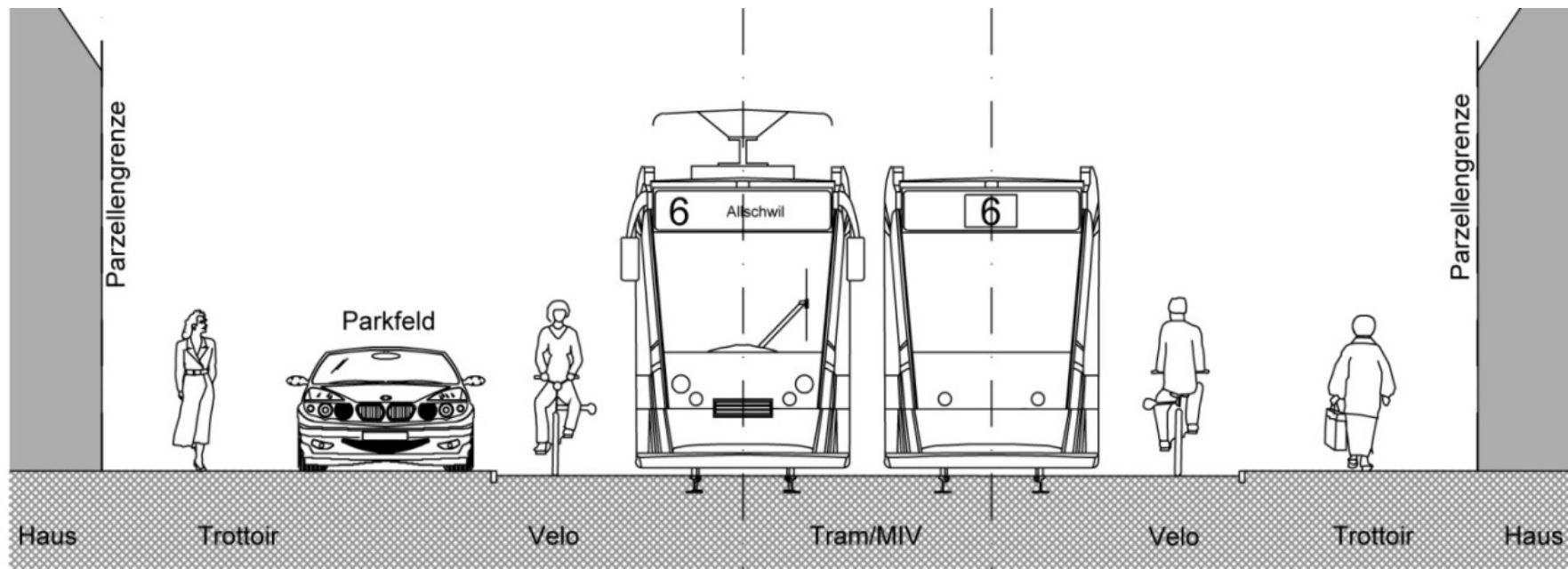
Haltestellen zum stufenlosen Ein- und Ausstieg



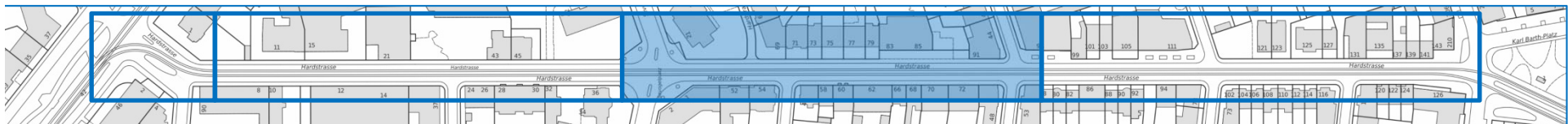
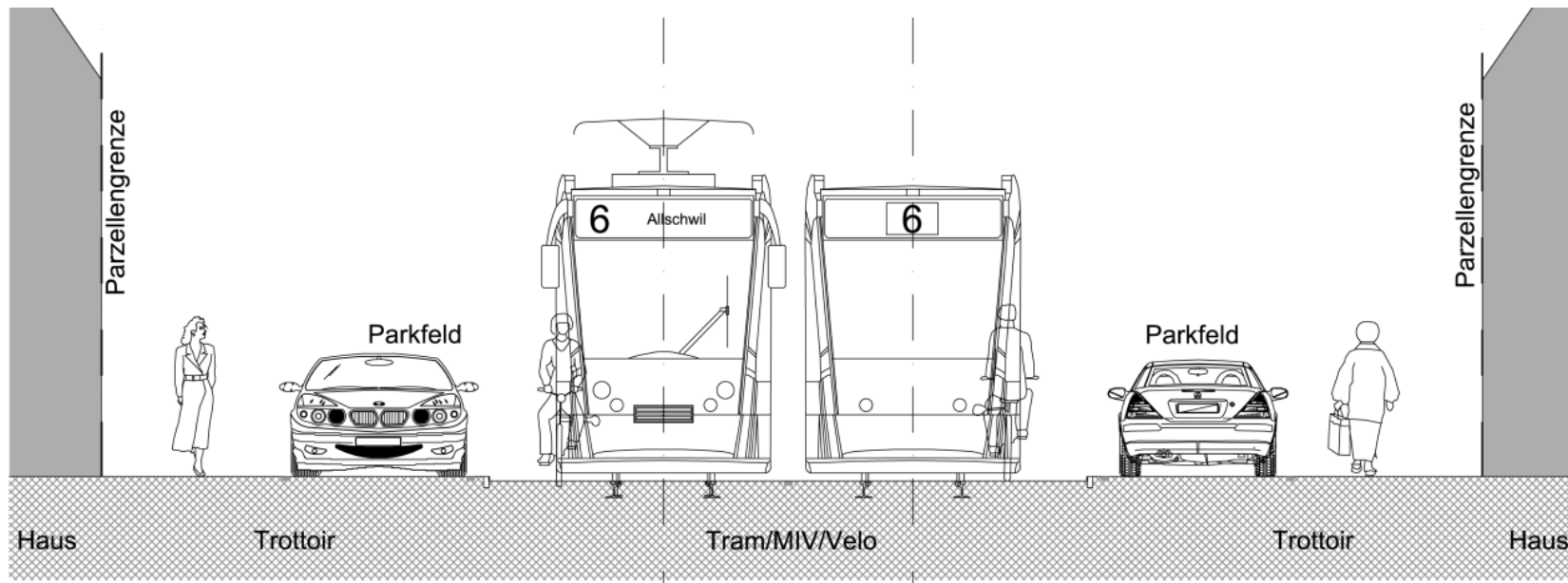
Haltestellen Sevogelplatz und Grellingerstrasse neu gegenüber



Mehr Sicherheit und mehr Platz für den Verkehr.



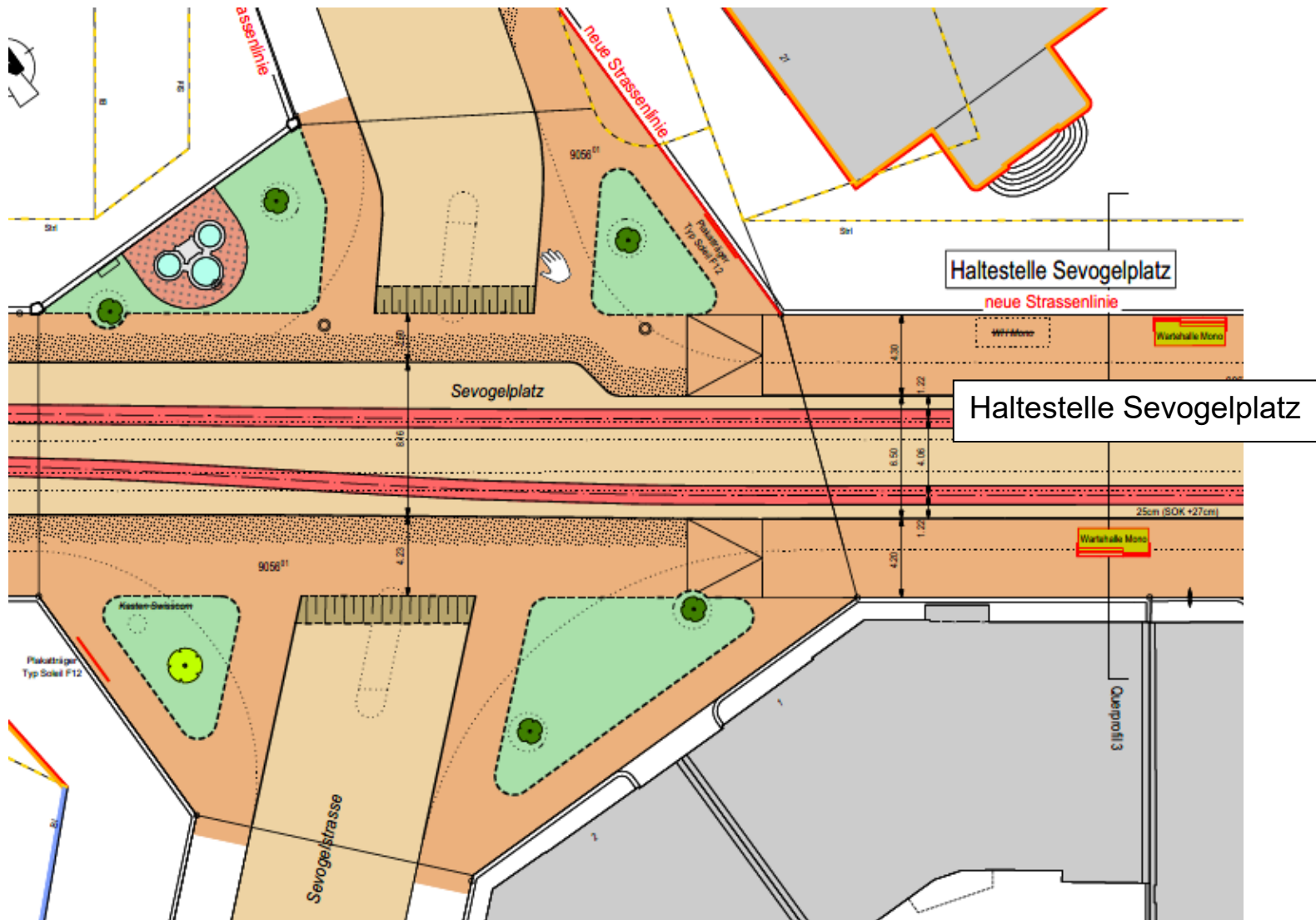
Im Bereich Sevogelplatz bis Grellingerstrasse bleiben die beidseitigen Parkplätze bestehen.



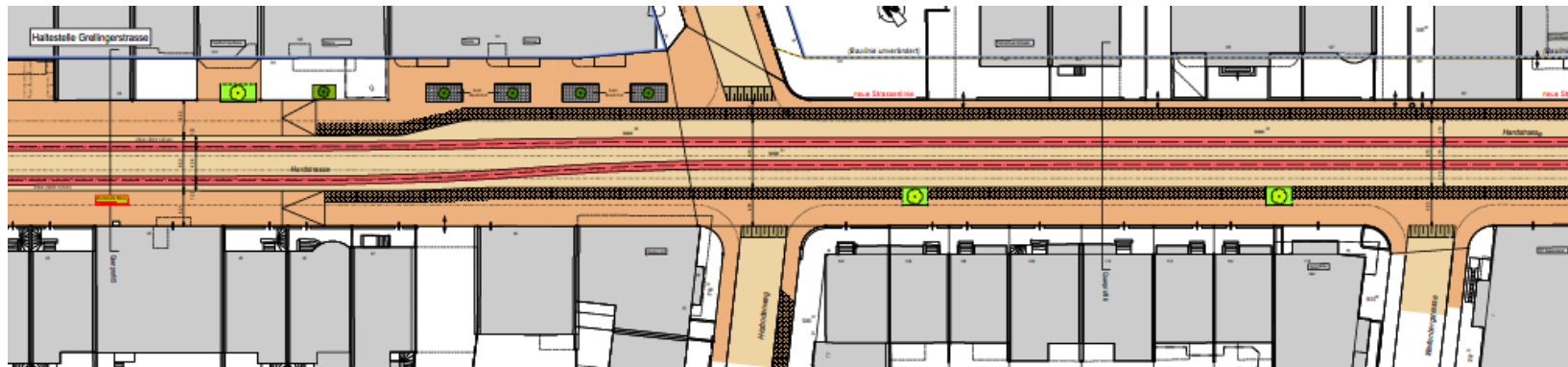
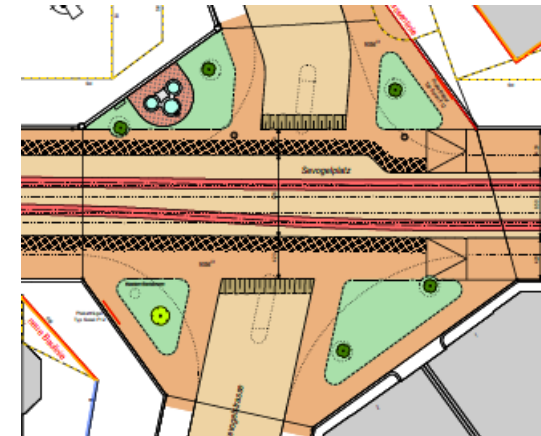
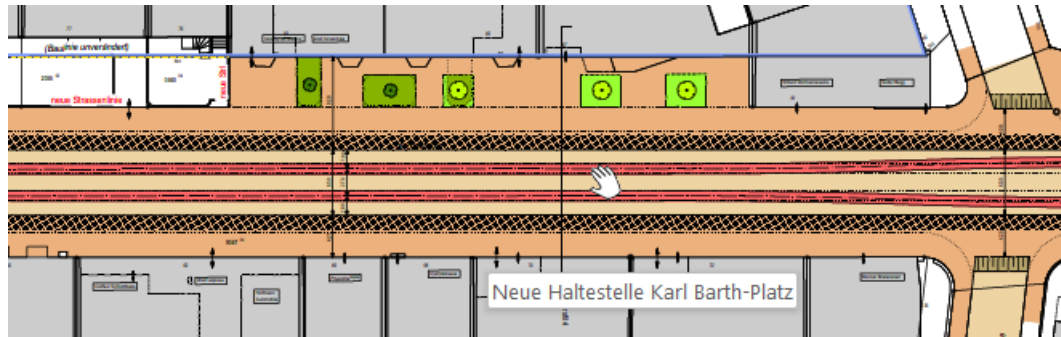
Trottoirüberfahrten für höhere Fussgängersicherheit



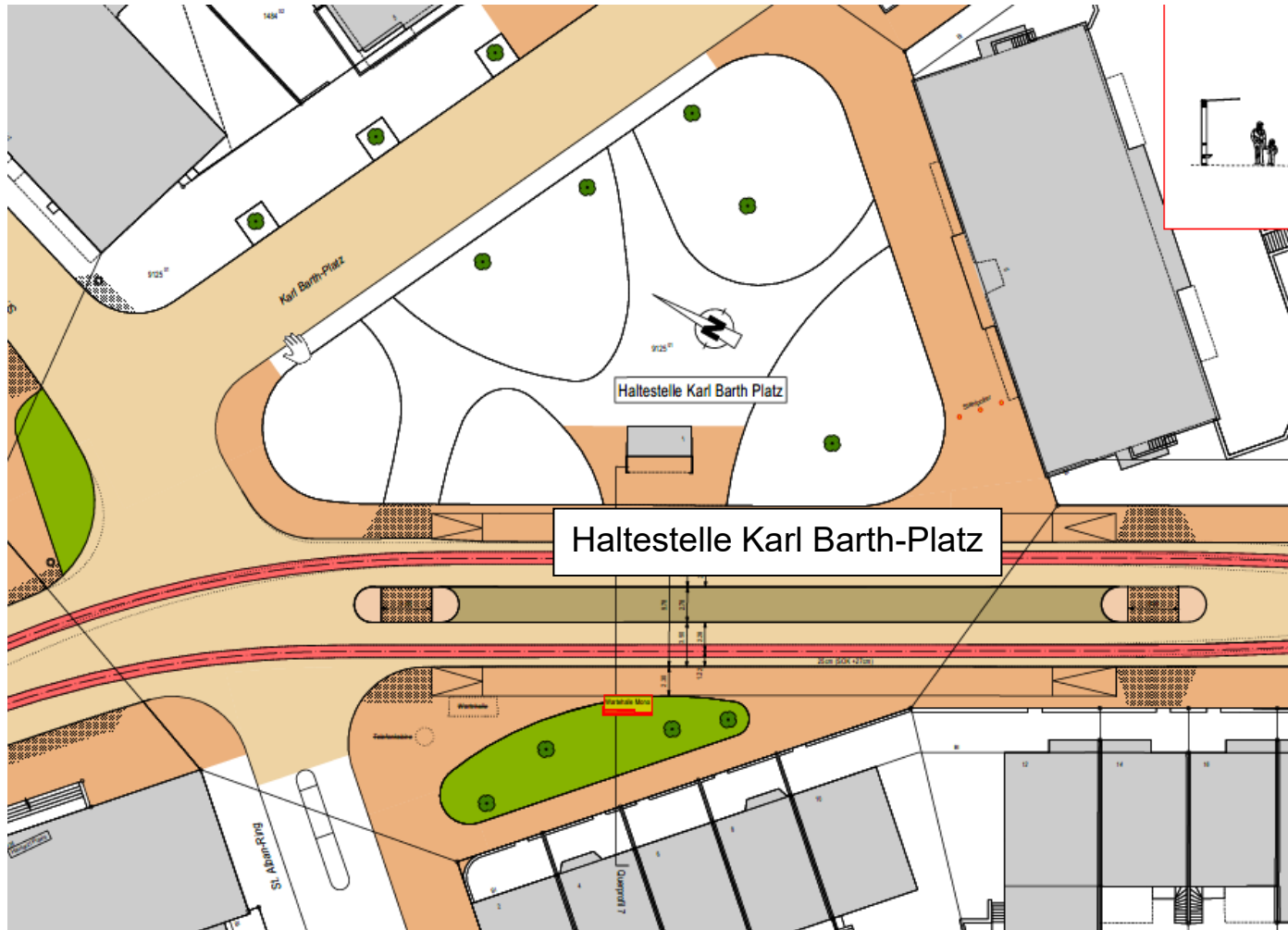
Sevogelplatz: Mehr Platz-Charakter und mehr Grün



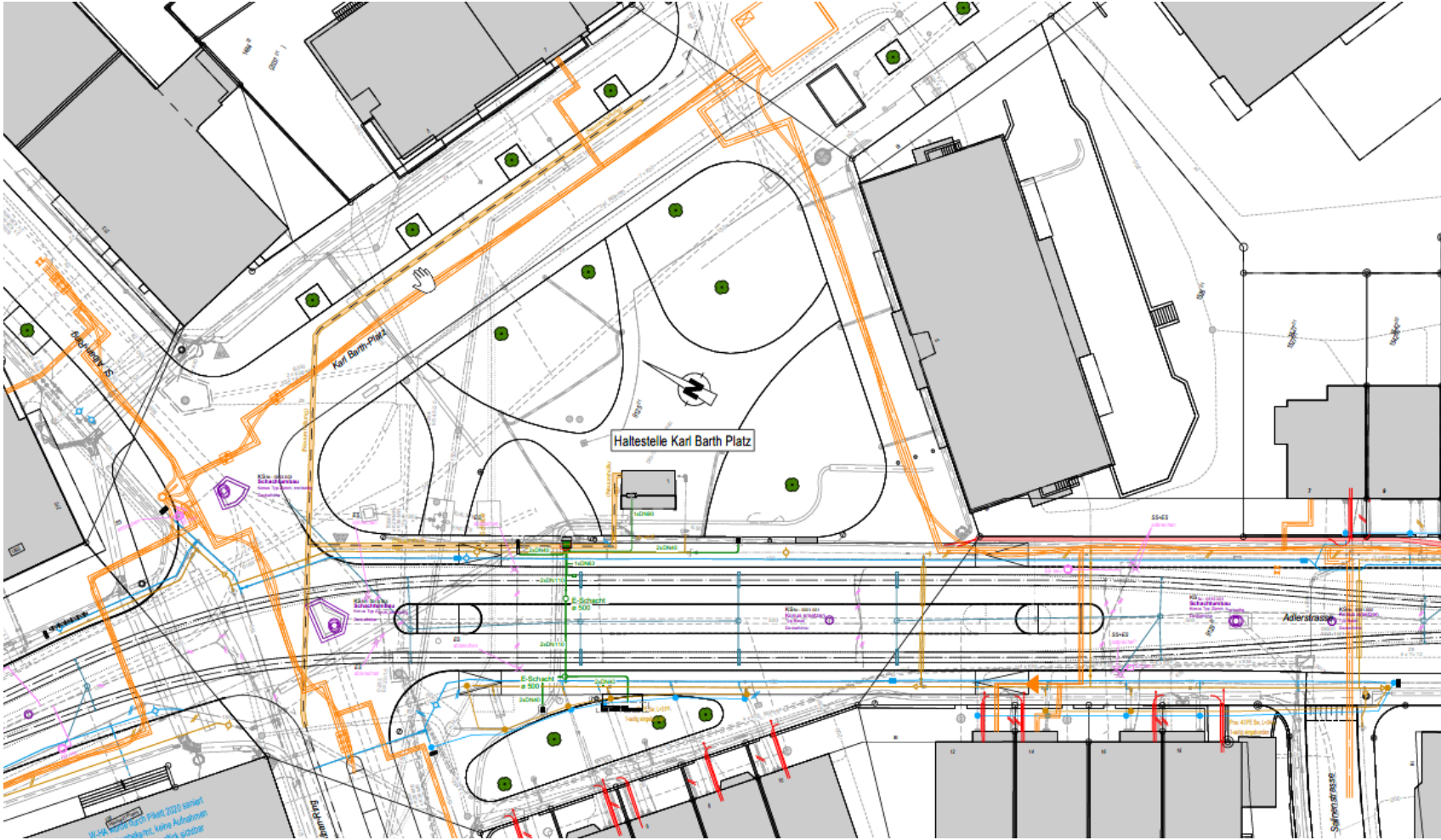
Sieben zusätzliche Bäume



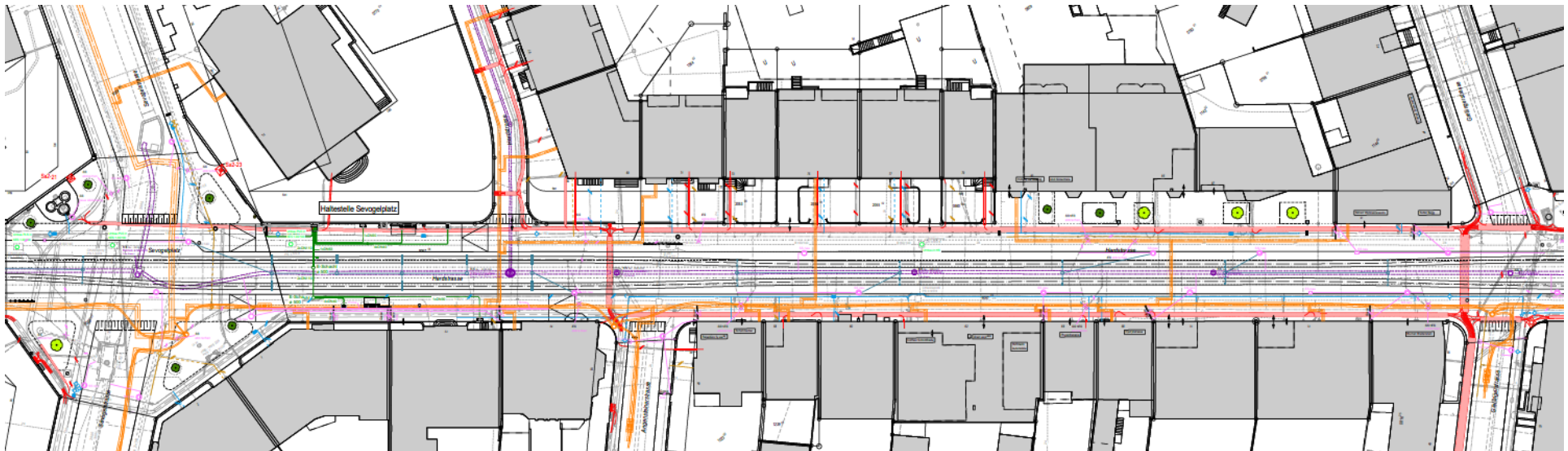
Neue Haltestelle Karl Barth-Platz



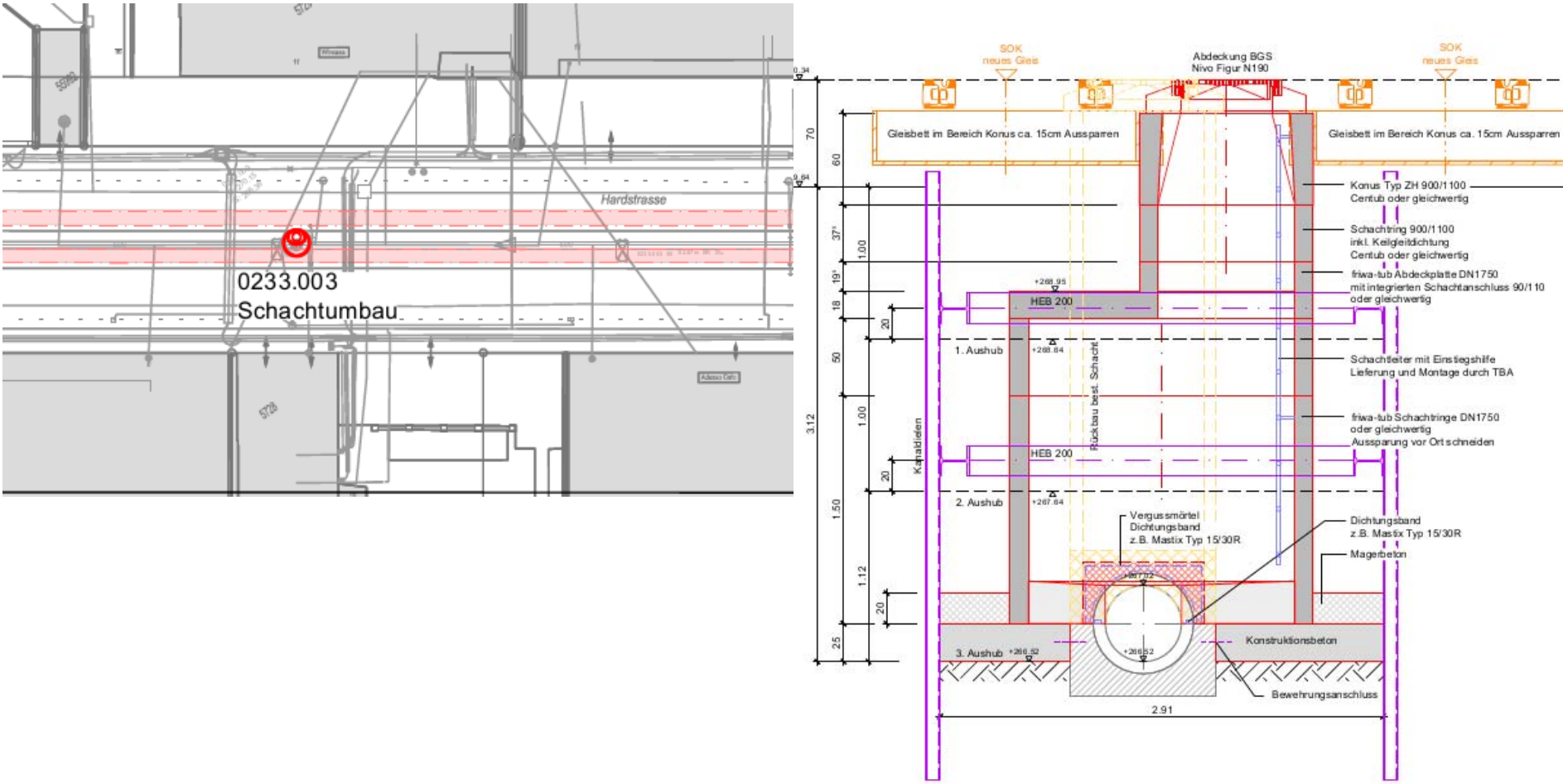
Werkleitungsbau Karl Barth-Platz



Sichere Versorgung mit Wasser, Strom und Gas



Anpassung Kanalisationsschächte





Kanton Basel-Stadt



Bauablauf und dessen Auswirkungen

Marco Wüthrich, Beauftragter Ingenieur, Rapp AG

Drei Bauabschnitte von 2022 bis 2025



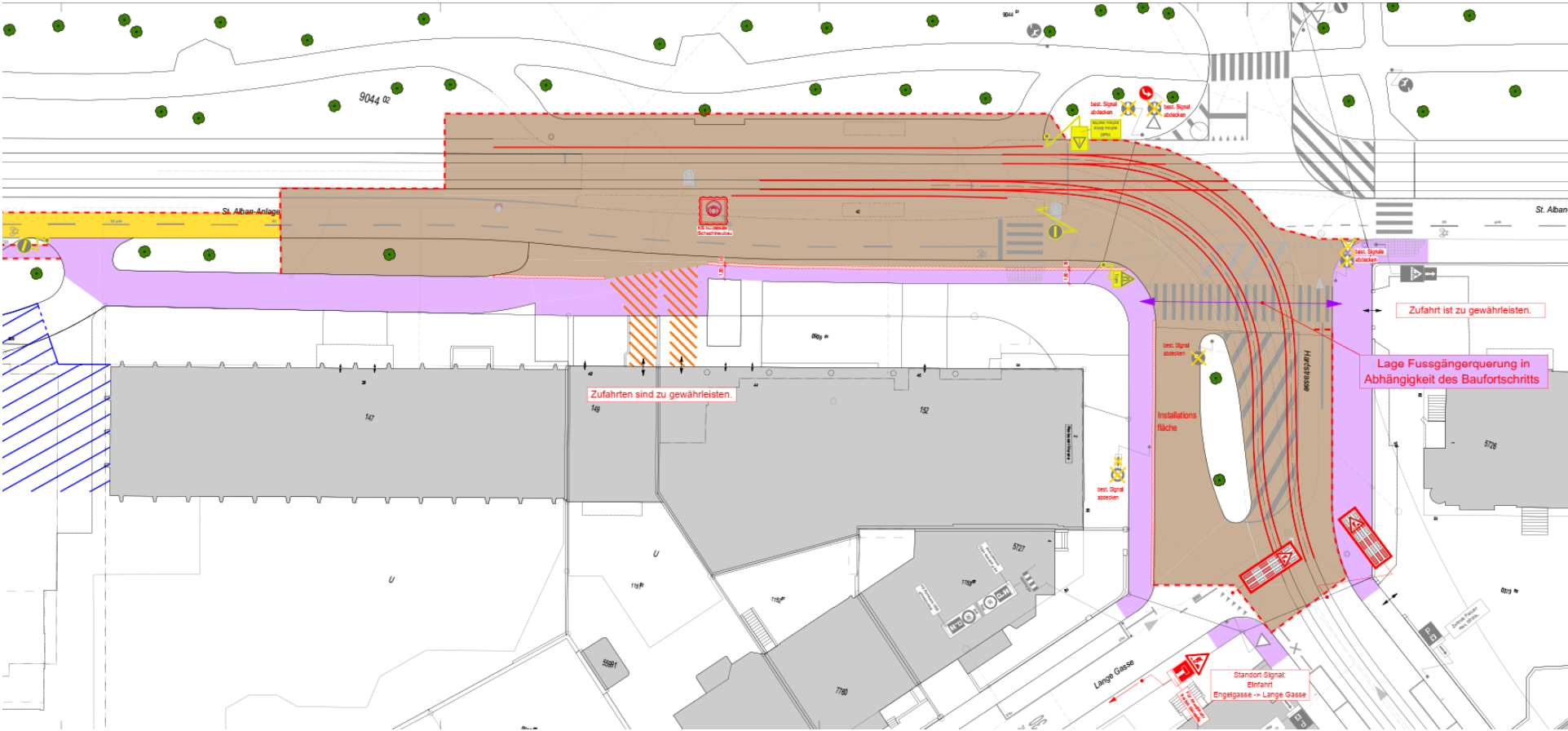
1. Abschnitt: September bis Ende 2022



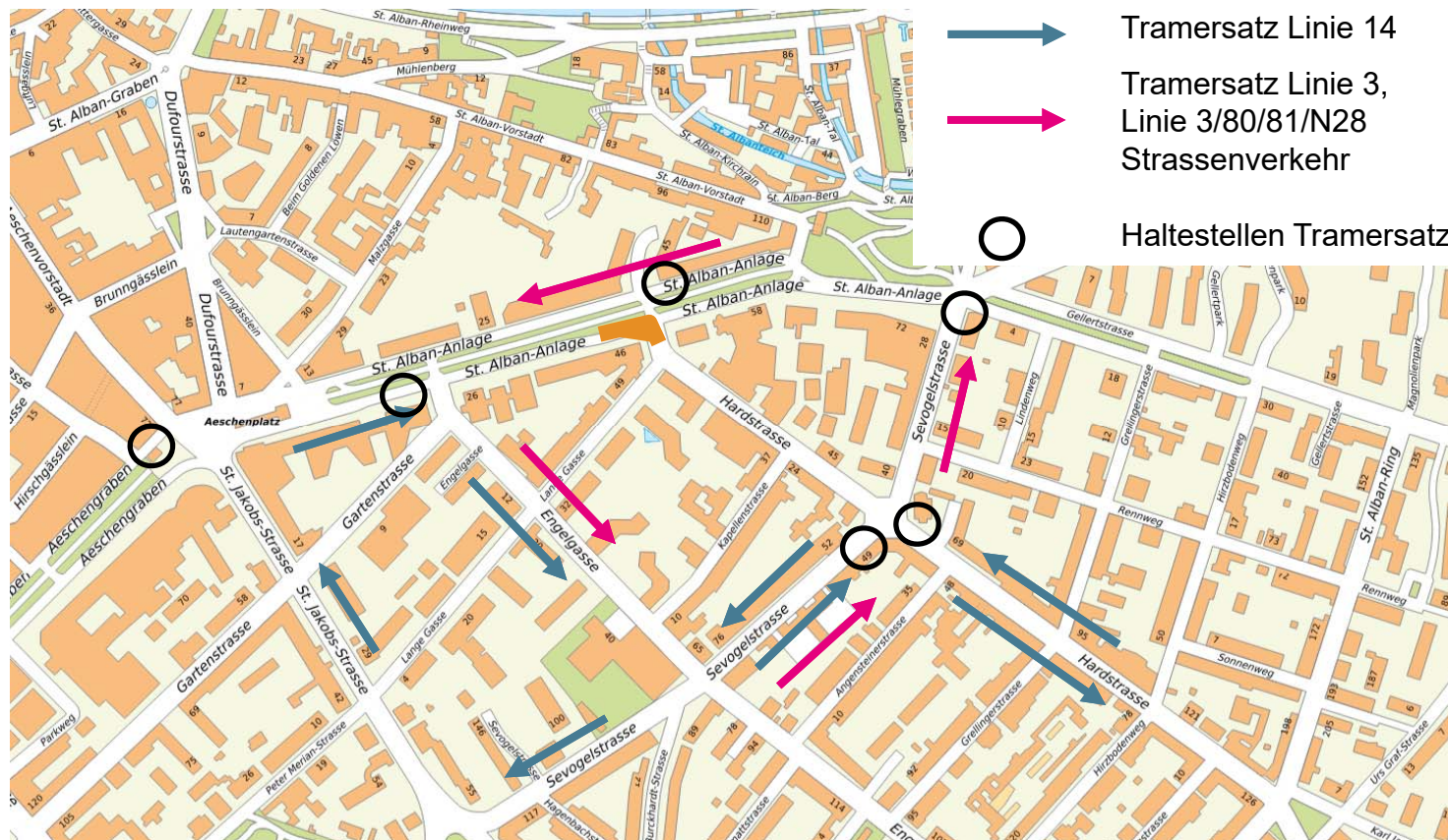
Fundamente Fahrleitungsmasten: 19. - 30.09.2022



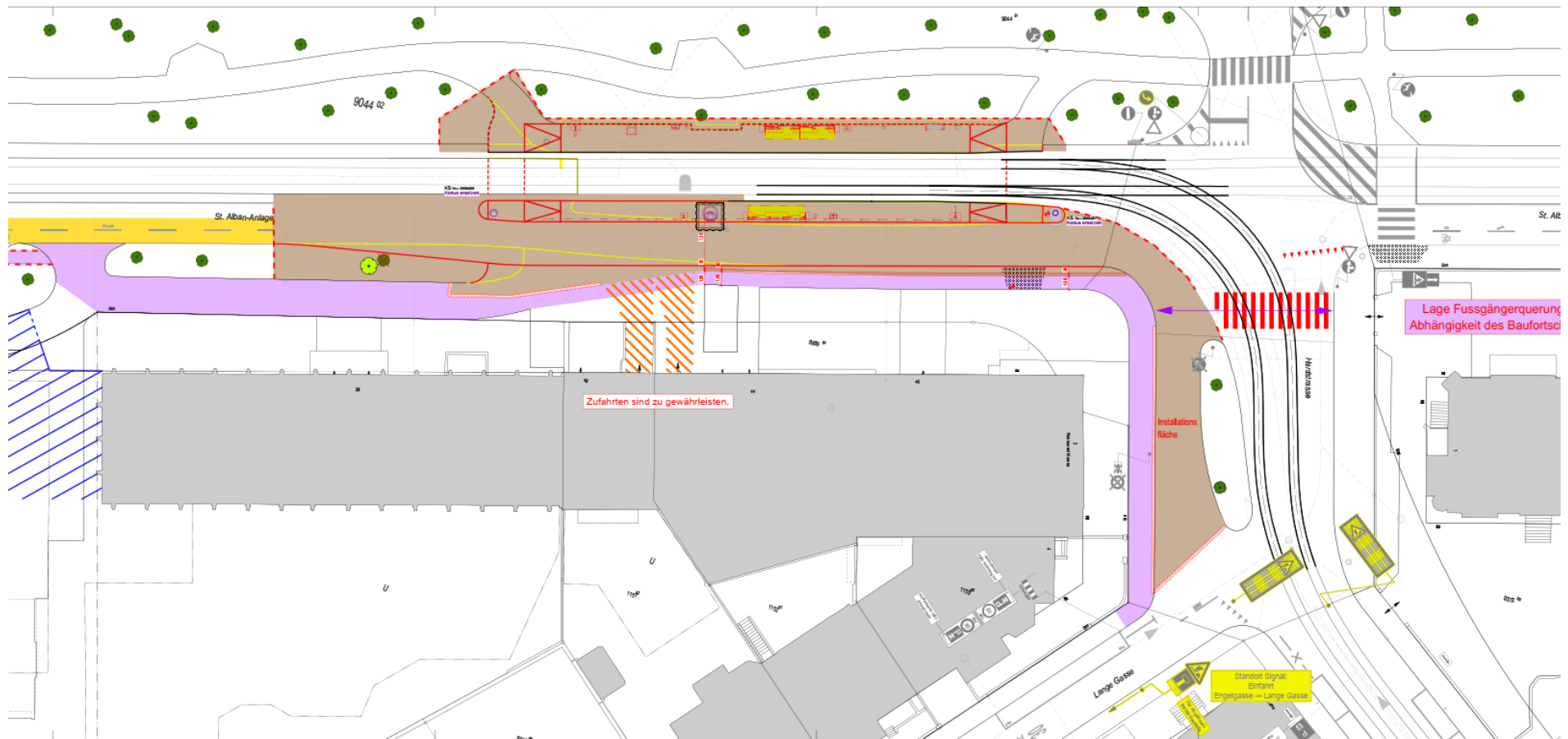
Gleisbau: 2. - 16.10.2022



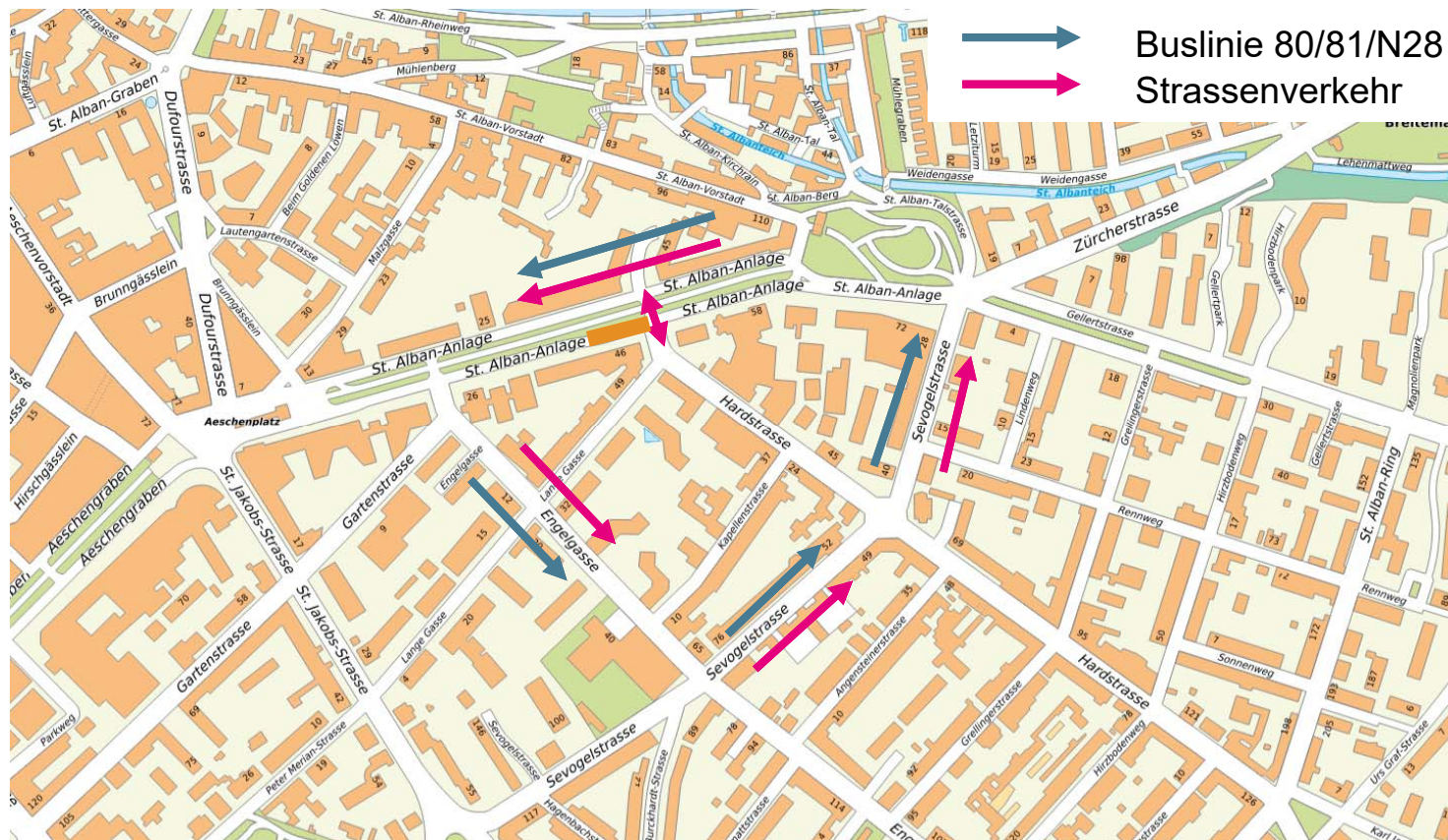
Tramersatzverkehr



Haltestellen- und Strassenbau: 16.10. - 23.12.2022



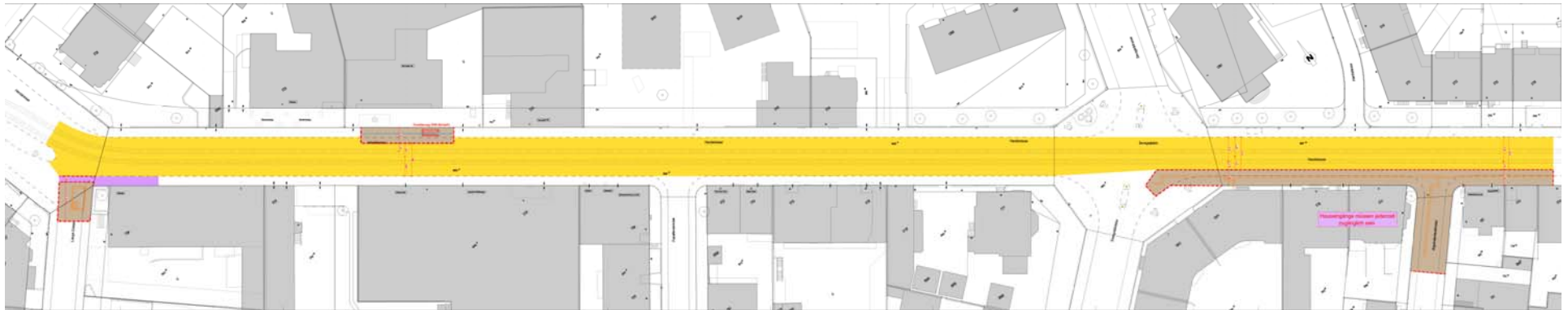
Verkehrsumleitungen



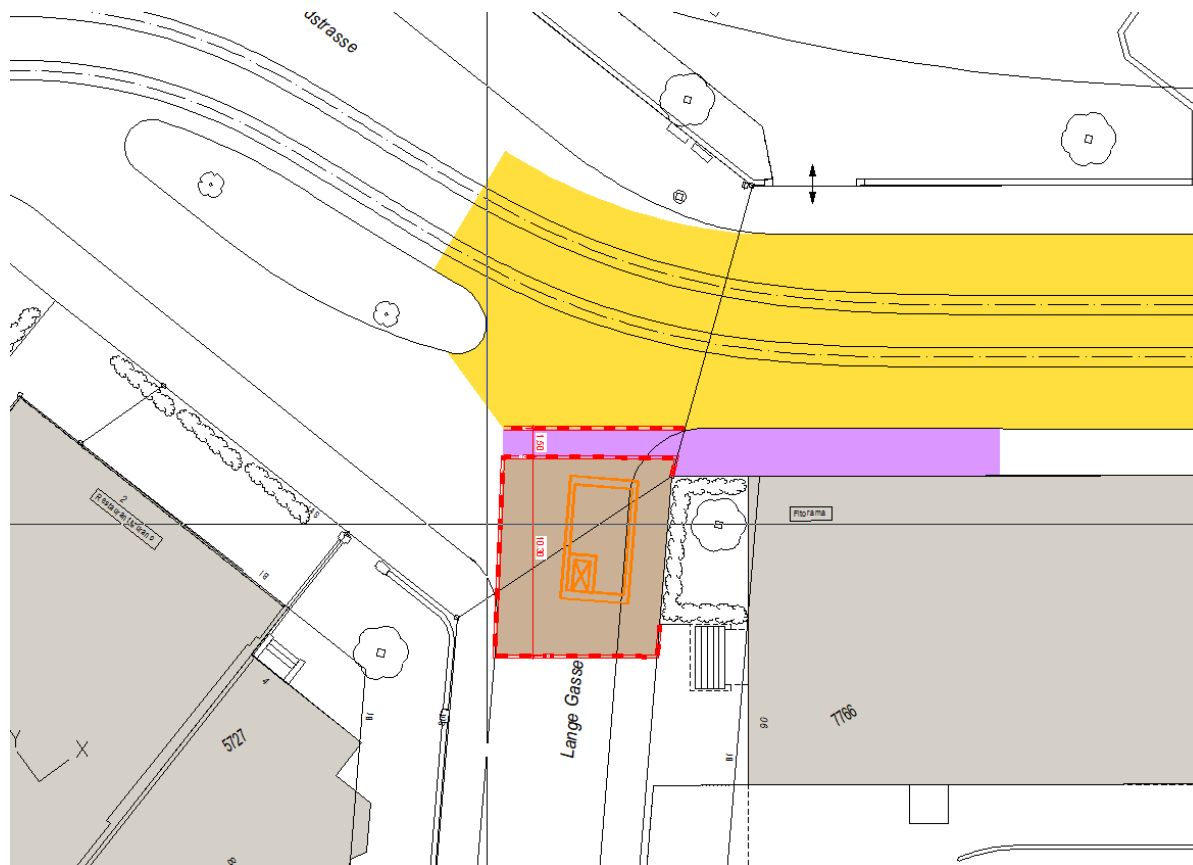
2. Abschnitt: Anfang 2023 bis Frühjahr 2024



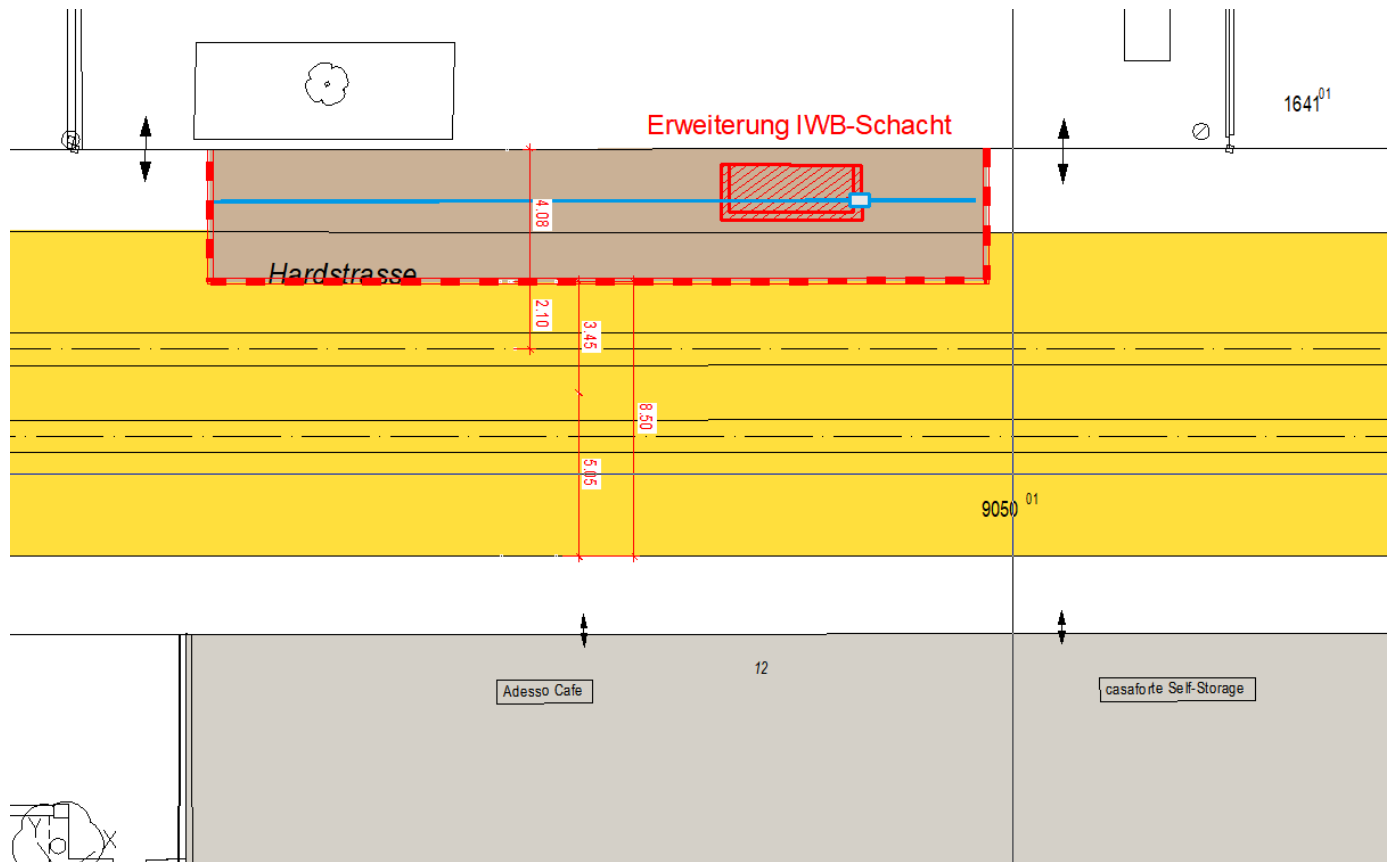
Lokaler Leitungsbau von Januar bis März 2023



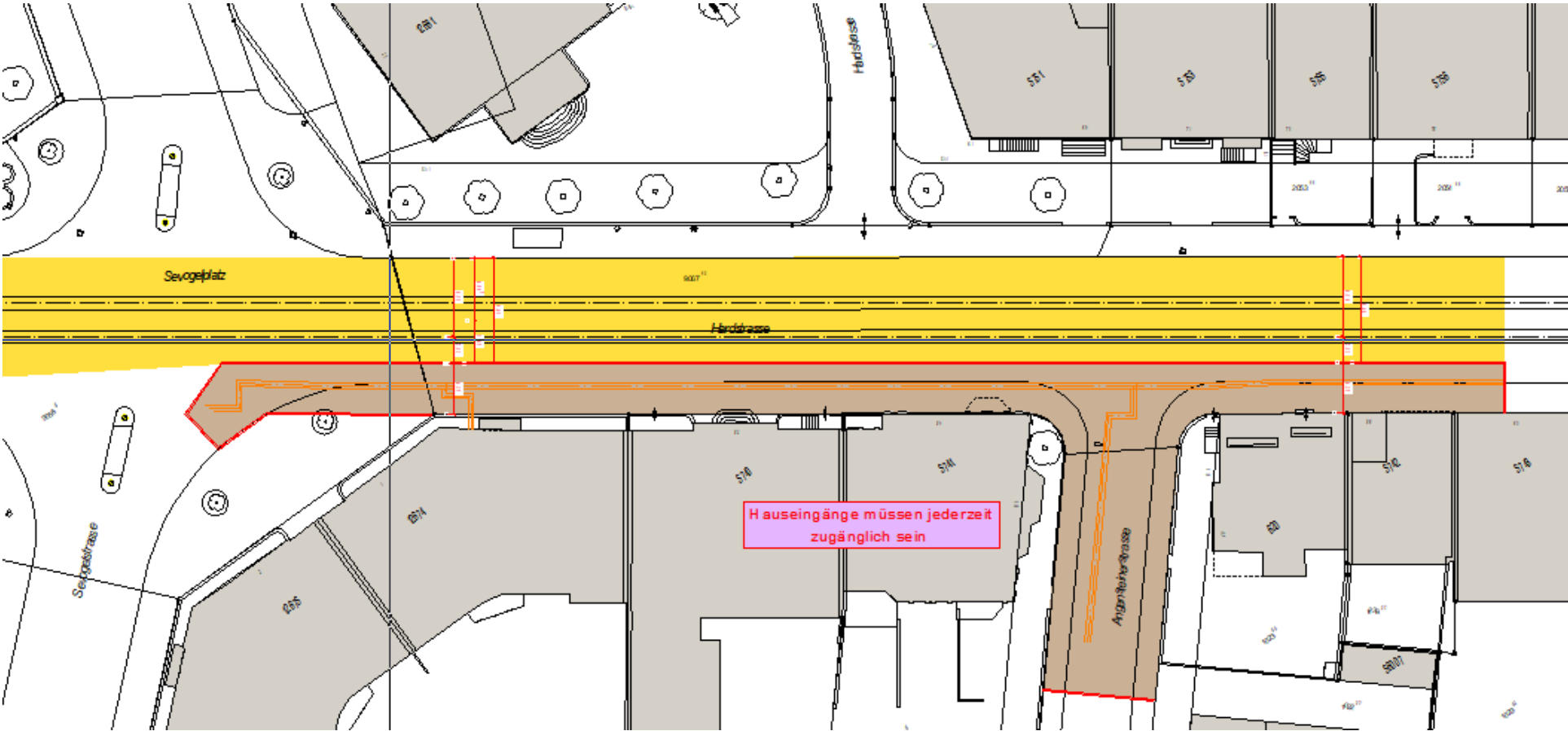
Fernwärmeschacht Lange Gasse



IWB-Schacht und Verlegung Wasserleitung

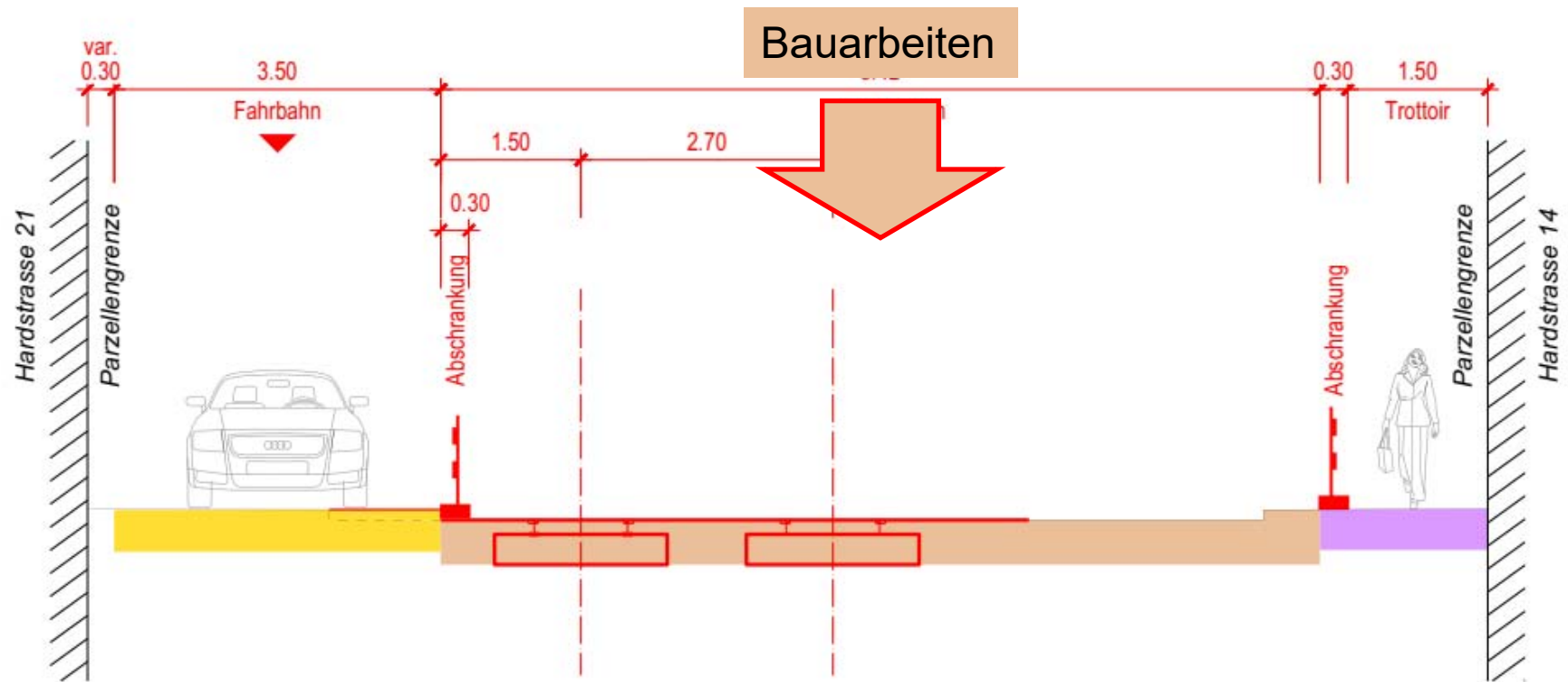


Teilstück Fernwärmeleitung

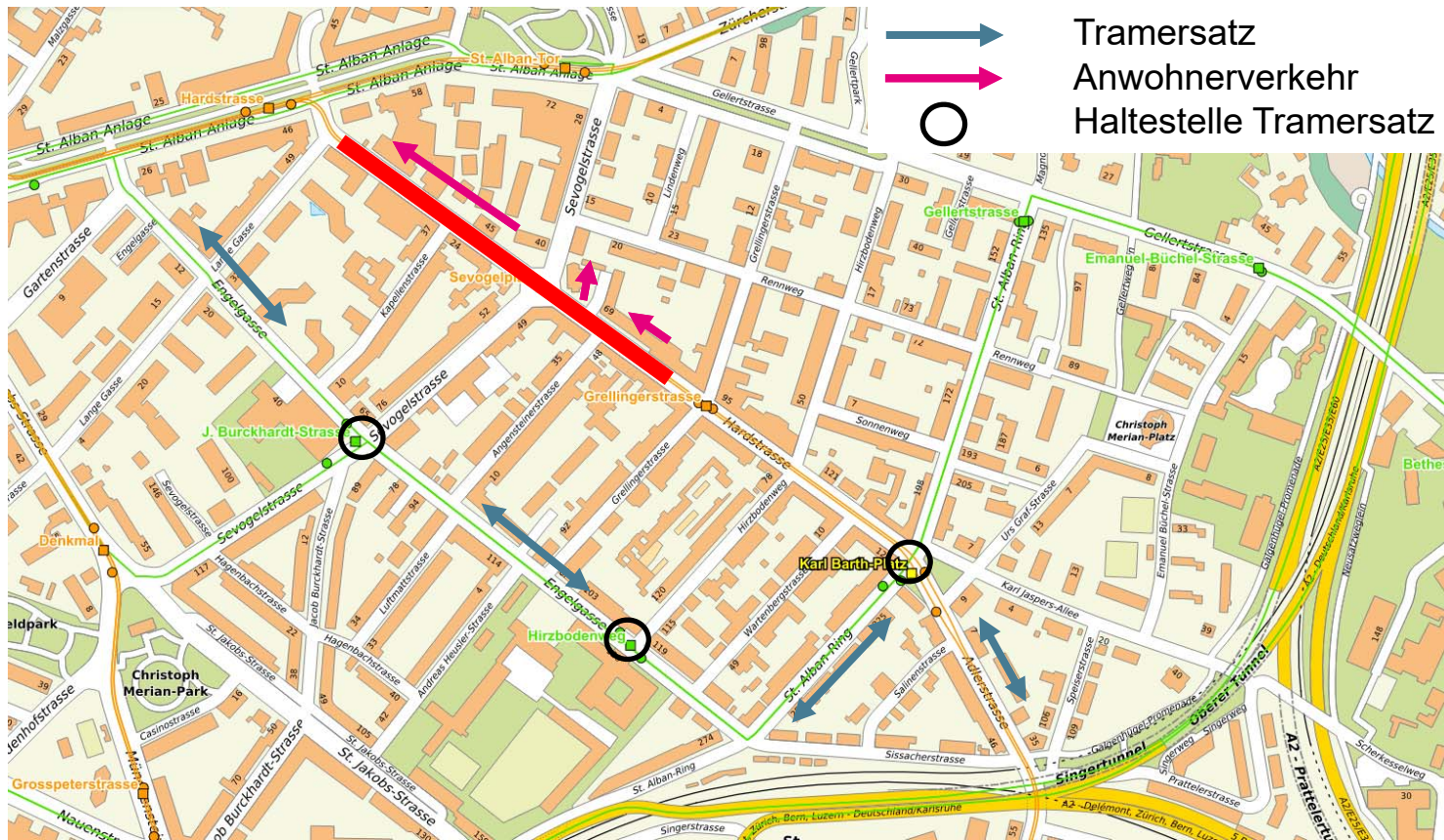


Gleis- und Strassenbau von April bis Juni 2023



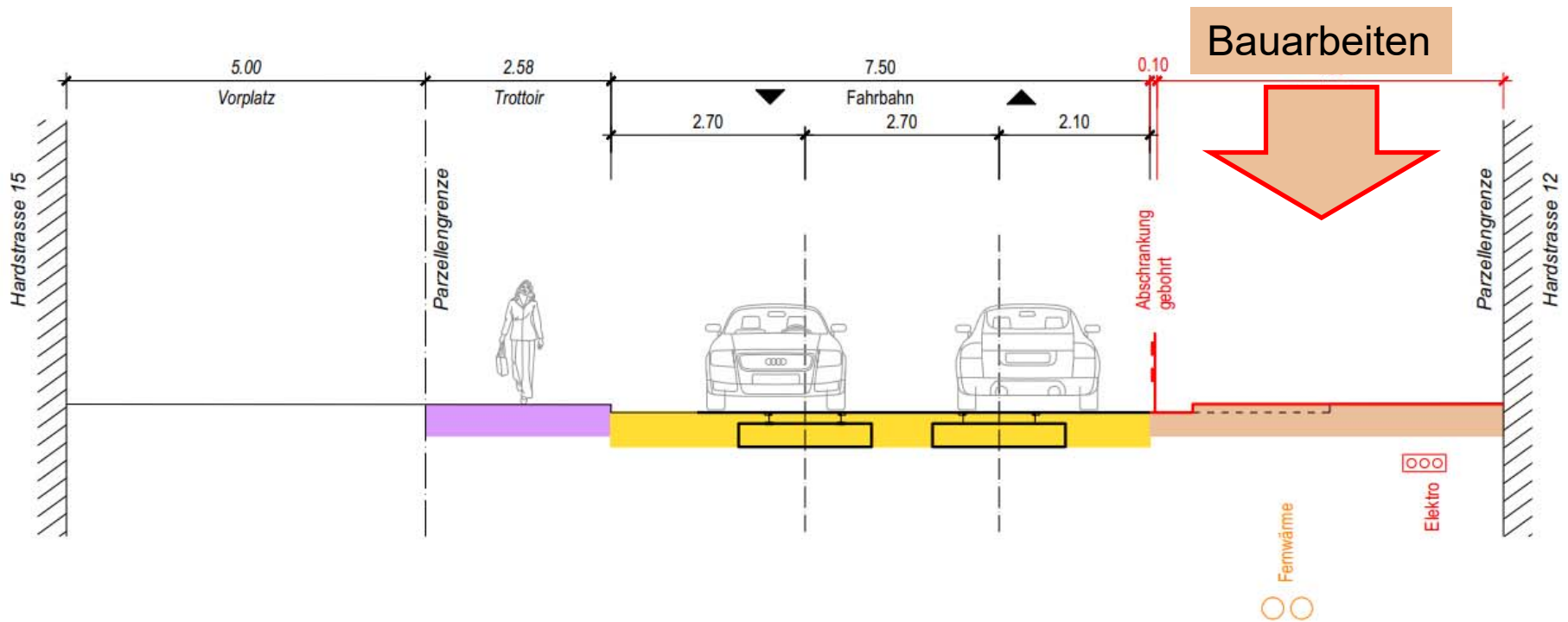


Tramersatzverkehr und Umleitungen



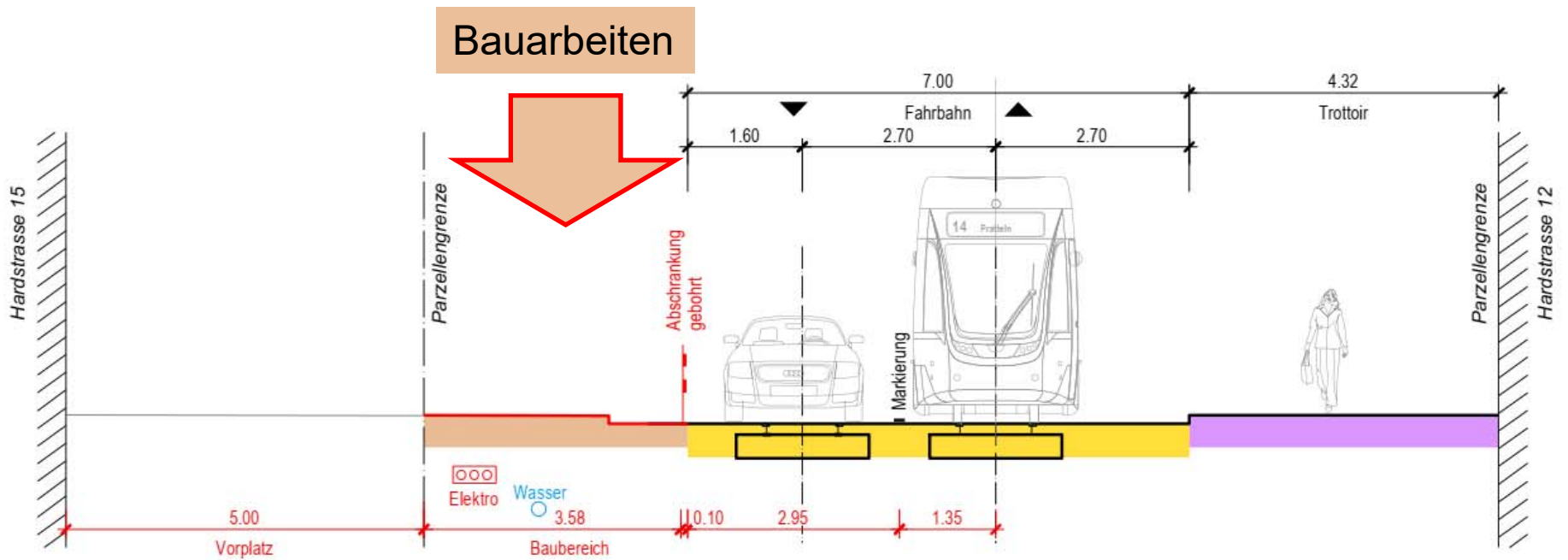
Strassen- und Leitungsbau Südseite: Juni – Dezember 2023



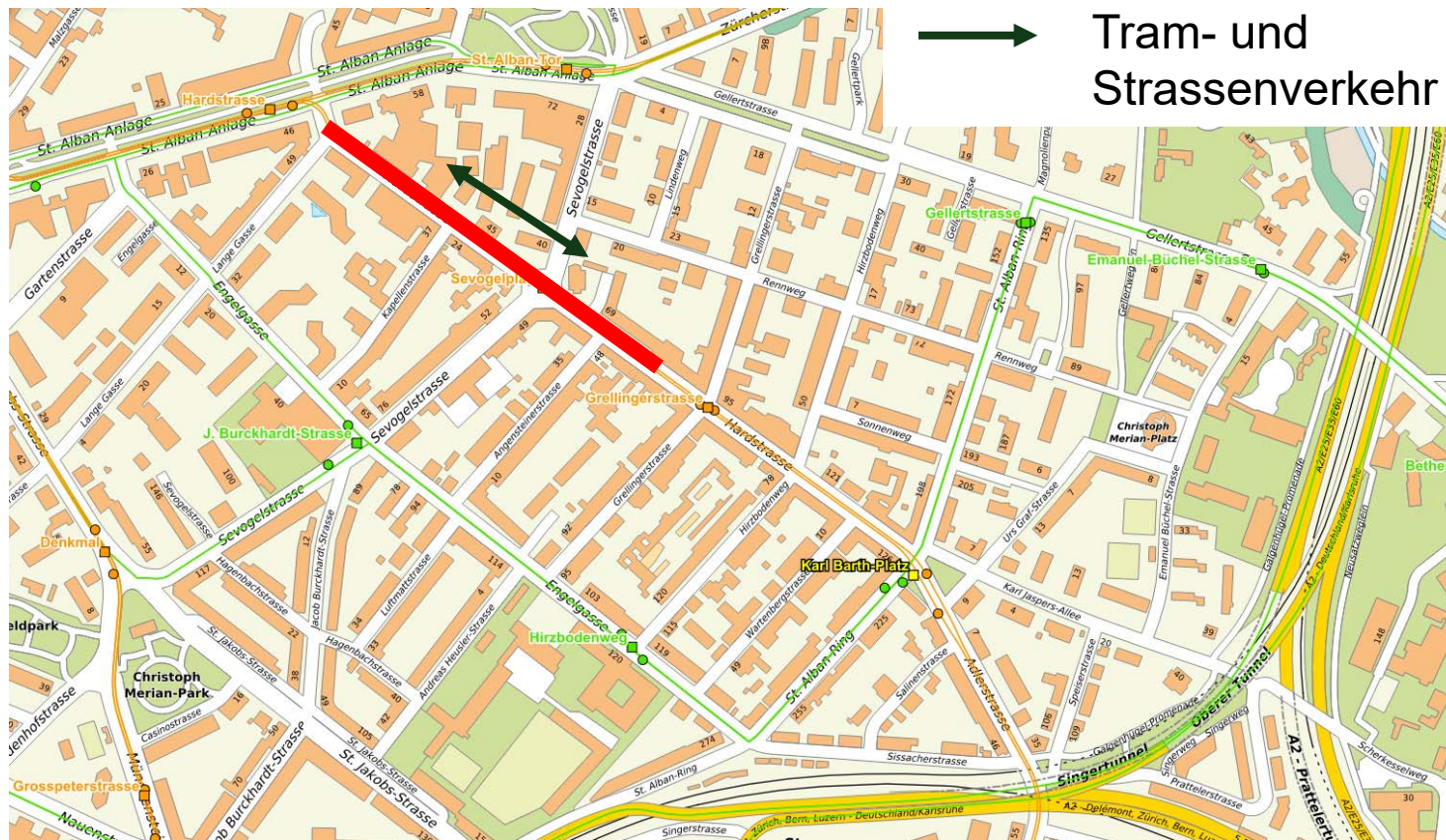


Strassen- und Leitungsbau Nordseite: Januar – Mai 2024





Lokale Verkehrsbehinderungen



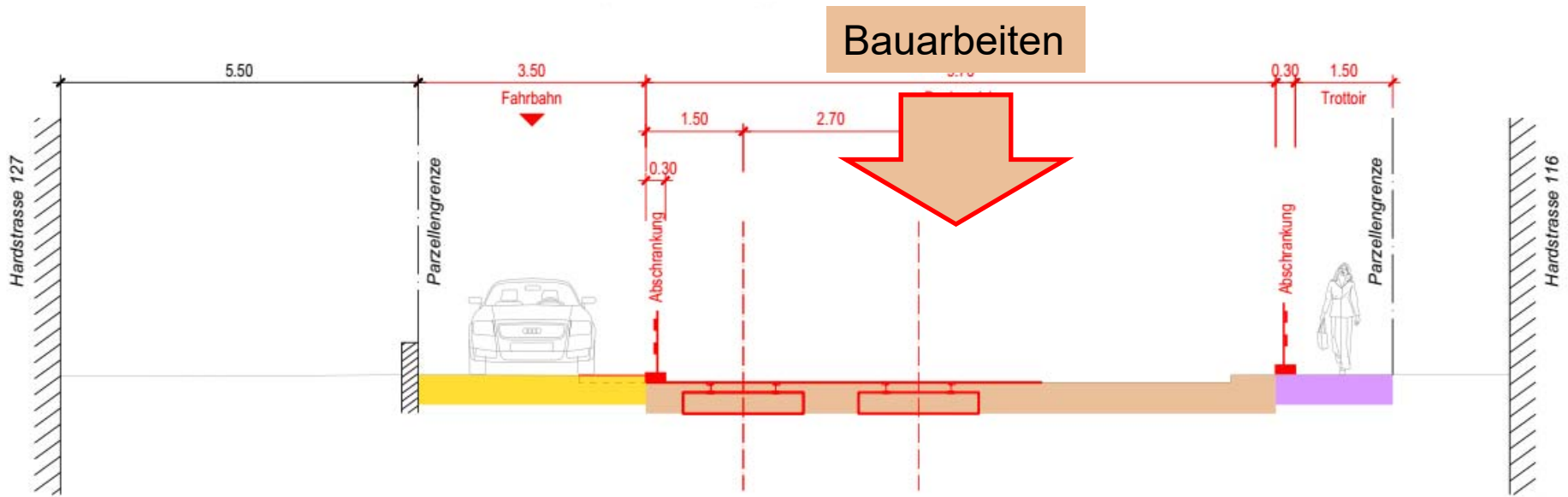
Tram- und
Strassenverkehr

3. Abschnitt: Frühjahr/Sommer 2024 bis Ende 2025

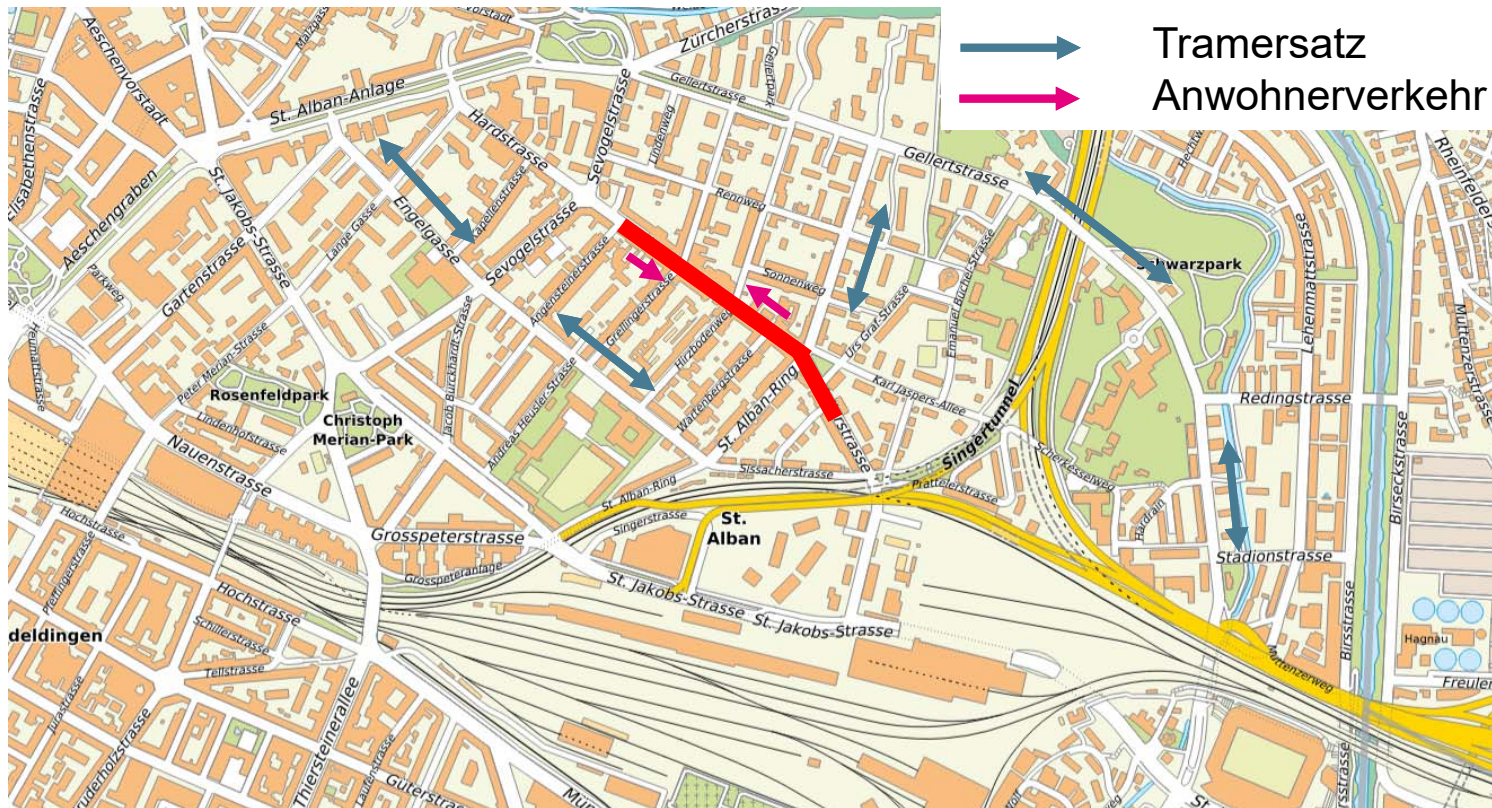


Gleis- und Strassenbau: Mai bis August 2024



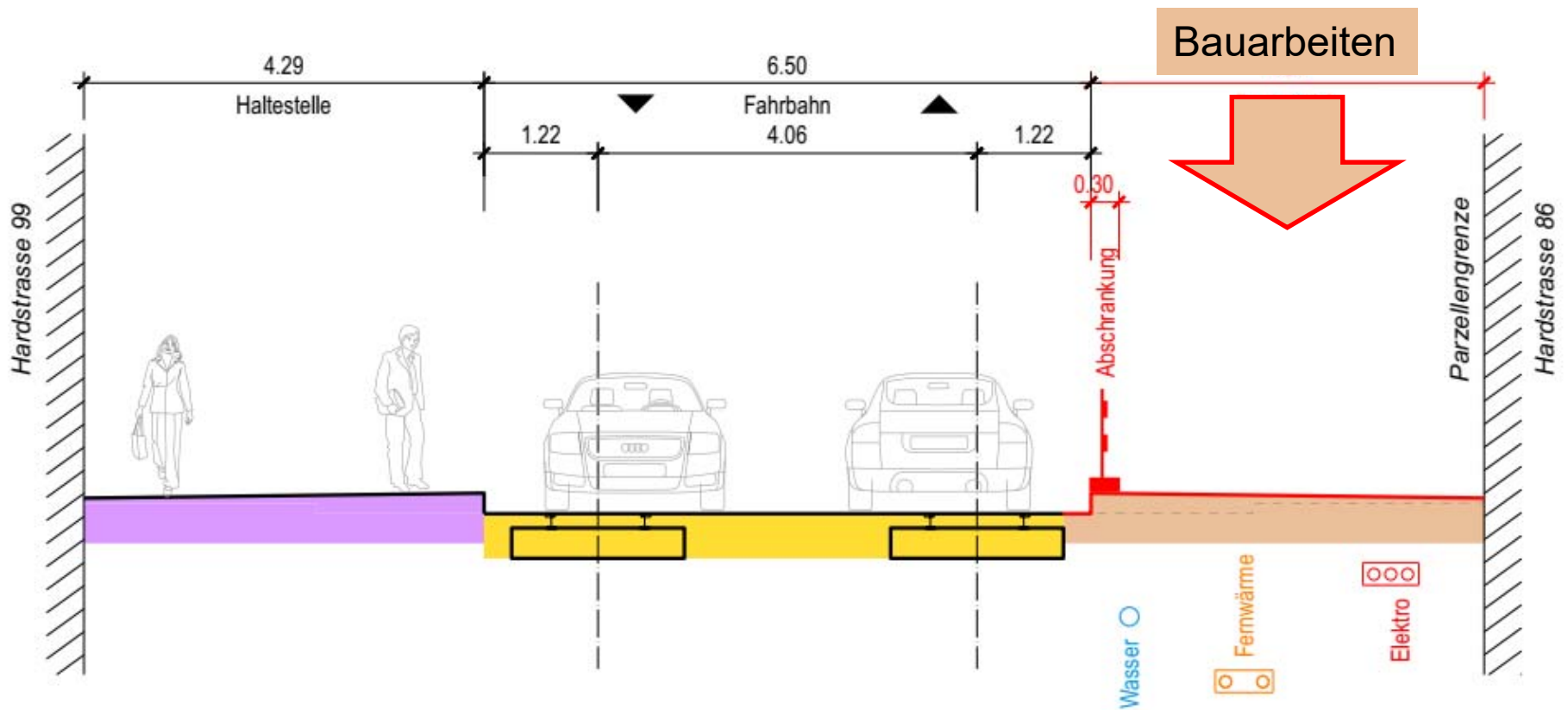


Tramsperrung bedingt Trammersatzverkehr



Strassen- und Leitungsbau Südseite: August 2024 bis Mai 2025

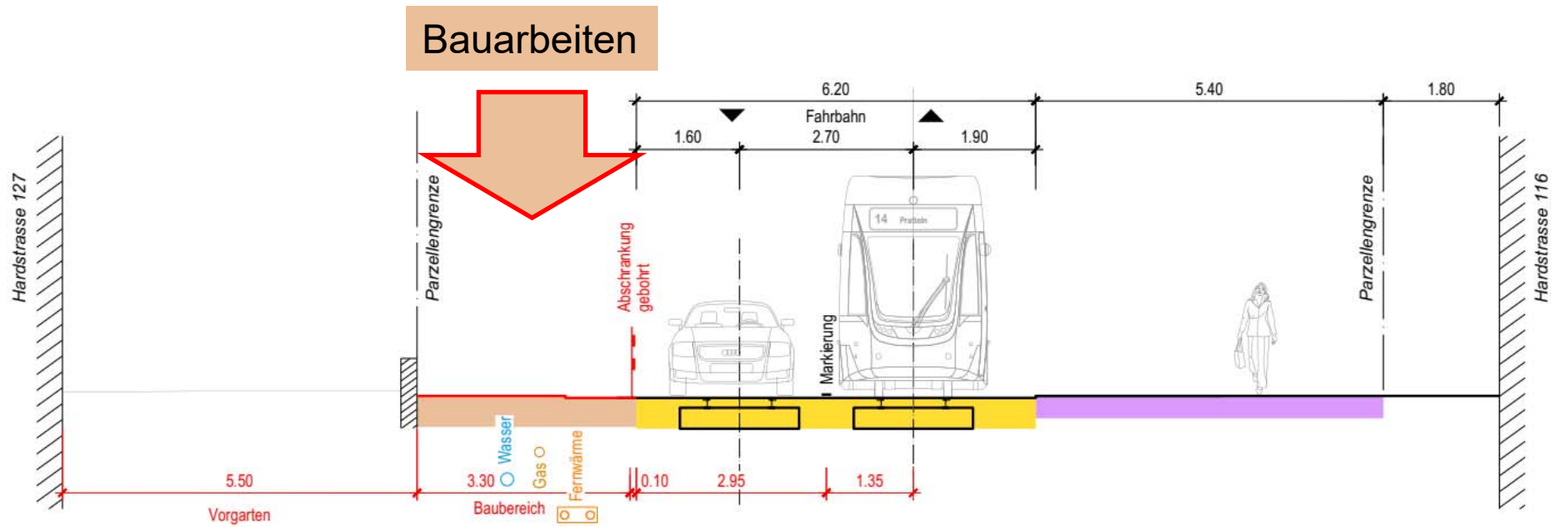




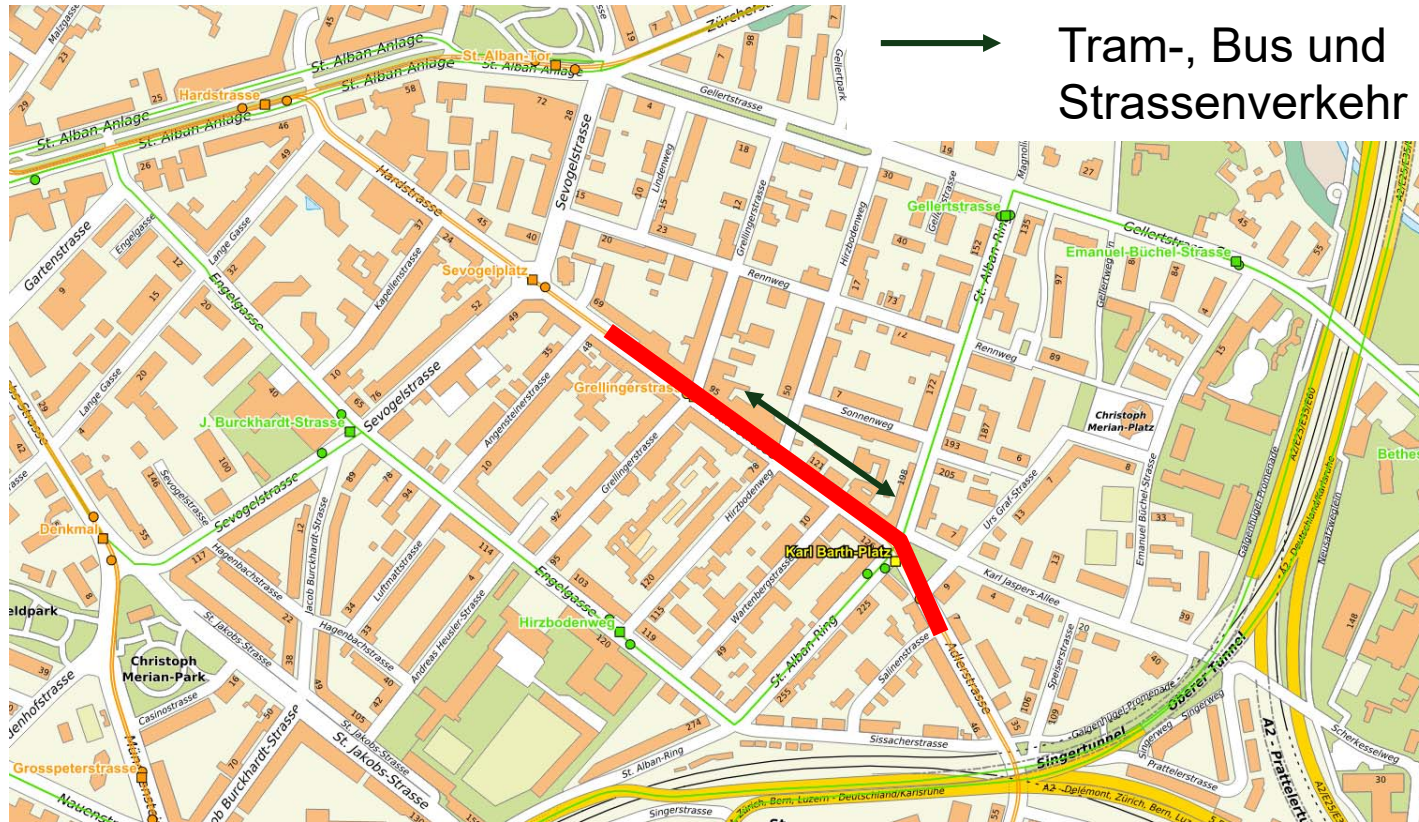
Strassen- und Werkleitungsbau Nordseite: Mai bis Dezember 2025



Querprofil 9 - 1:100



Lokale Verkehrseinschränkungen



Tram-, Bus und
Strassenverkehr

Bei konkreten Anliegen und Fragen:

Gesamtprojektleitung

Javier Oliva, Projektleiter Tiefbauamt

Tel. 061 267 60 24

E-Mail: javier.oliva@bs.ch

Örtliche Bauleitung

Pascal Frei, Rapp AG

Tel. 058 595 79 14

E-Mail: pascal.frei@rapp.ch

Fragen?

