



Le nouveau projet de territoire du Rhin supérieur

**dans le contexte des planifications nationales et son importance
pour l'espace métropolitain trinational de Bâle**

19/09/2025
Markus Nollert

Sommaire

Cadre du projet

Évaluation de la situation

Projet de territoire

Aperçu

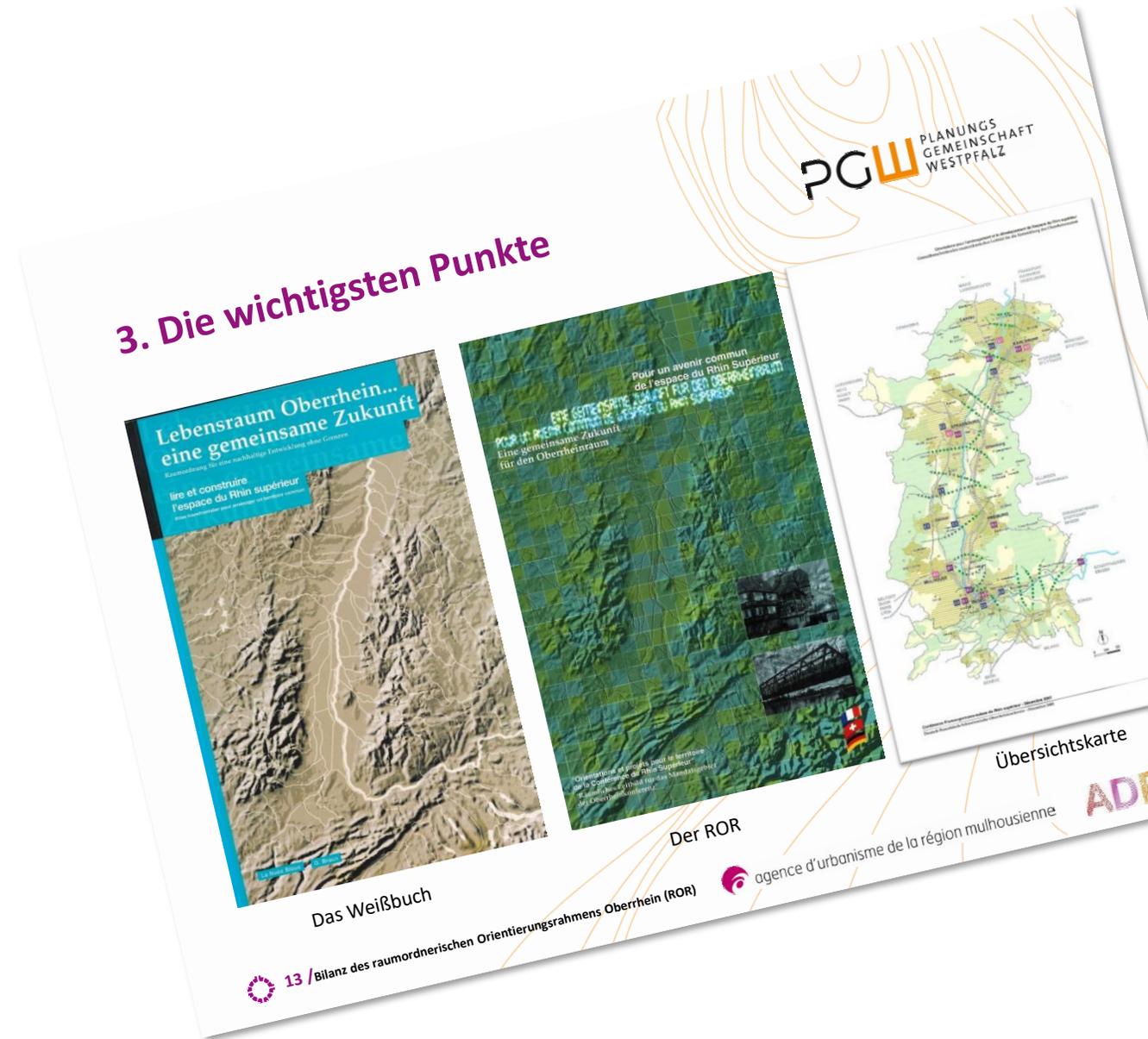
Contexte et motivation

Contexte : Le cadre d'orientation de la Conférence du Rhin supérieur (2001) doit être actualisé.

Enjeux : L'adaptation et l'atténuation du changement climatique nécessitent des stratégies communes ; les différences nationales compliquent une approche cohérente.

Approche : Utilisation des outils existants, valorisation des cultures de planification, création d'une plateforme de dialogue transfrontalier.

Acteurs : Collaboration entre les acteurs du GT- Aménagement de la Conférence du Rhin supérieur, coordonnée par la CeA



Objectifs du projet de territoire pour le Rhin supérieur

- **Enoncer des principes directeurs pour 2050** : Définir les lignes directrices pour l'aménagement spatial et promouvoir une culture de planification trinationale.
- **Soutenir la cohérence territoriale** : Aider les instances de planification à produire des travaux plus cohérents aux différentes échelles territoriales, sans pour autant rajouter une "couche" de planification réglementaire
- **Constituer une communauté de responsabilité** : Encourager la collaboration entre acteurs de planification nationaux pour dépasser les différences liées aux différences nationales.
- **Renforcer la structure d'échange** : Valoriser le rôle du groupe de travail « Aménagement » de la Conférence du Rhin Supérieur et initier des projets concrets.

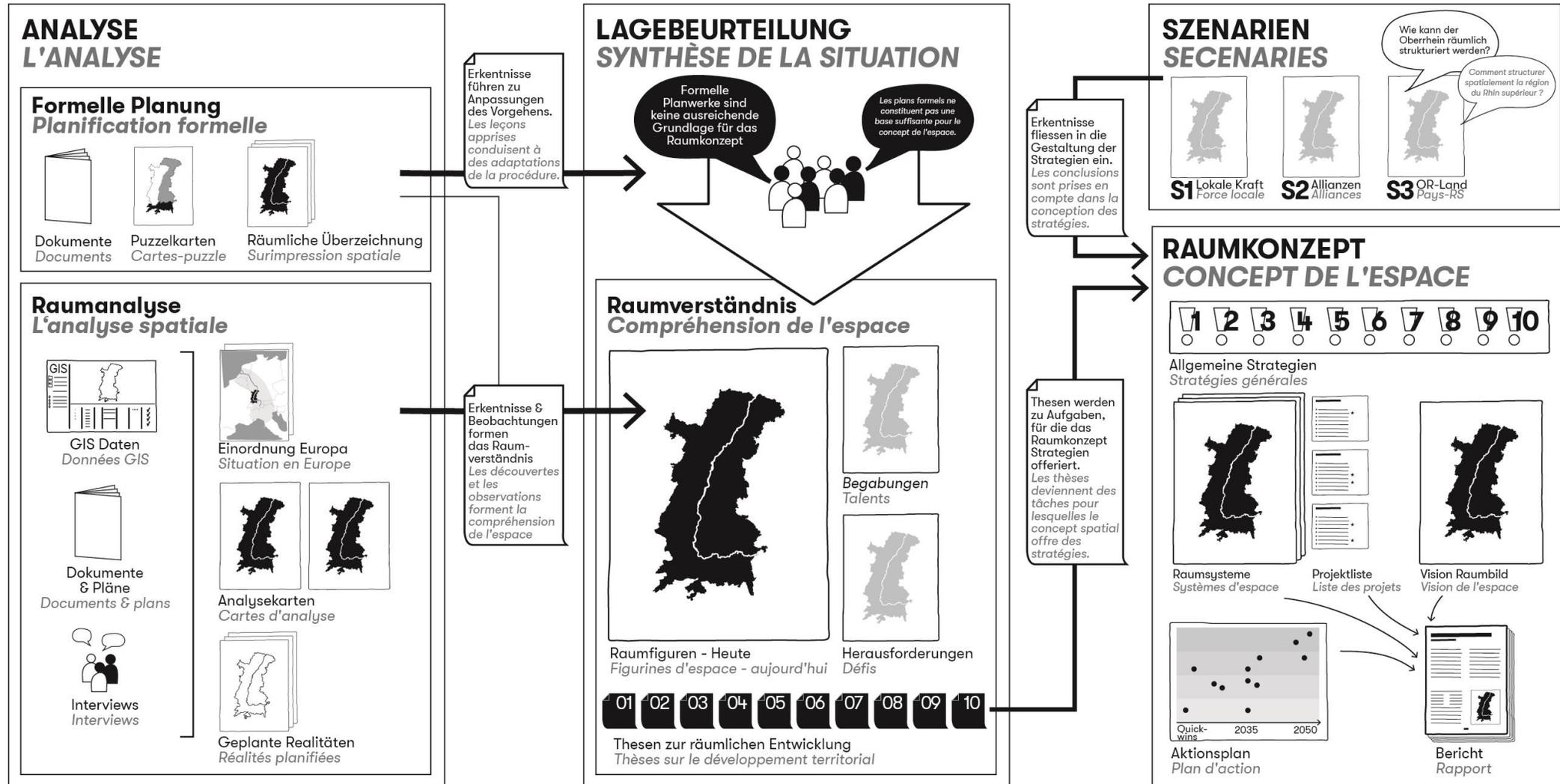
Déroulement et partenaires



Oberrhein | Rhin Supérieur



Démarche et méthodologie



Sommaire

Cadre du projet

Évaluation de la situation

Projet de territoire

Aperçu

Point de départ

Importance stratégique : La région du Rhin supérieur est un point névralgique pour les circulations à l'échelle européenne d'ouest en est et du nord au sud.

Caractéristiques géographiques : Avec ses paysages de moyenne montagne et la vallée du Rhin, la région offre une structure homogène et favorable.

Potentiel : la combinaison unique entre l'emplacement, les qualités spatiales et le caractère trinational offre des avantages aux habitants et aux entreprises.

MAIS... : les différentes frontières nationales et régionales et leurs systèmes d'aménagement compliquent un développement spatial homogène.



Un regard extérieur : Le Rhin supérieur en Europe



Population :

6,3 millions en 2016,
6,3 en 2020
6,7 en 2040

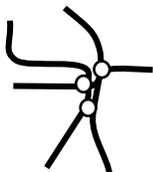


BIP 2024 :

321,61 milliards d'euros
(85 % du PIB du Danemark)



Partie de la « Banane bleue »



3 corridors RTE &

la principale voie navigable d'Europe



Trois milieux culturels

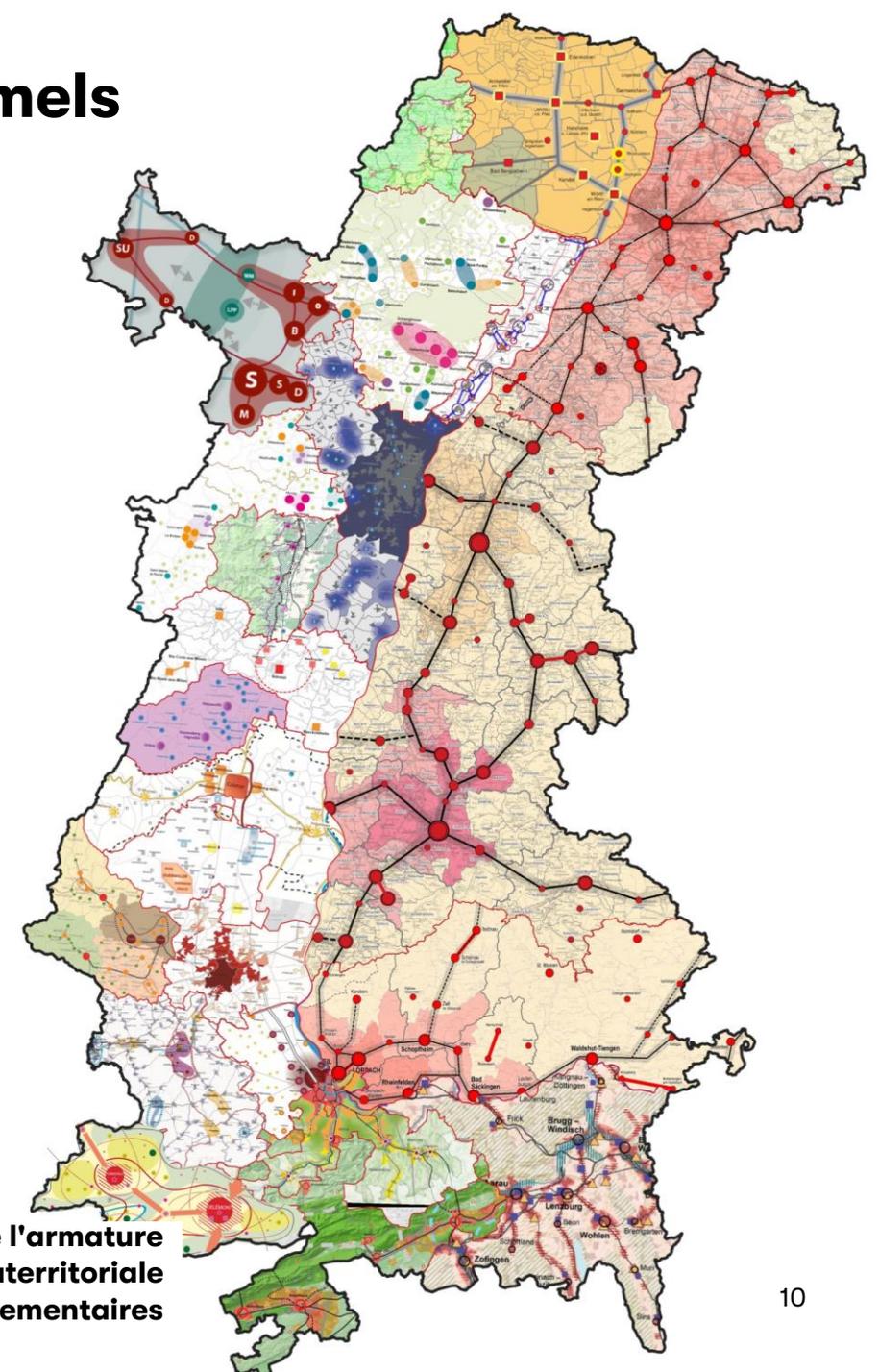
Le Rhin supérieur est une région métropolitaine au cœur de l'Europe (sans métropole)

Le Rhin supérieur est loin de Berlin, Paris et Berne...
=> sous-estimation du potentiel de cette région

Pourtant, la région du Rhin supérieur est reliée à de nombreuses métropoles européennes par des trains directs.

Le Rhin supérieur du point de vue des plans formels

- Les documents réglementaires existants et leurs domaines de compétence constituent des conditions cadre importantes pour l'avenir du Rhin supérieur.
 - Ils atteignent leurs limites surtout dans les tâches transfrontalières (même à l'intérieur d'un pays).
 - Ils ne sont pas suffisamment coordonnés au niveau transfrontalier en raison des différentes cultures de planification.
-
- ▶ La juxtaposition des cartes réglementaires (« cartes Puzzle ») n'offre pas une représentation spatiale commune et cohérente.
 - ▶ Un regroupement des documents réglementaires ne peut pas servir de base pour un projet de territoire.



"Cartes puzzle" de l'armature urbaine à l'échelle infraterritoriale issue des documents réglementaires

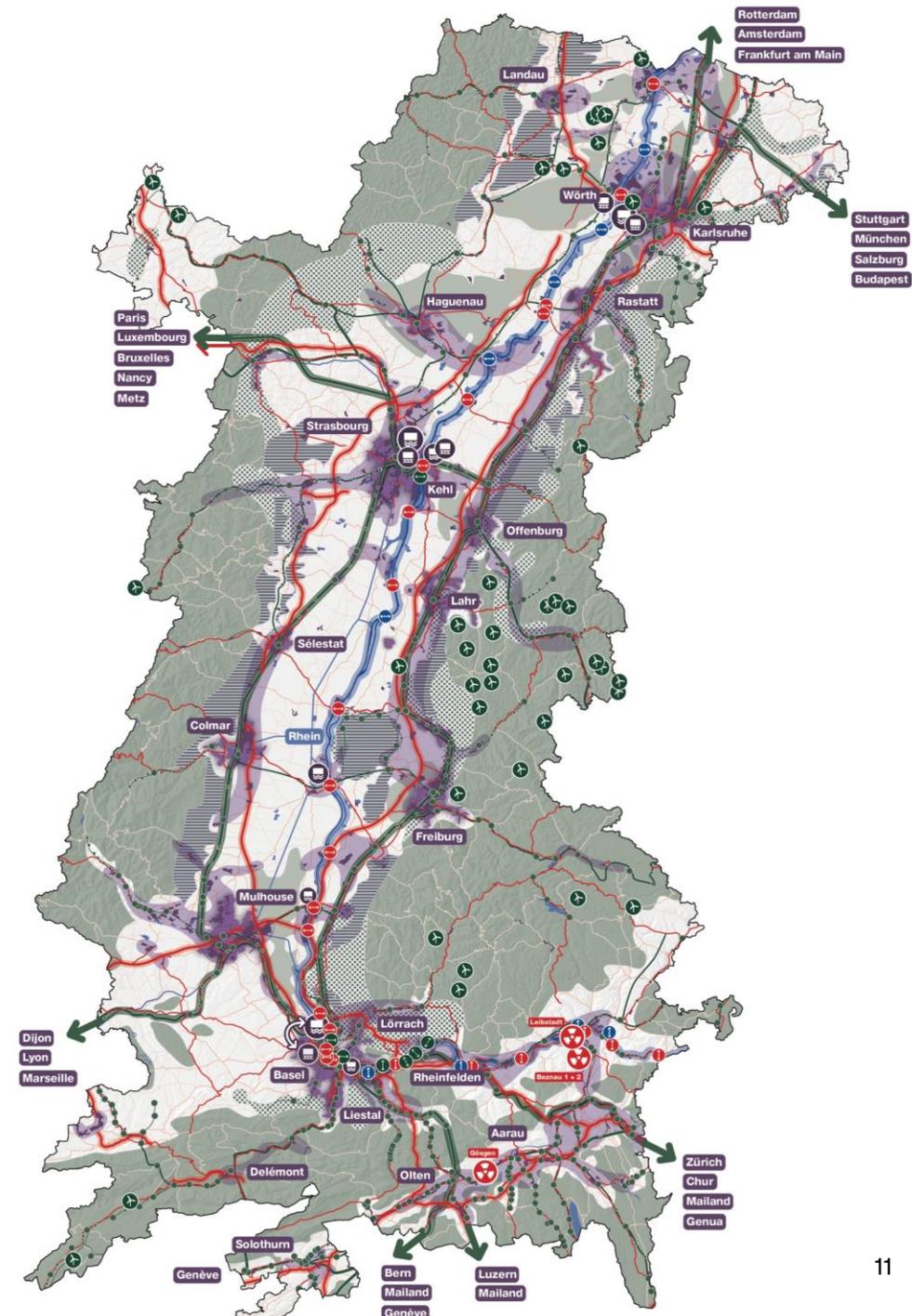
Analyse spatiale

Beaucoup de talents, de défis et une pénurie de l'espace

- Une vallée aux connexions est-ouest limitées
- Une mosaïque de paysages naturels et culturels sous pression croissante
- Un réseau de villes interconnectées comme moteur économique
- Disparités économiques malgré des connexions solides
- Une transition énergétique dans une région divisée par une frontière

Gekürzte Legende

-  Zones d'activités et d'industrie à la parcelle
-  Schématisation spatiale de zones d'activités
-  Villes forte économiquement
-  Route prioritaire type 1
-  axe à la fois structurant et performant
-  Viticole
-  Culture fruitière

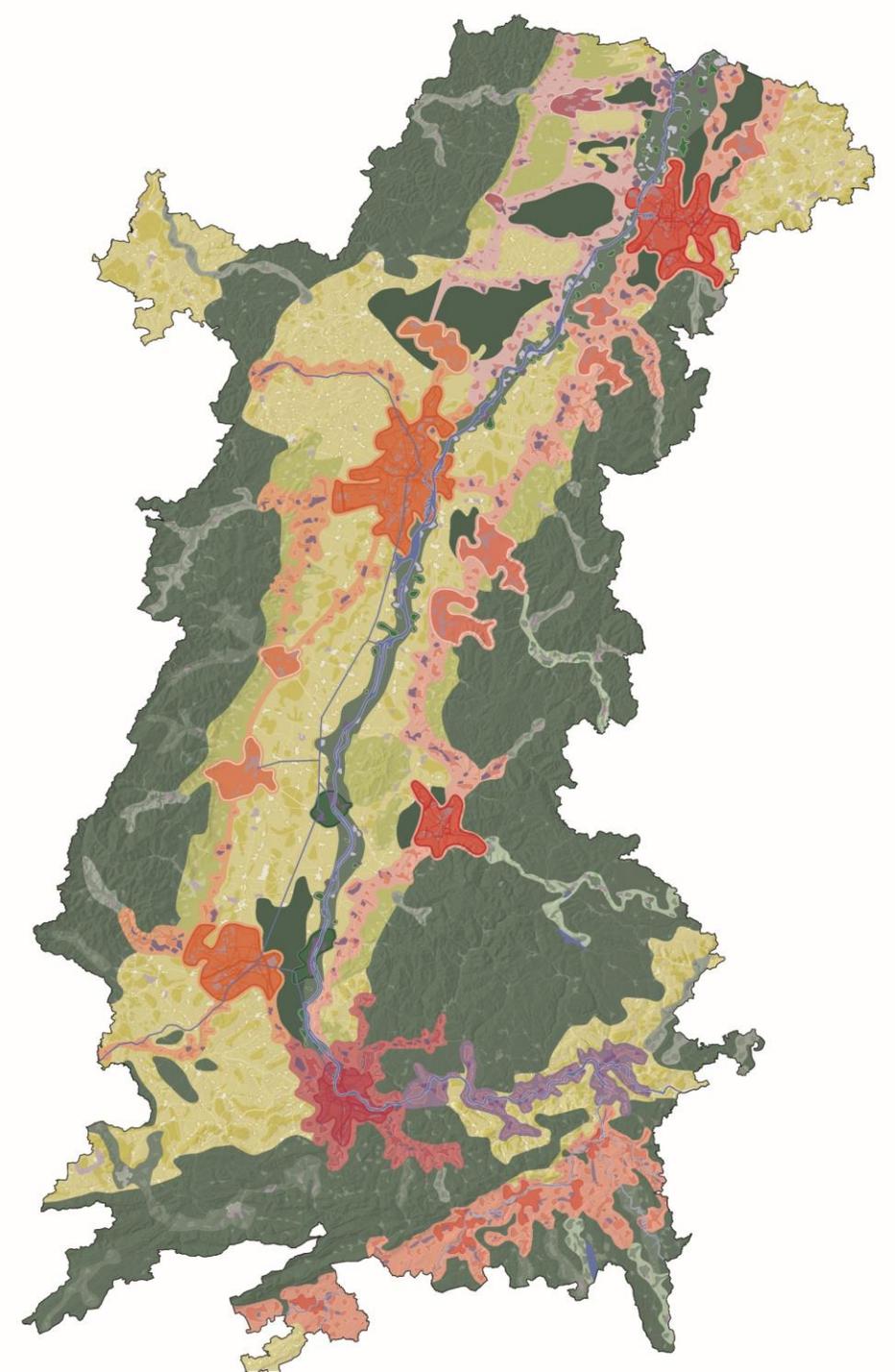


Différentes tâches dans différentes figures spatiales

Tâches principales :

- Adaptation au changement climatique
- Gestion de la croissance urbaine
- Développement du système urbain territorial
- Transition vers des mobilités durables
- Perception et identité régionale
- Gestion des disparités économiques
- Coordination des stratégies de développement
- Résilience des paysages culturels

Les figures spatiales:



Sommaire

Cadre du projet

Évaluation de la situation

Projet de territoire

Aperçu

Le projet de territoire du Rhin supérieur

- **Une vision spatiale**

- Horizon : 2050
- Objectif : développement durable du Rhin supérieur
- Priorité : réduction des émissions de CO₂ et adaptation au changement climatique.

- **Dix „stratégies générales“...**

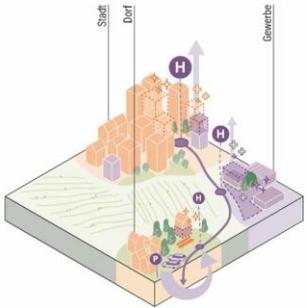
Stratégies qui devraient être mises en œuvre au niveau local dans l'ensemble de la région du Rhin supérieur (France, Allemagne, Suisse).

- **...et cinq „systèmes spatiaux“**

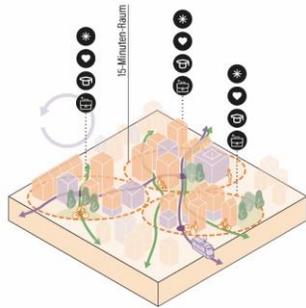
Tâches principalement transfrontalières, présentées sous cinq thèmes intégrés :

- **Système urbain et stratégie de développement territorial**
- **Mobilité des personnes**
- **Énergie et économie**
- **Région de culture et de découverte**
- **Paysage et climat**

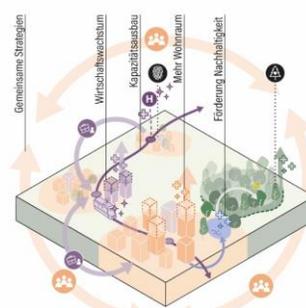
Les dix stratégies générales



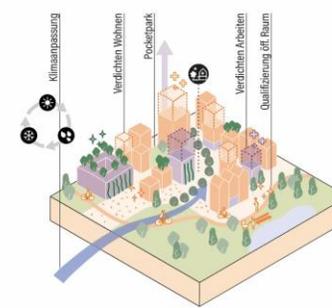
Coordination urbanisation-mobilité : densifier autour des arrêts de transport en commun



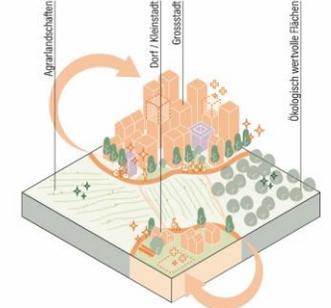
Développer des lieux de courtes distances (sobriété et efficacité)



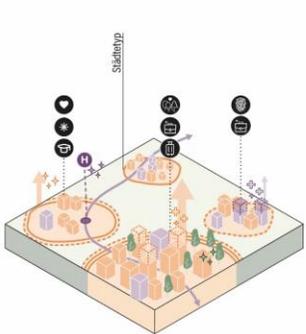
Élaborer une stratégie de croissance régionale



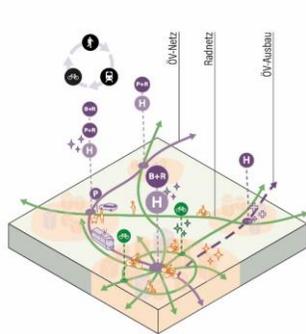
Favoriser un renouvellement urbain de qualité



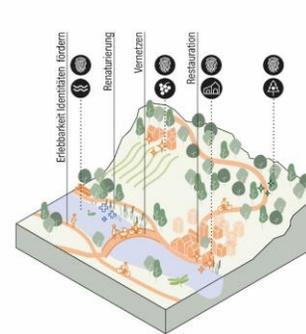
Circonscrire la croissance urbaine



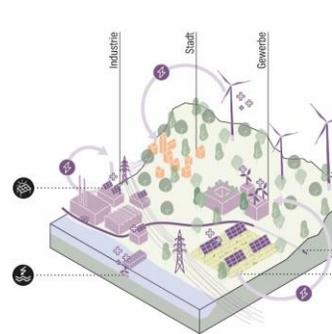
Convenir d'une répartition des rôles entre villes et communes



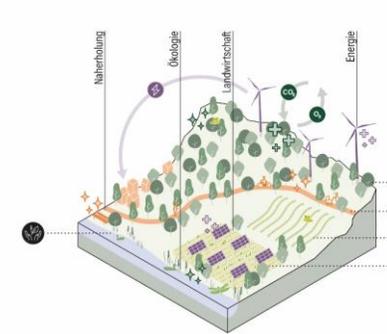
Développer/construire un système de mobilité durable



Promouvoir la découverte et les qualités des territoires



Construire un système énergétique durable



Établir un développement du paysage à 4 niveaux

Système urbain et la stratégie de développement territorial

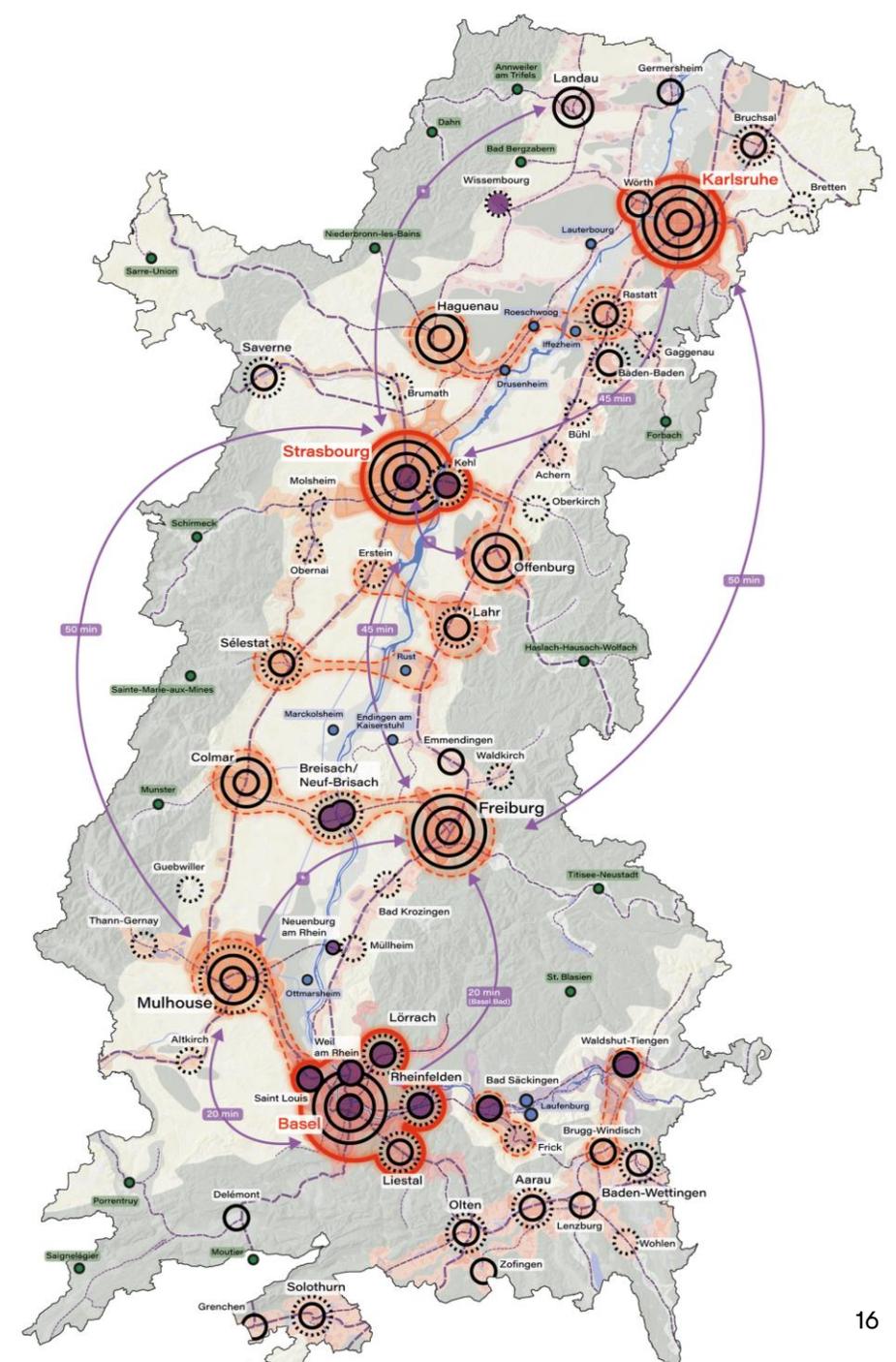
Missions :

- Développement d'un réseau urbain trinational cohérent et complémentaire.
- Différenciation des villes et des localités par des tâches, des fonctions et des qualités spécifiques.
- Définition de six types d'espaces urbains comme base pour une approche commune et un développement coordonné.
- Espaces prioritaires du développement transfrontalier



Types d'espace urbain & développement

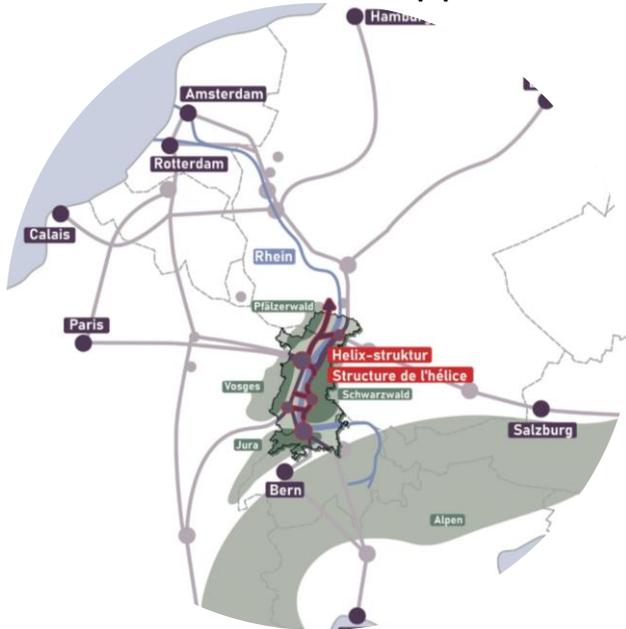
- Pôle du Rhin supérieur
«Capitales» du Rhin supérieur. Importance régionale en politique, culture et économie
- Ville d'ancrage
Centres importants au-delà des pôles du Rhin supérieur, large offre spécialisée
- Chefs-lieux
Importants pour les localités environnantes. Assurer l'approvisionnement du quotidien
- Ancre de montagne
Localités revêtant une importance particulière pour la garantie de l'approvisionnement quotidien
- Ancre du Rhin
Localités revêtant une importance particulière pour les échanges transfrontaliers et la découverte du Rhin
- Espace de transformation
Ville dont le rôle dans le système urbain est de faire évoluer vers une catégorie supérieure
- Trait d'union frontalier
Villes et lieux ayant une fonction et un rayonnement transfrontaliers particuliers
- Pôle d'agglomération
Espace d'agglomération autour d'un pôle du Rhin supérieur qui requiert une urbanisation durable interactive et une qualité de vie par un développement ciblé des infrastructures, de l'économie et du social, tout en préservant l'identité des villes intégrées
- Zoom spatial
Espace relationnel transfrontalier qui, à l'avenir, continuera à promouvoir ses coopérations en s'appuyant et en renforçant ses atouts liés à sa situation géographique
- Temps de trajet ferroviaire visé 2050 entre les grands pôles après amélioration de l'infrastructure et de l'offre
 - Réduction du temps de trajet sans objectif prédéterminé



Mobilité des personnes

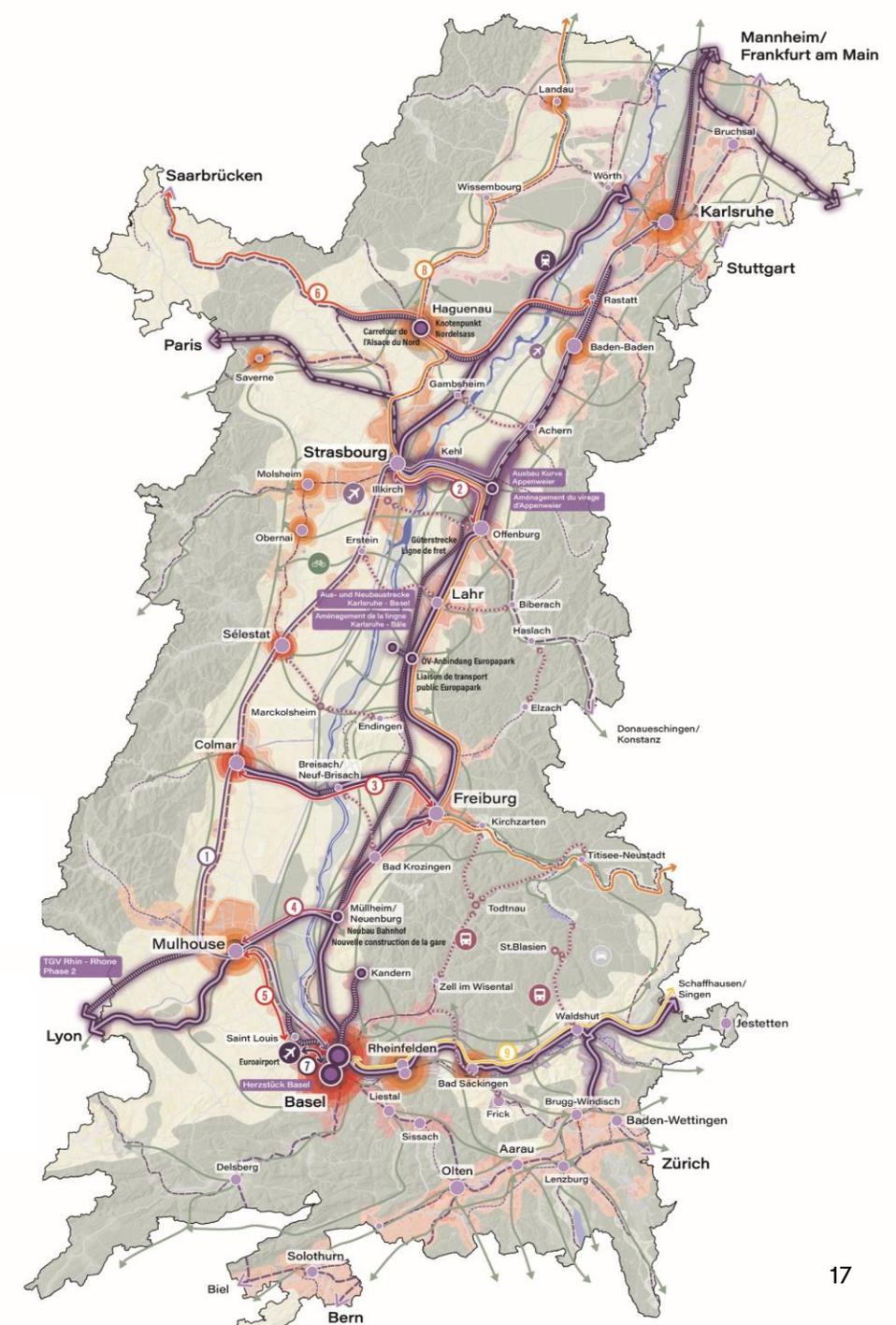
Missions :

- Promotion d'un transfert modal vers des formes de mobilité durables
- Développement des liaisons transfrontalières
- Garantie des capacités pour le trafic ferroviaire grâce au développement des infrastructures
- Amélioration des liaisons est-ouest
- Promotion du développement intégré de l'espace et de la mobilité



Légende écourtée

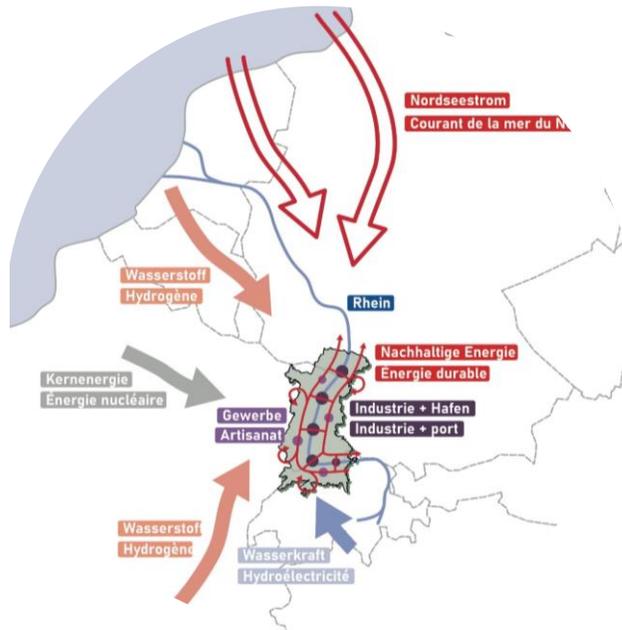
- Développement de l'infrastructure ferroviaire**
- Extension/ Électrification
 - Réactivation/ Nouvelle construction
 - Construction d'une nouvelle ligne de fret (voir carte énergie & économie)
 - Extension/Transformation d'une Gare
- Développement intégré de la ville et de la mobilité**
- Densifier fortement autour de la gare
 - Densifier autour la gare
 - Développement des itinéraires cyclables du quotidien et longues distances (données indicatives)



Economie et énergie

Missions :

- Développement d'un système énergétique durable
- Gestion efficace du transport de marchandises
- Utilisation coordonnée et efficiente des espaces industriels et artisanaux
- Coordination transfrontalière pour l'adaptation des stratégies nationales



Légende écourtée

Plus d'efficacité pour le transport de marchandises dans le RS

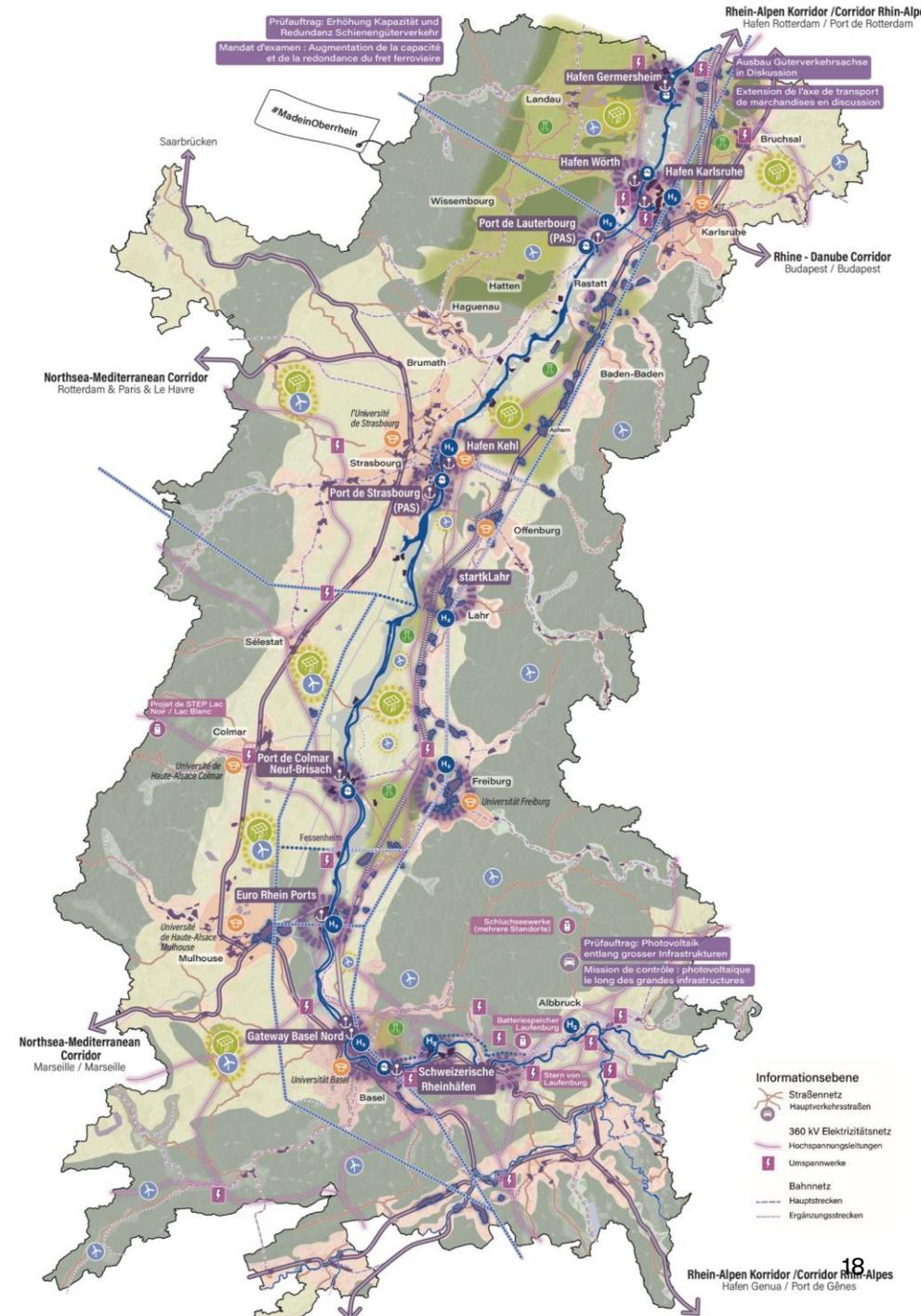
- Construction de lignes ferroviaires pour le fret
- Aménagement des lignes ferroviaires pour le fret
- Axes principaux de fret sur lignes ferroviaires existantes

Etude de faisabilité : développer les activités économiques sur les sites raccordés au fer

- Sites industriels raccordés au réseau ferroviaire: les activer comme lieux de travail et les densifier verticalement
- Zones industrielles et ports le long du Rhin : utilisation concentrée, limitation de l'extension dans les zones alluviales du Rhin et mise au point de stratégies de gestion des étiages
- Zones industrielles raccordées à un pipeline d'hydrogène et au réseau ferroviaire: implanter des entreprises à forte consommation d'énergie et intensifier les activités de la zone

Tester & utiliser le potentiel des sources d'énergie durables

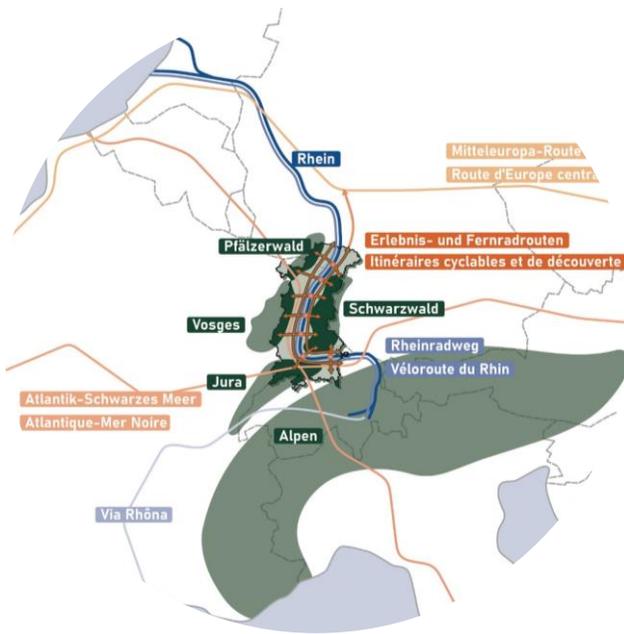
- Exploiter le potentiel d'énergie fatale des zones industrielles en vue d'alimenter les réseaux de chaleur
- Espaces d'exploration pour la géothermie et le lithium dans le Rhin supérieur
- FR: Identification coordonnée de grands sites de production d'énergie renouvelable (éolien et photovoltaïque)
- D: petites éoliennes en fonction des besoins dans la plaine du Rhin
- D & CH: Quelques éoliennes isolées dans la Forêt noire, le Palatinat et dans le Jura
- D: Identifier des sites pour des installations photovoltaïques au sol, idéalement couplées à des infrastructures (p. ex. autoroute) ou des surfaces agricoles (p. ex. agrivoltaïque)



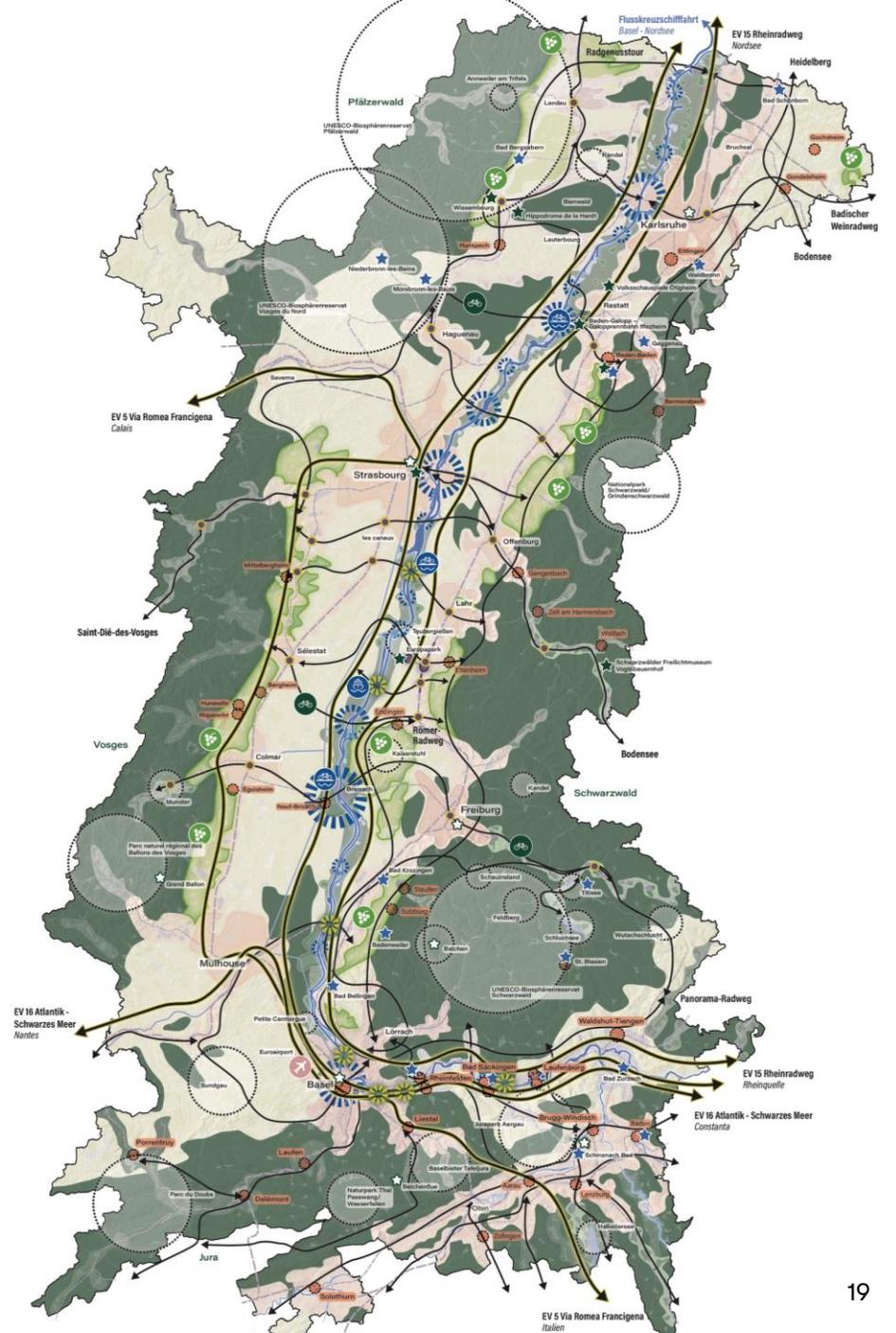
Région de culture et de découverte

Missions :

- Renforcement du Rhin comme marqueur identitaire culturel et naturel
- Développement des infrastructures touristiques et de mobilité douce :
- Transformation et gestion résiliente des paysages façonnés par les hommes et les femmes
- Mettre l'accent sur la cohésion régionale et non sur le tourisme de masse



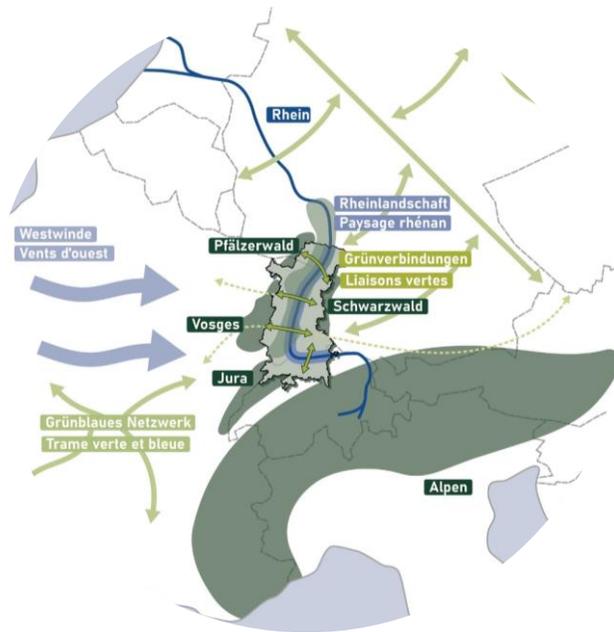
- Assurer la continuité des pistes cyclables
 - ➔ Délimiter et aménager des pistes cyclables
 - ➔ Requalifier les itinéraires cyclables européens
 - ➔ Optimiser les traversées du Rhin pour les mobilités actives
 - ➔ Aménager les ponts sur le Rhin pour les cyclistes
 - ➔ Activer une nouvelle connexion de ferry
 - ➔ Aménager les correspondances vélos-train
- Requalifier le Rhin comme lieu d'expérience et de découverte
 - ➔ Créer de nouveaux lieux de découverte avec traversée du Rhin
 - ➔ Qualifier les traversées du Rhin existantes en lieux de découverte
- Préserver le patrimoine historique
 - ➔ Sauvegarder et protéger les sites historiques
 - ➔ Lieux symboliques du Rhin supérieur
- Renforcer les sites touristiques et les espaces de loisirs
 - ➔ Accès et développement durable des sites de détente en relation avec le paysage
 - ➔ Renforcer la région viticole en tant que référence touristique de la région
- Maintien et qualification d'offres touristiques générant un chiffre d'affaires élevé
 - ★ Développer les hotspots touristiques à forte fréquentation de manière durable et intégrée
 - ★ Renforcer la culture de la station thermale
- Information spécifique
 - ➔ Euroairport



Paysage et climat

Missions :

- Protection du climat et adaptation au changement climatique
- Gestion des ressources hydriques et renaturation
- Préservation et mise en réseau écologique.
- Coordination entre la France, l'Allemagne et la Suisse pour des actions climatiques communes.



Protection du climat et adaptation

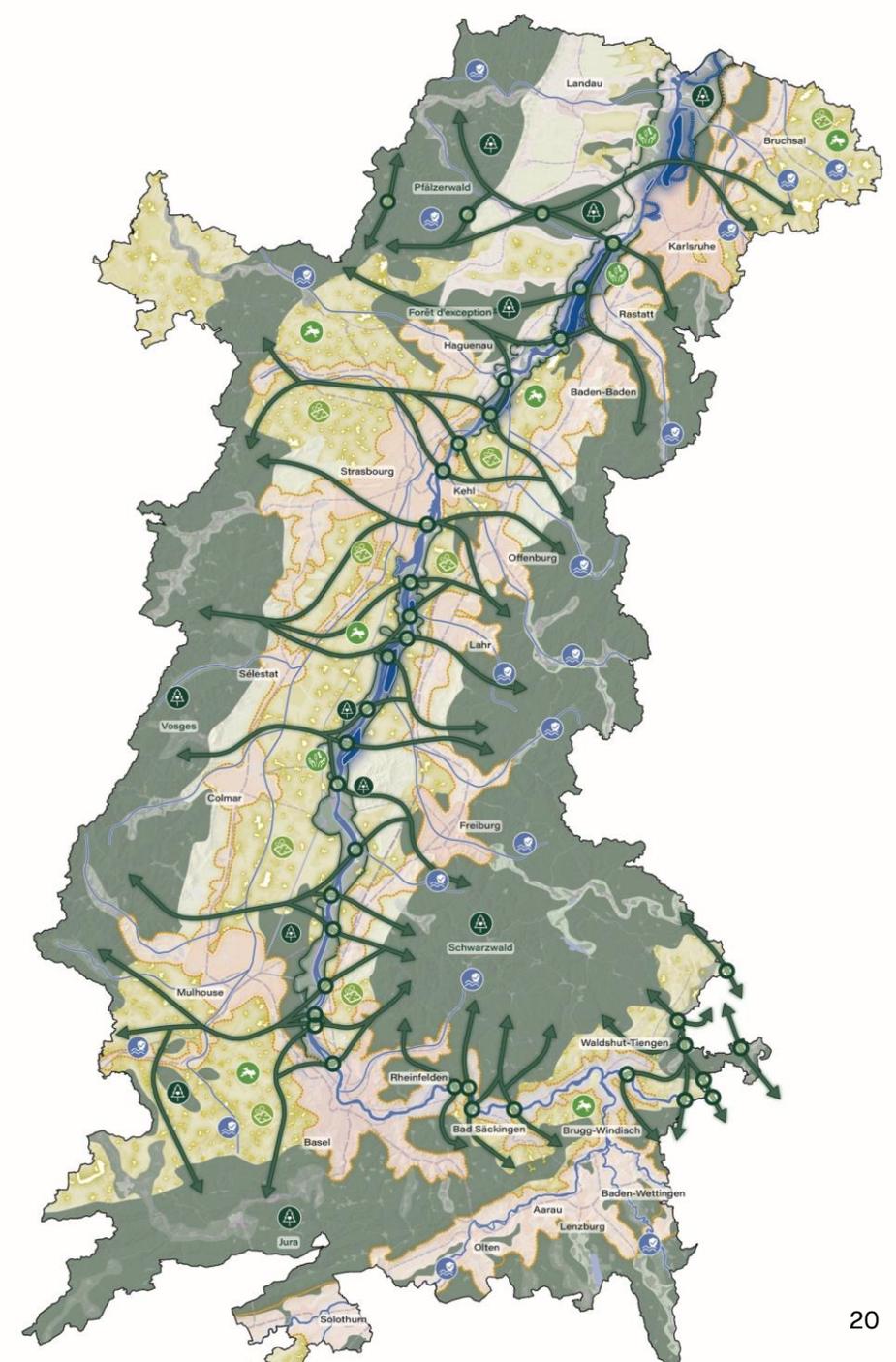
- Mettre en œuvre des mesures d'adaptation au changement climatique dans les espaces urbanisés
- Promouvoir une exploitation forestière résiliente et saine
- Se mobiliser pour la protection contre les crues du Rhin et de ses affluents en tant que communauté trinationale
- Développer et sauvegarder les espaces de rétention – Programme intégré pour le Rhin
- Recul du barrage – Programme intégré pour le Rhin
- Promouvoir la rétention des crues, la perméabilité des sols et les espaces alluviaux sur les affluents du Rhin

Promouvoir la protection écologique et la mise en réseau

- Protéger, renaturer, mettre en réseau et développer la continuité des paysages qui accompagnent le Rhin
- Préserver et renforcer les continuités écologiques transfrontalières majeures (faune et flore) et systématiser les dispositifs de franchissement des axes de circulation.

Protéger le paysage contre le mitage

- Sauvegarde et développement des paysages agricoles par l'aménagement et la stabilisation des lisières urbaines
- Aménagement et développement des paysages agricoles en vue de renforcer la biodiversité, de réduire la vulnérabilité des eaux souterraines et de valoriser les activités récréatives



Vision spatiale 2050

- **La vision spatiale montre la structure et la configuration spatiales souhaitées pour la région diversifiée du Rhin supérieur à l'horizon 2050.**

Sélection des enjeux spatiaux majeurs



Réseau ferroviaire trinational principal comme épine dorsale du Rhin supérieur



Points d'arrêt ferroviaires multimodaux en milieu urbain densifié



Alliance de villes

Espace relationnel transfrontalier qui, à l'avenir, continuera à promouvoir ses coopérations en s'appuyant et en renforçant ses atouts liés à sa situation géographique (sélection)



Zones portuaires développées dans une perspective d'avenir et économiquement fortes, zones industrielles et artisanales

Développement efficace de la surface en fonction de ses talents et de la qualité de la desserte
Utilisation de sources d'énergie décarbonisées, gestion des étiages du Rhin dans les ports



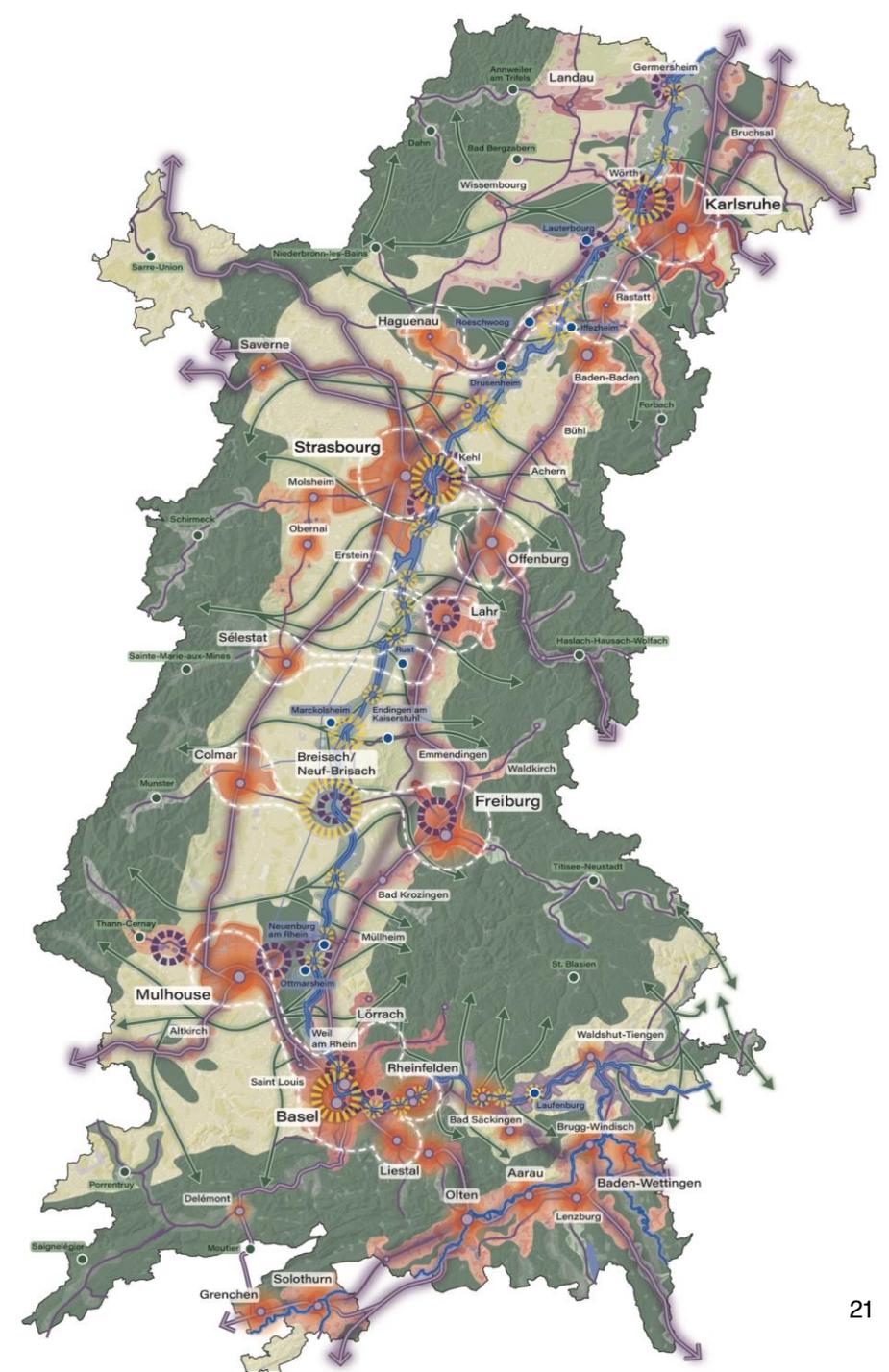
Réseau écologique avec franchissement du Rhin, des routes et du rail

Trame vert et bleue développées avec utilisation de « pierres tremplins » pour la faune et la flore, corridors faunistiques nombreux et bien aménagés



Rendre le Rhin accessible et le faire vivre autour des lieux de franchissement du fleuve

Nombreuses traversées du Rhin pour les piétons et les cyclistes, utilisation des berges comme lieux de découverte.



Vision spatiale 2050 – figures spatiales

Recommandations différenciées pour les différentes figures spatiales (sélection)



Région trinationale de Bâle
Lieu économique, résidentiel et culturel dynamique. L'adaptation au changement climatique et la protection du climat sont des priorités. Le rôle de Bâle en tant que hub pour la mobilité des personnes et le transbordement des marchandises est encore optimisé et développé.



Espace binational du Haut-Rhin
Forte interdépendance spatiale, économique et sociale de la région transfrontalière avec développement coordonné.



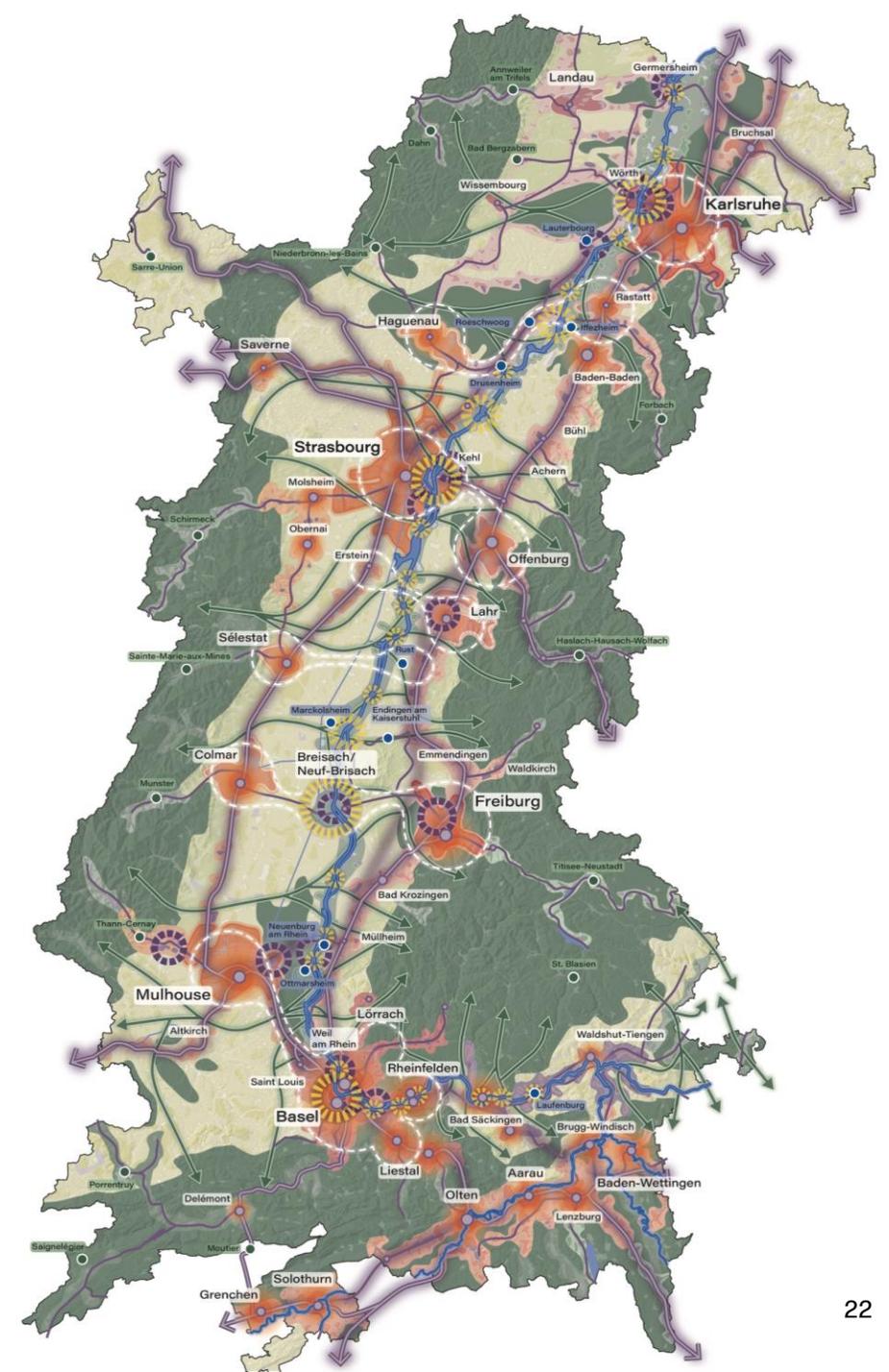
Réseau d'agglomération du Plateau suisse
La poursuite de l'urbanisation du Plateau a été freinée tout en conservant la fonction d'approvisionnement. La protection et l'adaptation au changement climatique font partie de tous les développements urbains et locaux.



Système de nœuds alsaciens
Système urbain composé de cinq villes distinctes et économiquement fortes, reliées entre elles par des liaisons ferroviaires rapides à haute fréquence. La plus grande partie du développement urbain de Haguenau, Colmar et Sélestat s'est fait autour des gares.



Collier de perles badoises
Succession de villes qui a orienté son développement spatial à l'intérieur de la tâche urbaine afin de préserver de précieuses coupures vertes entre les localités et qui a fortement mis sur l'adaptation au changement climatique



Vision spatiale – 6 principes directeurs

Le Rhin, trait d'union de l'espace trinational du Rhin supérieur

Le Rhin sera utilisé comme un élément fédérateur entre les trois pays grâce à diverses initiatives infrastructurelles, tout en mettant l'accent sur l'accessibilité du paysage fluvial et le renforcement de l'identité régionale.

L'avenir de l'économie en ligne de mire

Le Rhin supérieur reste un espace économique d'avenir grâce à sa position stratégique et à l'exploitation des voies de transport, des énergies renouvelables et des industries innovantes.

Le rail, épine dorsale du Rhin supérieur

Le rail deviendra l'élément central pour une mobilité durable et performante dans la région, assurant une forte connexion à l'Europe et intégrant à la fois les zones urbaines et rurales dans le développement.

Renforcer le réseau de villes trinational

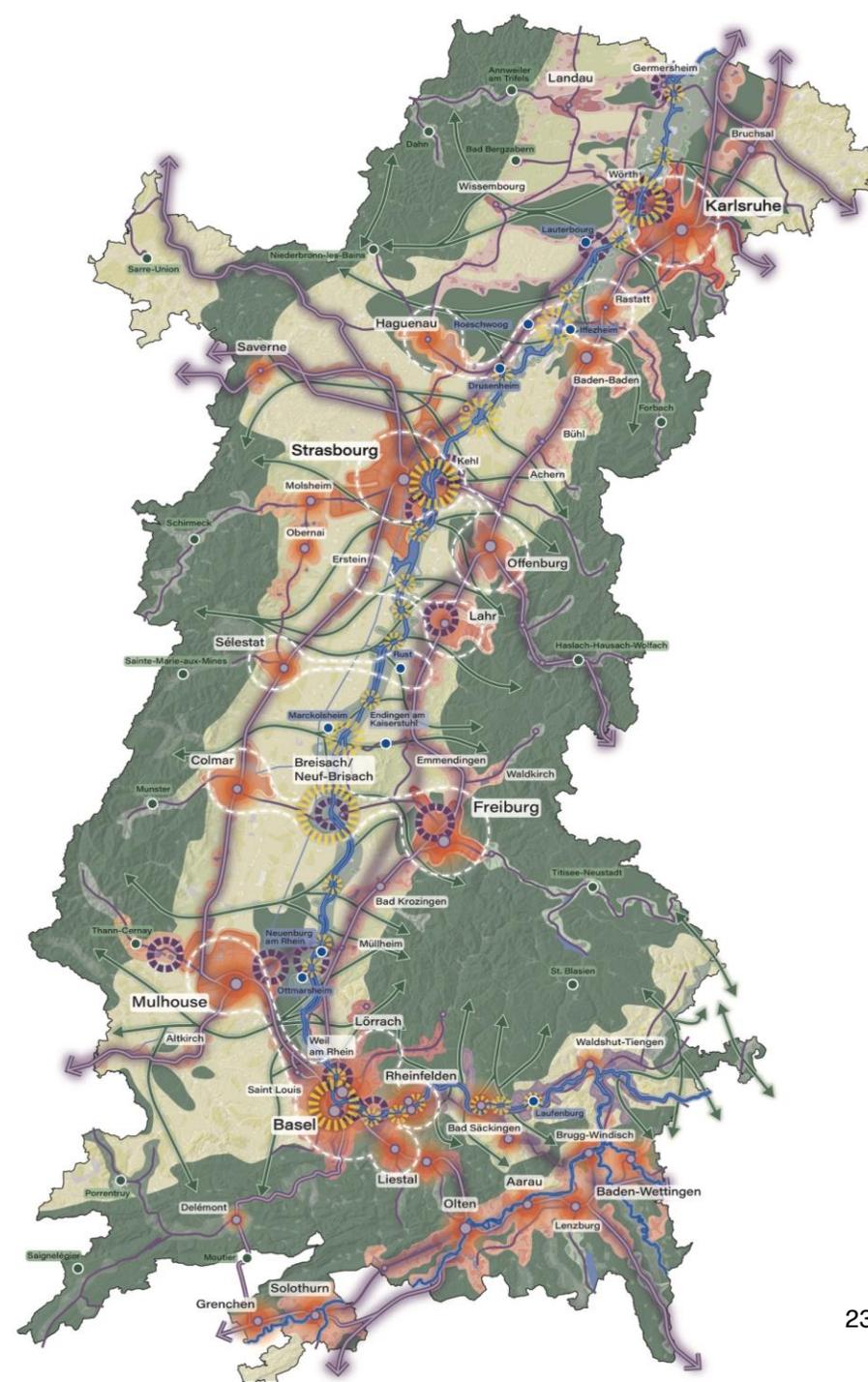
Les villes du Rhin supérieur agiront comme un réseau cohérent pour mutualiser leurs ressources culturelles et économiques, renforcées par des coopérations transfrontalières.

Protection du climat, adaptation au changement climatique et écologie : des sujets pris au sérieux

La région mise sur une protection du climat stricte, favorise l'adaptation au changement climatique et intègre la préservation de la biodiversité dans le développement des zones urbaines et des infrastructures.

Des atouts culturels préservés et développés

La diversité culturelle et le riche patrimoine de la région sont activement soutenus pour renforcer son identité et positionner la région comme une destination attrayante pour la culture et le tourisme.



Sommaire

Cadre du projet

Évaluation de la situation

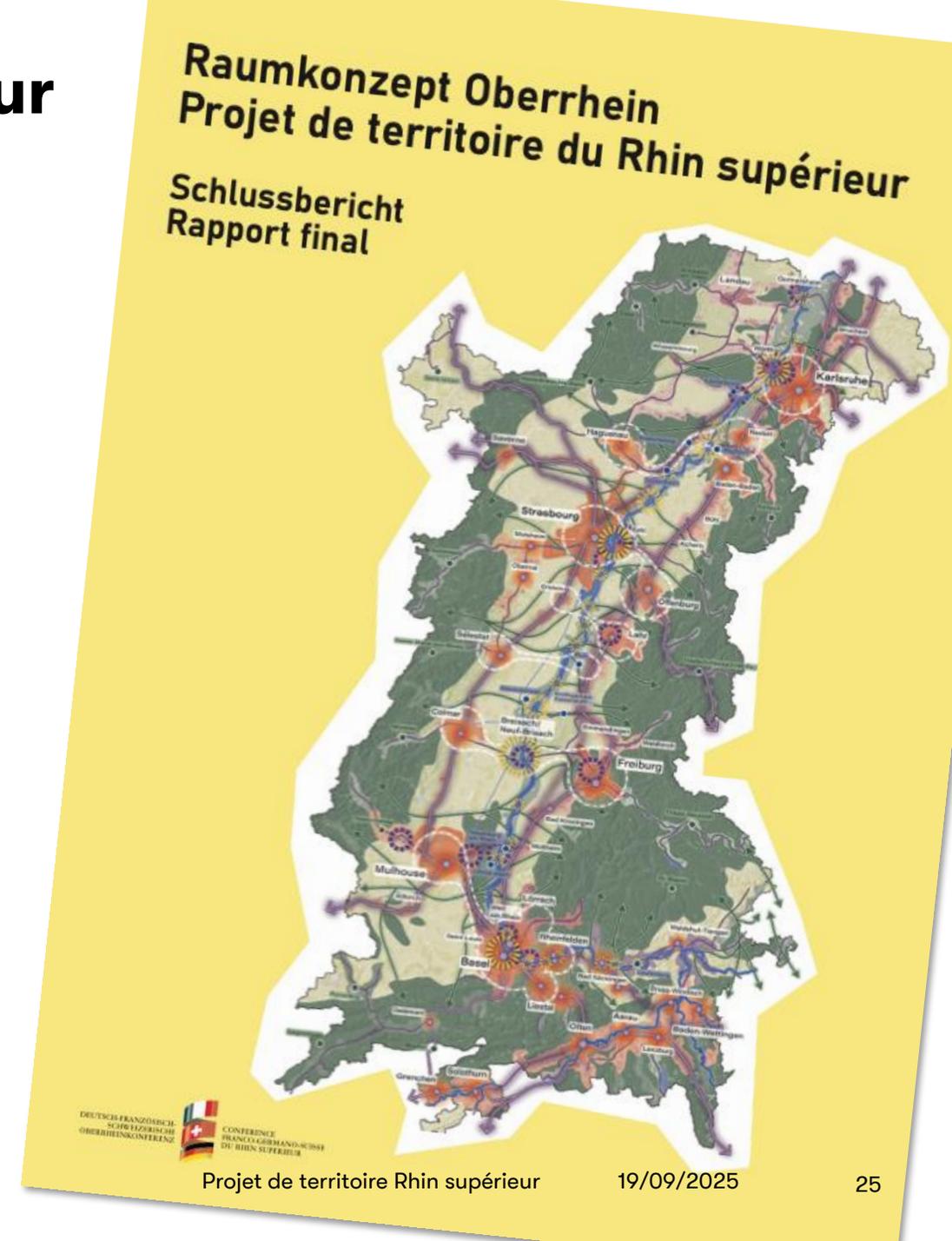
Projet de territoire

Aperçu

Le projet de territoire du Rhin supérieur

Un modèle pour une planification cohérente

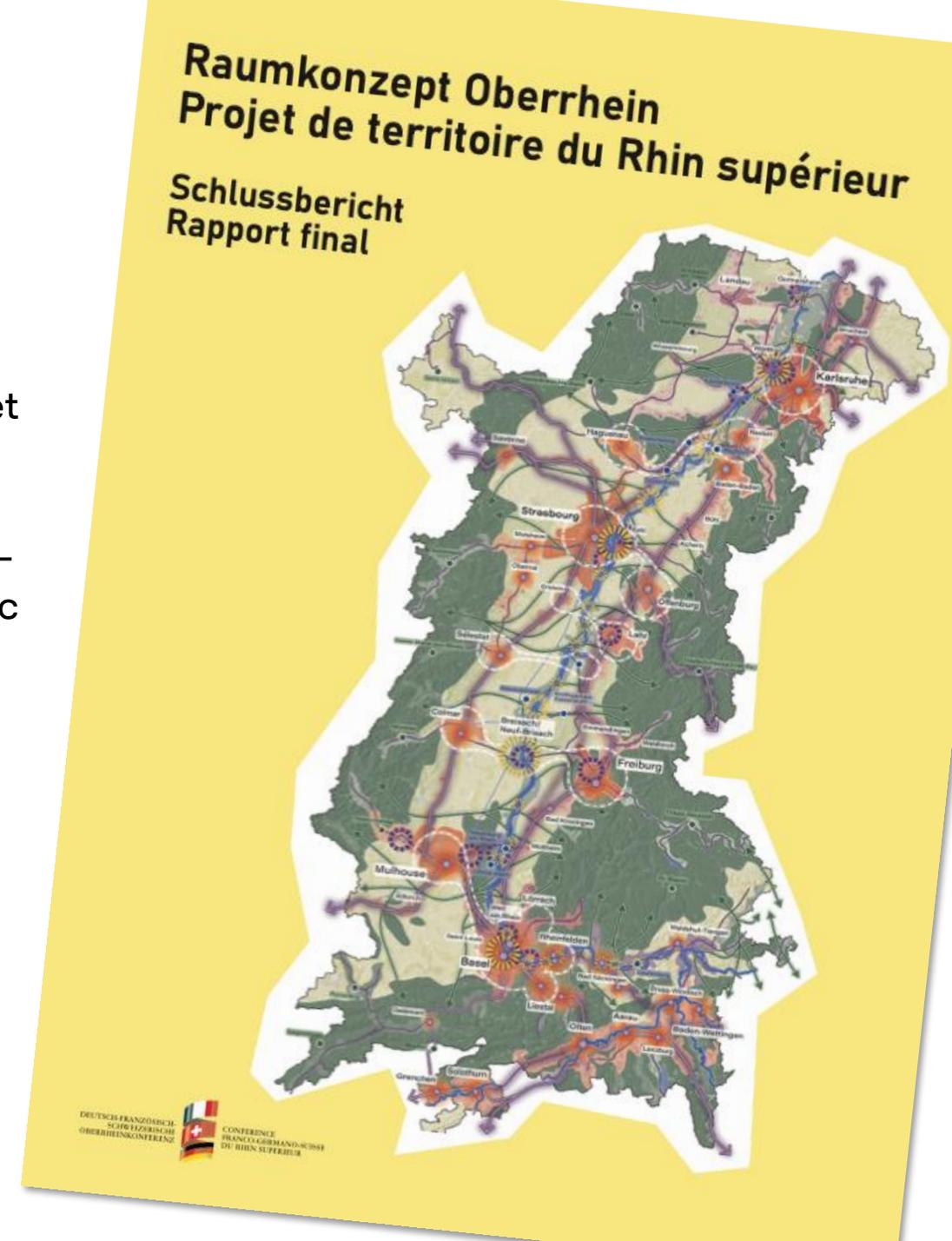
- Le projet de territoire offre un cadre stratégique pour orienter le développement du Rhin supérieur en tant qu'entité fonctionnelle trinationale.
- Ce cadre n'a pas pour vocation de remplacer ou de compléter les documents réglementaires existants des trois pays.
- Il s'agit d'une vision commune pour le développement privilégié du Rhin supérieur en tant qu'unité fonctionnelle, qui doit se refléter dans les décisions d'aménagement prises par les différentes organisations.



To do : projets clés

Le projet de territoire ne doit pas être uniquement un plan stratégique. Afin d'aborder le développement spatial, il convient de vérifier et de hiérarchiser les projets clés qui ont été élaborés et discutés dans le cadre de l'élaboration du projet de territoire. Trois questions doivent être résolues à cet égard :

- Sur quels sujets, autour de quels projets le Rhin supérieur doit-il s'unir en tant qu'espace trinational pour les défendre en bloc auprès de l'UE et des parlements nationaux ?
- Quelles missions peuvent et doivent être clarifiées par la création d'alliances transfrontalières, afin d'être mises en œuvre dans les systèmes de planification respectifs ?
- Quelles sont les missions non transfrontalières qui doivent de toute façon être mises en œuvre par chaque pays, chaque territoire et chaque commune/intercommunalité ?



Vers un plan d'action

**BEISPIEL
EXAMPLE**

**Oberrhein
trinational**
**Rhin supérieur
trinational**

**Regional
länderübergreifend**
**Territoriale
transnational**

**Regional
je Land**
**Territoriale
par pays**

**Kommunal
je Land**
**Communale/EPCI
par pays**



**Quick Wins
Résultats
à court termes**

2030

2040

2050

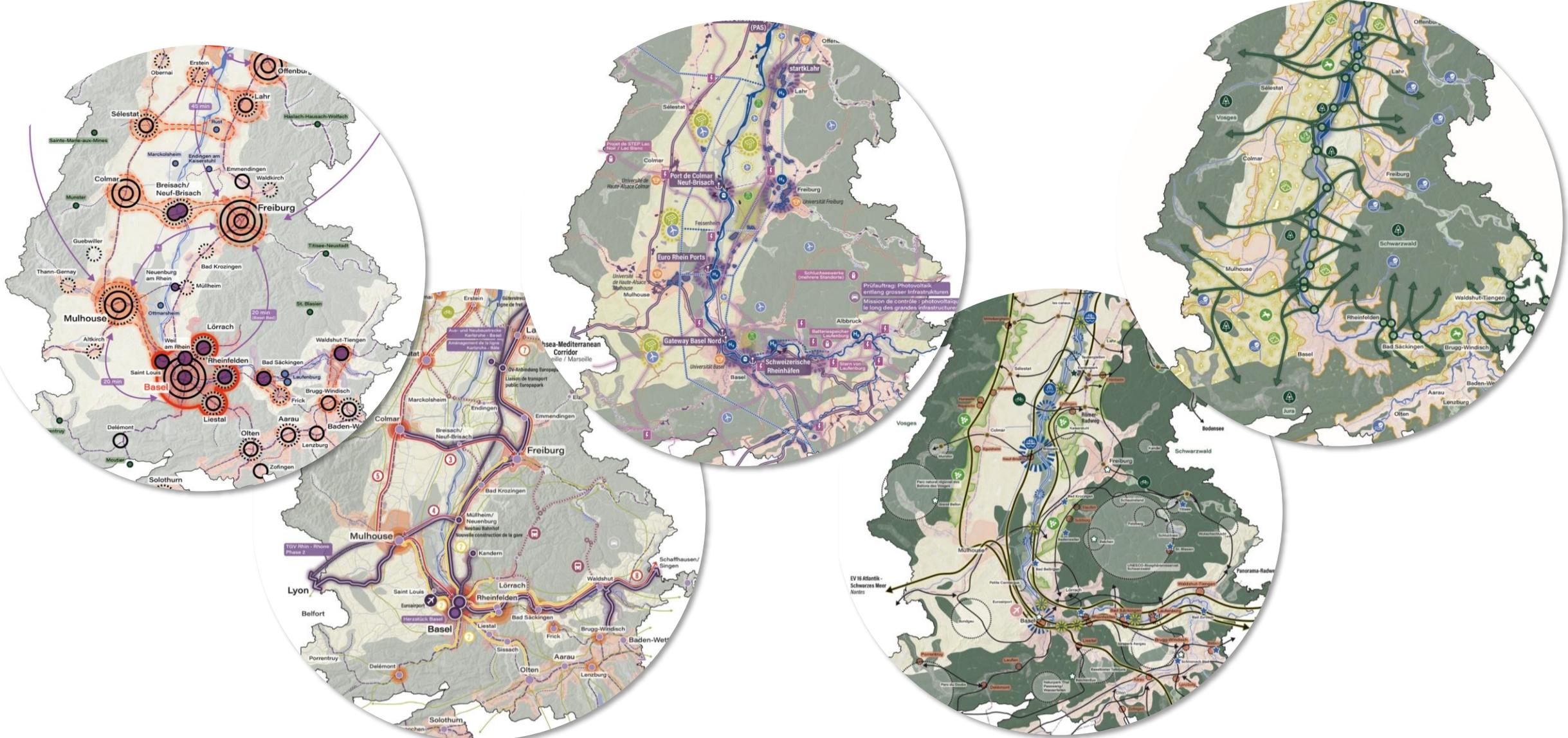
Projets clés

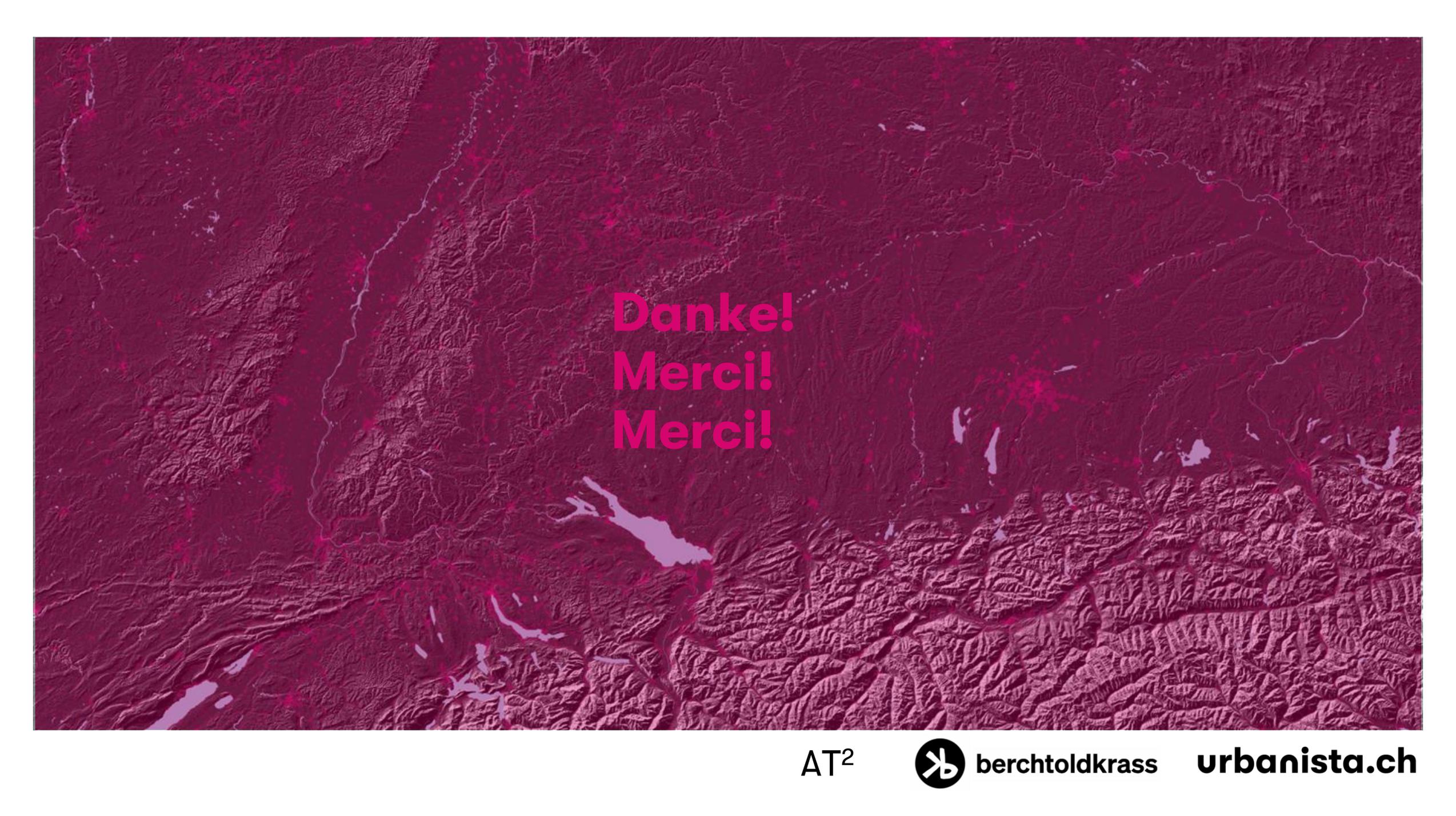
Instaurer une... Erarbeitung einer...
Les projets clés du projet territoire du Rhin supérieur ne doivent pas seulement englober des projets politiquement assurés, mais aussi des idées pour de nouveaux projets ou des missions d'examen.

Plan d'action

Ziele für die Sachengruppe... Mettre en œuvre des objectifs de réduction de la consommation de...
Le plan d'action différencie les idées de projets tant en termes d'horizon de réalisation que d'extension géographique et de pertinence de la coopération transfrontalière.

Discussion et inspiration pour les idées de projets





**Danke!
Merci!
Merci!**

AT²



berchtoldkrass

urbanista.ch