



Baustelleninfo des Tiefbauamts, 19. Dezember 2025

Erneuerung Neuweilerplatz

Gleisersatz mit Tramsperrung vom 12. Januar bis 1. Februar 2026

Sehr geehrte Damen und Herren

Gerne informieren wir Sie über den aktuellen Baufortschritt sowie die weiteren Arbeiten und ihre Auswirkungen.

Aktueller Stand der Arbeiten

Die Werkleitungsbauarbeiten in der südlichen Kreiselhälfte konnten nicht komplett abgeschlossen werden. Die noch ausstehenden Werkleitungsbauarbeiten werden ab Februar 2026 fertiggestellt. Vom 19. Dezember 2025 bis zum 4. Januar 2026 ruhen die Bauarbeiten für die Weihnachtspause. Ab 5. Januar 2026 finden bereits Vorbereitungsarbeiten für den Gleisbau statt.

Intensive Gleisbauarbeiten mit Tramsperrung für drei Wochen

Am 12. Januar 2026 starten die dreiwöchigen Gleisbauarbeiten und der Haltestellenummbau im Neuweilerplatz. Die Tramlinie 8 muss dafür für bis zum 1. Februar 2026 gesperrt werden. Es wird ein Ersatzbus eingerichtet. Damit die Gleisbauarbeiten und die damit verbundenen Einschränkungen des öffentlichen Verkehrs möglichst kurz dauern, werden die Arbeiten intensiviert. Das bedeutet, dass Sie während dieser drei Wochen mit längeren Arbeitszeiten und erhöhten Lärmemissionen rechnen müssen. Es wird von Montag bis Samstag im Zweischichtbetrieb von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr gearbeitet. Zudem sind auch einzelne Nachtarbeiten nötig. Während der ersten Nachtarbeit vom 12. auf den 13. Januar finden lärmintensive Gleisabbrucharbeiten statt. Die weiteren Nachtarbeiten werden für Schweißarbeiten und Materialanlieferungen genutzt und verursachen deutlich weniger Lärm. Die Termine werden im unmittelbaren Umfeld vorgängig kommuniziert.

Für die ausserordentlichen Bauzeiten wurden bei der kantonalen Lärmschutzfachstelle die notwendigen Bewilligungen eingeholt.

Ausstehende Werkleitungsbauarbeiten und Straßenbau

Die noch ausstehenden Werkleitungsbauarbeiten starten ab dem 2. Februar 2026 und dauern voraussichtlich bis Mitte März 2026. Anschliessend wird in der südlichen Kreiselhälfte bis Mitte Mai 2026 die definitive Oberfläche erstellt.

Geht an die
Anwohnenden und Gewerbetreibenden im Projektperimeter und in unmittelbarer Umgebung

Fragen zu den Bauarbeiten vor Ort?

Sabine Brugger
Örtliche Bauleitung
gsi Bau- und Wirtschaftsingenieure AG
Tel. +41 61 279 95 83
sbrugger@gsi-ag.ch

Transporte und Anlieferungen

Bitte nehmen Sie Kontakt mit der Bauleitung auf, falls Sie besondere Anlieferungen oder Transporte planen oder erwarten.

Weitere Informationen

www.bs.ch/neuweilerplatz



**Wir bauen
für Basels
Zukunft.**





Auswirkungen auf die Verkehrsführung

Die Arbeiten haben je nach Bauphase unterschiedliche Auswirkungen.

Während der **Weihnachtspause** ist der Neuweilerplatz für den Individualverkehr grösstenteils wieder befahrbar. Gesperrt bleiben die Zufahrten aus der Holeestrasse und aus der Neubadstrasse aus Richtung Binningen. Die Umleitung der Buslinie 36 via Laupenring bleibt weiterhin bestehen.

Während der **Gleisbauarbeiten vom 12. Januar bis zum 1. Februar 2026** ist die Tramlinie 8 zwischen Schützenhaus und Endstation Neuweilerstrasse ausser Betrieb. In dieser Zeit verkehrt ein Tramersatzbus. Die provisorischen Haltestellen am Neuweilerplatz befinden sich in beide Fahrtrichtungen in der Reiterstrasse. Wegen der Verkehrssperrung in der Neubadstrasse verkehrt der Tramersatzbus vom Schützenhaus via Wanderstrasse-Morgartenring-Reiterstrasse zur Endstation und wieder zurück. Die Tramhaltestellen Bundesplatz, Bernerring und Laupenring werden nicht bedient. Der Individualverkehr kann den Neuweilerplatz stadtauswärts auf der Achse Neubadstrasse/Neuweilerstrasse in Richtung Allschwil passieren, jedoch nicht über die Gleise in Richtung Binningen fahren. Aus Richtung Allschwil kann der Kreisel befahren und in Richtung Binningen und Holeestrasse verlassen werden. Gesperrt sind die Zufahrten aus der Neubadstrasse (aus Binningen) und aus der Holesstrasse sowie die Ausfahrt in die Neubadstrasse stadteinwärts. In der Nacht vom 12. auf den 13. Januar 2026 ist der Neuweilerplatz von 20.00 Uhr bis 5.00 Uhr für den gesamten Individualverkehr gesperrt.

Für die **Leitungs- und Strassenbauarbeiten vom 2. Februar bis Mitte Mai 2026** kehren wir anschliessend wieder zum bisherigen Verkehrsregime zurück. Die südliche Kreiselhälfte ist komplett gesperrt. Der Verkehr wird von Allschwil her wiederum durch die Tramhaltestelle geführt.

Fussgängerinnen und Fussgänger können den Baustellenbereich an den ausgeschilderten Stellen passieren.

Ausblick

Im Mai 2026 werden die Oberflächenarbeiten in der nördlichen Kreiselhälfte beginnen. Über diese Arbeiten und die damit verbundenen Verkehrsauswirkungen werden wir Sie rechtzeitig wieder informieren. Mit dem Abschluss der gesamten Bauarbeiten rechnen wir im Juli 2026.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis und wünschen Ihnen eine erholsame Weihnachtszeit!

Manuel Eggenberger
Gesamtprojektleiter Tiefbauamt
Tel. +41 61 267 93 31
manuel.eggenberger@bs.ch