



Kanton Basel-Stadt

# St. Alban-Vorstadt Teil 2

## Gesamterneuerung

Dialogforum 19.03.2026





Kanton Basel-Stadt



Klima  
Basel  
2037

# Begrüssung

Friederike Meinhardt, BVD Städtebau & Architektur, Co-Leiterin Stadtraum



## Experten und Expertinnen

Romeo Di Nucci	BVD, Amt für Mobilität (MOB)
Michel Wälchli	JSD, Rettung
Thomas Winter	BVD, Tiefbauamt (TBA)
Ingela Lakatos	Industrielle Werke Basel (IWB)
Erkan Aslan	Industrielle Werke Basel (IWB)



## Abteilung S&A Stadtraum

Magdalena Paluch-Martinez    BVD S&A Stadtraum, Projektleiterin Fachbereich Gestaltung

Neele Schrader    BVD S&A Stadtraum, Teamleiterin Fachbereich Verkehr

Sebastian Weinsberg    BVD S&A Stadtraum, Teamleiter Fachbereich Gestaltung

Friederike Meinhardt    BVD S&A Stadtraum, Co-Leiterin Stadtraum



Kanton Basel-Stadt



# Begrüssung

Florin Winter, frischer wind, Moderation



## Unser Programm

Wann	Was	Wer
18.00	<b>Begrüssung</b> durch den Kanton	Friederike Meinhardt, BVD
	<b>Einführung</b> durch die Moderation	Florin Winter, frischer wind
	<b>Input:</b> Hintergrund, Ziel und Umsetzung der Erneuerung	Magdalena Paluch-Martinez, Neele Schrader, BVD
	<b>Dialog I:</b> Ihre Fragen	Alle
18.55	Pause	
19.15	<b>Antworten auf Ihre Fragen</b>	BVD
	<b>Dialog II:</b> Ihre Anliegen an die weitere Planung	Alle
	<b>Präsentation und Gewichtung der Anliegen</b>	Alle
	<b>Ausblick und Verabschiedung</b>	Friederike Meinhardt, BVD
20.30	<b>Ende</b>	



## Wie es gelingt

- Alle respektvoll geäusserten Perspektiven sind willkommen.
- Bringen Sie sich aktiv ein – und hören Sie einander zu.
- Fokus auf das Thema der Veranstaltung.
- Heute geht es um Ihre Fragen, Anliegen und Hinweise.
- Entscheidungen werden in den zuständigen politischen Gremien und Verfahren getroffen.



## Zum Einstieg

### Wer heute Abend hier ist.

- Ich wohne direkt in der St. Alban-Vorstadt (oder nahe dran).
- Ich besitze eine Liegenschaft in der St. Alban-Vorstadt, wohne aber nicht selbst hier.
- Ich arbeite in der St. Alban-Vorstadt (oder nahe dran).
- Ich bin vor allem aus fachlichen Gründen hier.
- Ich bin aus Politik oder Verwaltung hier.



## Zum Einstieg

**Mit welchem Verkehrsmittel sind Sie in der St. Alban-Vorstadt überwiegend unterwegs?**

- zu Fuss (inkl. Rollstuhl oder anderen Mobilitätshilfen)
- Velo
- Auto
- anderes



## Zum Einstieg

### Wie blicken Sie auf die Erneuerung?

- Eher skeptisch oder besorgt.
- Ich sehe sowohl Chancen als auch Risiken.
- Eher zuversichtlich oder positiv.
- Ich kann das im Moment noch nicht einschätzen.



## Übersicht zum Planungsstand

Magdalena Paluch-Martinez    BVD S&A Stadtraum, Projektleiterin Fachbereich Gestaltung

Neele Schrader                      BVD S&A Stadtraum, Team-/Projektleiterin Fachbereich Verkehr



# Gliederung

1. Hintergrund
2. Ziele
3. Rahmenbedingungen / Was bedeutet das GKI für die St. Alban-Vorstadt?
4. Überblick über den Projektplan
5. Beleuchtung
6. Verkehrliche Massnahmen
7. Terminplan



## Themen aus dem Spaziergang vom 07.02.2026

Lichtton der Abspannbeleuchtung

Anlieferung

Verkehrssicherheit

Einbahnstrassenregime

Überhöhte Geschwindigkeiten

Beschilderung und Markierung

Frühzeitige Information zur Baustelle

Parkplatzanordnung

Fluchtwege

Materialisierung GKI

Brandschutz

Griffigkeit und Rutschfestigkeit der Pflasterung



# Projektvorstellung



Fertigstellung 2025

Ausführung 2030-2031



## Hintergrund

- Sanierungsarbeiten sämtlicher IWB-Leitungen
- neue Fernwärmeleitung für die klimafreundliche Wärmeversorgung
- Gesamterneuerung Strasse

Damit eröffnet sich die Chance, die St. Alban-Vorstadt an die aktuellen Bedürfnisse und Anforderungen der Verkehrsteilnehmenden, der Passantinnen und Passanten sowie der Quartierbevölkerung anzupassen.





## Ziele

- Steigerung der Attraktivität für Fuss- und Veloverkehr
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Umsetzung des Gestaltungskonzepts Innenstadt
- bauliche Entwicklung als Chance zur Klimaanpassung nutzen (Stadtklimakonzept)





# Rahmenbedingungen

- Behördenverbindliche Planungsgrundlagen, u.a. Gestaltungskonzept Innenstadt





## Was ist das Gestaltungskonzept Innenstadt (GKI)?

- vom Regierungsrat beschlossen, behördenverbindlich, gestützt auf Mitwirkungsverfahren.
- Leitfaden für alle Gestaltungen von Strassen, Gassen und Plätzen in der Innenstadt.
- Ziele: Erfüllung der zukünftigen Anforderungen, Vereinheitlichung der Materialisierung, Stärkung des historischen Charakters.
- **kein Ideenpapier, es ist ein offizielles, verbindliches Planungsinstrument, das für alle Projekte einzuhalten ist.**



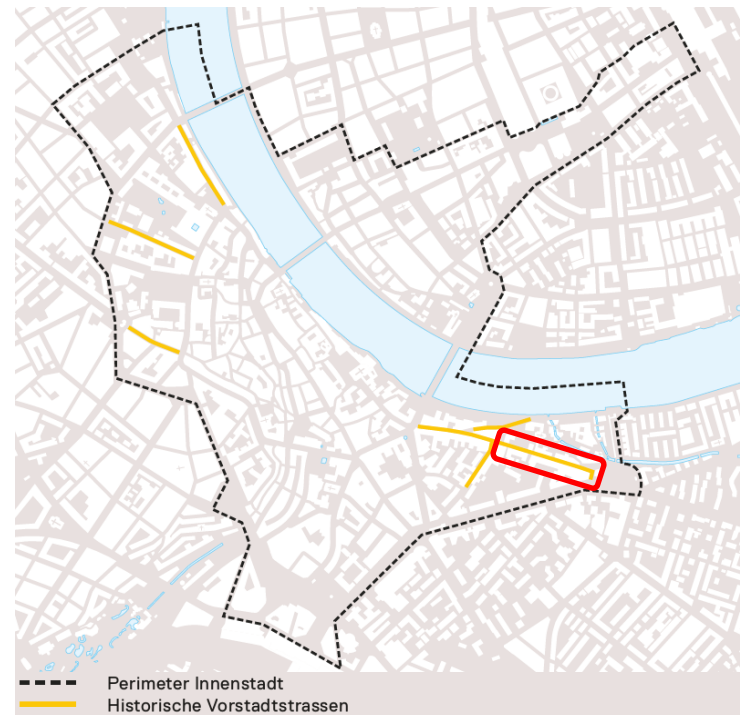
Die Menschen sollen den öffentlichen Raum und damit die Basler Innenstadt erkennen, sich daran erinnern, sich mit ihr identifizieren.

Auszug aus dem GKI



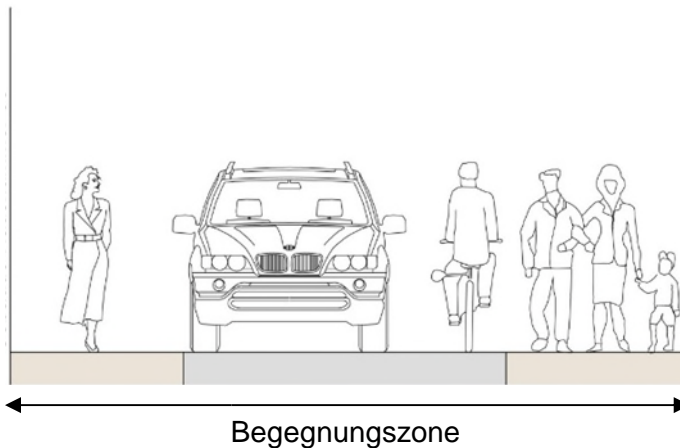
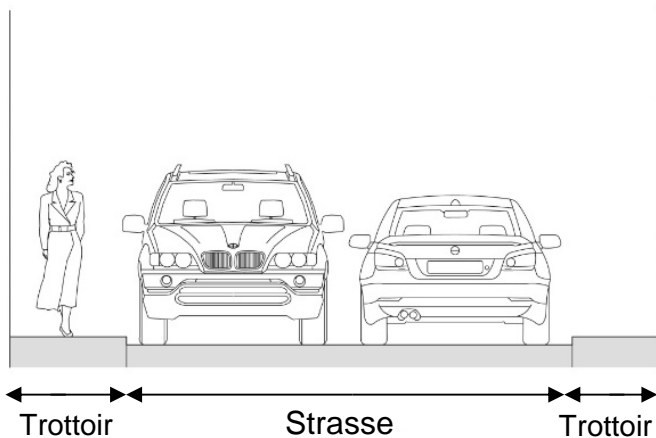
## Was bedeutet das GKI für die St. Alban-Vorstadt?

- Raumtyp → Historische Vorstadtstrasse
- Zeugen der Stadterweiterung zwischen Kernstadt und der äusseren Stadtmauer Grossbasels
- Besonderer stadträumlicher Charakter: gesäumt von weitgehend intakter Altstadtbebauung
- Endpunkte bilden historische Stadttore (z.B. St. Alban-Tor)



## Was bedeutet das GKI für die St. Alban-Vorstadt?

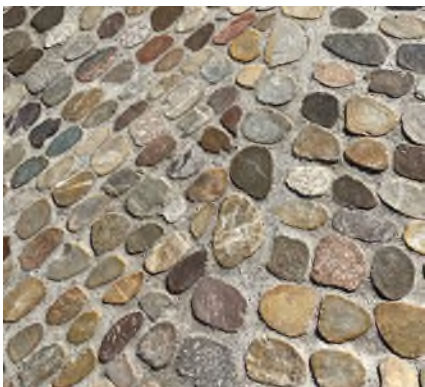
- Schmäler Strassenraum → keine Höhendifferenzen, niveaugleicher Belag von Fassade zu Fassade  
(ein ruhiger, historischer Strassenraum)





## Was bedeutet das GKI für die St. Alban-Vorstadt?

- Materialien → Kieselwacke + Asphalt



Kieselwackepflasterung



Asphaltbahn

## Was bedeutet das GKI für die St. Alban-Vorstadt?

- Ausstattung → Basel-Standard-Mobiliar



Historische Baslerbank



Fahrradparker easy



Steinpoller



Vorher (2015)



Nachher: Umgesetzter Abschnitt: St. Alban-Vorstadt Teil 1 (2025)



Vorher (2015)



Nachher: Umgesetzter Abschnitt: St. Alban-Vorstadt Teil 1 (2025)



Vorher (2015)



Nachher: Umgesetzter Abschnitt: St. Alban-Vorstadt Teil 1 (2025)



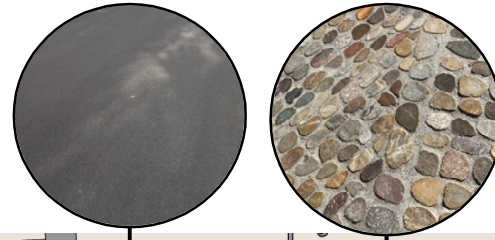
Vorher (2015)



Nachher: Umgesetzter Abschnitt: St. Alban-Vorstadt Teil 1 (2025)



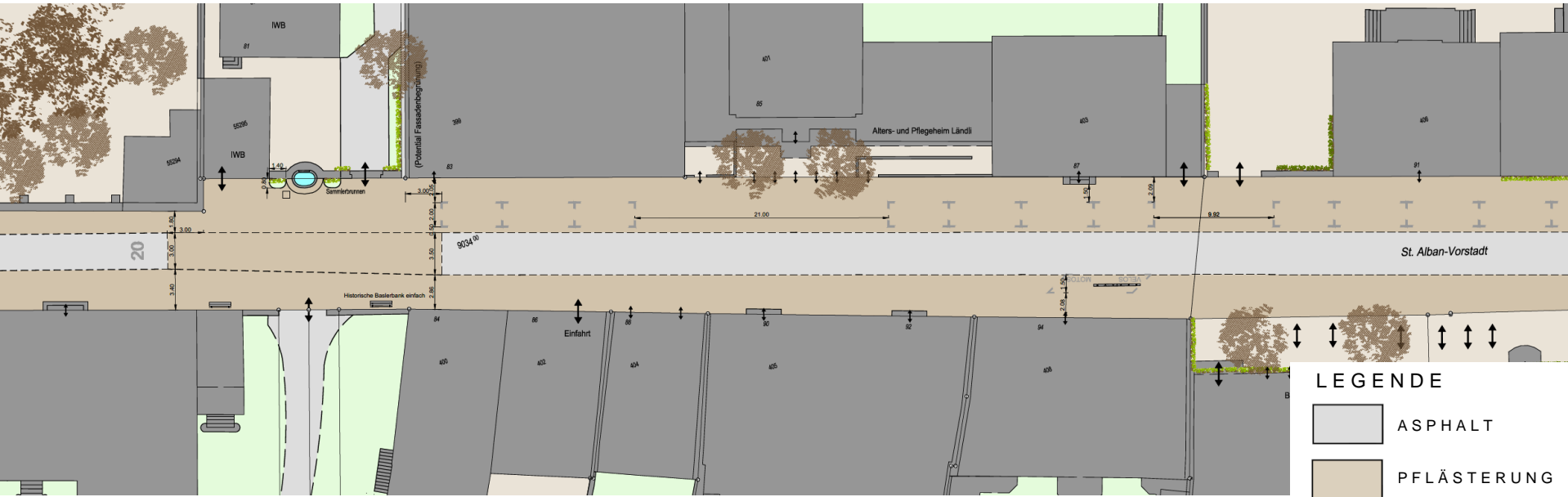
# Planausschnitt 1



LEGENDE	
	ASPHALT
	PFLÄSTERUNG

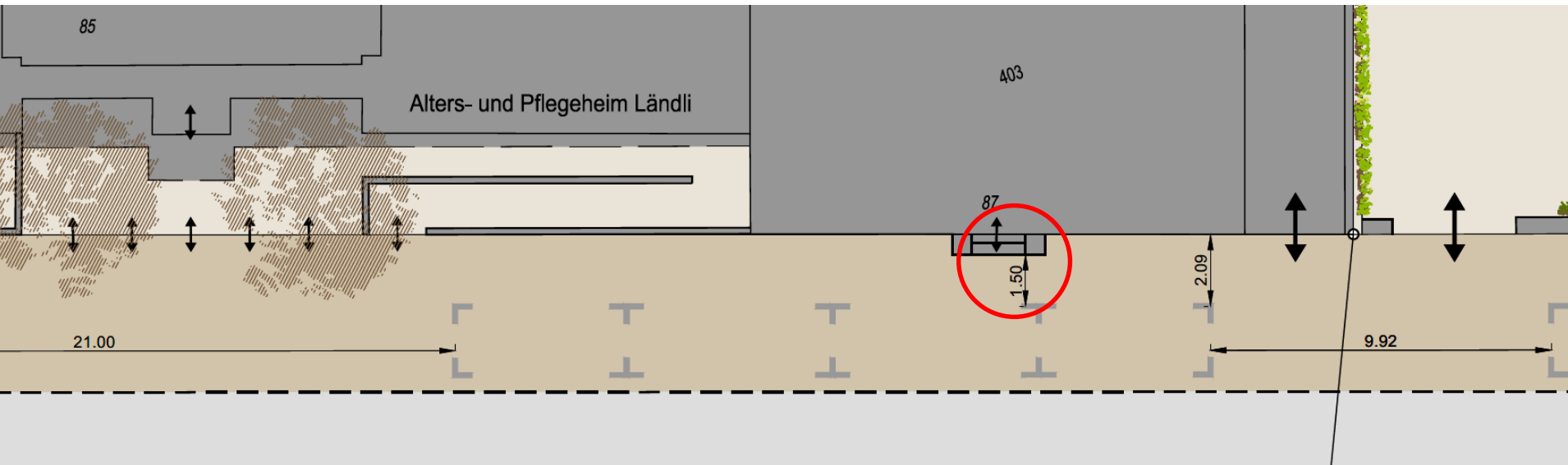


# Planausschnitt 2



# Detailausschnitt – Fluchtweg Ländliheim

Der Abstand von 1.5 m vom Parkplatz zur Treppe des Alters- und Pflegeheims Ländli, welche als Fluchtweg dient, wurde mit der Brandschutzbehörde abgeklärt und ist ausreichend (Rettung Basel-Stadt).

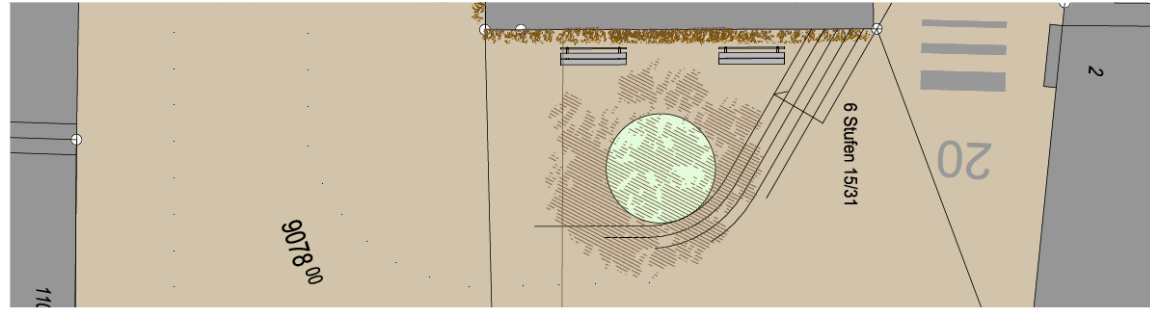




# Detailausschnitt St. Alban-Kirchrain

- Rutschfestigkeit der Wackensteine gemäss bfu-Vorgaben geprüft (Gleitfestigkeitsklassen GS2–GS3).
- Bearbeitung geschnitten/geschliffen/geflammt
- Subjektives Empfinden kann trotz Normerfüllung abweichen.

Grundrissplan





## Beleuchtung

Kanton Basel-Stadt rüstet die Strassenbeleuchtung auf warmweisse Leuchten (3000 K) um.

Der kühler wirkende Eindruck ergibt sich aus der laufenden Umrüstung, da benachbarte Leuchten noch älteren Farbtemperaturen (2000–2200 K) entsprechen.

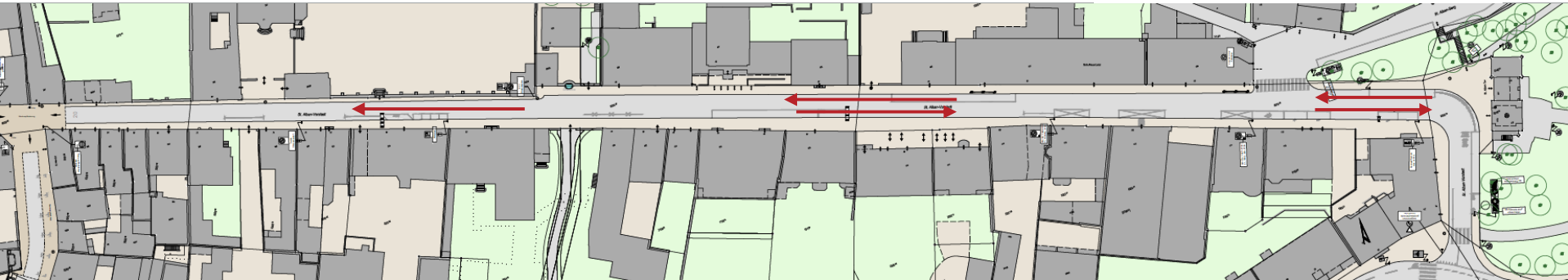
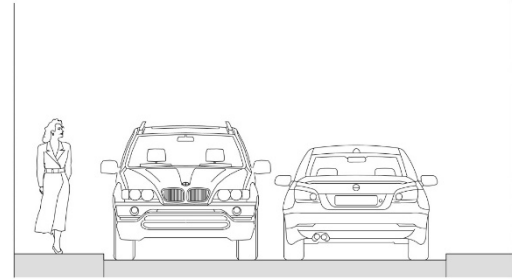
**Die gewählte Lichtfarbe entspricht aktuellen Normen und Empfehlungen (ÖB IWB).**





# Verkehrliche Massnahmen

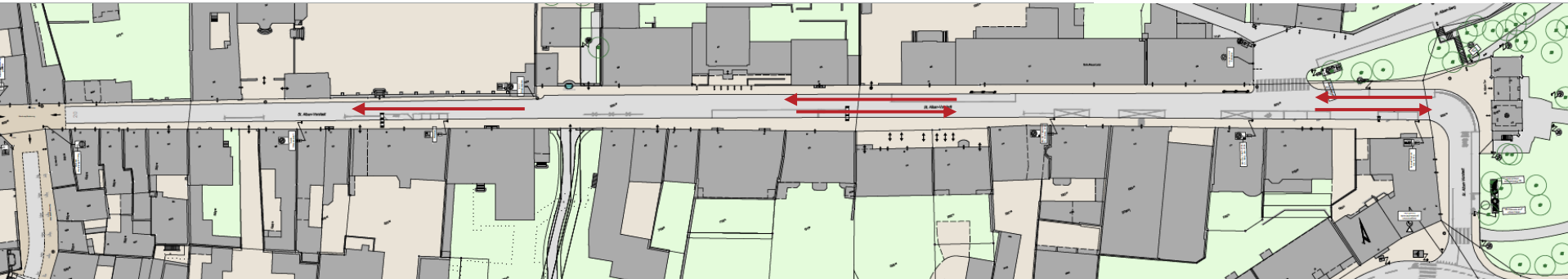
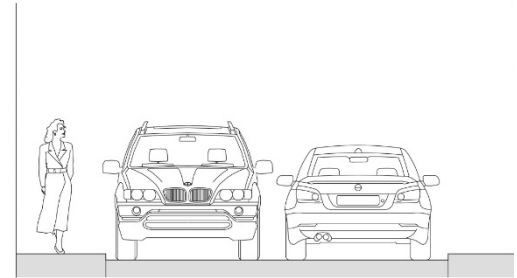
# Bestand



# Bestand

Verkehrliche Ziele des Projektes:

1. Stärkung der Fussverkehrsachse
2. Erhöhung der Verkehrssicherheit



# Projektstand - Vorprojekt

Verkehrliche Massnahmen:

1. Ausweisung Tempo 20
2. Neuer Strassenraumquerschnitt
3. Tlw. Einrichtungsverkehr
4. Anordnung Parkplätze
5. Geschwindigkeitsreduzierende Massnahme

# Projektstand - Vorprojekt

Verkehrliche Massnahmen:

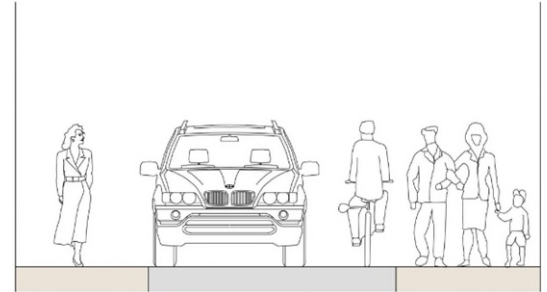
1. **Ausweisung Tempo 20**
2. Neuer Strassenraumquerschnitt
3. Tlw. Einrichtungsverkehr
4. Anordnung Parkplätze
5. Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen



# Projektstand - Vorprojekt

Verkehrliche Massnahmen:

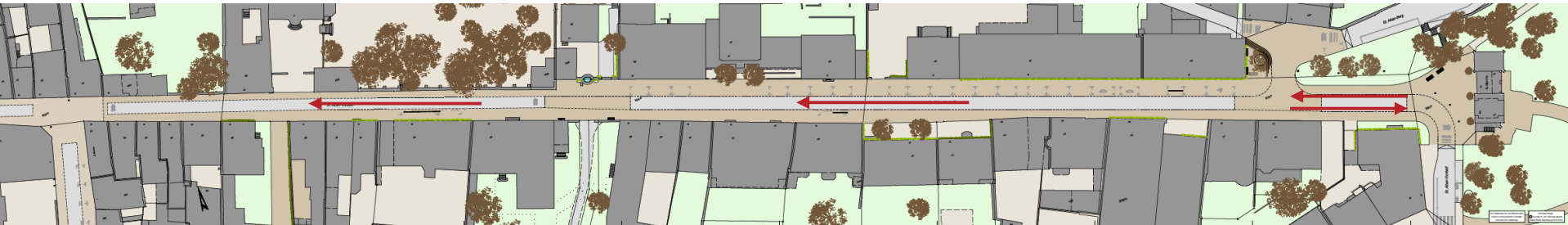
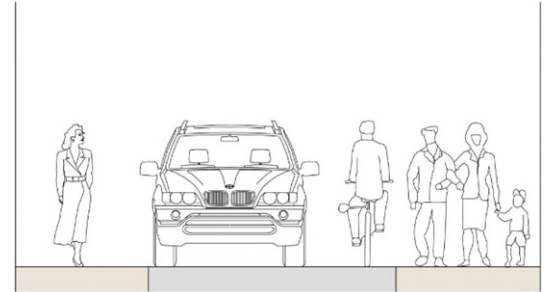
1. Ausweisung Tempo 20
2. **Neuer Strassenraumquerschnitt**
3. Tlw. Einrichtungsverkehr
4. Anordnung Parkplätze
5. Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen



# Projektstand - Vorprojekt

Verkehrliche Massnahmen:

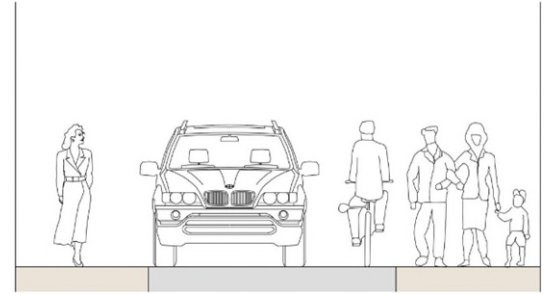
1. Ausweisung Tempo 20
2. Neuer Strassenraumquerschnitt
3. **Tlw. Einrichtungsverkehr**
4. Anordnung Parkplätze
5. Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen



# Projektstand - Vorprojekt

Verkehrliche Massnahmen:

1. Ausweisung Tempo 20
2. Neuer Strassenraumquerschnitt
- 3. Tlw. Einrichtungsverkehr**
4. Anordnung Parkplätze
5. Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen



## Einrichtungsstrassensystem

→ Befürchtung Mehrverkehr in der Malzgasse

## Zweirichtungsstrassensystem

→ Ausweichen von Fahrzeugen in Seitenbereich  
→ Rangieren von Fahrzeugen

# Projektstand - Vorprojekt

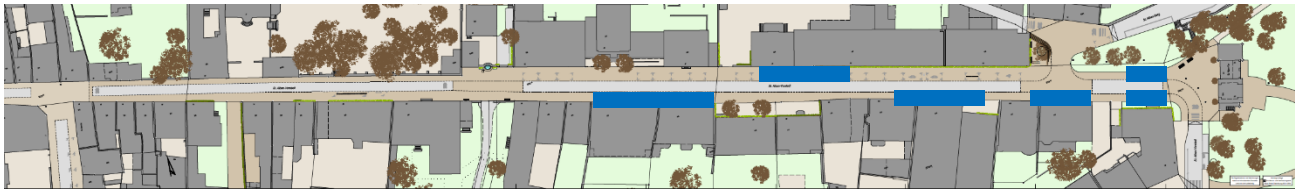
Verkehrliche Massnahmen:

1. Ausweisung Tempo 20
2. Neuer Strassenraumquerschnitt
3. Tlw. Einrichtungsverkehr
4. **Anordnung Parkplätze**
5. Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen

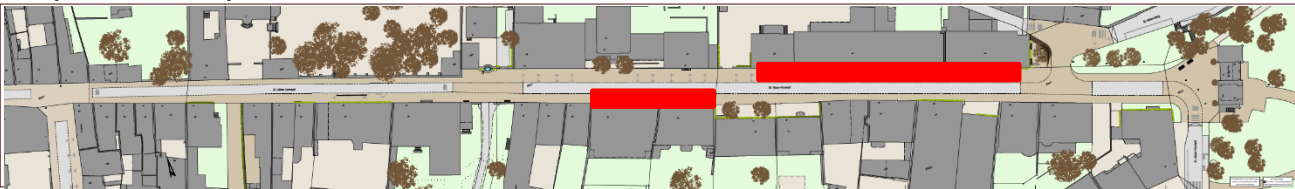
Keine Parkierung  
mehr vorgesehen




### Parkplätze **Heute**




### Geprüft: Parkplätze Versetzt



Nicht vereinbar mit GKI  
Sichtachse beeinträchtigt 


### Geprüft: Parkplätze im Süden



Viele Einfahrten  
Sichtachse beeinträchtigt  
Geschwindigkeit? 

### Parkplätze **Projekt** im Norden



Geschwindigkeit? 

## Bilanz Auto- und Veloparkplätze

<b>Auto PP</b>	<b>Heute</b>	<b>zukünftig</b>
blaue PP	22	23
gelbe PP (Anlief. + IV PP)	6	1
weisse PP (gebührenpflichtig)	4	0
Total:	32	24
<b>BILANZ:</b>	<b>-8</b>	

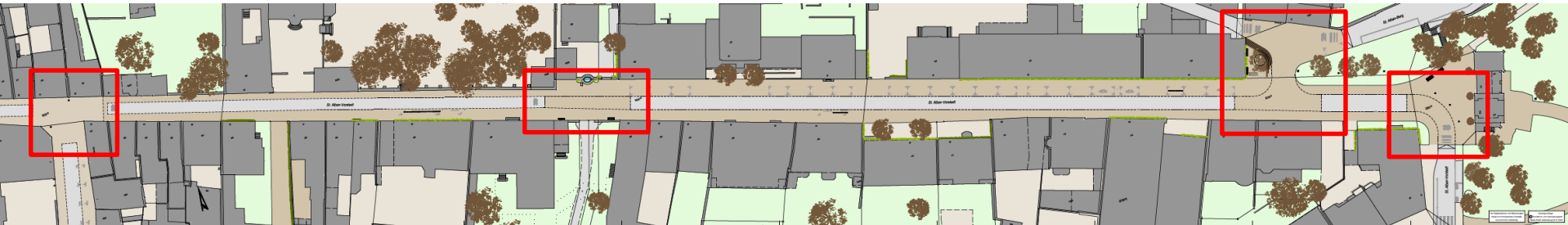
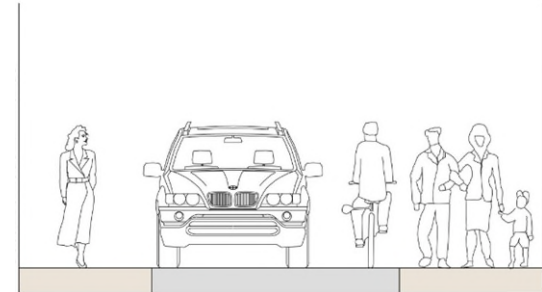
<b>Velo und Moto PP</b>	<b>Heute</b>	<b>zukünftig</b>
Velo PP	20	33
Moto PP	8	7
Total:	28	40
<b>BILANZ:</b>	<b>+12</b>	



# Projektstand - Vorprojekt

Verkehrliche Massnahmen:

1. Ausweisung Tempo 20
2. Neuer Strassenraumquerschnitt
3. Tlw. Einrichtungsverkehr
4. Anordnung Parkplätze
5. **Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen**



# Projektstand - Vorprojekt

Verkehrliche Massnahmen:

1. Ausweisung Tempo 20
2. Neuer Strassenraumquerschnitt
3. Tlw. Einrichtungsverkehr
4. Anordnung Parkplätze
5. **Geschwindigkeitsreduzierende Massnahmen**





## Terminplan Projekt

Vorprojekt:	Nov 2026 (inkl. Kostenberechnung)
Politik:	Nov 2026 – Dez 2027
Bauprojekt:	Jan 2028 – Dez 2029 (öffentliche Planaufgabe)
Ausführung:	Jan 2030 – Dez 2031



## Erster Austausch und Sammlung von Fragen

Stellen Sie sich an Ihrem Tisch kurz einander vor und bestimmen Sie je eine Person, die

- das Gespräch leitet
- die Fragen auf die Papierstreifen schreibt.

Diskutieren Sie das eben Gehörte: **Welche Fragen sind für uns offen geblieben?**

Verständigen Sie sich auf die 2-3 wichtigsten Fragen an Ihrem Tisch und schreiben Sie diese gut leserlich auf die verteilten Papierstreifen (eine Frage auf einen Papierstreifen).



## Ihre wichtigsten Fragen

Bitte verständigen Sie sich auf die **2-3 wichtigsten Fragen** an Ihrem Tisch.

Schreiben Sie diese gut leserlich auf die verteilten Papierstreifen und kleben Sie diese auf die vorgesehenen Stellwände.



# Pause



# Beantwortung der Fragen durch den Kanton



## Zweiter Austausch und Sammlung von Anliegen

Bestimmen Sie wiederum eine Person, die

- das Gespräch leitet
- die Anliegen und Hinweise auf dem Plan sammelt.

Leitfrage für den Austausch:

**Worauf sollte aus unserer Sicht bei der weiteren Planung und Umsetzung besonders geachtet werden?**

Schreiben Sie Ihre Anliegen und Hinweise direkt auf den Plan. Verständigen Sie sich anschliessend auf die 3 wichtigsten Anliegen und Hinweise an Ihrem Tisch. Schreiben Sie diese auf die verteilten Papierstreifen.



## Ihre wichtigsten Anliegen und Hinweise

Bitte verständigen Sie sich auf die **3 wichtigsten Anliegen oder Hinweise** an Ihrem Tisch.

Schreiben Sie diese gut leserlich auf die verteilten Papierstreifen.



# Präsentation der wichtigsten Anliegen und Hinweise



## Haben Sie noch Fragen?

Kontakt (bis Ende 2026 Vorprojektphase):

Magdalena Paluch-Martinez, Projektleiterin Gestaltung

BVD, Städtebau & Architektur, Stadtraum

Telefon: +41 61 267 44 29

E-Mail: [magdalena.paluch@bs.ch](mailto:magdalena.paluch@bs.ch)



## Ausblick

Vorprojekt:	Nov 2026 (inkl. Kostenberechnung)
Politik:	Nov 2026 – Dez 2027
Bauprojekt:	Jan 2028 – Dez 2029 (öffentliche Planaufgabe)
Ausführung:	Jan 2030 – Dez 2031



# Mitwirkungsergebnisse

Die Resultate der Mitwirkung werden  
am **30. April 2026** auf der Kantonswebseite veröffentlicht.

[Erneuerung St. Alban-Vorstadt 2 | Kanton Basel-Stadt](#)

## Erneuerung St. Alban-Vorstadt 2

Für eine durchgehend attraktive, fussgänger- und velofreundliche Vorstadt



St. Alban-Vorstadt Teil 1 (bereits erneuert)

### Auf dieser Seite

↓ Partizipation

↓ Meilensteine

↓ Aktuelle Informationen

↓ Projektleitung



## Themen aus dem Spaziergang vom 07.02.2026

Lichtton der Abspannbeleuchtung

Anlieferung

Verkehrssicherheit

Einbahnstrassenregime

Überhöhte Geschwindigkeiten

Beschilderung und Markierung

Frühzeitige Information zur Baustelle

Parkplatzanordnung

Fluchtwege

Materialisierung GKI

Brandschutz

Griffigkeit und Rutschfestigkeit der Pflasterung



**Kanton Basel-Stadt**

