



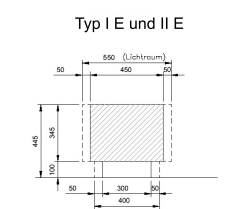
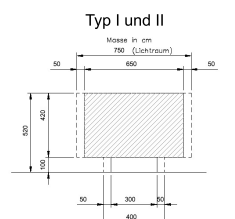
# Routen für Ausnahmetransporte Kanton Basel-Stadt

- Routentyp I A (BS: Typ I) 4800kN - 6.50 x 5.20m
- Routentyp I C (BS: Typ I E) 4800kN - 4.50 x 4.45m
- Routentyp II C (BS: Typ II E) 2400kN - 4.50 x 4.45m
- Routentyp II D (BS: Typ II) 2400kN - 6.50 x 5.20m

- Ziel
- Unterwerk
- Einschränkung
- Kunstbauten

Nummer	Einschränkung
(*01)	Zürcherstrasse Bahnbrücken: Fahrtrichtung Basel Höhe max. 4.45m Fahrtrichtung Birsfelden Höhe max. 4.60m, Breite max. 6.50m
(*02)	Brunggässlein Fahrtrichtung Dufourstrasse: Einbahnstrasse. St.Alban-Anlage Fahrtrichtung Aeschenschplatz: Gegenfahrbahn benutzen
(*03)	Fahrtrichtung Westen (Markthalle): Nauenstrasse Seite BIZ Gegenfahrbahn benutzen Centralbahnplatz Seite Euler Gegenfahrbahn benutzen Elisabethenanlage Gegenfahrbahn benutzen (Einbahnstrasse)
(*04)	Neuhausstrasse: Höhe max. 4.5m
(*05)	Kreuzung Feldbergstrasse/Riehenring Höhe max. 4.75m
(*07)	Westquaistrasse: Höhe max. ohne Massnahmen 4.30m unter Bezug SBB (Stromausschaltung, Fahrdrähtanhebung) Höhe max. 5.00m
(*08)	St.Jakobs-Strasse Fahrtrichtung SBB Güterbahnhof Wolf: Im Kreuzungs- und Brückenbereich Gegenfahrbahn benutzen
(*09)	Riehenstrasse Fahrtrichtung Riehen: Im Kreuzungsbereich Gegenfahrbahn benutzen
(*11)	Luzernerring Fahrtrichtung Flughafen: Ab Gustav Wenk-Str. Gegenfahrbahn benutzen
(*12)	Gellerstrassenbrücke: Normaler Strassenverkehr bis maximal 440 kN zulässig
(*13)	Haltestellenbereich Leimgrubenweg: Einschränkung Breite: 6.50m

Drehzapfenabstand	Routentyp	L (m)
	I	28.80
	II	21.60



0 500 1000 1500 2000 m

1:30 000

