



Communiqué de presse du 13 mai 2014

Tram 3: Nouvelle liaison entre Bâle et Saint-Louis

La nouvelle liaison de tram entre Bâle et la gare de Saint-Louis est primordiale pour la future coopération transfrontalière. Renforçant l'intégration de la région trinationale, elle desservira tant côté bâlois que français des zones aujourd'hui peu ou pas accessibles en transports publics. Ce projet à horizon fin 2017 permettra d'accroître l'utilisation des transports en commun dans les déplacements transfrontaliers et de soulager le trafic motorisé sur le réseau routier. En vue de la réalisation de la nouvelle liaison de tram entre Bâle et Saint-Louis, le Conseil d'État sollicite auprès du Grand Conseil un crédit de 32,78 millions de francs pour le tronçon Bâle-Ville de la ligne 3.

Déjà très encombré dans la zone frontalière, le réseau routier existant aurait peine à faire face à une augmentation du trafic transfrontalier. La nouvelle liaison de tram est une mesure importante visant à améliorer la qualité de la circulation dans le secteur nord de l'agglomération de Bâle. La gare de Saint-Louis, aménagée en nœud intermodal d'envergure et équipée de relais Park&Ride, permettra d'établir la jonction entre le flux d'usagers ferroviaires et automobiles et le réseau de tram bâlois.

La nouvelle liaison de tram doit accroître l'utilisation des transports en commun dans les déplacements transfrontaliers et soulager ainsi le trafic automobile sur le réseau routier. Des secteurs difficilement accessibles jusqu'à présent vont être raccordés par le biais d'un réseau dense de transports publics. Le projet deviendra donc un «moteur de développement» qui engendrera de nouvelles implantations ainsi qu'une densification des logements et des services. De plus, il contribuera, dans le cadre de l'IBA, à développer la mobilité, l'habitat, l'urbanisation et le paysage dans un contexte binational.

Depuis l'actuel terminus «Burgfelden Grenze», la nouvelle liaison de tram de 3,1 km longera la Burgfelderstrasse jusqu'au poste de douane du Burgfelderhof. De là, elle s'étendra le long du centre sportif Pfaffenholz, traversera la rue Jean Mermoz, l'avenue du Général de Gaulle et la rue du Soleil avant de relier l'entrée ouest de la gare de Saint-Louis. L'extension devrait couvrir environ 0,5 km sur le territoire suisse et 2,6 km en France. Un cadencement de 15 minutes est prévu sur le tronçon français, 7,5 minutes sur la portion bâloise. Avec son REHAB, son Bürgerspital et son centre sportif, le quartier Friedmatt au nord bénéficiera ainsi d'une offre de qualité en matière de transports publics. Grâce à cette jonction de tram, l'urbanisation de Saint-Louis et de Bâle connaîtra un nouvel essor.

Côté suisse, une boucle de retournement sera aménagée au niveau de la douane. L'actuelle boucle de la Waldighoferstrasse sera remplacée par un nouvel arrêt dans la Burgfelderstrasse. Tous les arrêts seront accessibles aux personnes à mobilité réduite. Le prolongement de la ligne de tram engendrera une restructuration de l'espace public propice entre autres aux cyclistes grâce à l'aménagement de pistes cyclables qui permettront une circulation simultanée sécurisée du tram et des vélos. Des espaces verts supplémentaires et une nouvelle rangée d'arbres s'étendant jusque devant le Burgfelderhof viendront agrémenter le tracé.

En accord avec les partenaires français, la réalisation du projet dans la Burgfelderstrasse (tronçon de la Bungestrasse à la frontière du Burgfelderhof) est planifiée pour 2015 - 2017.

L'investissement total pour Bâle-Ville et la Communauté de Communes des 3 Frontières s'élève à près de 86,5 millions de francs, dont une contribution de 30,3 millions de francs de la Confédération dans le cadre du programme d'agglomération de 2^e génération. Le tronçon français représente un coût d'environ 56,4 millions de francs. Après déduction de l'apport de la Confédération, 36,7 millions de francs restent à la charge de la France. Pour le financement du tronçon de Bâle-Ville, le Conseil d'État a sollicité auprès du Grand Conseil un crédit d'un montant de 32,78 millions de francs, minoré des 10,5 millions de francs de subventions allouées par la Confédération pour cette portion. Le Canton de Bâle-Ville cofinance donc le projet Tram 3 à hauteur de 22,3 millions de francs.

Côté français, les travaux débuteront également à l'automne 2015 et seront achevés fin 2017, simultanément à ceux engagés à Bâle. La mise en service du Tram 3 entre Bâle et la gare de Saint-Louis est donc prévue fin 2017.

Renseignements complémentaires

Carsten Fiedler, Tél: +41 61 267 91 87
Chef de projet, Division de la planification, Département des Travaux Publics et des Transports
du Canton de Bâle-Ville

Hubert Vaxelaire, Tél. +33 3 89 70 93 66
Chef de projet de la Communauté de Communes des 3 Frontières

Étienne Heinrich, Tél. +33 3 89 69 52 61
Directeur Général Adjoint de la Ville de Saint-Louis

Monica Linder-Guarnaccia, Tél. +41 61 385 80 81
Directrice de l'IBA Basel

Précisions:

Site Web Tram 3:
<http://www.tram3.info>

Tram 3, projet de l'IBA Basel 2020:
http://www.iba-basel.net/images/iba-basel/PROJEKTE/Projektfiches/1_tram3_basel_saintlouis.pdf