

Markierungen

- IST-Zustand
- Zu Entfernendes
- Projektiertes
- projektiertes Auflageprojekt (nicht Bestandteil dieser Verkehrsplanung)

Signale

- IST-Zustand
- Zu Entfernendes
- Projektiertes
- projektiertes Auflageprojekt (nicht Bestandteil dieser Verkehrsplanung)

Wegweiser

- IST-Zustand
- Zu Entfernendes
- Projektiertes

Mobiliar (nicht beschriftet)

- OB - Mast (Kandelaber)
- BVB - Mast (Abspannung)
- LSA-Mast (Ampel)

projektiertes Auflageprojekt (nicht Bestandteil dieser Verkehrsplanung)

neuer Randabschluss mit Anschlag

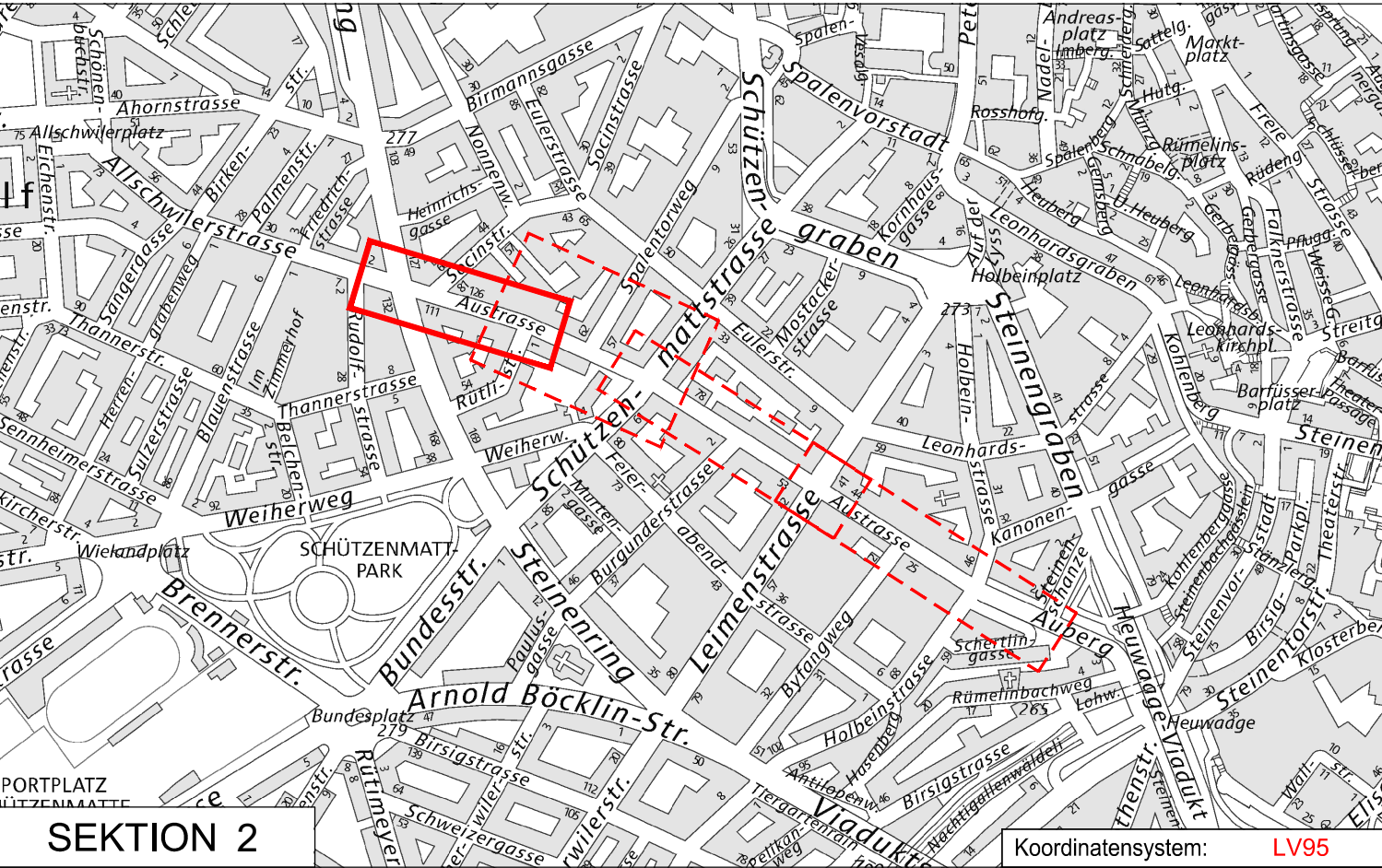
neuer Randabschluss ohne Anschlag

Trottoir abgesenkt

OB - Mast (Kandelaber)

Plangrundlagen		
Verfasser	Dateinamen	Erstellungsdatum

Bemerkungen Änderungen	
A	
B	
C	
D	



Dazugehörige Pläne: 4017.A-07 Signalisation und Markierung - Tempo 30, Rütlistrasse bis Schützenmattstrasse
4017.A-08 Signalisation und Markierung - Tempo 30, Schützenmattstrasse bis Leimenstrasse
4017.A-09 Signalisation und Markierung - Tempo 30, Leimenstrasse bis Steinschanze

Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt
Tiefbauamt
Infrastruktur

AUSTRASSE
Spalenring bis Rütlistrasse
Oberflächenneugestaltung

Bauprojekt - Tempo 30
Signalisation und Markierung

Projektverfasser
gsi
Büro für Bau- und Wirtschaftsingenieurwesen AG, Waldstrasse 11, CH-4051 Basel, Telefon +41 (0) 79 69 79 70, Telefax +41 (0) 79 69 79 71
Postfach 1001, CH-4051 Basel, Telefon +41 (0) 79 69 79 70, Telefax +41 (0) 79 69 79 71
Bau- und Wirtschaftsingenieur AG

MP oder TS		PROJEKTLEITUNG			
MP 2288		TIEFBAAUAMT BASEL-STADT			
I N D E X	Datum	Gez.	PL	ext.	Geprüft
	27.01.2026	Mag	SB	WF	rg
A					
B					
C					
D					
E					
Format:		45 x 147			
Massstab:		1 : 200			
Plan Nr.:		4017.A-06			

I:\4017\4017ACAD-Projekt\04_Bauprojekt\Stationen\01_Stationen\17A06-06-S141_T30.dwg