



Communiqué de presse du 23 novembre 2015

Prolongation de la ligne de tram 3 vers Saint-Louis : pose de la première pierre

C'est aujourd'hui que la première pierre pour les travaux d'extension de la ligne 3 du tram bâlois jusqu'à la gare de Saint-Louis a été officiellement posée à la douane de Bâle-Burgfelderstrasse. Après dépôt de toutes les autorisations, les travaux pour la Réalisation du nouveau tronçon de cette ligne, long de 3,1 kilomètres, pourront commencer. C'est probablement fin 2017 que la nouvelle ligne sera mise en service. La prolongation de la ligne de tram 3 permettra d'établir une liaison directe et efficace entre Saint-Louis et le centre-ville de Bâle. Pour des milliers de pendulaires, la gare de Saint-Louis deviendra ainsi une importante plateforme plurimodale où se rencontreront le train, le bus, la voiture, le vélo et le tram. Cela permettra de délester le réseau routier bâlois. La cérémonie de pose de la première pierre a été marquée par le dévoilement d'une plaque commémorative.

Lors de la cérémonie de pose de la première pierre qui a eu lieu aujourd'hui, le Conseiller d'Etat bâlois Hans-Peter Wessels, Directeur du Bau- und Verkehrsdepartement du Canton de Bâle-Ville, le Président de la Communauté de Communes des Trois Frontières, Alain Girny, le Maire de Saint-Louis, Jean-Marie Zoellé, le Directeur des Basler Verkehrs-Betriebe (BVB), Erich Lagler, et la Directrice d'IBA Basel 2020, Monica Linder-Guarnaccia, ont souligné l'importance que revêtent à la fois l'extension du réseau de transports en commun au sein de l'agglomération et surtout la prolongation de la ligne de tram 3, étape cruciale dans la collaboration transfrontalière entre la Suisse et la France. La cérémonie de pose de la première pierre a été marquée par le dévoilement d'une plaque commémorative. A l'issue des travaux, cette dernière sera définitivement scellée entre les rails du tram à la nouvelle station « Burgfelderhof ».

Le fait qu'environ 30 000 pendulaires alsaciens se rendent quotidiennement dans le Nord-Ouest de la Suisse prouve qu'il est nécessaire d'étendre le réseau de transports en commun au-delà des frontières. La prolongation de la ligne de tram 3 permettra d'établir une liaison directe, efficace et de très bonne qualité entre Saint-Louis et le centre-ville de Bâle. La gare de Saint-Louis deviendra une importante plateforme plurimodale où se rencontreront le train, le bus, la voiture, le vélo et le tram. L'extension du réseau de transports en commun avec la prolongation de la ligne de tram 3 permettra de délester sensiblement les axes routiers de Bâle et Saint-Louis et d'améliorer de manière significative la qualité de vie au sein des deux villes. Enfin, en termes de protection de l'environnement, on s'attend à une réduction des émissions polluantes.

L'installation d'un nouveau parking-relais pourvu d'environ 740 places de stationnement permettra aux pendulaires en provenance de communes alsaciennes plus éloignées de stationner leur véhicule. Le terminus du tram et le parking seront situés directement à l'ouest de la gare, à proximité des axes principaux menant à Mulhouse, Altkirch et Ferrette. La boucle de retournement de l'actuel terminus sera déplacée vers le nord à la frontière avec la France, au niveau du poste de douane.

Le projet permettra également d'améliorer la qualité de circulation des piétons et des cyclistes, d'offrir un cadre de bonne qualité aux voyageurs, surtout aux stations d'arrêt des transports publics, et d'une manière générale d'aménager l'espace routier de telle sorte qu'il soit agréable pour tout un chacun.

La ligne de tram 3 sera prolongée de 3,1 kilomètres depuis l'actuel terminus de Bâle-Bourgfelden Grenze jusqu'à la gare de Saint-Louis. Côté français, cet aménagement permettra de desservir par les transports en commun le nouveau Quartier du Lys ainsi que les quartiers ouest de Saint-Louis, et côté suisse, le REHAB et le Bürgerspital de Bâle et le centre sportif Pfaffenholz.

C'est probablement fin 2017 que la ligne de tram 3 prolongée sera mise en service. Une rame de tram sur deux ira jusqu'à la gare de Saint-Louis, les autres rames feront demi-tour au niveau du poste de douane.

Dans le cadre des travaux préparatoires à la réalisation du projet côte Suisse, les arbres situés le long de la Burgfelderstrasse, entre la Bungestrasse et la Theodor Herzl-Strasse, ainsi que dans la zone du poste de douane, doivent être abattus. Le projet de tram 3 sera l'occasion de procéder au renouvellement des rangées d'arbres existantes et de les compléter. Côté est, la rangée d'arbres s'étendra de manière continue jusqu'à la douane. Au total, ce seront 82 arbres qui seront abattus et 87 qui seront plantés.

Depuis le 20 avril 2015, on procède côté français aux travaux de déplacement des conduites le long de la nouvelle ligne de tram. Quelques conduites souterraines doivent être déplacées afin de permettre l'accessibilité aux cavités pour les travaux de maintenance également lorsque le tram sera en service. Cette phase de travaux devrait s'achever au premier semestre 2016.

Suite à cela commenceront les travaux de voirie et de renforcement du pont surplombant l'autoroute A35 et la route douanière menant à l'EuroAirport. Enfin suivront les travaux de mise en place des voies avec installation des stations d'arrêt ainsi que des caténaires pour la nouvelle ligne de tram. Les travaux finaux consisteront dans le réaménagement des places et de l'espace routier.

Le montant total des coûts relatifs à la prolongation de la ligne de tram et à l'installation du parking-relais s'élève à environ 91,3 millions de CHF, soit 87 millions €. De cette somme, 33,6 millions de CHF, soit 28 millions €, sont destinés à la mise en place du tronçon suisse du tram et 57,7 millions de CHF, soit 55 millions €, à celle du tronçon français. Le Fonds d'Infrastructure pour les Projets d'Agglomération Transports et Urbanisme de la Confédération Suisse participera financièrement à hauteur de 35% maximum de ces dépenses. Le reste des dépenses sera financé : pour les travaux côté français, par la Communauté de Communes des Trois Frontières, la Ville de Saint-Louis, le Département du Haut-Rhin, la Région Alsace, l'Etat français, l'Union Européenne, le Programme INTERREG et le Pendlerfonds du Canton de Bâle-Ville, et pour les travaux côté suisse, par le Canton de Bâle-Ville.

www.tram3.info

Weitere Auskünfte:

Maison du Tram, 65 Avenue du Général de Gaulle, Saint-Louis
Laetitia Pinto, Tel. +33(0) 609 301 750
Kommunikationsbeauftragte Bauarbeiten
www.tram3.info

Communauté de Communes des Trois Frontières CC3F:
Hubert Vaxelaire, Tel. +33 (0) 389 709 366
Verantwortlicher öffentlicher Verkehr
vaxelaire.hubert@cc-3frontieres.fr

Kanton Basel-Stadt:
André Frauchiger, Tel. +41 (0) 61 267 93 20
Beauftragter für Öffentlichkeitsarbeit des Tiefbauamtes Bau- und Verkehrsdepartementes Basel-Stadt
andre.frauchiger@bs.ch

BVB Basler Verkehrs-Betriebe:
Medienstelle BVB, Tel. +41 (0) 61 685 12 52
medienstelle@bvb.ch