



Kanton Basel-Stadt

Erneuerung Austrasse

Anwohnerinformationsveranstaltung vom 27. Februar 2025

Waldemar Fuhl, Gesamtprojektleiter Tiefbauamt Basel-Stadt

Carsten Fiedler, Projektleiter Städtebau- und Architektur Basel-Stadt

Sabine Brugger, Ingenieurin, gsi Bau- und Wirtschaftsingenieure AG



**Wir bauen
für Basels
Zukunft.**



Kanton Basel-Stadt

Iwb



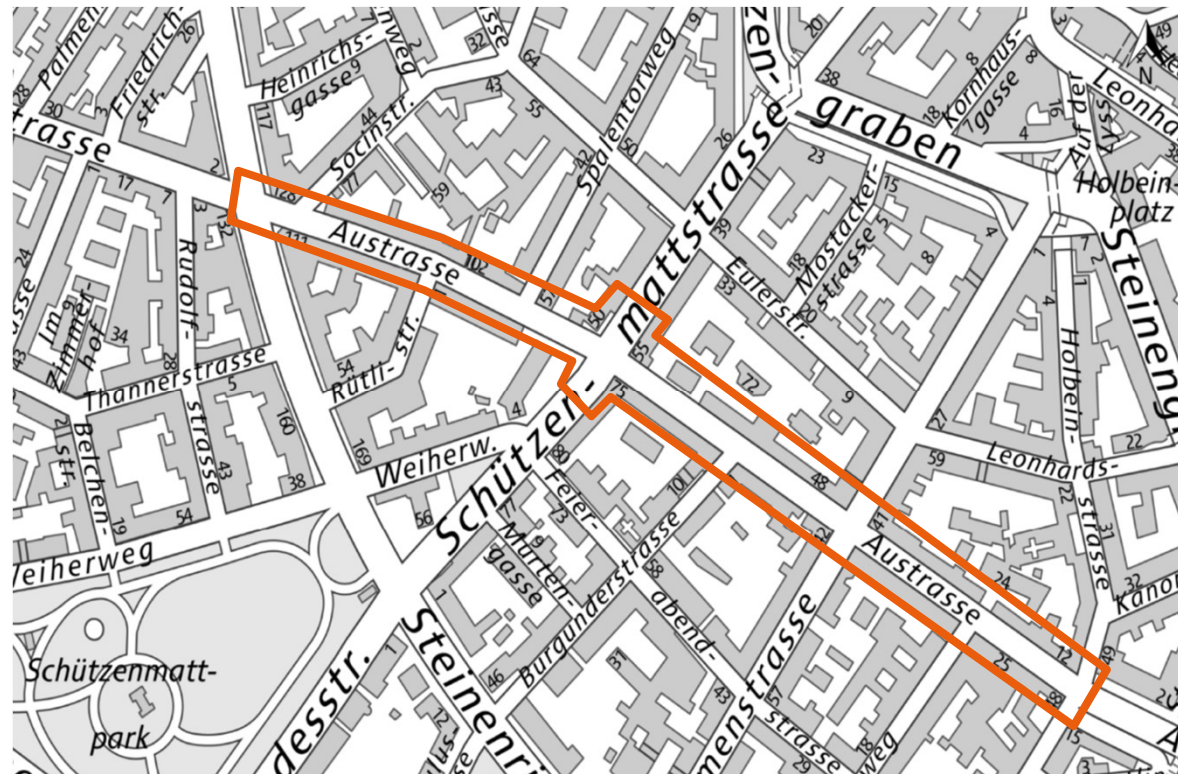
Projektbeteiligte

Waldemar Fuhl	Tiefbauamt Gesamtprojektleitung/Oberbauleitung
Carsten Fiedler	Städtebau und Architektur, Projektleiter
Thomas Heuser	Amt für Mobilität, Projektleiter
Rolf Frömcke	Basler Verkehrs-Betriebe, Projektleiter
Thomas Gass	iwb (G/W/E/T), Projektleiter
Marco Fässler	iwb (Fernwärme), Projektleiter
Martin Beck	swisscom, Projektleiter
Sabine Brugger	gsi Bau- und Wirtschaftsingenieure AG, Projektleiterin
Martin Becker	gsi Bau- und Wirtschaftsingenieure AG, örtl. Bauleiter

Inhalt / Ablauf

- | | |
|-----------------------------------------------|-----------------|
| 1. Begrüssung / Vorstellung Projektbeteiligte | Waldemar Fuhl |
| 2. Projektgestaltung | Carsten Fiedler |
| 3. Werkleitungsbau / LSA | Sabine Brugger |
| 4. Bauablauf und dessen Auswirkungen | Sabine Brugger |
| 5. Weiteres Vorgehen | Waldemar Fuhl |
| 6. Fragen | |
| 7. Apéro | |

Projektperimeter



28.02.2025

Erneuerung Austrasse | 4

Ausgangslage

Schlechter Zustand von Werkleitungen, Gleis- und Fahrleitungen.

Unbefriedigender Verkehrsablauf zwischen Tram, Velo und motorisiertem Individualverkehr mit zu schmalen Fahrstreifen, insbesondere vor den Verkehrsknoten Schützenmattstrasse und Leimenstrasse.



Nicht ausreichende Abstände der Trams zueinander und zum Trottoir auf der Süd-West-Seite.

28.02.2025

Erneuerung Austrasse | 5

Projektziele

- Verbesserung der Versorgungssicherheit mit einer leistungsfähigen Infrastruktur für Fernwärme, Energie und Wasser
- Verbesserung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden
- Schaffen eines hindernisfreien Zugangs zum öffentlichen Verkehr gemäss Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) des Bundes
- Gewährleisten der Bevorzugung des öffentlichen Verkehrs (ÖV)

Randbedingungen

- Enge Platzverhältnisse bei einem Strassenquerschnitt von nur 12 m
- Sämtliche heutigen Haltestellen sind nicht hindernisfrei benutzbar und daher zwingend nach dem Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) auszubauen
- Die heutigen Sicherheitsabstände zwischen Tram, Fussverkehr, Veloverkehr und motorisiertem Individualverkehr entsprechen teilweise nicht den heutigen Vorgaben
- Mit dem Entfernen der bisherigen Parkplätze (2021/22) hat sich die Verkehrssicherheit für Velofahrende erhöht
- Eine Möglichkeit der Anlieferung aller Liegenschaften in der Austrasse ist auch zukünftig zu gewährleisten

Zukünftige Gestaltung der Austrasse

Der Ratschlag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie zur Umgestaltung der Tramhaltestellen in der Austrasse im Zuge von Sanierungsmassnahmen ist am 23.06.2022 durch den Grossen Rat verabschiedet worden.

<https://groserrat.bs.ch>

Geschäftsnummer: 21.0159

Damit konnte im Spätsommer 2022 das Vorprojekt von Städtebau & Architektur an das Tiefbauamt übergeben und das Bauprojekt gestartet werden.

Die zukünftige Verkehrsführung und die angepassten Haltestellenanlagen werden nachfolgend dargestellt.

Heutige Haltestellen ohne stufenlosen Ein- und Ausstieg



28.02.2025

Erneuerung Austrasse | 9

Zukünftige Haltestellen mit stufenlosem Ein- und Ausstieg

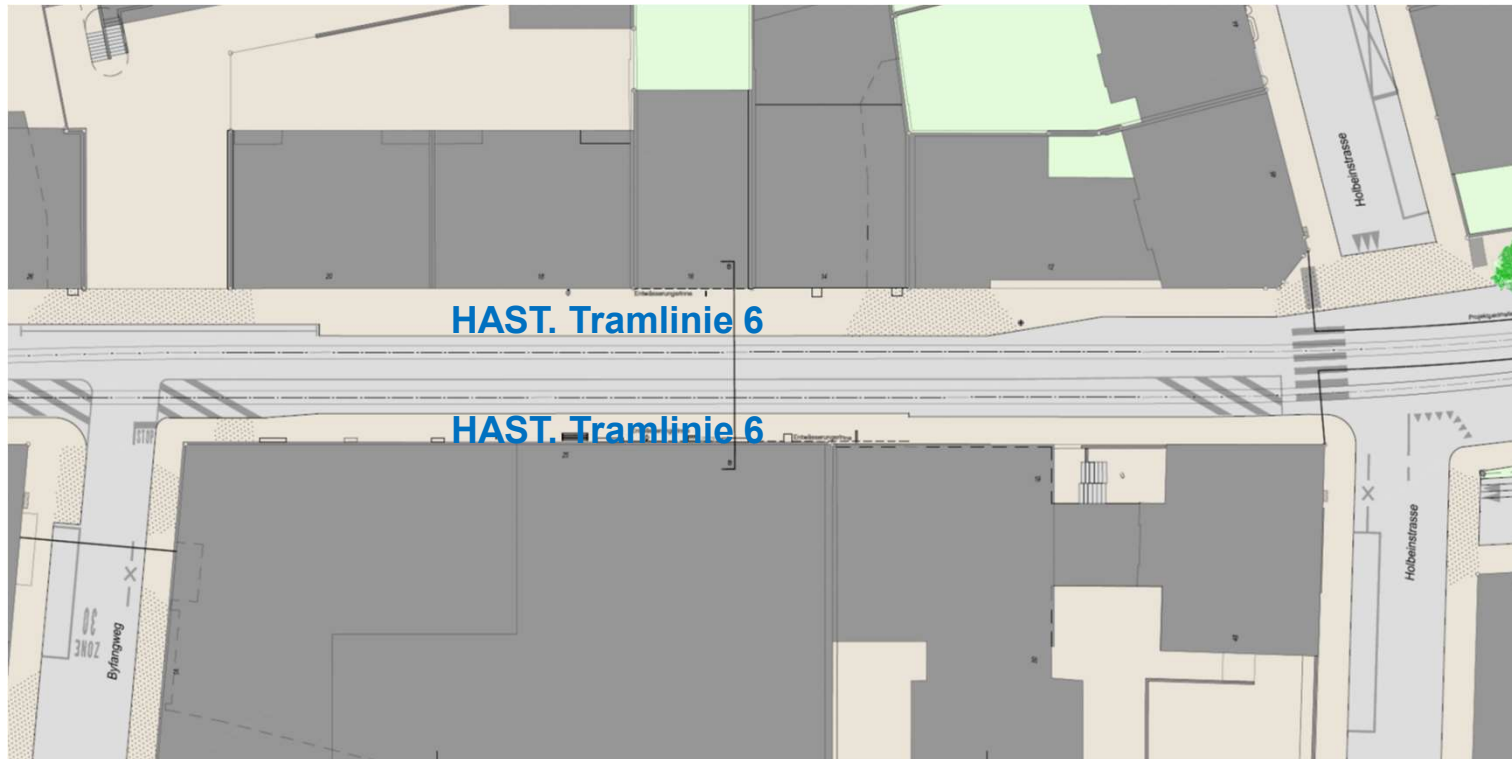


28.02.2025



Erneuerung Austrasse | 10

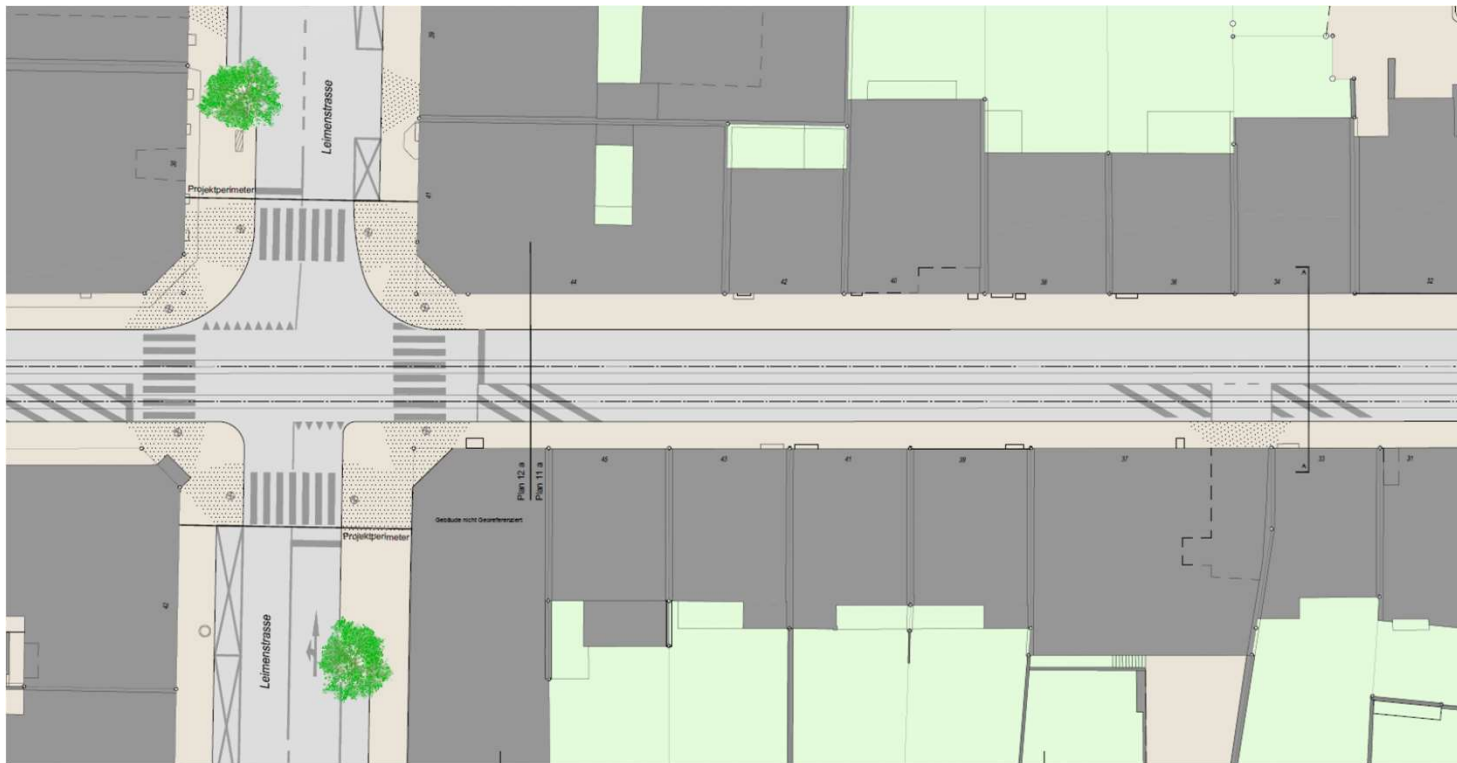
Bereich Holbeinstrasse



28.02.2025

Erneuerung Austrasse | 12

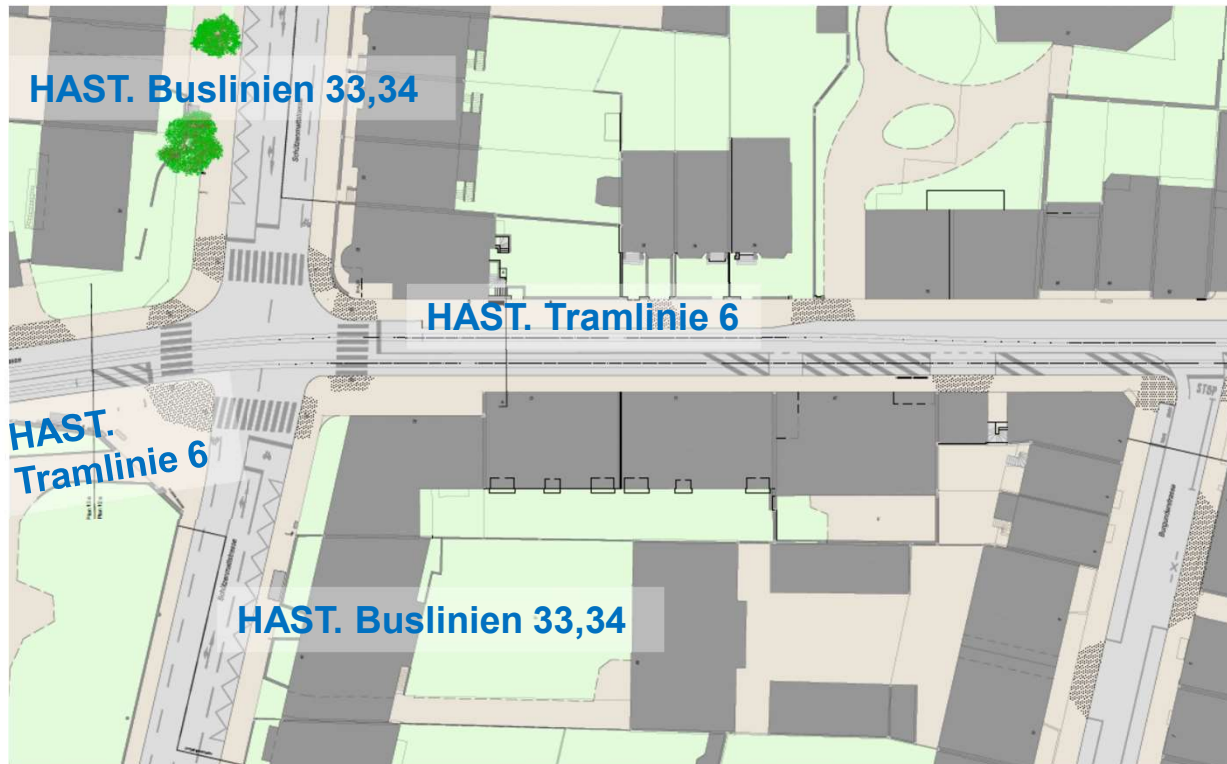
Bereich Leimenstrasse



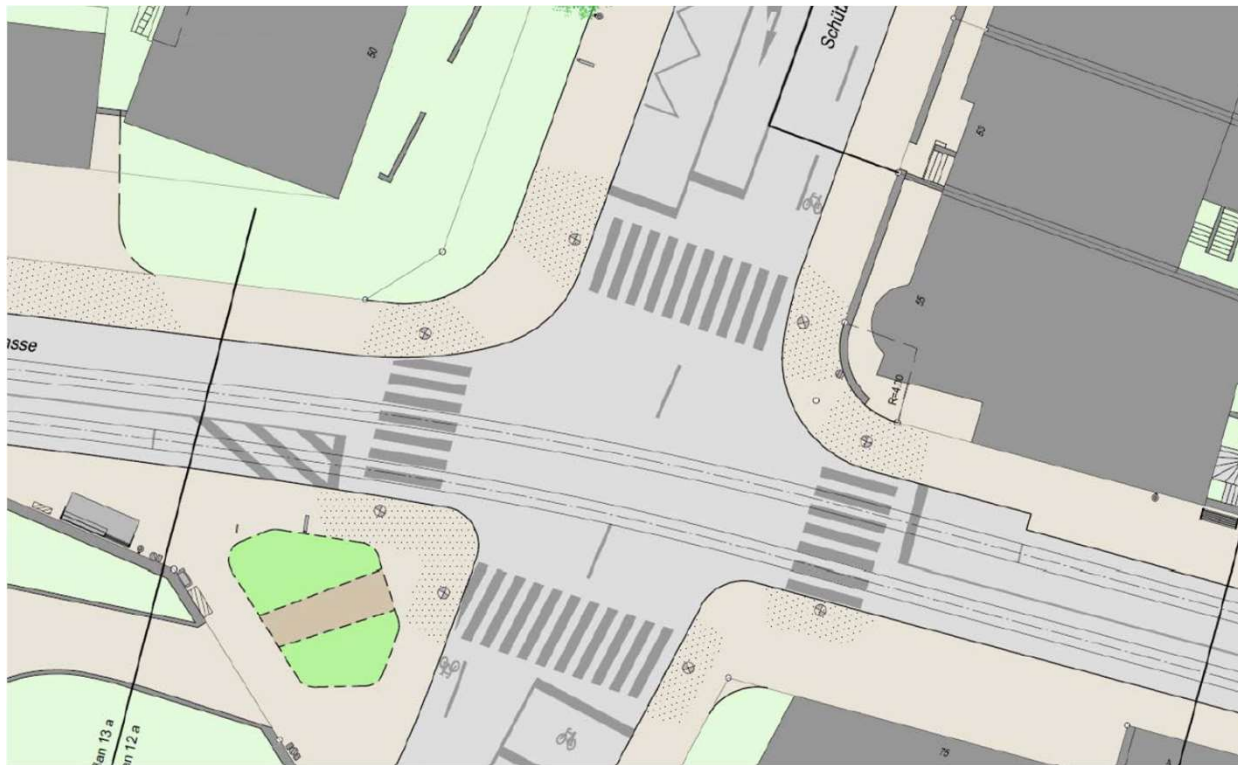
28.02.2025

Erneuerung Austrasse | 13

Bereich Schützenmattstrasse



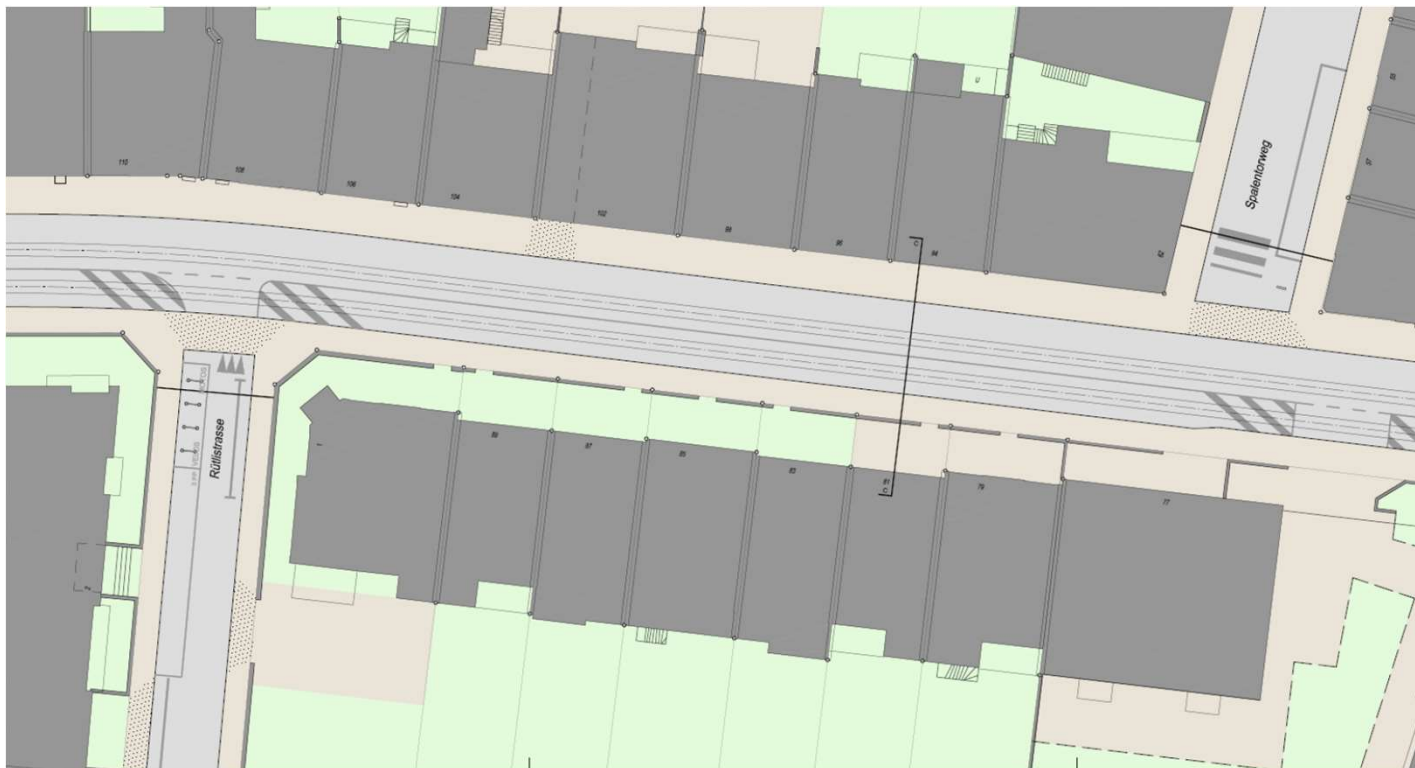
Bereich Schützenmattstrasse Grünmassnahmen



28.02.2025

Erneuerung Austrasse | 15

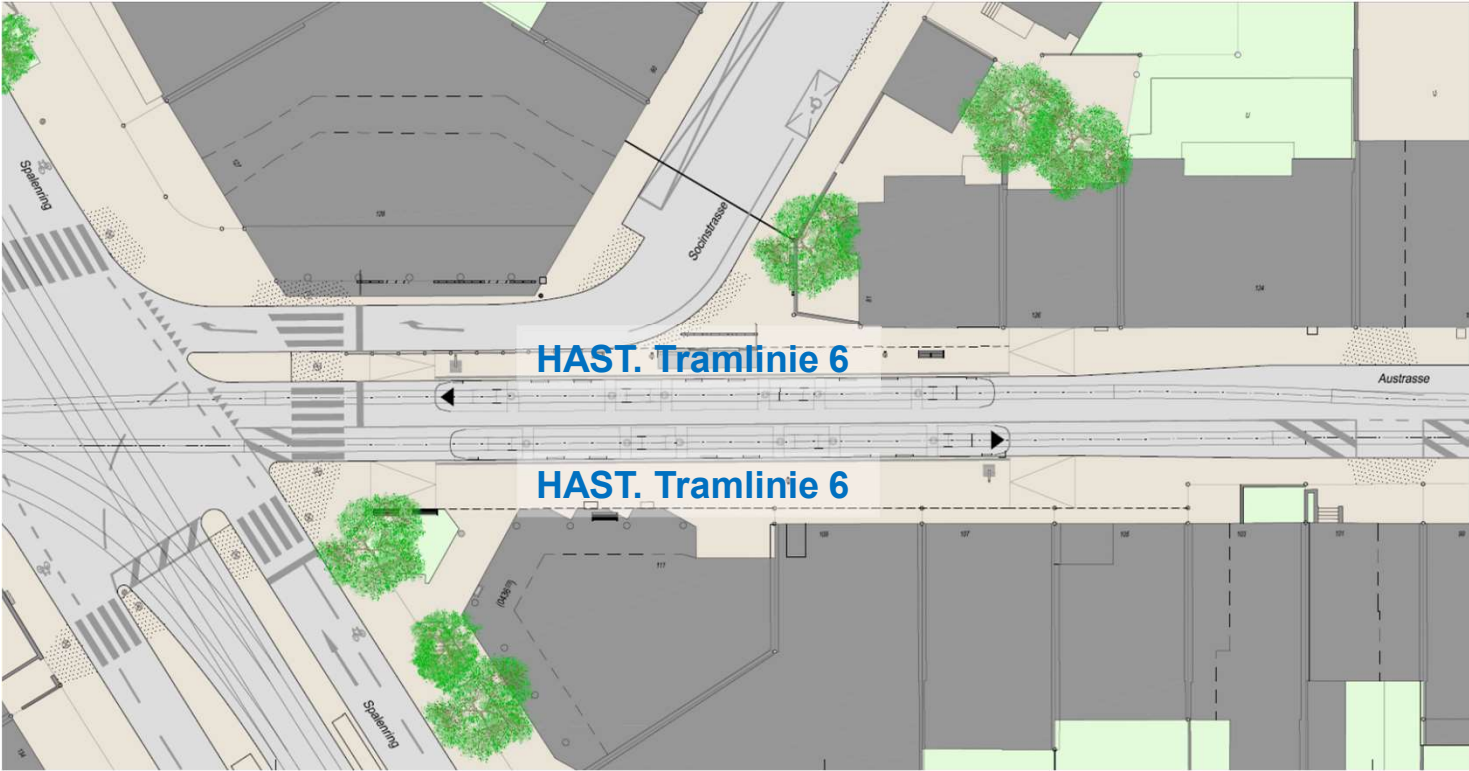
Bereich Rütlistrasse



28.02.2025

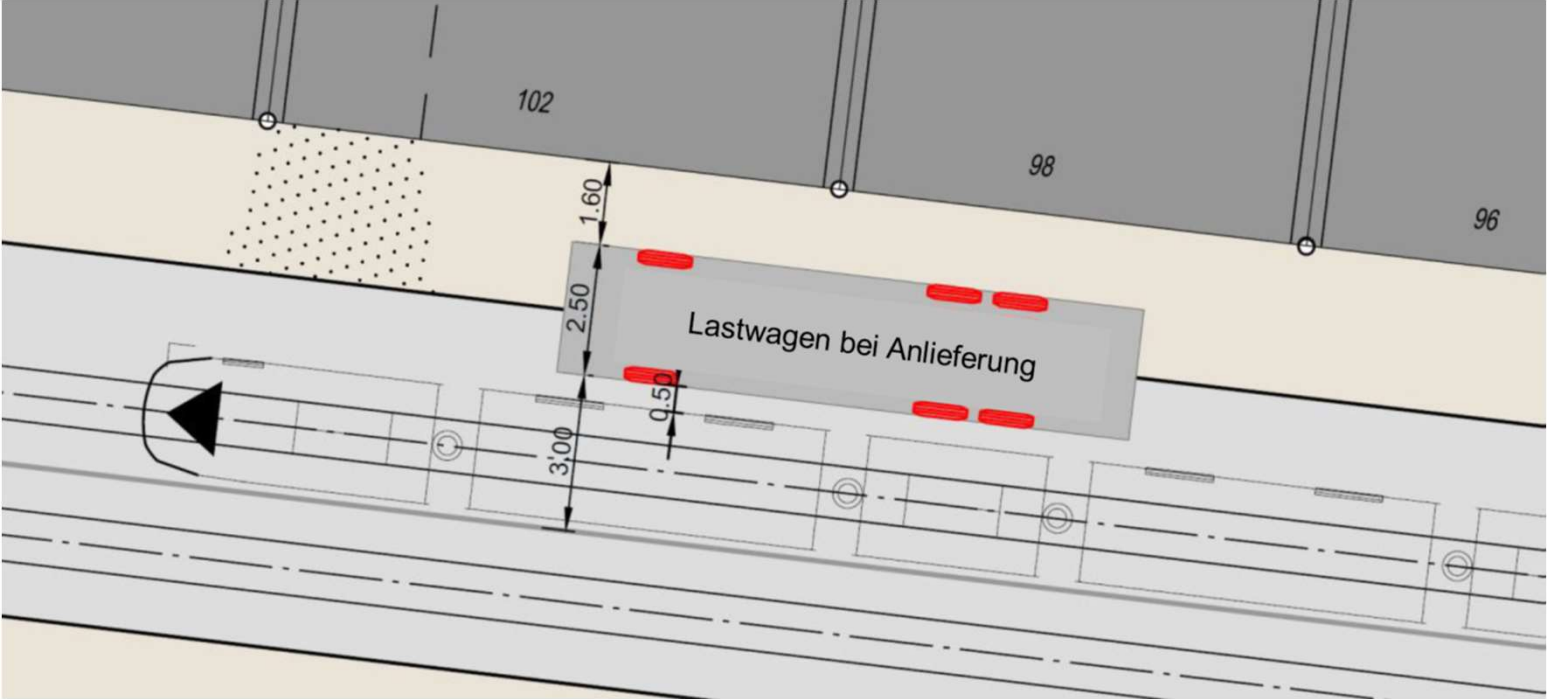
Erneuerung Austrasse | 16

Bereich Brausebad



Anlieferungsverkehr

Anlieferung erfolgt rittlings (halb Trottoir, halb Fahrbahn)



Werkleitungsbau

- **Gas**
 - Neubau Gasleitung
- **Wasser**
 - Sanierungen von Hausanschlussleitungen
 - Neubau Wasserleitung
- **Elektrizität**
 - Neue Stromleitungen und Leitungsquerungen
 - Sanierungen von Hausanschlussleitungen
- **Telekommunikation**
 - Anpassungen Swisscom-Schächte, Neue Rohrleitungen

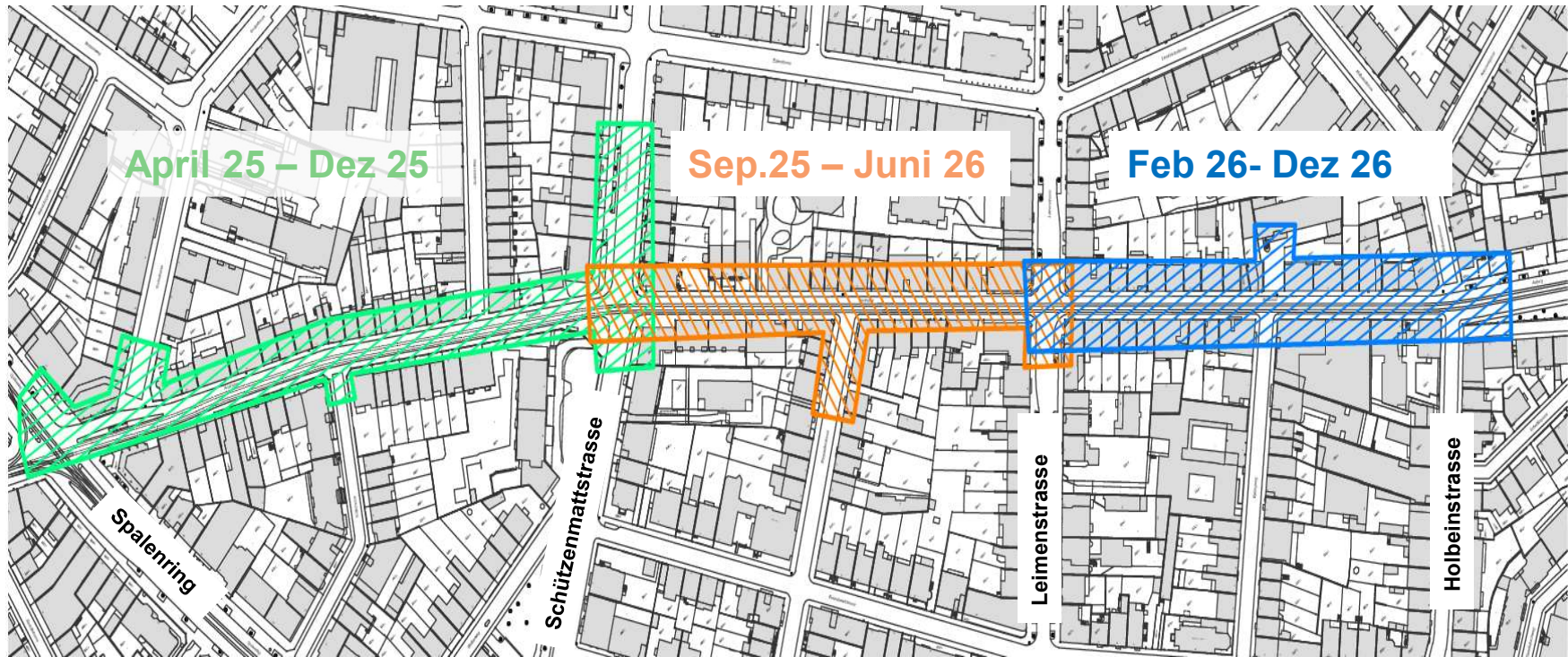
Werkleitungsbau

- **Fernwärme**
 - Neuerschliessung im Abschnitt Schützenmattstrasse bis Holbeinstrasse
 - Zusätzliche Fernwärmeanschlüsse
 - Erneuerung im Abschnitt Spalenring bis Schützenmattstrasse
 - Anpassungen Schächte

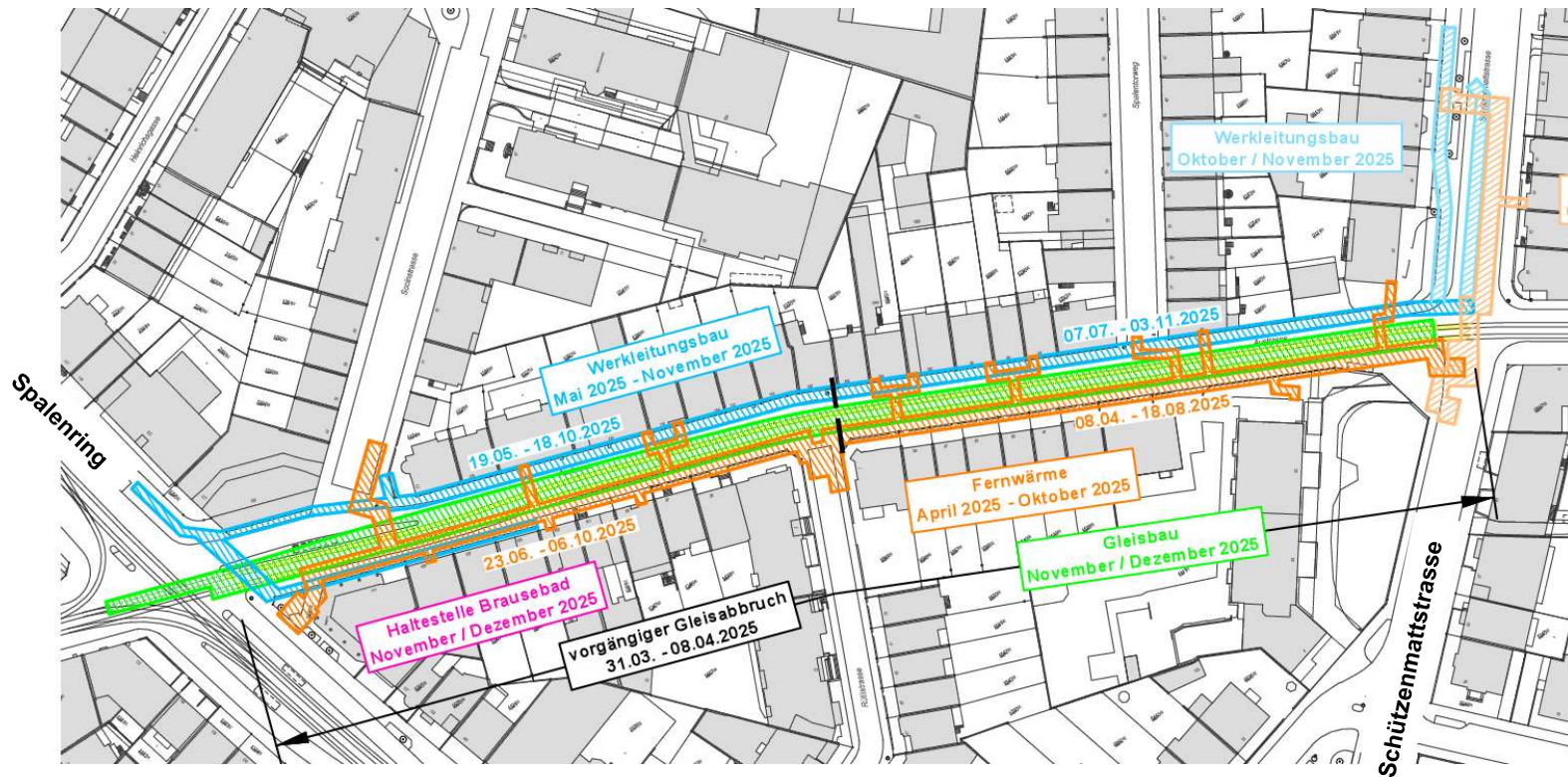
Lichtsignalanlagen

- Erneuerung Lichtsignalanlage am Brausebad
- Anpassung der beiden Lichtsignalanlagen in den Knotenpunkten Austrasse/Schützenmattstrasse sowie Austrasse/Leimenstrasse
- Neue Verbindungstrasse Brausebad – Schützenmattstrasse - Leimenstrasse

Bauprogramm / Übersicht Etappierung

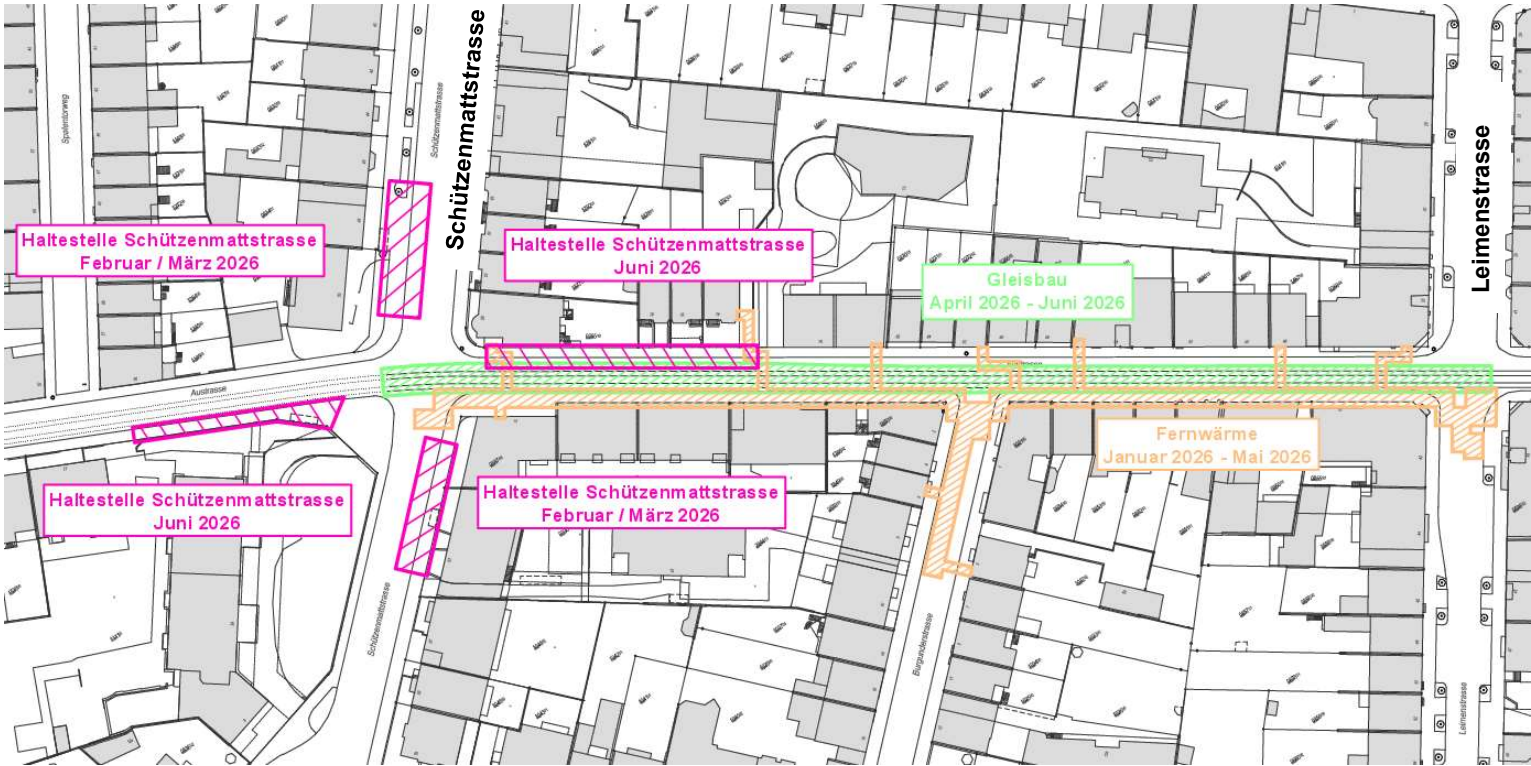


1. Etappe: 31. März – 19. Dezember 2025

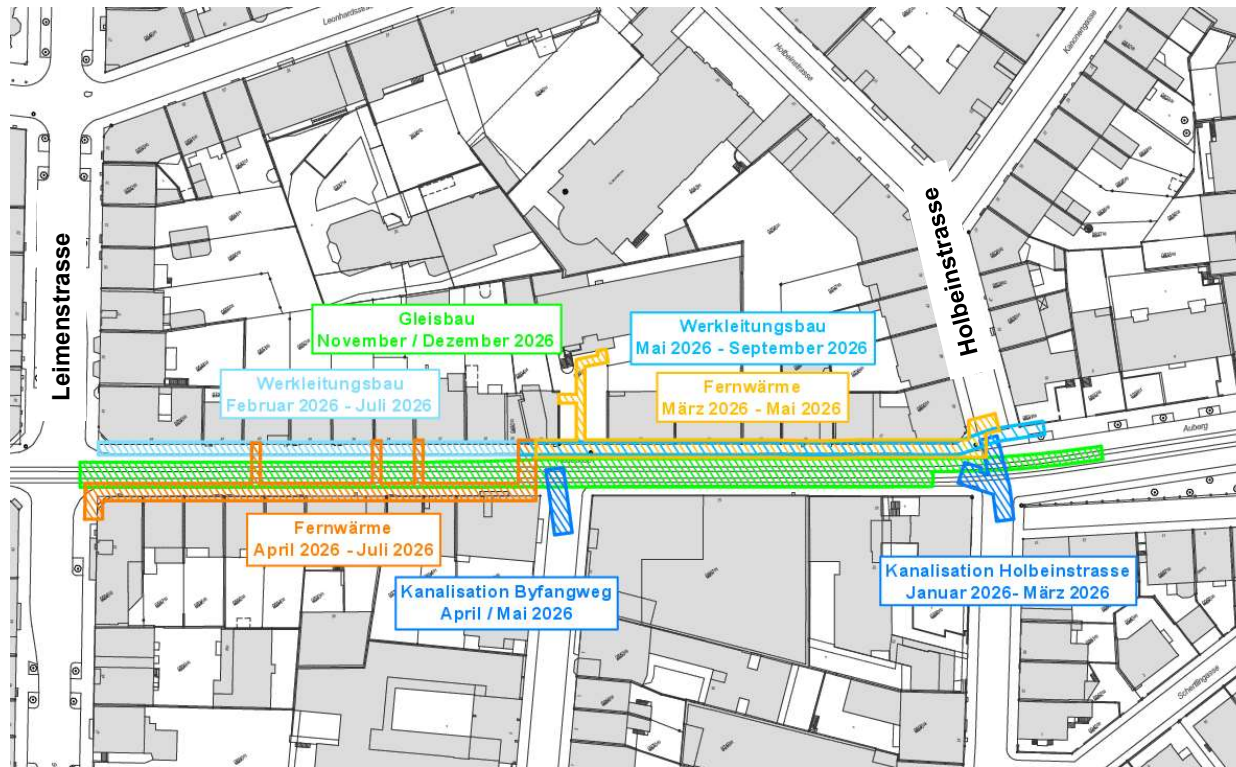


28.02.2025

2. Etappe: September 2025 – Juni 2026



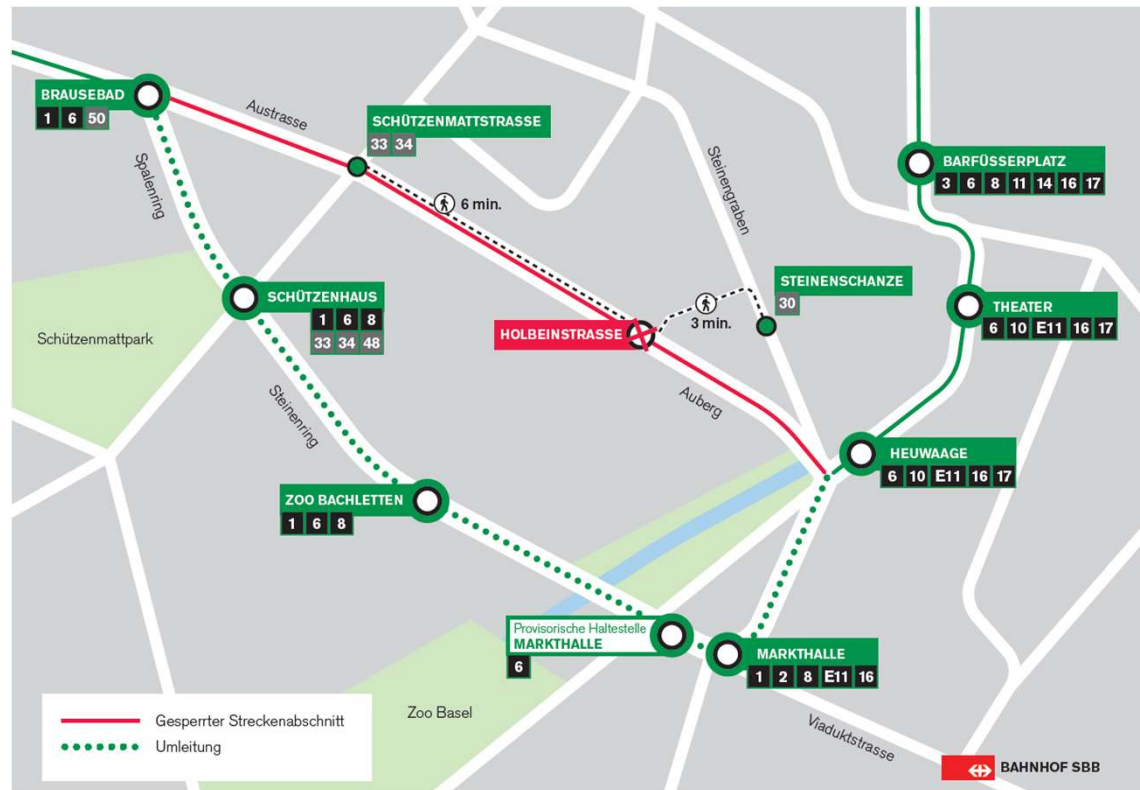
3. Etappe: Februar 2026 – Dezember 2026



Verkehr während Bauzeit

- Austrasse: Vollsperrung für den Individualverkehr und Zweiräder
Ausgenommen: Anlieferungen und Anrainer mit Parkplätzen auf privatem Areal
Während Gleisabbruch Vollsperrung auch für Anrainer (Etappe 1: 31. 3. – 11. 4. 25)
- Schützenmattstrasse , Leimenstrasse, Holbeinstrasse befahrbar
(Einspuhrverkehr im Kreuzungsbereich)
Mit Wartezeiten muss während den Arbeiten in den Kreuzungen gerechnet werden
- Einmündende Strassen im Bereich Holbeinstrasse – Spalenring:
Sackgassen mit Wendemöglichkeit

Öffentlicher Verkehr während Bauzeit



28.02.2025

Erneuerung Austrasse | 26

Weiteres Vorgehen

- 27. Feb. 2025
- Feb/März 2025
- Ab 15. März 2025

- Mitte März 2025
- 31. März 2025
- Dezember 2026

Informationsveranstaltung

Steckzettel Parkkarte (Etappe 1)

Öffentliche Planauflage

(Publikation im E-Kantonsblatt, Einsicht Unterlagen bei BVD Dufourstrasse 40 oder online)

Anwohnerinformationsschreiben

Baubeginn

Bauende



Basel, 28. Februar 2025

Parkkarten für versperrte Privatparkplätze

Sehr geehrte Anwohnerin, sehr geehrter Anwohner

Aufgrund der Baustelle Austrasse wird es im Zeitraum vom 31.03. – 11.04.2025 zu Sperrungen kommen. Wenn Sie Besitzer eines Privatparkplatzes sind, der aufgrund der Baustelle versperrt sein wird, haben Sie die Möglichkeit, kostenfrei eine temporäre Parkkarte zu beantragen.

Bitte senden Sie folgende Informationen an die E-Mail-Adresse: infrastruktur.tba@bs.ch und geben Sie die Projektbezeichnung „MP 2288 Austrasse“ als Referenz an.

- Postadresse für den Kartenversand: **Vorname, Name, Strasse und Hausnummer, Postleitzahl, Ort**
- Fahrzeugangaben: **Kontrollschildnummer**
- Angaben zum Parkplatzstandort: **Strasse und Hausnummer, Postleitzahl (Parkzonenummer)**

Wir stellen Ihnen im Anschluss Ihre Parkkarte per Post zu.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis!

Für Fragen und Anliegen
Martin Becker
Örtlicher Bauleiter
Tel. +41 61 279 95 79

Aktuelle Informationen
baustellen.bs.ch



**Wir bauen
für Basels
Zukunft.**



Bei konkreten Anliegen und Fragen:

Gesamtprojektleitung

Waldemar Fuhl, Projektleiter Tiefbauamt

Tel. 061 267 93 05

E-Mail: waldemar.fuhl@bs.ch

Örtliche Bauleitung

Martin Becker oder Sabine Brugger, gsi Bau- und Wirtschaftsingenieure AG

Tel. 061 279 95 79 oder 061 279 95 83

E-Mail: mbecker@gsi-ag.ch oder sbrugger@gsi-ag.ch

Projekthomepage

www.bs.ch/austrasse

Projektinformationen:

- Projektbeschrieb
- Meilensteine
- Dokumente
 - Anwohnerinformationsschreiben
 - Präsentationen
- Kontakt Gesamtprojektleiter

Fragen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



**Wir bauen
für Basels
Zukunft.**



Kanton Basel-Stadt

Iwb

